



# NAFARROAKO PARLAMENTUKO

## ALDIZKARI OFIZIALA

---

VI. legegintzaldia

Iruña, 2007ko otsailaren 26a

16. ZK.

---

### A U R K I B I D E A

A SAILA:

**Foru lege proiektuak:**

—Foru Lege proiektua, Nafarroako errepideei buruzkoa. Herrilan, Garraio eta Komunikazio Batzordeak onetsitako irizpena (2. or.).

**A saila:**  
**FORU LEGE PROIEKTUAK**

## **Foru Lege proiektua, Nafarroako errepideei buruzkoa.**

### *HERRILAN, GARRAIO ETA KOMUNIKAZIO BATZORDEAK ONETSITAKO IRIZPENA*

Herrilan, Garraio eta Komunikazio Batzordeak Nafarroako errepideei buruzko Foru Lege proiektuari buruz onetsitako irizpena Nafarroako Parlamentuko Aldizkari Ofizialean argitara dadin agindu dut, Legebiltzarreko Erregelamenduko 136.6 artikuluan ezarritakoa betez. Proiektu hori 2006ko azaroaren 17ko 99. Nafarroako Parlamentuko Aldizkari Ofizialean argitaratu zen.

Irizpenari buruz, Osoko Bilkuran zuzenketa hauek defendatu ahalko dira:

– 25, 131 eta 137. zenbakiko zuzenketak, Izquierda Unida de Navarra-Nafarroako Ezker Batua parlamentu-taldeak aurkeztuak.

– 15, 17, 30, 40, 50, 60, 86, 113, 132, 133 eta 134. zenbakiko zuzenketak, Aralar parlamentu-taldeak aurkeztuak.

– 1, 6, 12, 13, 16, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 28, 29, 36, 42, 58, 64, 69, 72, 75, 81, 82, 83, 85, 87, 89, 94, 99, 101, 104, 105, 106, 119, 121, 122, 126, 128, 129 eta 139. zenbakiko zuzenketak eta 7. "in voce" zuzenketa, Socialistas del Parlamento de Navarra parlamentu-taldeak aurkeztuak.

– 51, 52, 61, 109, 114, 115, 118 eta 138. zenbakiko zuzenketak, Askotariko parlamentu-taldeko José Luis Etxegarai Andueza jaunak aurkeztuak.

Zuzenketak 2007ko otsailaren 8ko 6. Nafarroako Parlamentuko Aldizkari Ofizialean argitaratu ziren.

7. "In voce" zuzenketa hauxe da:

"Foru lege proiektuaren eranskina aldatzeko zuzenketa.

Ondoko errepideak kendu behar dira orain dauden lekuetatik eta sartu behar dira "Sare nagusia" izeneko lauki barruan "errepide nagusiak" izeneko kategorian:

- N 121 C Tutera-Tarazona
- NA 125 Tutera-Ejea

– NA 132 Lizarra-Tafalla-Zangoza

– NA 132 Lizarra-Gasteiz

– NA 134 Ebroko ardatza.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

Iruñean, 2007ko otsailaren 21ean

Lehendakaria: Rafael Gurrea Induráin

### **IRIZPENA**

#### **Nafarroako errepideei buruzko Foru Lege proiektua**

#### ZIOEN AZALPENA

1

Nafarroak, bere foru eraentzaren arabera, bide eta errepideen arloko ahalmen eta eskumen osoak izan ditu bere gain historian zehar.

Bide eta errepideak eraiki, finantzatu eta zaintzeko arloan Nafarroak izan duen araubide pribatibo berezi eta historikoa nabarmendu behar dugu; araubide hori izatea gure probintziaren berezitasuna zen Espainiako gainerako probintzien aldean, eta haren jatorria 1783an eta 1784an Karlos III.aren gobernuak emandako errege zedulak dira, eskumen hori Nafarroako Diputazioaren esku utzi zutenak. Une hartan garrantzitsua izan zen halaber Diputazioaren borondatea baliabide berekiez baliatuz ekiteko Errege Kontseiluak bere gain hartzen ez zuenari. Ordutik hasita Nafarroako bide eta errepideen kudeaketa eta administrazioa foru eraentzaren erabileraren bereizgarrietako bat bilakatu da.

Nafarroako araubide pribatiboa gai honetan, gure erkidegoak honetaz beti eskumen osoa izan baitu, 1828ko eta 1829ko Nafarroako Gorteen 39. Legean jaso zen jada. Era beran, Foruak berreste-

ko 1839ko urriaren 25eko Legea eta 1841eko abuztuaren 16ko Lege Itundua foru eraentza aitortzeko xedapen funtsezkoak dira. Biek ala biek Nafarroako jatorrizko zuzenbide historikoetan dute oinarri, eta haien babesean gorde eta garatu da foru eraentza.

Foru eraentzak errepideen arloan duen berezitasuna behin baino gehiagotan aitortu dute espresuki estatuko lege-egileek. Halatan, Errepideei buruzko abenduaren 19ko 51/1974 Legeak indarra zuela, eta haren azken xedapenetako laugarrenean xedatutakoarekin bat, urriaren 31ko 2875/1975 Dekretuaren bidez lege hori Nafarroarako moldatu zen. Hauxe xedatu zuen 4. artikuluan: "Aipatutako errepideei buruzko legea Nafarroan eta bere foru administrazioko organo eskudunetan aplikatuko da soilik eraentza berezi horren printzipio eta arauen kontra ez doanetan, eta ebazpenak lurralde horretan indarra duen kontrol juridikoaren menpean egonen dira.

1978ko abenduaren 27ko Konstituzioaren lehen xedapen gehigarrian xedatzen denez, Konstituzioak foru lurraldeetako eskubide historikoak babestu eta errespetatzen ditu. Nafarroak errepideen arloan dituen eskumenak aitorturik daude gaur egun, eta Nafarroako Foru Eraentza Berrezarri eta Hobetzeari buruzko abuztuaren 10eko 13/1982 Lege Organikoaren 49. artikuluko 1.f) eta 3. idatz-zatietan jasota dago eskumen historiko eta esklusiboak direla.

Esparru sektorialean, Nafarroako eraentzaren berezitasuna, gaur egun eta estatuko legeriari dagokionez, Errepideei buruzko uztailaren 29ko 25/1988 Legearen hirugarren xedapen gehigarrian ageri da jasota, hauxe xedatzen baitu: "Eskubide historikoak dituzten foru lurraldeetako gobernu organoen eskumeneko errepideak araubide juridiko indardunari jarraikiz planifikatu, proiektatu, eraiki, zaindu, aldatu, finantzatu, erabili eta ustiatuko dira."

Nafarroa asko baliatu da arlo honetako eskumenez, eta errepide sare osatua ezarri du, bere arau multzo berariazkoa garatzearekin batera. Aitzitik, Nafarroako Foru Eraentza Berrezarri eta Hobetzeari buruzko Lege Organikoa onetsi ondoren, Nafarroako errepide sarean handitze eta hobetze material garrantzizkoak egin dituen arren, bertako legeriaren bilakaera ez da parekoa izan. Ildo horretan, gaur arte arlo honetako funtsezko eta oinarrizko araua izan den Nafarroako errepideen babeserako urriaren 10eko 11/1986 Foru Legeak gabeziak ditu egun, eta hori oztopo da errepideak era modernoan kudeatu eta ustiatzeak dakartzan premiei erantzuteko, garrantzi handiko

zerbitzu publikoa den aldetik behar duen kalitate mailarekin.

Foru lege honen asmoa egoera hori aldatzea da. Testu berriak errepideen arloko legeak berritu, gaurkotu eta modernizatzeko asmoa du, eta aldi berean errepideei eragiten dieten alderdi guztien garapen osatua egitea, iragan den denboran atzemandako beharretarako konponbide eraginkorrak eskaintzeko filosofiatik abiatu eta gai honetan gureganatu dugun esperientzia kontuan hartuta.

## 2

Esan bezala, testu berriaren abiapuntua kezka bat da, foru legearen aplikazioa ahal den eraginkorrena izatea alegia, eta xedea du tresna erabilgarria izatea, Nafarroako errepideen sare zabala egokiro kudeatzen lagungarri, horrela bideetako zerbitzu publiko hobea eta errepideen herritar erbiltzaileentzako arreta ere hobea lortzeko.

Xede hori, foru legearen egituran eta luzeran bertan agerian geratzen denez, testu osoan zehar islatu da zalantzarik gabe, Nafarroako Foru Komunitateko administrazioaren bideen jabari publiko planifikatu, proiektatu, finantzatu eta eraikitzeari buruzko arauak emanez, bai eta haien ustiapen eta babesari buruzkoak ere.

