En sesión celebrada el día 23 de mayo de 2022, la Mesa del Parlamento de Navarra, previa audiencia de la Junta de Portavoces, adoptó, entre otros, el siguiente Acuerdo:

**1.º** Admitir a trámite la pregunta sobre la falta de datos de la Dirección General de Transporte y Movilidad Sostenible relativos al análisis de seguimiento o de estadística del uso de las vías para bicicletas, formulada por el Ilmo. Sr. D. Miguel Bujanda Cirauqui (10-22/PES-00167).

**2.º** Ordenar su publicación en el Boletín Oficial del Parlamento de Navarra.

**3.º** Dar traslado de la misma al Gobierno de Navarra a los efectos de su contestación por escrito en los términos previstos en el artículo 194 del Reglamento de la Cámara.

Pamplona, 23 de mayo de 2022

El Presidente: Unai Hualde Iglesias

TEXTO DE LA PREGUNTA

Don Miguel Bujanda Cirauqui, miembro de las Cortes de Navarra, adscrito al Grupo Parlamentario Navarra Suma (NA+), al amparo de lo dispuesto en el Reglamento de la Cámara, realiza la siguiente pregunta escrita al consejero de Cohesión Territorial:

El consejero de Cohesión Territorial del Gobierno de Navarra, don Bernardo Ciriza Pérez, en relación con la pregunta (10-22/PES-00146) formulada por el Parlamentario Foral Ilmo. Sr. D. Miguel Bujanda Cirauqui, adscrito al Grupo Parlamentario Navarra Suma, en la que solicita conocer si existe algún análisis de seguimiento o de estadística del uso de las vías para bicicletas construidas por el departamento de Cohesión Territorial en Zuñiga y Metauten, tiene el honor de informar que no existe el mencionado documento. No obstante, según se traslada a la Dirección General de Transportes y Movilidad Sostenible desde el Ayuntamiento de Metauten, se percibe un aumento de visitantes en bicicleta a la zona, así como un aumento del uso de las vías por parte de la población joven del valle para acceder a la Vía Verde y a las piscinas de Murieta.

¿Qué información dispone del tramo de Zuñiga?

¿Le parece correcto al consejero que, haciendo un gasto público para un proyecto piloto, que debe ser un estudio preliminar a menor escala del objetivo futuro para evaluar costes, viabilidad, mejoras, etcétera, su Dirección General de Movilidad Sostenible no disponga de ningún dato serio y fiable?

Pamplona, a 19 de mayo de 2022

El Parlamentario Foral: Miguel Bujanda Cirauqui