Nafarroako Parlamentuko Erregelamenduan ezarritakoaren babesean EH Bildu Nafarroa parlamentu-taldeko foru parlamentari Maiorga Ramírez Erro jaunak egindako galderari (PES 00008), ondotik datorren erantzuna eman dio Garapen Ekonomikorako kontseilariak, behean sinatzen duenak, bere Departamentuari dagokionez:

* **Nafarroako Gobernuak “itzaleko bidesaria” dela-eta egindako ordainketen urte-zerrenda (erabiltzaile-kopurua adierazita), azpiegitura bakoitzarena.**

Une honetan, eta Garapen Ekonomikorako Departamentuari dagokionez, bi administrazio-emakida daude itzaleko bidesariaren modalitatearen bidez izapidetuta, eta hauek dira:

1. **“Iruña-Logroño autobia (A-12) egin, zaindu eta ustiatzeko obra publikoen kontzesio kontratua”**, 2002ko irailaren 24an Autovía del Camino S.A. sozietate kontzesiodunarekin sinatu zena.

A-12 (Iruña-Logroño) 70,4 Km-ko Bideko Autobiaren eraikuntza eta ustiaketa emakida-araubidean, “itzalpeko bidesariaren” modalitateaz, egitea ezarri zen Herri Lan, Garraio eta Komunikazioko kontseilariaren uztailaren 2ko 747/2002 Foru Aginduaren bitartez, 30 urteko gehieneko epearekin (2032ra arte).

1. “**Pirinioetako Autobia (A-21) egin, zaindu eta ustiatzeko obra publikoen kontzesio kontratua”**, 2009ko uztailaren 31n Autovía del Pirineo S.A. sozietate kontzesiodunarekin sinatu zena.

A-21 (Iruña-Esa-Aragoiko muga) 45,4 Km-ko Pirinioko Autobiaren eraikuntza eta ustiaketa emakida-araubidean, “itzalpeko bidesariaren” modalitateaz, egitea ezarri zen Herri Lan, Garraio eta Komunikazioko kontseilariaren uztailaren 3ko 66/2009 Foru Aginduaren bitartez, 30 urteko gehieneko epearekin. Epe hori 2039an amaitzen da.

Oraindik ere egin gabe dauden autobiako 4. eta 5. tarteak eraikitzeko emakida bat da (0, 1, 2 eta 3. tarteak jada Nafarroako Gobernuak zuzenean eginda zeuden, eta bera arduratu zen gero azpiegitura osoa ustiatzeaz (tarte guztiak).

Kontratu horiei dagokienez, garrantzitsua da honako hau aipatzea:

* + - * Bi emakida-kontratuetan, emakidadunaren eskubide eta betebeharren artean, honako hauek daude jasota:

*- “Emakidadunak eskubidea du eskari-kanona kobratzeko, autobiaren erabiltzaileek hura erabiltzeari dagokiona, eta kanon horren tarifak berrikusteko, kontratu honetan ezarritakoari jarraituz”.*

- *“Kontratuaren exekuzioa, bai eraikuntza eta ustiaketa faseetan, bai finantzaketari dagokionean, emakidadunaren arrisku eta menturara eginen da”.*

* + - * Departamentuaren jarduketak bideratuta daude Foru Administrazioak sinatutako emakida-kontratuak zuzen bete eta exekutatzera, betiere azken horren interesak zainduz. Horri dagokionez, aipatu beharra dago behar diren kontrolak egiten direla bermatze aldera Nafarroako Gobernuak ez duela kalte ekonomikorik pairatuko, betiere sinatutako kontratuen lege-esparruaren barruan.