Foru legeak sei titulu ditu, lau xedapen gehigarri, bi iragankor, indargabetzaile bat eta bi azken xedapen; bi eranskin ere baditu.

I. tituluaren foru legearen xedea eta helburua zehazten dira, errepidearen ohiko esparrua gainditu eta bideen jabari publikoaren esparru zabalagoan kokatuz. Halatan, bi alderdi bateratu nahi izan dira: errepidea bera eta harekin loturik dauden gainerako elementuak batetik eta errealitate konplexu horri aplikatzen zaion araubide juridiko berariazkoa bestetik. Guztia ahaztu gabe gaur egun ere errepidea bera dela, bere titularitatearen bitartez, bere baitan biltzen dituen bideetako zerbitzu publiko deitutakoaren erantzukizuna eta titularitate horretaz baliatzeak dakartzan eskumenak eta ahalmenak. Ildo horretan, Nafarroako Foru Komunitateko administrazioari aitortzen zaion titularitatea Nafarroako errepide sarearen izenekoari loturik agertzen da; sare horretan sarturik egoteko bi baldintza ezartzen dira: errepidea Foru Komunitateko lurraldean barna joatea eta Nafarroako Errepideen Katalogoan sartuta egotea. Katalogo hori da Nafarroako Errepideen Sareko errepideak identifikatu eta haien inbentarioa egiteko tresna publikoa.

Foru legearen I. tituluaren gainerako edukia honakoek osatzen dute: errepidearen kontzeptua, errepidearen zatiak eta motak, eta bideen jabari publikoan sarturik dauden eremu funtzionalak eta

zerbitzukoak. Legearen atal horretan nabarmendu beharra dago, berriak baitira, administrazioak arlo honetan jarduteko irizpide orokorrak ezartzen dituen agindua, zeinak gure garaiko administrazio moderno batek dituen eskakizunei erantzuten dien, eta errepideen definizioa eta sailkapena, bide bikoiztuak eta prestazio handiko errepideak ere barne hartzen dituen; aipatutako bi bide mota horiek, autobideek eta autobiek osatzen dute Nafarroako edukiera handiko errepideen sarea.

II. titulua errepideak planifikatu, proiektatu eta eraikitzeari buruzkoa da, eta Nafarroako berezko araudian arlo honetan dagoen hutsunea betetzeko xedea du. Kasu bakoitzean lanerako tresna malgu eta zaluak eskaintzeko asmoa du atal horrek, baina bermatuz, aldi berean, errepideak segurtasun juridiko, koordinazio, herritarren parte-hartze eta kalitate maila egokiek jartzen direla abian. Kapitulu etako lehenak aurrenekoz arautzen du osotara Nafarroako errepideen plan zuzendariari dagokion guztia; plan zuzendaria Nafarroako Foru Komunitateko administrazioaren esparruan errepideak planifikatzeko tresna tekniko eta juridikoa da, lurralde antolamenduko tresnaren izaerarekin. Bigarren kapituluaren errepideak egiteko behar diren dokumentu teknikoak aurreikusten dira (azterlan informatiboak eta eraikitze proiektuak), horien edukia eta tramitaziorako prozedura zehaztuta. Azkenik, kapitulu batek hiri planeamenduaren eta bide planeamenduaren arteko koordinazioa du mintzagai, garrantzi handikoa baita Nafarroako errepide sarearen planifikazioan, zenbait administrazio ezberdinen eskumenen jokaleku izanik.

III. titulua bideen jabari publikoko jarduketei eta haren ustiapenari buruzkoa da. Finantzazioari dagokionez, berritasun handiena hura lege testuan agertzea bera da, finantzabide gehienak eza-gunak baitira. Legeak finantzazioa aitortzeak eraginkortasuna areagotzea eta baliabideak lortzeko bide gehiago lantzea du xede, bideen zerbitzu publikoa kalitatezkoa izan dadin. Ustiatzeari buruzko kapituluaren zuzeneko kudeaketari eutsi zaio; ahal dela doakoa izanen da erabiltzaileentzat, baina beste aukera batzuetara irekia, besteak beste Nafarroako errepide sarea kudeatzeko ente instrumentalak sortzea.

IV. tituluaren bideen jabari publikoa babesteko araubidea xedatzen da. Horretarako, I. eta II. kapitulu etan aldameneko ondasunei mugak ezarri eta erabilerak kontrolatzeko ohiko sistema jasotzen da, errepideko babes eremuak (alboko jabari publikoko eremuak eta zortasun eremuak) eta eraikinen lerroa ezarri eta mugatuz. Errepide etako publikitate III. kapituluaren arautu da, eta IV. eta V. kapitulu etan baimen orokorrak eta bereziak,

hurrenez hurren. Kasu berezien artean itxiturak, sarbideak eta zerbitzuguneak paratzeko baimenak daude aurreikusirik. IV. tituluko azkeneko kapituluaren bideen arloko legeak babesteko neurriak buruzkoa da, eta hori berritasuna da errepideen arloan, xedea izanik administrazioaren erantzuna azkarra goa eta egokiagoa lortzea bide arloko arau-hausteen aurrean.

V. tituluko hiru kapituluak hiri barneko tarteei eta zeharbideei buruzkoak dira. Bertan bi kontzeptuak eta eskumenen araubidea zehazten dira, betiere administrazio publiko ezberdinen ardurapean dauden jarduketa-esparru horien kudeaketa hobetzeko helburua kontuan hartuta uneoro. Horri dagokionez, kasu horietan eskumenen banaketa aipatu beharra dago, izan ere errepideek hiri barnean egiten dituzten tartetean toki entitateak dira baimenak eman eta zehapen ahalmenaz baliatzeko eskumenak dituztenak, salbu eta galtzadaren errealitate fisikoari edo errepidearen zelaigunearen gainerakoari eragiten badio, horrelakoetan eskumena Nafarroako Foru Komunitateko administrazioan errepideen eskumena duen departamentuaren izanen baita. Era berean, errepideen arloko eskumena duen departamentuaren eta kasuan kasuko toki entitatearen arteko lankidetzaren beharra xedatzen da, zeharbideetan oinezkoen eta ibilgailuen elkarbizitza errazteko eta hartara hiriko bizi kalitatea eta bide segurtasuna hobek izan daitezen.

Zeharbideak hiri barneko bide bihurtzea aurreikusten da, eta horren ondorioz Nafarroako errepide saretik atera eta Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak dagokion toki entitatearen esku uztea, titularitatea horrena izanen delako hortik aurrera. Tituluaren amaieran Nafarroako zeharbideen inbentarioa arautzen da.

V. bis tituluaren, Nafarroako Foru Komunitateak beste administrazio batzuekin izan beharreko lankidetzak ahalik eta hoberena izateko jarraibideak jasotzen dira; horretarako, Estatuko administrazio orokorrenekin nahiz errepideen arloan eskudunak diren lurralde-administrazio mugakideekin protokolo edo hitzarmenak egitea aurreikusten da.

Azken titulua zehapen araubideari buruzkoa da. Hiru kapitulu ditu, honakoak arautzeko: bideen arloko arau-hausteak, horiei dagozkien zehapenak, eta herritarren bermetarako xedatzen den zehatzeko prozedura administratiboa.

Gainerakoak xedapen gehigarriak, iragankorrak, indargabetzailea eta azken xedapenak dira, bai eta bi eranskin ere: Nafarroako errepideen katalogoa eta Nafarroako zeharbideen zerrenda biltzen dituenak, eta bestea errepidearen eta

haren atalen irudikapen grafikoa biltzen duena, babes eremuak, eraikinen lerroa eta publizitatea galarazita dagoen eremua barne, betiere foru lege honetan ezarritako errepide mota desberdinen arabera bereizirik.

## I. TITULUA Xedapen orokorrak

### 1. artikulua. Xedea.

Foru lege honen xedea Nafarroako Foru Komunitateko administrazioaren bideen jabari publikoa arautzea da, Nafarroako Foru Eraentza Berrezarri eta Hobetzeari buruzko abuztuaren 10eko 13/1982 Lege Organikoaren 49. artikuluko 1. idatz-zatiko f) letran eta 3. idatz-zatian xedatutakoaren babesean.

### 2. artikulua. Bideen jabari publikoa.

Nafarroako Foru Komunitateko administrazioaren bideen jabari publikoa hauexek osatzen dute, foru lege honetan araututako baldintza eta kasuetan:

- a) Haren titularitateko errepideak.
- b) Errepideetako eremu funtzionalak eta zerbitzukoak, bai eta horietan dauden eraikinak eta instalazioak.
- c) Haren titularitateko errepideen eta hauen eremu funtzionalen eta zerbitzuen alboko jabari publikoko eremua.

