En sesión celebrada el día 28 de marzo de 2022, la Mesa del Parlamento de Navarra, previa audiencia de la Junta de Portavoces, adoptó, entre otros, el siguiente Acuerdo:

**1.º** Admitir a trámite la moción por la que se insta al Gobierno de Navarra a dar cumplimiento a la Orden Circular 1/2021, sobre recomendaciones para el diseño de carreteras 2+1 y carriles adicionales de adelantamiento, del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, en su Apartado 2.4, presentada por la Ilma. Sra. D.ª Isabel Olave Ballarena (10-22/MOC-00032).

**2.º** Ordenar su publicación en el Boletín Oficial del Parlamento de Navarra.

**3.º** Acordar su tramitación ante la Comisión de Cohesión Territorial y disponer que el plazo de presentación de enmiendas finalizará a las doce horas del día anterior al del comienzo de la sesión en que haya de debatirse.

Pamplona, 28 de marzo de 2022

El Presidente: Unai Hualde Iglesias

TEXTO DE LA MOCIÓN

Isabel Olave Ballarena, miembro de las Cortes de Navarra, adscrita al Grupo Parlamentario Navarra Suma (NA+), al amparo de lo dispuesto en el Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente moción para su debate en la Comisión de Cohesión Territorial:

Exposición de motivos

La carretera N-121-A en su condición de infraestructura de cohesión territorial de Navarra nos obliga a la toma de decisiones coherentes y en consonancia con las previsiones más recientes para esta vía y al cumplimiento de la normativa más reciente al respecto de este tipo de infraestructuras.

Esta carretera está siendo objeto de una actuación redimensionadora que debe estar sometida al cumplimiento de la normativa legal y de todas aquellas recomendaciones con carácter normativo de modo que el resultado final sea garantía del cumplimiento de las normas de seguridad e idoneidad a las que su actual y previsible densidad de tráfico nos obliga.

El 18 de marzo de 2021 se publicó la Orden Circular 1/2021, sobre recomendaciones para el diseño de carreteras 2+1 y carriles adicionales de adelantamiento.

Por todo ello, se presenta la siguiente propuesta de resolución:

El Parlamento de Navarra insta al Gobierno de Navarra a dar cumplimiento a la Orden Circular 1/2021, sobre recomendaciones para el diseño de carreteras 2+1 y carriles adicionales de adelantamiento, del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, en su apartado 2.4.

Navarra, a 21 de marzo de 2022

La Parlamentaria Foral: Isabel Olave Ballarena