Honako hauek izan dira kontratu horietan ezarritako kanon desberdinen kontzeptuan ukitutako azpiegituren emakidadun diren sozietateei, funtzionamenduan jarri zirenetik itxitako azken aurrekontu ekitaldiaren (2015) amaierara arte, ordaindutako kopuruak:

**BIDEKO AUTOBIAREN EMAKIDADUNA**

|  |  |
| --- | --- |
| **URTEAK** | **ORDAINDUTAKO KANONAREN ZENBATEKOA** |
| 2007 | 27.526.751,28 |
| 2008 | 40.199.199,54 |
| 2009 | 39.560.918,11 |
| 2010 | 37.694.454,00 |
| 2011 | 39.900.630,72 |
| 2012 | 40.120.183,84 |
| 2013 | 38.007.952,26 |
| 2014 | 36.322.924,28 |
| 2015 | 38.547.344,70 |
| **GUZTIRA** | **337.880.358,73** |

**“PIRINIOKO AUTOBIA” EMAKIDADUNA**

|  |  |
| --- | --- |
| **URTEAK** | **ORDAINDUTAKO KANONAREN ZENBATEKOA** |
| 2012 | 13.139.622,59 |
| 2013 | 14.985.160,74 |
| 2014 | 15.122.085,51 |
| 2015 | 14.491.648,99 |
| **GUZTIRA** | **57.738.517,83** |

Erabiltzaile kopuruari dagokionez, ibilgailu/km/urte bakoitzeko datuak honako hauek dira, hilez hileko datu metatuak hartuta:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **A-12 BIDEKO AUTOBIA** | | | |
| **URTEAK** | **ARINAK** | **ASTUNAK** | **GUZTIRA** |
| 2007 | 262.277.747 | 32.258.326 | 294.536.073 |
| 2008 | 270.003.855 | 33.255.072 | 303.258.927 |
| 2009 | 273.478.310 | 30.986.102 | 304.464.412 |
| 2010 | 276.945.551 | 32.430.992 | 309.376.543 |
| 2011 | 275.225.500 | 31.551.861 | 306.777.361 |
| 2012 | 261.794.171 | 29.715.571 | 291.509.742 |
| 2013 | 256.966.508 | 30.014.280 | 286.980.788 |
| 2014 | 263.619.512 | 30.855.866 | 294.475.378 |
| 2015 | 272.080.170 | 33.202.019 | 305.282.189 |
| **GUZTIRA** | **2.412.391.324** | **284.270.089** | **2.696.661.413** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **A-21 PIRINIOKO AUTOBIA** | | | |
| **URTEAK** | **ARINAK** | **ASTUNAK** | **GUZTIRA** |
| 2012 | 104.200.551 | 5.488.913 | 109.689.464 |
| 2013 | 113.229.715 | 6.150.979 | 119.380.694 |
| 2014 | 117.435.362 | 6.036.105 | 123.471.467 |
| 2015 | 123.369.401 | 6.270.753 | 129.640.154 |
| **GUZTIRA** | **458.235.029** | **23.946.750** | **482.181.779** |

**Landa Garapeneko, Ingurumeneko eta Toki Administrazioko Departamentuari** dagokionez, obra publikoen emakidarako bi kontratu daude, zeinetan INTIA SA baita emakida egiten duen sozietate publikoa:

1. **“Nafarroako Ubideko 1. faseko zabalpeneko ureztatu beharreko eremuaren interes orokorreko azpiegituren eraikuntzarako eta ustiaketarako kontratua**, 2014ko maiatzean INTIA SAk Aguas de Navarra sozietate emakidadunarekin sinatutakoa.

Emakida kontratu hori dela eta gaur arte ez da oraindik inongo ordainketarik egin.

1. **“Nafarroako Ubideko 1. faseko ureztatu beharreko eremuaren interes orokorreko azpiegituren eraikuntzarako eta ustiaketarako kontratua**, 2006ko irailaren 26an INTIA sozietate emailearen eta Aguacanal SA sozietate emakidadunaren artean sinatua.

Kontratu horiei dagokienez, garrantzitsua da honako hau aipatzea:

- Emakidadunak eskubidea du eskari-kanona, azpiegiturako erabiltzaileek kontsumitzen duten ur-bolumenari dagokiona, kobratzeko, bai eta azpiegituraren baliagarritasunarekin lotuta dagoen kalitate- eta kudeaketa-kanonari dagokiona ere, eta kanon horien tarifak berrikusteko, kontratuetan ezarritakoari jarraituz.