### 3. artikulua. Nafarroako errepide sarea.

Nafarroako Foru Komunitateko administrazioa da Nafarroako errepide sarearen titularra. Sare hori Foru Komunitateko lurraldean barna iragaten diren eta Nafarroako errepideen katalogoan dauden errepideek osatzen dute. Gauzak horrela, Nafarroako Foru Komunitateko administrazioa da bideen zerbitzu publikoaren arduraduna, bai eta foru lege honen bidez aitortzen zaizkion eskumenen eta prerrogatiben erabilera egokiarena ere.

### 4. artikulua. Nafarroako errepideen katalogoa.

1. Nafarroako errepideen katalogoa da Nafarroako Foru Komunitateko administrazioaren titularitateko Nafarroako errepideen sareko errepideak identifikatu eta haien inbentarioa egiteko tresna publikoa.

2. Katalogoan honakoak jasoko dira: errepideen sailkapen funtzionala, identifikazioa, izena, jatorria, destinoa eta luzera, bai eta haien adierazpen grafikoa errepideen mapa ofizialean.

3. Nafarroako Errepideen Katalogoa errepideen arloko eskumena duen departamentuko kontseila-

riaren foru agindu bidez onetsi eta gaurkotuko da, errepideak edo errepide tarteak eransteke nahiz kentzeko, Nafarroako Foru Komunitateko administrazioaren ondareari buruzko araudian aurreikusitako tramitazioa bete ondoren, beharrezkoa bada.

4. Nafarroako Errepideen katalogoa gutxienez urtean behin gaurkotuko da; ondoren, Nafarroako Aldizkari Ofizialean argitaratuko da eta errepideen mapa ofiziala ere plazaratuko da. Nafarroako errepideen mapa ofiziala Nafarroako Gobernuaren atari birtualean ere egonen da herritarren eskura.

### 5. artikulua. Errepideen kontzeptua.

1. Errepideak nagusiki ibilgailuen zirkulaziorako proiektatu eta eraikitako bideak dira, jabari eta erabilera publikoak.

2. Foru lege honen ondorioetarako, honako hauek ez dira Nafarroako errepide sarekoak:

- a) Abelbideak.
- b) Soro eta basoetako bideak.
- c) Toki entitateen, beste entitate publikoen edo partikularren titularitateko bideak, kaleak eta errepideak.
- d) Jabeek eraikitako zerbitzu bideak eta gainarako bideak, titularren jarduera berariazkoen osagai laguntzaileak edo osagarriak izan daitezzen.

### 6. artikulua. Errepide motak.

1. Errepideen sailkapena hauexek dira: autobideak, autobideak, bide bikoiztuak, prestazio handiko errepideak eta errepide arruntak.

2. Autobideak soilik ibilgailuen zirkulaziorako bereziki proiektatu eta eraiki diren errepideak dira, izaera horri dagozkion seinaleak dituztenak eta ondoko ezaugarri hauek ere:

- a) Galtzada desberdinak dituzte, zirkulazioaren norabide bakoitzeko bat, zirkulaziorako ez den lur zerrenda batek bereiziak, salbu eta zati berezietan edo aldi baterako.
- b) Ez dute sestra bereko gurutzagunerik beste komunikazio bide batekin edo bide zortasun batekin, ezta oinezkoen pasabideekin, bidegorriekin, trenbideekin edo bestelako azpiegiturekin ere.
- c) Ondasun mugakideek ez dute sarbide zuzenik bertara.
- d) Bi aldeetan hesiturik daude, luzera osoan.
- e) Azpiegiturara sartzeko kontrola dute.

Mota honetan bidesaririk gabeko autobide tarteak sarturik daude.

3. Autobiak izaera horrekin bereziki proiektatu, eraiki eta seinalatutako errepideak dira, ezaugarri hauek betetzen dituztenak:

a) Galtzada desberdinak dituzte norabide bakoitzeko, luzeran ezarritako elementu fisikoen bidez edo zirkulaziorako ez den lur zerrenda batez bereziak, salbu eta tarte berezietan edo aldi baterako.

b) Ez dute sestra bereko bidegurutzerik beste komunikazio bide batekin edo bide zortasun batekin, ezta oinezkoen pasabideekin, bidegorriekin, trenbideekin edo bestelako azpiegiturekin.

c) Ondasun mugakideek sarbide mugatua dute bertara.

d) Bi aldeetan hesiturik daude, luzera osoan.

4. Bide bikoiztuak ondoko baldintzak betetzen dituzten errepideak dira, gehienetan hiri barnekoak:

a) Galtzada desberdinak dituzte norabide bakoitzeko, hiri-erdibitzaile batez, zirkulaziorako ez den lur zerrenda batez edo luzeran ezarritako elementu fisikoez bereziak, salbu eta tarte berezietan edo aldi baterako.

b) Elkarguneak gehien bat sestra berekoak dira, biribilgune itxurakoak.

c) Sestra bereko bidegurutzeak izan ahal dituzte, oinezkoentzako pasabideekin edo bidegorriekin, salbu eta bide segurtasuneko arrazoiengatik sestra desberdineko bidegurutzeak justifikaturik daudenean.

d) Ondasun mugakideek sarbide mugatua dute bertara.

e) Luzetarako hesirik gabe, tarte berezietan salbu.

f) Alboetan hiri integrazioko elementuak izan ditzake.

5. Prestazio handiko errepideak ezaugarri hauek dituztenak dira:

a) Zirkulazio norabide bikoitza galtzada bakarrean; trafikoa bi norabideak bereizteko elementuak paratu daitezke.

b) Trazaduraren luzeraren zati nabarmen batean hirugarren erreia dute, aurreratzeak errazteko; laugarren erreia ere izan dezakete goitik beherako malda handietan, ibilgailu astunentzat.

c) Beste errepideekiko elkarguneak sestra desberdineko lotuneen bidez eginen dira, ahal den neurrian.

d) Ondasun mugakideetatik zuzeneko sarbideak mugaturik egonen dira hein batean.

e) Luzetarako hesirik gabe, tarte berezietan salbu.

6. Errepide arruntak honako ezaugarri hauek betetzen dituztenak dira:

a) Zirkulazio norabide bikoitza galtzada bakarrean.

b) Beste errepide arruntekiko elkarguneak sestra berean izanen dira, ahal dela.

c) Ondasun mugakideetatik sarbideak ez daude mugaturik, baina bide segurtasunari eta errepideen diseinuari buruzko araudian ezarritakoa bete beharko da.

d) Ez dago luzetarako hesirik.

Hauxe da errepide arrunten sailkapena, haien ezaugarri funtzionalen arabera: interes orokorreko errepideak, Foru Komunitatearen interesekoak eta tokikoak.

6.1. Interes orokorreko errepideak autonomia erkidegoen arteko edo nazioarteko ibilbideak osatzen dituztenak dira, trafiko bolumen nabarmenarekin.

6.2. Foru Komunitatearen intereseko errepideak interes orokorrekoak izan gabe Nafarroako Foru Komunitateko lurraldea barnetik egituratzen dutenak dira, bai eta mugakide diren autonomia erkidegoekiko edo erregioekiko lotune direnak ere.

6.3. Tokiko errepideak komunikazioen sare kapilarra osatzen dutenak dira, maila altuagoko errepideen eta populazioguneetako sarbideen arteko loturarako bide emanez, baita Nafarroako Foru Komunitatearen mugakide diren lurraldeekin egituratzen duten loturarako ere.

7. Nafarroako edukiera handiko errepideen sarea autobideek, autobiek, errepide bikoiztuek eta prestazio handiko errepideek osatzen dute.

### **7. artikulua.** Jarduketarako irizpide orokorrak.

Errepideak planifikatu, proiektatu, eraiki, zaindu eta ustiatzeko honako jarduketa irizpide orokor hauek hartuko dira aintzat:

a) Zerbitzuaren funtzionaltasuna, erosotasuna eta kalitatea erabiltzailearentzat, Nafarroako errepide sareak zerbitzu publikoaren eginkizuna bete dezan eta behar sozial eta ekonomikoekin bat erabil dadin.

b) Bide segurtasuna. Bide segurtasunaren hobekuntzak Nafarroako errepide sarean egiten diren jarduketa guztietan izan beharko du tokia.

c) Lurralderako irisgarritasuna. Populazioaren irisgarritasuna erraztea jarduketarako oinarritzko irizpidea da, Nafarroako Foru Komunitatean hiri eta lurralde garapen orekatua lortzeko helburuarekin.

d) Ingurumen integrazioa. Errepideen arloko jarduketek modu berezian hartuko dute kontuan ingurumen eta kultura ondarearen errespetua eta zainketa.

e) Teknologia berrien aplikazioa. Nafarroako errepide sarean egiten diren jarduketetan, informazio eta komunikazioaren teknologietan gertatu diren aurrerapenak kontuan hartuko dira, erabiltzaileei ematen zaien zerbitzuaren kalitatea, bide segurtasuna eta mugikortasun iraunkorra etengabe hobetzeari begira.

