El Consejero de Desarrollo Económico y Empresarial, D. Mikel Irujo Amezaga, en relación con la pregunta escrita, 10-21/PES-00086, presentada por D. Javier García Jiménez, parlamentario foral adscrito al Grupo Parlamentario Navarra Suma, en la que se interesa sobre diversas cuestiones en relación con la “eliminación ‘temporal’ del vuelo Pamplona-Madrid a primera hora de la mañana”, por la presentetiene el honor de informar lo siguiente:

**¿Qué actuaciones ha llevado a cabo el gobierno de Navarra para evitar la eliminación “temporal” del vuelo Pamplona-Madrid a primera hora de la mañana?**

Gobierno de Navarra, a través de Sodena, ha estado en contacto, desde principios de marzo de 2020, con la dirección del aeropuerto de Pamplona-Noain y con las principales aerolíneas que operan en él.

Todos los vuelos del aeropuerto se suspendieron en marzo de 2020 por motivo del estado de alarma. La conexión aérea Pamplona-Madrid se retomó a finales de junio de 2020, con una operativa más reducida. En concreto se reanudaron dos vuelos de ida y vuelta diarios siendo las salidas de Pamplona a Madrid a las 8:55 h y a las 17:10 h. Además, como cambio sustancial, la programación de los vuelos Pamplona-Madrid dejó de ser responsabilidad de Air Nostrum y pasó a ser realizada por Iberia directamente.

A finales de enero de 2021 se publicó en prensa que a partir de febrero “Air Nostrum suprime la mayor parte de los vuelos por la mañana entre Pamplona y Madrid”. En realidad, Iberia argumenta que no ha suprimido el primer vuelo de la mañana, sino que lo ha retrasado hasta el mediodía. Por tanto, el vuelo PNA-MD de las 8:55 h se ha retrasado a las 12:55 h y el segundo vuelo se mantiene a las 17.10 h.

Esta “fórmula” Iberia ya la programó anteriormente para noviembre de 2020 y durante la primera quincena de ese mes los vuelos operaron a las 12:55h y a las 17:10h. Sodena tuvo conocimiento de estos cambios ya en el mes de septiembre y por ello organizó una reunión virtual con Iberia en el mes octubre. En dicha reunión, Sodena trasladó el interés de adelantar el primer vuelo del día a las 8:55 h, necesario para permitir desplazamientos de ida y vuelta a Madrid en el día.

Tras aquellos contactos, Iberia revisó sus planes y decidió retomar la planificación inicial de dos vuelos a Madrid a las 8:55 h y a las 17:10 h, que funcionaron desde mitades de noviembre hasta finales de enero de 2021.

El 22 de marzo se ha mantenido un nuevo contacto al constatar que se mantienen los mismos horarios de vuelos para los próximos meses, con salidas a Madrid al mediodía y a la tarde. En dicho contacto Iberia ha confirmado que revisan la operativa semanalmente y ajusta la programación a la demanda y a las circunstancias derivadas de la pandemia de la Covid-19. La compañía se muestra abierta a adaptarla si recibe constancia de niveles de demanda suficiente para desplazamientos a Madrid de ida y vuelta en el día.

**¿Conoce el departamento cuales han sido los motivos? En caso de conocerlos, ¿Cuál ha sido la motivación que ha llevado a la empresa a eliminar este vuelo?**

Según argumenta la compañía el vuelo no se ha eliminado, sino que se ha retrasado. Las razones esgrimidas por Iberia para reducir las operativas de vuelos son el cambio drástico del entorno derivado de la situación sanitaria y de las restricciones a la movilidad aplicadas.

Iberia ha explicado que el retraso del primer vuelo de la mañana hasta el mediodía se explica por la prioridad de la aerolínea en asegurar la conectividad de los pasajeros que vuelan a Madrid en conexión hacia América. Dada la situación actual, Iberia ha reducido el número de vuelos intercontinentales y además los ha retrasado a las 16h en vez de a las 12:00 h como operaban en situación pre-covid-19.

**¿Existe una estimación de número de usuarios afectados?**

Es difícil estimar el número de usuarios afectados por el cambio de horarios en el primer vuelo de la mañana en las actuales circunstancias de pandemia. Existe información sobre el número de pasajeros mensuales a Madrid. No obstante, la evolución del número de pasajeros no puede explicarse únicamente por el cambio en el horario de los vuelos. Es necesario tener en cuenta la reacción de los pasajeros a las diferentes medidas adoptadas por la situación sanitaria. Por ejemplo, el anuncio del cierre perimetral de octubre afectó muy negativamente al número de pasajeros de noviembre, pero sin embargo en diciembre no afectó a los desplazamientos relacionados con las vacaciones de Navidad.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **PASAJEROS TOTALES** |
|  | **PNA -MAD y MAD-PNA** |
| Feb 21 | 4.185 |
| Ene 21 | 4.418 |
| Dic 20 | 5.072 |
| Nov 20 | 3.795 |
| Oct 20 | 5.366 |
| Sep 20 | 6.786 |
| Ago 20 | 975 |
| Jul 20 | 1.141 |
| Jun 20 | 146 |
| May 20 | 0 |

**¿Fecha estimada para la reposición del vuelo Pamplona-Madrid a primera hora de la mañana?**

Iberia ha indicado que, debido a la crisis de la covid-19, revisa semanalmente su programación para adaptarla según la evolución de los pasajeros y su estimación futura, muy influenciada por los cambios en las restricciones a la movilidad. Si la demanda se recupera Iberia tiene la capacidad operativa de añadir vuelos más propicios para el pasajero que desea realizar un ida y vuelta desde Pamplona. No obstante, a fecha de hoy no ha trasladado ninguna previsión de modificación de horarios.

Es cuanto tengo el honor de informar en cumplimiento de lo dispuesto en al artículo 194 del Reglamento del Parlamento de Navarra.

Pamplona, 31 de marzo, 2021

El Consejero de Desarrollo Económico y Empresarial: Mikel Irujo Amezaga