* Kontratuaren exekuzioa, bai eraikuntza eta ustiaketa faseetan, bai finantzaketari dagokionean, emakidadunaren arrisku eta menturara eginen da.
* Departamentuak eta INTIA SAk aipatutako kontratuen kudeaketarako sinatutako hitzarmenen indarrez, egiaztatzen da haiek zuzen betetzen eta exekutatzen direla, betiere Nafarroako Foru Komunitateko Administrazioaren interesak zainduta.

Erantsitako Excel dokumentuan, “Nafarroako Ubidearen eremu ureztagarriaren 1. fasea. Nafarroako Gobernua, 2007tik 2015era bitarteko kanonak” izenekoan, Nafarroako Ubidearen 1. faseko eremu ureztagarriaren eraikuntzarako eta ustiaketarako kontratuaren kalitatearen eta azpiegituraren kudeaketarako kanonaren (CCGI) eta eskari-kanonaren (CD) kontzeptuan egindako ordainketak, 2007tik 2015era bitartekoak, ageri dira.

* **Enpresa esleipen-hartzaileek azpiegitura bakoitzean egindako inbertsio osoaren xehakatzea.**

- A-12 autobiari (Bideko Autobia) dagokionez, eskaneatuta erantsi dugu Herri Lan, Garraio eta Komunikazioko kontseilariaren urtarrilaren 30eko 7/2008 Foru Agindua, zeinean onetsi baitzen aitortutako obren guztizko aitortuaren amaierako prezioa (PFCOR) onetsi zen, emakida-kontratuaren eraginetarako. Kontratu horretan ezartzen da aurrez aitortutako amaierako prezioa (PFOR) obretako bakoitzean (5 tarte daude). Prezio horrek 389.849.719,02 euroko kopurua (BEZa barne); horrenbestez, kontuan hartuta inbertsioaren aldian indarra zuen BEZa % 16koa zela, emakidadunak egin behar izan zuen inbertsioa 336.077.343,98 eurokoa (BEZik gabe) izan zen.

- A-21 autobiari dagokionez (Pirinioko Autobia), sei tarte dauzka. Lehenengo lauak, Iruña eta Venta de Judas (Irunberri) artekoak Nafarroako Gobernuak egin zituen zuzenean, eta 4. tartea (Venta de Judas-Esa) eta 5. tartea (Esa-probintziako muga) azpiegituraren egungo emakidadunak egin zituen. Enpresa hori azpiegitura osoaren (hau da, bost tarteen) ustiaketaz eta mantentzeaz arduratzen da. Ondoren azaltzen ditugun kostuak BEZik gabekoak dira, zeren eta emakidadunak egindako inbertsioaren aldian BEZ indarduna % 16tik % 18ra eta gero % 21era aldatu baitzen.

* + Emakidadunak egindako obraren kostua, hau da, 4. eta 5. tarteei dagokiena, eskaneatuta erantsi ditugun ebazpenei jarraituz (2012ko ekainaren 26ko 625. eta 626. ebazpenak), non tarte bakoitzerako jatorrian egindako azken kostu-zerrenda baloratua ageri baita, obraren behin betiko balioa 100.998.879,47 eurokoa da 4. tarterako eta 90.453.809,68 eurokoa 5. tarterako; hau da, guztira 191.452.689,15 eurokoa da.
  + Nafarroako Gobernuak exekutatutako obrek (0., 1., 2. eta 3. tarteak) Nafarroako Aurrekontuen kargura izan duten kostuari dagokionez, obretako bakoitzaren likidazio-prezioak honako hauek izan dira amaierako ziurtagiriei jarraituta:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 0. tartea: AP-15 A-21 lotura | 8.033.899,06 €  (BEZik gabe) | 91/2006 Ebazpena, urtarrilaren 17koa: |
| 1. tartea: Noain - Elo | 21.359.822,05 €  (BEZik gabe) | 575/2007 Ebazpena, maiatzaren 29koa |
| 2-1 tartea: Elo-Getze-Idotzin | 10.967.987,66 €  (BEZik gabe) | 29ko 646/2009 Ebazpena, maiatzaren 27koa |
| 2-2 tartea: Getze-Idotzin-Izko | 16.344,19 euro (BEZik gabe) | Uztailaren 24ko 841/2009 Ebazpena |
| 3. tartea: Izko - Venta de Judas. | 28.338.343,00 €  (BEZik gabe) | Abenduaren 24ko 1506/2010 Ebazpena |