**8. artikulua.** Errepidearen zatiak: zelaigunea, galtzada eta bide-bazterrak.

1. Errepide baten zelaigunea galtzadatik kanpo eta luzetara dauden bi lerroren artean dagoen azalera da, jabari publikokoa. Zelaigunearen kanpoko lerroa, errepidearen bazter bakoitzean, lur-erazketaren ezponda edo lubeta eta berezko lurra elkartzen diren gunea da. Lur-erazketaren babes-arekak edo lubeta-oinarrikoak baldin badaude, zelaigunearen kanpoko lerroa areka hori mugatzen duen kanpoko lerroa izanen da.

Berezko lurra errepidearen sestra berean dagoenean, zelaigunearen kanpoko lerroa areka hori mugatzen duen kanpoko lerroa izanen da. Arekarik ez badago, zelaigunearen kanpoko lerroa galtzadaren erreiak mugatzen dituen kanpoko lerrotik metro batera egonen da, edo bide-bazterra mugatzen duen kanpoko lerroan, bide-bazterrik baldin badago.

Fabrika-obretan, zelaigunearen kanpoko lerroa kanpoko paramentuak edo haien zimentazioak eta berezko lurra elkartzen diren gunek ezarriko du.

Tunelak, zubiak, bidezubiak, egiturak edo antzeko lanak dauden errepide tarteetan, zelaigunearen kanpoko lerroa lanak lurrean mugatzen dituen kanpoko lerroaren proiektzio ortogonalaren izanen da.

Salbuespen gisa, jabari publikoaren azalera egituren euskarrietako zimentuek hartutako lurretara mugatu ahalko da, inguruko hiru metroko lurzerrenda bat gehituta. Edozein kasutan, egituren edo antzeko obren euskarriek eta zimentazioek hartutako lurra jabari publikokoa izanen da. Ukuitako gainerako lurra pertsonentzako eta ibilgailuentzako bide zortasunaren menpe geldituko da, beharrezkoa baita errepidearen funtzionamendu eta zainketa egokia ziurtatzeko.

2. Galtzada errepideko zati zolatua da, ibilgailuen zirkulaziorako erabiltzen dena.

3. Bide-bazterra galtzadaren ondoan, luzetara, dagoen zerrenda zolatua da, ibilgailuek erabiltzen ez dutena, salbuespenezko kasuetan ez bada. Errepide batzuek bide-bazterrak dituzte eta beste batzuek ez.

**9. artikulua.** Errepideetako eremu funtzionalak eta zerbitzukoak.

1. Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak eremu funtzionalak eta zerbitzukoak ezarri ahal ditu, bideen jabari publikoan sartuak, beharrezkoak iritiz gero errepideen zainketa eta ustiaketarako, erabiltzaileentzako erosotasuna eta arreta egoiak izateko eta Nafarroako errepide sareko zirkulazioaren funtzionamendu onerako.

2. Eremu horietan zainketa eta ustiaketa zentro operatiboak paratu ahalko dira, ibilgailuak ikuskatu eta pisatzeko tokiak, autobus geltokiak, erregaiak hornitzeko instalazioak, atsedenguneak eta antzeko zerbitzuak.

Eremu funtzional eta zerbitzukoak hartuko dira, halaber, Nafarroako Foru Komunitateko garraio eta komunikazioen sistema orokorra antolatu, hobetu edo erregularizatzeko lurrek edo instalazioek osatzen dituzten azpiegitura osagarriak, hala nola, geltokiak, zentroak, trukerako gunek, aparkaleku gomendatuak eta antzeko beste edozein.

3. Eremu funtzionalak eta zerbitzukoak mugatzeko irizpideak aurreko artikuluan errepideetarako erabili diren berberak izanen dira.

## II. TITULUA

### Planifikazioa, proiektzioa eta eraikuntza

#### I. KAPITULUA

##### Nafarroako errepideen plan zuzendaria

**10. artikulua.** Kontzeptua.

1. Nafarroako errepideen plan zuzendaria da Nafarroako Foru Komunitateko administrazioaren esparruan errepideak urteanitzeko planifikatzeko tresna tekniko eta juridikoa.

2. Nafarroako errepideen plan zuzendariak, Nafarroako Parlamentuak onetsi ondoren, gobernuak obeditu beharreko lurralde antolamenduko tresna izaera du, lurraldearen antolamendu eta hirigintzari buruzko foru legerian xedatutakoari jarraikiz.

**11. artikulua.** Izaera.

Nafarroako errepideen plan zuzendaria hirigintza arloko antolamenduari nagusituko zaio bideen eta komunikazioen sistemari dagokion alderdietan. Ondorio horietarako, loteslea izanen da toki entitateentzat, erakunde publikoentzat eta beste administrazio batzuentzat, eta hauek bete egin beharko dituzte bide antolamenduaren arloan ematen dituen xedapenak.

**12. artikulua.** Edukia.

Nafarroako errepideen plan zuzendaria honako zehaztapen hauek kontuan hartuz eginen da:

a) Helburuak finkatzea eta haien arteko lehen-tasunak ezartzea.

b) Bide sistema osatzen duten elementuen programazio, eraikuntza eta zainketari aplikatzekoak zaizkien irizpide orokorrak ezartzea.

c) Nafarroako errepide sarearen egoera deskribatu eta aztertzea, bai eta horien eremu funtzional eta zerbitzukoena ere, alderdi hauen inguruan bereziki: egoera funtzionala eta zainketakoa, bide segurtasuna, mugikortasun iraunkorra, zerbitzuaren kalitatea, garraio sistema orokorra, lurralde eredia eta aldagai sozioekonomiko nagusiak.

d) Sareko errepide tartekak foru lege honen 6. artikuluan aurreikusitako errepide mota desberdinei atxikitzeko irizpideak.

e) Plana gauzatzeko behar diren baliabide ekonomikoak, finantzarioak eta antolaketakoak zehaztea.

f) Planean jasotako jarduketek ingurumenean duten eraginaren azterketa orokorra.

g) Plana garatu eta kudeatzeko prozedurak zehaztea.

h) Helburuen betetzea ebaluatzeko eta plana berrikusteko ebaluazio irizpideak eta prozedurak definitzea.

**13. artikulua.** Agiriak.

Nafarroako errepideen plan zuzendaria honako agiri hauek osatuko dute:

a) Memoria, aurreko planaren betetzeari buruzko ebaluazioa bilduko duena.

b) Aurreikusitako jarduketak.

c) Dokumentazio grafikoa eta planoak.

d) Baliabide ekonomiko eta finantzarioak aztertu, zehaztu eta programatzea.

e) Plana garatzeko jarduketa programa, lehen-tasunekin eta kronogramarekin.

f) Ingurumen eraginaren azterlana.

f bis letra berria) Bide segurtasunean izanen duen eraginaren azterketa eta ebaluazioa.

**14. artikulua.** Egiteko prozedura.

Nafarroako errepideen plan zuzendariaren prestaketari errepide plan zuzendari indardunaren mugaeguna baino lehen ekingo zaio, eta tramitatu eta onesteko prozedura hauxe izanen da:

1. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak Nafarroako errepideen plan zuzendariaren prestaketa onetsiko du, eta edukiaren helburuak eta jarraibideak ezarriko.

2. Plan zuzendari berriaren proposamena bil-tzen duen dokumentua behin prestaturik, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak ekonomia arloko eskumenak dituen departamentuari igorriko dio plan zuzendaria, honek txostena eman dezan.

2. bis idatz-zati berria. Behin departamentu horrek txostena emanda, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak Nafarroako Gobernuko gainerako departamentuei igorriko die Nafarroako errepideen plan zuzendariaren proposamena, planaren edukiari buruzko iritzia eman dezaten, bereziki lurraldearen antolamenduari dagokionez.

3. Nafarroako Gobernuko departamentuetako txostenak jaso ondoren, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak ingurumeneko eskumenak dituen departamentura igorriko du plana, ingurumenaren ikuspuntutik egokia dela egiazta dezan.

