En sesión celebrada el día 14 de febrero de 2022, la Mesa del Parlamento de Navarra, previa audiencia de la Junta de Portavoces, adoptó, entre otros, el siguiente Acuerdo:

**1.º** Admitir a trámite la moción por la que se insta al Gobierno de Navarra y al Gobierno de España a trabajar en el adelanto de los trámites en la construcción de los tramos pendientes de la Autovía de Navarra A-15, presentada por el Ilmo. Sr. D. Javier García Jiménez.

**2.º** Ordenar su publicación en el Boletín Oficial del Parlamento de Navarra.

**3.º** Acordar su tramitación ante el Pleno y disponer que el plazo de presentación de enmiendas finalizará a las doce horas del día anterior al del comienzo de la sesión en que haya de debatirse.

Pamplona, 14 de febrero de 2022

El Presidente: Unai Hualde Iglesias

TEXTO DE LA MOCIÓN

Javier García Jiménez, miembro de las Cortes de Navarra, adscrito al Grupo Parlamentario Navarra Suma, al amparo de lo dispuesto en el Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente moción para su debate en el Pleno, por la que se insta al Gobierno de Navarra y al Gobierno de España a trabajar en el adelanto los trámites en la construcción de los tramos pendientes de la autovía de Navarra A-15.

Exposición de motivos

La autovía A-15, también denominada de Navarra, debiera conectar la capital de Navarra con Madrid una vez el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana concluya su construcción de los tramos pendientes entre Almazán y Tudela.

Las vías amplias y rápidas de comunicación, como en este caso es la A-15, se constituyen como auténticos ejes de desarrollo, más aún cuando estas vías no solo cubren las necesidades básicas de transporte de mercancías de empresas y de la ciudadanía de las regiones por donde pasan, sino que además son estratégicos en materia de desarrollo económico regional y nacional. La Autovía de Navarra o A-15 comienza en el entronque con la A-2 en Medinaceli y se puede considerar termina en San Sebastián.

La A-15, una vez finalizada, se debiera constituir como eje fundamental no solo por la unión entre País Vasco y Madrid, sino que con su finalización se integraría en una red de autovías-autopistas que posibilitaría en el futuro ser alternativa al eje Madrid-París por la A-1 e incluso unirse al corredor Cantábrico-Mediterráneo.

Navarra necesita unirse a esos grandes ejes de comunicación nacionales y europeos tanto por carretera como por tren, ya que en el futuro aquellas regiones que no se encuentren próximas a vías rápidas de comunicación quedarán en segundo término en materia de desarrollo.

La autovía A-15, una vez el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana concluya la construcción de los tramos entre Almazán y Tudela, conectará directamente Pamplona con Madrid sin pasar por Zaragoza en ancho autovía y evitará una carretera de más de cien kilómetros de carril único y con gran circulación de mercancías entre Castejón y Almazán.

Los presupuestos Generales de España de 2022 tienen previstos para la autovía Soria-Tudela cien mil euros por tramo, lo que demuestra la lamentablemente la falta de presupuesto, desinterés, pasividad, inoperancia y el conformismo de los dirigentes actuales del Gobierno de España y subsidiariamente del Gobierno de Navarra que han hecho perder a todos los navarros muchos años y muchos millones de euros prometidos de inversión en la A-15.

Desde Navarra Suma, consideramos que las obras de la Autovía de Navarra deberían de iniciarse en este ejercicio, por considerarla prioritaria para el desarrollo social y económico de toda la Comunidad Foral de Navarra y para favorecer el asentamiento de nuevas iniciativas empresariales generadoras de empleo, bienestar y riqueza para todos los navarros.

La importancia de una red de carreteras bien planificada y financiada puede racionalizar el gasto público en servicios básicos, es motivación suficiente para trabajar de manera conjunta en la solución del problema, sumado a la afección social por el estado de las carreteras y la falta de desarrollo de nuevas vías.

Propuesta de resolución

1. El Parlamento de Navarra insta al Gobierno de España a agilizar los trámites administrativos de todos los tramos de la Autovía de Navarra, desde Almazán hasta Tudela.

2. El Parlamento de Navarra insta al Gobierno de Navarra y España a iniciar la licitación y ejecución con la mayor brevedad el tramo Villar del Campo y Ágreda, que cuenta con evaluación de impacto ambiental favorable desde julio de 2018 y que contaba con partida presupuestaria desde los Presupuestos Generales del Estado de 2018.

3. El Parlamento de Navarra insta al Gobierno de España a licitar, una vez finalicen las evaluaciones de impacto y otras exigencias administrativas, el resto de los tramos de autovía hasta su completa finalización.

Pamplona, a 10 de febrero de 2022

El Parlamentario Foral: Javier García Jiménez