Kasu honetan, BEZ guztiak % 16koak izan ziren.

Prezioen berrikuspenen guztizko kopuruak honako hauek izan ziren:

|  |  |
| --- | --- |
| 0. tartea: AP-15 A-21 lotura | 651.000,13 € (BEZik gabe) |
| 1. tartea: Noain - Elo | 3.222.186,35 € (BEZik gabe) |
| 2-1 tartea: Elo-Getze-Idotzin | 1.907.487,28 € (BEZik gabe) |
| 2-2 tartea: Getzeko lotura-Idotzin-Izko | 3.350.293,27 € (BEZik gabe) |
| 3. tartea: Izko - Venta de Judas. | 42.304,73 € (BEZik gabe) |

BEZ guztiak % 16koak izan ziren

Horrenbestez, A-21 azpiegitura osoaren guztizko kostuari (BEZik gabe) dagokionez, hau da, hura osatzen duten sei tarteei dagokienez, 288.349.720,87 eurokoa da (191.452.689,15 euro, enpresa emakidadunak exekutatuak, eta 96.897.031,72 euro, Nafarroako Gobernuak zuzenean exekutatuak).

Landa Garapeneko, Ingurumeneko eta Toki Administrazioko Departamentuari dagokionez, erantsitako Excel dokumentuan, “Inbertsio osoaren eta eraikitako azpiegituren koadroa” izenekoan, aipatutako kontratuko I. sektoretik X. sektorera bitarteko obra-proiektuen zenbatekoak sartzen dira. Hartan, sektore bakoitzeko erabiltzaileak sartzen dira (sektore bakoitzean sartutako finken jabeak).

* **Urteko ordainketen eta amortizazioaren egoeraren proiekzio bat, kontuan hartuta interes-tasen bilakaera, zeinean egonen bailirateke azpiegitura horiek baldin eta zuzeneko inbertsio publikoaren formula baliatuta eraikitzea erabaki izan balitz.**

Aipatutako azpiegituretan (A-12 eta A-21) enpresa emakidadunek egiazki egindako inbertsioen datuekin, eta kontuan hartuta inbertsioak zein alditan egin diren (A-12ko inbertsioa 2002tik 2007ra bitarteko urteetan egin zen, eta A-21ean, berriz, –4. eta 5. tarteak– 2009tik 2012ra egin zen), zenbait kasu aipa daitezke amortizazioen eta urteko ordainketei buruz, hartutako finantzaketa motaren edo moduaren arabera, eta bereziki finantzaketa horiek lortzeko erabili diren kredituen eta zor-jaulkipenen amortizazio epeei dagokienez.

Betiere, eraikuntza zuzeneko inbertsio publikoaren formularen pean egitea erabaki izanaren oinarrizko hipotesiaren barruan ari gara, eta amortizazioei eta urteko ordainketei buruzko balizko kasuen zerrenda amaigabea da. Kontuan hartu beharko litzateke, urte horietako batez besteko bajei erreparatuta, ezen, bi proiektu horiek urteetan zehar lizitatu izan balira aurrekontuaren ohiko bidetik, amaierako kostuak txikiagoak izanen zirela emakidadunei aitortutakoa baino. Horrek are gehiago handituko luke kasuistika.