4. Ingurumen aldetiko egokitasuna egiaztaturik, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak Nafarroako Gobernuaren esku utziko du plan zuzendaria, honek aintzat har dezan.

5. Aintzat hartua izan ondoren, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak jendaurrean jarriko du plan zuzendaria, bi hilabetez, eta epe horretan entzutea emanen die ukitutako toki entitatei eta planarekin lotura handiena duten gizarte-eragile eta -entitatei.

6. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak ingurumenaren arloko eskumenak dituen departamentura igorriko du plan zuzendaria, jendaurreko eta entzutea emateko epeetan aurreko alegazioei eta oharrei buruzko txostena-ekin batera, departamentu horrek ingurumen eraginei buruzko deklarazioa tramita dezan.

7. Ingurumen eraginaren deklarazioa egin ondoren, errepideen arloko eskumenak dituen departa-



mentuak plan zuzendariaren behin betiko dokumentua prestatuko du, aurreko prozedurako zehaztapenak barne, eta Nafarroako Gobernuari proposatuko dio aintzat har dezan plan zuzendaria, Nafarroako Parlamentura igortzeko.

8. Nafarroako Parlamentuak eztabaidatu eta onetsiko du Nafarroako errepideen plan zuzendaria. Parlamentuak onetsi ondoren, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak argitaratu egingen du.

#### **15. artikulua.** Indarraldia eta berrikustea.

1. Nafarroako errepideen plan zuzendariak zortzi urteko indarraldia izanen du gehienez, eta planean bertan aurreikusitako kasuetan berrikusi ahalko da.

2. Plana berrikusteko prozedura hura onesteko ezarritakoaren arabera izanen da.

3. Nafarroako Parlamentuak, Nafarroako Gobernuak proposaturik eta aurreko artikuluan aurreikusitako tramitazioa bete ondoren, jarduketa bereziak erantsi ahalko dizkio errepide plan zuzendari indardunari, salbuespenez.

## **II. KAPITULUA**

### **Azterlanak eta proiektuak**

#### **16. artikulua.** Dokumentu teknikoak.

1. Kapitulu honetan adierazitakoari jarraikiz, errepide tarte berriak egiteko lanetarako agiri teknikoak hauexek izanen dira: azterlan informatiboak eta eraikitze proiektuak.

2. Honako obrak ez dira errepide tarte berrizat hartuko: trazadura egokitzea, plataforma zabaltea, bide segurtasuneko jarduketak, zoru hobekuntzak, zainketa lanak eta, oro har, lehendik dauden errepideen funtzionaltasunaren edo trazaduraren aldaketa garrantzitsurik ez dakarten jarduketa guztiak. Kasu horietan, lan horien gauzatzeko teknika zuzeneko izan ahalko da, azterlan informatiboren beharrik gabe, kasuko eraikitze proiektuaren bidez edo errepideen zainketako lanen barruan. Jendaurreko tramitea ere ez da aginduzkoa izanen, salbu eta desjabetzeetarako beharrezkoa denean.

#### **17. artikulua.** Azterlan informatiboa.

1. Errepide tarte berriak egiteko lanetarako azterlan informatiboa egin ahalko da, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak hala erabakitzen duenean jarduketaren garrantzi edo konplexutasun tekniko delata eta edo lurraldean duen eragin nabarmenagatik.

2. Azterlan informatiboa jarduketa jakin baten konponbideak eta alternatibak zehazteko behar diren datuak bildu eta aztertzean datza; azterlanak konponbide eta alternatiba horien balorazioa eta hierarkia ezarriko ditu, dituzten eragin guztiak kontuan hartuz, ingurumenarentzako aurreikus daitezkeen eraginak barne direla, bai eta ondare historiko, kultural eta arkeologikoarentzako aurreikus daitezkeenak ere; halaber, konponbide edo alternatiba baikotzak bide segurtasunean izanen duen eragina ere ebaluatuko da, eta, azkenean, irizpide sorta bat biltzen duen azterketa jasoko da.

3. Hauxe jasoko du azterlan informatiboak:

a) Azterlanaren xedea eta proposatutako konponbidearen kontzeptu orokorra justifikatzen duten inguruabarren azalpena.

b) Trazadurarako aztertutako alternatiba guztien definizio geometriko eta funtzionala, dagokion eskalan, lotuneen eta elkarguneen kokapena eta motak ere adierazirik.

c) Trafikoari eta mugikortasunean duen eraginari buruzko azterlan bat.

d) Bide segurtasunari buruzko azterlan bat.

e) Aukera guztien ingurumen eraginaren azterlana, ingurumenaren gaineko eraginaren ebaluazio prozedura aginduzkoa bada. Aginduzkoa ez bada, berriz, alternatiben azterketa ingurumenaren ikuspuntutik, eta beharrezkoak diren zuzenketa eta babes neurriak.

f) Lurralde eta hirigintza planeamenduan dituen ukipenak.

g) Alternatiba bakoitzaren balorazio ekonomikoa.

h) Aukeretako bakoitzaren alde on eta txarren eta kostuen azterketa eta neurtzea, bai eta funtzionaltasunean, segurtasunean, ingurumenean, lurraldearen antolamenduan eta hirigintzan duen eragina ere.

i) Balorazio onena duen alternatiba identifikatzea, irizpide anitzeko azterketa egin ondoren.

#### **18. artikulua.** Eraikitze proiektua.

1. Eraikitze proiektua jarduketa definitzen duen agiri tekniko eta ekonomikoa da, obrak burutzea ahalbidetzen duten xehetasun guztiak emanez.

2. Kontratu publikoei buruzko araudian eta aplikatzekoa zaion araudi sektorialean ezarritakoa galarazi gabe, eraikitze proiektuetako edukia errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak ezarriko du kasu bakoitzean.

**19. artikulua.** Azterlanak eta proiektuak prestatzea.

1. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak prestatuko ditu azterlanak eta proiektuak, bere langileak eta bitartekoak erabiliz edo hirugarrenak kontratatuz. Azterlan eta proiektuen zuzendaritza eta gainbegiratzea, betiere, behar besteko gaitasun teknikoa duten langileek eginen dute, errepideen eskumenak dituzten departamentuok.

2. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak hitzarmenak edo gomendioak egin ahaliko ditu beste administrazio, sozietate edo ente publiko, erakunde edo partikular batzuekin azterlanak eta proiektuak prestatzeko, beretzat gorderik horiek gainbegiratu eta onestea.

3. Administrazioaren bitartekoekin egin beharreko azterlanak edo proiektuak prestatzeko lanak hasteko aginduak berekin ekarriko du lan teknikoak betetzeko behar diren lurren okupazioa. Azterlanak edo proiektuak prestatzea hirugarrenei esleituz gero, ondorioak berberak izanen dira, eta halaber lan horiek egiteko hitzarmenaren edo gomendioaren formalizazioak.

**20. artikulua.** Azterlanak eta proiektuak onesteko prozedura. Ondorioak.

1. Beharrezkoa den kasuetan azterlan informatiboa prestatu ondoren, ukitutako toki entitateei eta lurraldearen antolamenduaren eta ingurumenaren arloko eskumenak dituen departamentuari igorriko zaie, jarduketa udalez gaindiko proiektu sektorial gisa tramita dezaten, eta aldi berean departamentu horrek ingurumenaren gaineko eraginari buruzko ebaluazioa egin dezan, aginduzkoa denean. Prozedura horietan aurreikusitako jendaurreko tramitean, alegazioak ingurumeneko alderdiei buruzkoak izan daitezke, baita trazaduraren kontzeptu orokorrari eta aztertutako alternatibei buruzkoak ere.

Azterlan informatiboa udalez gaindiko proiektu sektorial deklaratzeko azterlan informatibo hori eta hautatutako trazadura alternatiboa onestea ekarriko du, egindako tramitazioan erantsi diren lurralde eta ingurumen zehaztapenak barne.

2. Eraikitze proiektua jendaurrean jarri behar badu, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak behin-behineko eta behin betiko onespenez eman beharko dizkio. 16.2 artikuluan aurreikusitako kasuetan, beharrezkoa ez denean, behin betiko onespenez baizik ez da eman beharko.

3. Eraikitze proiektu bati behin-behineko onespenez emanda, jendaurrean jarriko da hilabetez, bai proiektuaren eduki teknikoa bai desjabetzea-

ren ondorioetarako okupatu beharreko lurri dagoena. Aldi berean, entzutea emanen zaie ukitutako toki entitateei, beren eskumenen esparruan adierazi dezaten eraikitze proiektua bat datorren udalez gaindiko proiektu sektorialak ezarritako zehaztapenekin, horrelakorik onetsi bada.

Jendaurrean jarriko den eta entzutea ematearen xede izanen den dokumentazioak eduki hau izanen du, gutxienez ere:

a) Hartutako konponbidea deskribatu eta justifikatzen duen txostena, halako moduan non argi eta zehatz geratuko baita proiektatutako trazadura.

b) Proiektatutako lanak oinean, luzerako profilean eta zeharkako sekzioen arabera eskala egokian irudikatzen dituzten planoak, bai eta ukitutako zerbitzuak berrezartzeari buruzkoak ere.

c) Lurzati planak, bertan adierazirik okupatu beharreko lurak, barne hartuta maileguan hartutakoak, hondakindegia eta obrak gauzatzeko behar diren instalazio laguntzaileen kokapena.

d) Eranskinak, hauexek jasotzen dituztenak: trazaduraren datuak, aukeratutako ezaugarriak, ukitutako zortasunen eta zerbitzuen berrezarpena, eta ukitutako ondasun eta eskubideen banakako zerrenda zehaztua, interesatuen izenekin, ondasun eta eskubideen desjabetzea tramitatzeko bide eman dezan.

4. Jendaurreko epea amaiturik, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak aurkeztutako alegazioak aztertu eta arrazoiak emanez erantzun beharko du, eta, eraikitze proiektua behin betikoz onartu, bidezkoa bada, jendaurreko epeak eraginen dituen zehaztapenak erantsirik. Egokia den kasuetan, eraikitze proiektuaren behin betiko onespenez adierazi beharko da udalez gaindiko proiektu sektorialean eta jarduketaren ingurumenaren gaineko eraginaren deklarazioan ezarritako zehaztapenen menpe dagoela, halakorik onetsi baldin bada.

5. Jendaurrean jarritako proiektuen behin-behineko eta behin betiko onespenez Nafarroako Aldizkari Ofizialean eta prentsan argitaratuko dira, Nafarroan argitaratzen diren egunkari salduenetako batean gutxienez. Era berean, Nafarroako Gobernuaren web atarian ere argitaratuko dira, aplikatzeko den araudian hala ezarritik dagoen kasuetan. Ukitutako toki entitateei eta jendaurreko tramitean esku hartu dutenei jakinaraziko zaie.

Jendaurreko tramitearen ondorioz proiektuak nabarmen aldatuz gero ondasunen edo eskubideen titularren gaineko ukipena, proiektua onesten duen ebazpena banaka jakinarazi beharko zaie

titular horiei, jendaurreko tramitean alegaziorik aurkeztu ez badute ere.

6. Eraikitze proiektuen behin betiko onespenera berekin ekarriko du erabilera publikoaren deklarazioa eta ondasun okupatu eta eskubideak erosi beharra, desjabetze, aldi baterako okupatu edo bide zortasunak ezarri edo aldatzearen ondorioetarako. Horretarako, ukitutako ondasun eta eskubideak xedetasunez deskribatuko dira, eta interesatuak beren izenekin izendatuko dira.

Erabilera publikoaren deklarazioak eta okupazioaren beharrak proiektuaren zuinketan eta aurreago onets daitezkeen aldatzetan sartutako ondasun eta eskubideei ere eraginen diete. Aldaketetan ukitutako ondasunak eta eskubideak ere azalduko dira.

7. Jarduketa udalez gaindiko proiektu sektoriala izendatzeko deklarazioa edo eraikitze proiektuaren behin betiko onspena Nafarroako Aldizkari Ofizialean argitaratu ondoren, jabetzari eta beste eskubide batzuen titularitateari foru lege honen bidez ezarritako mugek kasuan kasuko jarduketak ukitzen dituen lurretan izanen dituzte ondorioak.

8. Errepideak eraikitze proiektuen behin betiko onespenera berekin ekarriko du toki entitateentzat hirigintza planeamendua egokitu beharra, hura berrikusi edo aldatzen dutenean, proiektuetan jasotako zehaztapenak erantsiz. Egokitzapena egin bitartean, behin betikoz onetsitako eraikitze proiektuen edukia eta ondorioek lehentasuna izanen dute tokian tokiko hirigintza planeamenduaren gainetik.

**21. artikulua.** Ingurumen aldetiko egokitasuna.

Errepideen proiektuek ingurumenaren arloan araudiak aurreikusitako ebaluazio eta baimenak eduki beharko dituzte.

### III. KAPITULUA Hiri- eta bide-planeamenduen arteko koordinazioa

**22. artikulua.** Administrazioen arteko koordinazioa.

1. Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak errepideen arloan beteko dituen jarduketak estatuko, mugakide diren lurraldeetako eta toki entitateetako administrazio orokorrarekin koordinatuko dira, komunikazioen sistemaren batasuna bermatzeko eta ukitutako interes publikoak bateragarri egiteko, horretarako lankidetzaren prozedurak erabiliz.

2. Foru lege honen aplikazioaren esparruan, Foru Komunitateko administrazioak eta Nafarroako

toki entitateek betebeharrak izanen dituzte: lurraldearen ereduaren eta antolamenduan eragina duten jarduketak koordinatzea bien artean, eta aurreikusitako ekimen eta proiektuei buruzko informazioa eta laguntza ematea elkarri.

**23. artikulua.** Hirigintza planeamenduetarako koordinazioa.

1. Hirigintza planeamendua egin, aldatu edo berrikusten denean edo hirigintza jarduketa berriren bat tramitatzen denean, Nafarroako errepide sareari edo errepideen plan zuzendariari eragiten badiu, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak txostena eman beharko du, hirigintzako araudian ezarritakoari jarraikiz.

2. Hirigintza planeamendua egin, aldatu edo berrikusten denean:

a) Planeamendu horretan eragina duten eta Nafarroako errepideen plan zuzendariari aurreikusirik dauden jarduketak erantsi beharko zaizkio, azterlan informatiboaren edo eraikitze proiektuaren mailan gauzatu eta onetsirik badaude.

b) Errepideen plan zuzendariari aurreikusitako jarduketak badira, baina inongo onspen administratiboren xede izan gabeak, bideragarritasun teknikoa duten trazadurei dagozkien espazio erreserbak sartu beharko dira hirigintza planeamenduan. Bidezkoa bada, sustatzaileak errepideen plan zuzendariari dagokion jarduketaren azterlan informatiboa tramitatu ahalko du, foru lege honetan aurreikusitako prozedurarekin, azterlan informatibo hori behin onetsirik haren zehaztapenak gehitu dakizkion hirigintza planeamenduari.

**24. artikulua.** Interes orokorreko jarduketak.

1. Errepideak eraiki edo zaintzeko Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak sustatzen dituen lanek, horiek betetzeko behar diren jarduketa guztiak barne, bai eta eremu funtzionalan eta zerbitzukoetan eta babes eremuetan eginikoak ere, interes orokorreko jarduketak baitira, ez dute lizentzia beharrik, ez eta toki entitateen beste ezein prebentzio ekintzarik ere.

2. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak toki entitateei jakinaraziko dizkie beren udalerririk ukitzen dituzten lanak noiz hasiko diren, lan horiek betetzeko epea eta toki entitatearen interesekoak izan daitezkeen beste alderdi batzuk, eta eraikitze proiektuaren kopia bat edo egin beharreko lanak behar bezala azaltzen dituen dokumentazio teknikoarena igorriko die. Edozein kasutan, lanek ukitzen duten udalerririk toki entitatearekiko lankidetzaren erraztuko da, ukipenak ahal diren txikienak izan daitezkeen eta herritarrek informazio egokia jaso dezaten.

### III. TITULUA Finantzaketa eta ustiaketa

#### I. KAPITULUA Finantzaketa

##### 25. artikulua. Jarduketan finantzaketa.

1. Foru lege honetan araututako errepideak proiektatu, eraiki, hobetu eta ustiatzeak eta, oro har, bertan eginiko jarduketa guztiek ekarritako inbertsio eta gastuen finantzaketa bide hauetako batez edo batzuek egin ahalko da:

a) Xede horrekin Nafarroako aurrekontu orokorretan ezartzen diren diru kopuruak.

b) Beste administrazio publiko, sozietate edo ente publiko batzuekin edo foru, nazio, Europar Batasuneko edo nazioarteko erakundeekin lankidetzaren prozedurak ezarritik.

c) Partikularrekin lankidetzaren prozedurak ezarritik.

d) Errepideak zeharkako kudeaketa araubidean eraiki edo/eta ustiatzeko emakidao bidez; kasu horretan, sozietate emakida-hartzaileen baliabide berekiekin, horiek mugitzen dituzten besteren kapitalekin eta administrazioak eman dezakeen beste edozein ekarpen ekonomikorekin finantzatzeko dira.

e) Errepidea erabiltzeko bidesariak edo kanonak.

f) Kontribuzio bereziak ezartzea.

g) Foru lege honetan eta hirigintza, ondare eta kontratazio administratiboaren arloetako araudian aurreikusitako bideak.