Halaber, kontuan hartu behar dira hemen bi proiektu horiek egin ziren epean egiteko zeuden legezko mugak. Izan ere, arau batzuk bazeuden Nafarroaren zorpetze-ahalmena mugatzen zutenak, nahiz eta agerikoa den (askotan gertatutakoa ikustea besterik ez dago), ez zutela oraingo exijentziak daukan maila, Europako eta Konstituzioko esparru berriaren ondorioz (Konstituzioko 135. artikuluaren aldaketa eta aurrekontu-egonkortasunari buruzko lege organiko berria). Orain galdera da –eta orduan ere egin horrelaxe egin behar zen– ea bi obrak errekor gisako epean egiteko adina urgentzia luzaezinik ba ote zegoen, edo, bestela, ez ote zitezkeen egin erritmo apalago batekin, aurrekontuaren ohiko bidetik.

Gogoeta horrek bere garrantzia dauka, bereziki egiaztatzen denean ezen proiektu handienean, Bideko Autobiarenean, lehenengo 9 urteetan ordaindutako kanona 338 milioi eurokoa dela, eta obra guztien amaierako prezio aitortua ia 390 milioi eurokoa dela. Agerikoa da ez direla bi magnitude homogeneo (bata obrak egin ziren urteetako –2002tik 2007ra bitarteko urteak– diruari dagokio, eta bestea, berriz, 2007tik 2015era ordaindutakoari dagokio; gainera, kanonarekin batera, kontserbazio- eta ustiaketa-lanak ordaintzen dira), baina adierazgarri gertatzen da hain urte gutxitan –emakidaren gehieneko epea 2032ra artekoa da– ordaindutako bolumena hain aipagarria izatea inbertsioaren bolumenarekin alderatuta.

Funtsean, lankidetza publiko-pribatuaren eredu honetan gertatzen dena da, bereziki kanonean demandaren arrisku aipagarria dagoela antzematen denean, negozio-ereduan esku hartzen duten agente guztiek zalantza- eta arrisku-mailak –eraikuntza, finantzaketa, ustiaketa, eskaria– behar adina estali behar izaten dituztela, eta horrek amaieran proiektua garestitzea ekarri ohi duela, ohikoagoa den aurrekontuaren bidea erabiliz baldintza normaletan izanen zirenak baino dezente gehiago.

Halaber, galde liteke eta lankidetza-formula hauek erabiltzeak aldeko eragin ekonomikoak aurreratzen ote dituen, zeinak, geroago iritsiko baitziren, eta aurrerapen horrek kostuaren igoera nabarmen hori justifikatzen duen. Ez dirudi hala izan denik proiektu hauen kasuan.

Nolanahi ere, kasuistika hain askotarikoa izan liteke eta agertokiak hain zabalak non erantzun honen esparrua gainditzen baitute.

Hori guztia jakinarazten dizut Nafarroako Parlamentuko Erregelamenduko 194. artikulua betez.