2. Erabilerarako bidesaria edo kanona ordaindu beharra ezarria duten errepide tarteetan, Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak konpentsazio prozedurak jarri ahalko ditu erabiltzaileak zuzenean ordaintzen duena murrizteko edo kentzeko.

**26. artikulua.** Errepideetako jarduketak finantzatzeko lankidetzaren sistemak.

1. Nafarroako errepide sareko errepideetan edo bertan sartu behar diren errepide tarte berrietan eragina duten jarduketak gauzatu eta finantzatzeko, Nafarroako Foru Komunitateko administrazioa lankidetzan aritu ahalko da beste administrazio publiko, sozietate edo ente publiko batzuekin edo beste foru, nazio, Europar Batasuneko edo nazioarteko erakunde batzuekin, betiere modu hauetako batean:

a) Diru ekarpenak.

b) Karga eta zergarik gabeko lurren ekarpena.

c) Errepidean elementu funtzionalak edo osagarriak paratzea, besteen kontu edo baliabide berekiekin.

d) Errepide tarte batzuk edo elementu funtzionalak egin, handitu, zaindu edo mantentzeko lanak osotara edo hein batean bere kargu hartzeko konpromisoa.

e) Azterlanak eta proiektuak egin.

2. Lankidetzaren lurralde edo hirigintza garapenerako ekimen baten barnean dagoenean, sustatzaileak ordaindu eta, bidezkoa denean, gauzatu behar dituen errepide sarearekin lotzeko azpiegiturak, bai eta sustatutako jarduketak sare horren erabileran ekarritako gehikuntzaren ondorioz behar diren handitzeak ere.

3. Lankidetzaren hitzarmen batean zehaztuko da, alde guztiek bere gain hartutako betebeharrak ere jasota. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak ezarriko du artikulua honetako jarduketetatik zein sartu daitezkeen, ondorio guztietan, Nafarroako errepideen sareko errepide tarte gisa.

**27. artikulua.** Nafarroako errepide sarearen ustiatzeak sortutako baliabideak.

Foru lege honetan araututako errepideek beste diru baliabide batzuk sortu ahal dituzte Nafarroako Foru Komunitateko administrazioarentzat, modu hauetan:

a) Kanon bat ezarritik bideen jabari publikoa ustiatu edo erabiltzeagatik.

b) Bideen jabari publikoari atxikitako ondasunak besterentzea, Nafarroako errepide sarearentzat beharrezkoak ez direnean.

**28. artikulua.** Subrogazioa desjabetzeen kasuetan.

Nafarroako Foru Komunitateko administrazioa desjabetutako jabearen jarrera juridikoan subrogatuko da lurrei dagokien hirigintza aprobetxamendurako duen eskubidearen ondorioetarako.

#### II. KAPITULUA Ustiaketa

##### 29. artikulua. Kontzeptua eta edukia.

1. Bideen jabari publikoaren ustiaketan zaintze eta mantentze lanak sarturik daude, bai eta horien babesa, erabilera hobea eta aprobetxamendua hleburu dituztenak ere.

2. Zaintze eta mantentze lanetan bideen jabari publikoko ondasunen egoera ona babesteko behar diren jarduerak daude sarturik.

3. Babes ekintzen xedea bideen jabari publikoari kaltea edo galera ekartzen dioten jarduerak saihestea da, eta halaber Nafarroako errepide sarearen funtzionaltasuna eta bide segurtasuna.

4. Errepideen erabilera eta aprobetxamendu egokia haxe dela ulertzen da: errepideak segurtasun eta erosotasun baldintza onenetan erabiltzen laguntzea xede duten jarduketak. Ondorio horietarako, honakoak hartzen ditu bere baitan: informazio eta seinalizazioaren arloetako eskuhartzeak, babes eremuetako sarbideen eta erabileren antolaketa, eta ingurumen arloko lehengoratzeko edo babes jarduketak, beharrezkoak badira edo araudi sektorialean ezarririk badaude.

### **30. artikulua.** Ustiatzeko moduak.

1. Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak, oro har, zuzenean kudeatu eta ustiatuko du bideen jabari publikoa, zeinaren erabilera doakoa izanen baita erabiltzaileentzat, bidesaria ordaindu beharra ezarri ezean. Era berean, kanon bat ezarri ahalko da erabilera berezi edo pribatiboetarako.

2. Nafarroako Foru Komunitateko administrazioaren bideen jabari publikoa araudi sektorialean zeharkako kudeaketarako aurreikusitako edozein sistemaren bidez ere ustiatu ahalko da.

3. Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak agentziak, sozietate publikoak, partzuergoak eta erakunde publikoak sortu ahalko ditu Nafarroako errepide sarean sartutako errepideak eta horien eremu funtzionalak eta zerbitzukoak eraiki, zaindu eta ustiatzeko xedearekin.

### **31. artikulua.** Zirkulazioa mugatzea.

1. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak, bere eskumenen esparruan, eta horretarako arrazoiak izanez gero, mugak ezarri ahalko dizkio zirkulazioari edo ibilgailu mota jakin batzuei,aldi baterako nahiz modu iraunkorrean, Nafarroako errepideen sareko zenbait tartetan, sarea zaintzeko xedearekin, honelako kasuetan: eraberritze lanak gauzatzean edo aparteko egoerak, betebehar teknikoek edo bide segurtasunak hala eskatzen dutenean. Muga horiek trafikoaren antolamenduaren arloko eskumenak dituen departamentuari jakinarazi beharko zaizkio, bai eta lurralde mugakideetako agintari eskudunei ere.

2. Errepide tarte zenbaitetan zirkulatzeko, garraio bereziek baimen osagarria beharko dute, aplikatzeko den araudi sektorialari jarraikiz, trafikoaren antolaketaren arloko eskumenak dituen

departamentuak eman beharrekoa, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak txosten loteslea eman ondoren.

Eskatzaileak xehetasunezko azterlan bat aurkeztu beharko du, bertan justifikaturik errepidearen erabilera bereziak ez diela kalterik ekarriko errepideari eta pertsonen segurtasunari, zirkulazioaren segurtasuna bermaturik egonen dela eta behar diren neurriak hartuko direla errepidearen gainerako erabiltzaileentzako eraginak ahalik eta txikiak izan daitezela.

Baimenean bete beharrekoak ezarriko dira, bideen jabari publikoari eragin ahal dizkioten kalte eta galerei aurre egiteko berme bat eratzeko balizko beharra barne.

### **32. artikulua.** Aforo eta pisatze estazioak.

Errepideen edo garraioen arloko eskumenak dituen departamentuak aforo eta pisatze instalazioak paratu ahalko ditu Nafarroako errepideen sareko zenbait tokitan, kasuan kasuko errepidean ibiltzen den trafikoaren ezaugarriak ezagutu eta kontrolatzeko eta ikuskapen lanak egiteko.

## **IV. TITULUA**

### **Bideen jabari publikoaren babes eta jabetzari ezarritako mugak**

#### **I. KAPITULUA**

##### **Errepidearen babes eremuak eta eraikinen lerroa**

**33. artikulua.** Errepidearen babes eremuak eta eraikinen lerroa ezartzea.

1. Bideen jabari publikoa babesteko eta bideen zerbitzu publikoa behar bezala emateko, errepidearen babes eremuak ezartzen dira, alboko jabari publikoko eremuak eta zortasun eremuak izenekoak, eta eraikinen lerroaren trazadura.

2. Babes eremuak eta eraikinen lerroa errepidearen ardatzarekiko horizontalean eta ortogonalean neurtuko dira, eta foru lege honetan xedatutakoarekin bat.

3. Galtzada, lotune eta bestelakoen hurbiltasuna dela-eta, bi errepideren edo gehiagoren alboko jabari publikoko eremuak eta zortasun eremuak elkar gainezkatzen direnean, foru lege honetan ezarritako moten arabera garrantzi handiena duen errepidearen jabari publikoko eremurako ezarritako araubidea nagusituko da.

4. Errepideetako hiri barneko tarteetan ez da ezartzen errepidearen babes eremurik ez eta eraikinen lerrorik ere.

5. Errepideen babes eremuetan dauden lurren, eraikinen edo beste edozein ondasunen jabeak eta horietan gauzatzen diren jardueren titularrak beharturik daude garbitasun eta segurtasun baldintzak bermatzera, bideen zerbitzu publikoaren funtzionamendu egokiari eragin ez diezaioten, eta behar bezala edukitzeko lanak eta jarduketak bete beharko dituzte. Betebehar hori ez betetzeak sortutako kalte eta galeren erantzule izanen dira.