Iruñean, 2016ko otsailaren 15ean

Garapen Ekonomikorako kontseilaria: Manuel Ayerdi Olaizola

**SDAD. CONCESIONARIA DE LA ZONA REGABLE DEL CANAL DE NAVARRA SA** 2015-12-31

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2007 (\*)** | **2008** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zenbatekoa eurotan (BEZik gabe)**  **Eskari-kanonaren bidezko diru-sarrerak** | 70.140,33 | 220.016,59 | 902.858,89 | 1.690.011,09 | 3.376.252,41 | 5.369.081,65 | 4.867.886,94 | 5.627.801,24 | 5.888.946,25 |  |
| **Kalitate-kanonaren bidezko diru-sarrerak** | 315.813,00 | 969.343,49 | 2.469.832,53 | 3.630.832,96 | 5.119.767,28 | 6.488.678,56 | 6.688.376,40 | 6.715.340,63 | 6.650.775,45 |
| **Urteko diru-sarrerak, guztira** | 385.953,33 | 1.189.360,08 | 3.372.691,42 | 5.320.844,05 | 8.496.019,69 | 11.857.760,21 | 11.556.263,34 | 12.343.141,87 | 12.539.721,69 |
| **Kanonen guztizkoa, Nafarroako Gobernua kenduta (CD + CCGI)** | **385.953,33** | **1.189.360,08** | **3.372.691,42** | **5.320.844,05** | **8.496.019,69** | **11.857.760,21** | **11.556.263,34** | **12.343.141,87** | **12.539.721,69** | **67.061.755,68** |
| **Zenbatekoa eurotan, BEZarekin (1)**  **Eskari-kanonaren bidezko fakturazioa** | 81.362,77 | 255.219,22 | 1.047.316,31 | 1.994.126,07 | 3.983.978,25 | 6.475.252,33 | 5.890.143,42 | 6.809.639,50 | 7.125.624,96 |  |
| **Kalitate-kanonaren bidezko fakturazioa** | 366.343,28 | 1.124.438,48 | 2.865.005,71 | 4.268.834,73 | 6.041.325,41 | 7.770.213,10 | 8.092.935,22 | 8.125.562,16 | 8.047.438,29 |  |
| **Urteko fakturazioa, guztira** | 447.706,05 | 1.379.657,70 | 3.912.322,02 | 6.262.960,80 | 10.025.303,66 | 14.245.465,43 | 13.983.078,64 | 14.935.201,66 | 15.173.063,25 |  |
| **Kanonen guztizkoa, Nafarroako Gobernua barne (CD + CCGI)** | **447.706,05** | **1.379.657,70** | **3.912.322,02** | **6.262.960,80** | **10.025.303,66** | **14.245.465,43** | **13.983.078,64** | **14.935.201,66** | **15.173.063,25** | **80.364.759,21** |
| **Kontsumoa (m3)** | 1.474.840 | 4.681.333 | 18.406.627 | 32.840.294 | 62.477.661 | 91.735.636 | 76.004.672 | 90.267.525 | 97.658.825 |  |

**(1) BEZaren BILAKAERA (% 16 2010-06-30era arte; % 18 2010-07-01etik aurrera; % 21 2012-07-01etik aurrera)**

(\*) 2007. urteko datuen barruan, 2006o abenduaren 20tik 31ra sortu eta 2007an fakturatu ziren honako diru-sarrera hauek jaso dira:

**2006**

**Zenbatekoa eurotan (BEZik gabe)**

**Eskari-kanonaren bidezko diru-sarrerak** 0,00

**Kalitate-kanonaren bidezko diru-sarrerak** 7.731,57

|  |  |
| --- | --- |
| **Urteko diru-sarrerak, guztira** | 7.731,57 |
| **Zenbatekoa eurotan, BEZarekin**  **Eskari-kanonaren bidezko fakturazioa** | 0,00 |
| **Kalitate-kanonaren bidezko fakturazioa** 8.968,62 | |
| **Urteko fakturazioa, guztira** | 8.968,62 |

**KONTSUMOA (m3)**  0

**NAFARROAKO UBIDEAK UREZTATUKO DUEN EREMUKO INTERES OROKORREKO AZPIEGITURAK. 1. FASEA** **2015eko abendua**

**INBERTSIOEN ETA ERAIKITAKO AZPIEGITUREN LABURPEN-TAULA, SEKTOREKA**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **OBRAN EGINDAKO GUZTIZKO INBERTSIOA (1)** | **AMAIERAKO LURZATI-EGITURA** | | | | **ERAIKITAKO AZPIEGITURAK (5)** | | | | |
| **Obren eta instalazioen amaierako prezio aitortua (OIAPA) (2)** | **AZALERA (Ha-k)** | **LUR-ZATI KOPURUA** | **JABE KOPURUA (3)** | **ZENBAT**  **UNITATE UREZTAKETA (4)** | **UR-HARGUNEEN KOPURUA** | **HODIEN LUZERA** | **BIDEEN LUZERA** | **DRAINATZEEN LUZERA** | **PONPAKETAREN AZALERA** |
| **I. sektorea** | - | 1.152 | 421 | 397 | 179 | 216 | 49.677 | 48.295 | 901 | 170 |
| **II.1 Sektorea** | 9.797.921,83 | 1.058 | 338 | 334 | 139 | 189 | 43.341 | 42.967 | 6.131 | 382 |
| **II.2 Sektorea** | 19.509.688,24 | 3.155 | 933 | 855 | 367 | 539 | 97.856 | 134.796 | 43.835 |  |
| **III. Sektorea** | 8.412.445,90 | 1.166 | 354 | 235 | 161 | 210 | 39.742 | 46.742 | 32.036 |  |
| **IV.1 Sektorea** | 19.978.825,51 | 2.389 | 589 | 261 | 286 | 422 | 80.128 | 111.801 | 26.252 | 378 |
| **IV.2 Sektorea** | 7.810.046,49 | 903 | 78 | 78 | 64 | 123 | 29.860 | 45.726 | 22.528 |  |
| **IV.3 Sektorea** | 12.068.919,61 | 1.446 | 197 | 133 | 144 | 217 | 47.786 | 62.789 | 30.359 |  |
| **IV.4 Sektorea** | 17.372.252,05 | 2.630 | 539 | 430 | 239 | 378 | 71.312 | 92.292 | 44.971 | 133 |
| **IV.5 Sektorea** | 15.713.277,55 | 1.958 | 305 | 184 | 218 | 270 | 59.645 | 85.713 | 8.456 |  |
| **V. Sektorea** | 6.903.302,55 | 910 | 372 | 392 | 124 | 143 | 28.845 | 41.588 | 28.016 |  |
| **VI. Sektorea** | 7.476.605,29 | 822 | 534 | 338 | 141 | 160 | 34.891 | 44.654 | 13.096 | 498 |
| **VII. Sektorea** | 10.804.193,84 | 1.537 | 262 | 140 | 150 | 222 | 46.479 | 57.187 | 24.203 | 192 |
| **VIII. Sektorea** | 3.289.883,92 | 247 | 69 | 52 | 44 | 47 | 11.278 | 16.200 | 7.677 | 241 |
| **IX. Sektorea** | 16.178.049,44 | 1.988 | 401 | 315 | 230 | 297 | 66.011 | 94.298 | 41.413 | 0 |
| **X sektorea** | 10.241.892,96 | 1.103 | 228 | 67 | 175 | 192 | 50.691 | 55.907 | 14.570 | 210 |
| **PAE** | 4.319.635,28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **GUZTIRA** | **169.876.940,46** | **22.464** | **5.620** | **4.211** | **2.661** | **3.625** | **757.542** | **980.955** | **344.444** | **2.206** |

batez besteko azalera 4,0 5,3 8,4 6,2 ponpaketa-azalera % 9,8

1. **KONTRATA BAKOITZEKO EXEKUZIOA + BEZa (% 16, 2010-06-30eras arte; % 18 2010-07-01etik) + sozietate emakidadunari egindako ordainketak (CI. 8x PCAP) + sozietate emakidadunaren kargurako beste inbertsio batzuk**
2. **IV.5-2, VII. eta IX. SEKTOREETAKO PROIEKTUAK, % 16ko BEZarekin ONETSIAK. % 18ko BEZarekin ONETSITAKO OIAPAk**
3. **UREZTATZAILEAK 800 INGURU DIRA, PERTSONA FISIKOAK ETA JURIDIKOAK (KOOPERATIBAK, HERRI-LURRAK ETA ABAR) BARNE**
4. **UREZTAKETA-UNITATEAREN GUTXIENEKO TAMAINA 5 HA-koa DA BATZUETAN JABE BATEK BAINO GEHIAGOK PARTEKATZEN DUTE UREZTAKETA-UNITATEA, ETA BATERA ZEIN BEREIZ USTIATZEN DUTE**
5. **BIDEEN ETA HUSTUBIDEEN GUZTIZKO LUZERA ALDAGARRIA DA (ALTAK ETA BAJAK) ALDE GUZTIAK ADOS JARRITA (OTSEX, CGR, CCRR Y AGUACANAL)**