**34. artikulua.** Alboko jabari publikoko eremuaren mugaketa.

1. Alboko jabari publikoko eremuak errepidearen ondoko lurrak eta haren eremu funtzionalak eta zerbitzukoak hartzen ditu bere baitan.

2. Alboko jabari publikoko eremua bi lur zerrendak osatzen dute, errepidearen alde bakoitzean bat. Hauxe da zerrenda horien zabalera, zelaigunearen kanpoko lerrotik hasita, 8.1 artikuluan zehazten den bezala:

a) Autobideak, autobiak eta bide bikoiztuak: zortzi metro.

b) Prestazio handiko errepideak eta errepide arruntak: hiru metro.

3. Errepideen eremu funtzionaletan eta zerbitzukoetan, alboko jabari publikoko eremua osatzen duen lur zerrenda, zein errepide motatan dauden, horretarako oro har xedatutakoaren baliokidea izanen da, dagokion zelaigunearen kanpoko lerrotik neurtuta.

**35. artikulua.** Zortasun eremuaren mugaketa.

1. Zortasun eremua bi lur zerrendak osatzen dute, errepidearen alde bakoitzean bat; zerrenda horien zabalera hauxe da, alboko jabari publikoaren eremuaren kanpoko lerrotik neurtua:

a) Autobideak, autobiak eta bide bikoiztuak: hamazazpi metro.

b) Prestazio handiko errepideak, errepide arruntak: bost metro.

2. Errepideen eremu funtzionaletan eta zerbitzukoetan zortasun eremua bost metroko lur zerrenda batek osatuko du, alboko jabari publikoko eremuaren kanpoko lerrotik neurtua.

**36. artikulua.** Eraikinen lerroaren mugaketa.

1. Eraikinen lerroa errepidearen bi aldeetara dago, galtzada mugatzen duen kanpoko lerroaren parean doan trazadura batekin, eta horretatik distantzia hauetara:

a) Autobideak, autobiak eta bide bikoiztuak: berrogeita hamar metro.

b) Prestazio handiko errepideak, interes orokorreko errepideak eta Foru Komunitatearen intereseko errepideak: hogeita bost metro.

c) Tokiko errepideak: hemezortzi metro.

2. Eraikinen lerroa babes eremuen barruan baldin badago, lerro hori zortasun eremuaren kanpoko muga ezarriko da.

3. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak artikulua honetan adierazitako distantziak murriztu ahalko ditu, salbuespen gisa eta arrazoiturik, betiere bermatzen badira errepideetako bazterren antolaketa, sarbideen kontrol egokia eta bide segurtasuna, errepide batean, tokiaren ezauzgarriak direla eta, ezarritako distantziak betetzerik ez dagoenean edo arrazoi teknikoek edo sozio-ekonomikoek komenigarria egiten dutenean.

**37. artikulua.** Lehendik dauden eskubideak.

1. Errepidearen babes eremuak eta eraikinen lerroa ezarri eta mugatzeak, bai eta foru lege honetan adierazitako mugek eta baimendu daitezkeen erabileretarako arautzen den araubideak ere ez dute aldatzen ukitzen dituzten lurretan lehendik dagoen jabetza egoera, ez eta horien gainean hirugarrenek dituzten eskubideen titularitatea ere. Ez dute, halaber, kalte-ordainetarako eskubiderik sortzen ukitutako lurren gaineko eskubideak dituzten titularrentzat.

2. Alboko jabari publikoko eremua mugatzeak ez dakar berekin bertan sarturiko lurrak eta gainetarako ondasunak jabari publikoko ondasun deklaratzeari, Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak erosi arte, foru lege honetan xedatutakoari jarraikiz.

3. Instalazioak paratzeko edo errepidea eraiki edo mantentzearekin zuzeneko lotura duten jardura publikoak egiteko lurrak okupatuz gero, kalte-ordaina jaso ahalko da, bai eta erabilerak eragindako kalte eta galerengatik ere .

**38. artikulua.** Erosi beharra errepide berriak eraikitzeagatik.

1. Errepide berriak eraikitzeagatik proiektuek Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak erosi beharreko alboko jabari publikoko eremua finkatuko dute, foru lege honetan adierazitakoari jarraikiz mugatua. Oro har, alboko jabari publikoko eremu osoa erosiko da. Salbuespenezko kasuetan erosi beharrekoa murriztu ahalko da, arrazoiturik, ingurunearen ezaugarriak, zer jarduketa edo errepide mota den, eta arrazoi sozialak eta ekonomikoak kontuan harturik, betiere bide bazterren antolaketa egokia, sarbideen kontrola, errepideko segurtasun eta haren ustiatze egokia bermatzen badira.

2. Alboko jabari publikoko eremuaren kanpoko mugatik eraikinen lerro berrira bitarte dauden eraikinen edo instalazioak ez dira desjabetuko, salbu eta zortasun eremu berrian osorik nahiz zati batean daudenek errepidearen funtzionaltasuna edo bide segurtasuna arriskuan jartzen badute.

3. Babes eremu eta eraikinen lerro berria ezarri eta mugatzeak ez du kalte-ordainetarako eskubiderik sortuko ukitutako lurretako eskubideen titularentzat.

## II. KAPITULUA

### Baimena jaso dezaketen erabilerak

**39. artikulua.** Errepidearen zelaigunean eta eremu funtzional eta zerbitzukoetan baimena jaso dezaketen erabilerak.

1. Errepidearen zelaigunean eta haren eremu funtzionaletan eta zerbitzukoetan soilik erabilerak hauek jaso dezakete baimena:

a) Zerbitzuen sareei eta azpiegiturei jarraipena emateko nahitaezkoak diren gurutzatzeak.

b) Errepedera bertara sartzeko lanak.

2. Inola ere ez da baimenik emanen errepidearen integritaterako, bide segurtasunerako edo ustiatze egokirako kaltegarriak izan daitezkeen lanak edo instalazioak egiteko.

3. Aireko nahiz lurrazpiko bidegurutzeen baldintzak eta haien galiboarenak arau tekniko berariazkoan ezarriko dira. Edozein kasutan, aireko bidegurutzeetan euskarriak eraikinen lerrotik haratago paratuko dira, eta galtzadatik haietarainoko distantzia ez da zutoinen altuera baino txikiagoa izanen.

**40. artikulua.** Alboko jabari publikoko eremuan baimena jaso dezaketen erabilerak.

1. Errepideetako alboko jabari publikoko eremuan erabilerak hauek baizik ez dute jasoko baimena:

a) Zerbitzuen sareei eta azpiegiturei jarraipena emateko nahitaezkoak diren gurutzatzeak.

b) Errepedera bertara sartzeko lanak.

2. Inola ere ez da baimenik emanen errepidearen osotasunerako, bide segurtasunerako edo ustiatze egokirako kaltegarriak izan daitezkeen lanak edo instalazioak egiteko.

3. Alboko jabari publikoko eremuan partikularren eskubideak baldin badaude lehendik, titularrak soroak landu eta nekazaritza eta abeltzaintzako jarduerak bete ahalko dituzte baimenen beharrik gabe, bide segurtasunari kalterik ekaritzen ez badiote.

4. Ez da baimenik emanen zehaztutako sartzeko.

5. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak alboko jabari publikoko eremua erabili ahalko du bideen zerbitzu publikoak eskatzen duenean, bidezkoak diren kalte-ordainak ukatu gabe.

**41. artikulua.** Zortasun eremuan baimena jaso dezaketen erabilerak.

1. Errepideetako zortasun eremuan erabilerak hauek baizik ez dute baimena jasoko:

a) Alboko jabari publikoko eremuan baimena jaso dezaketen erabilerak.

b) Luzetara doazen lurrazpiko hodiak, zerbitzuen sare eta azpiegiturenak, gehien bat eremuaren kanpoko mugatik gertuen dagoen toki erabilgarrian.

c) Itxiturak, foru lege honetan aurreikusitako moduan, betiere ikusgarritasun eta segurtasun baldintzak murrizten ez badituzte.

d) Lur mugimenduak eta zelaitzeak.

e) Bideak, aparkalekuak, irlatxoak edo lorategiak.

2. Inola ere ez da baimenik emanen errepidearen osotasunerako, bide segurtasunerako edo ustiatze egokirako kaltegarriak izan daitezkeen lanak edo instalazioak egiteko.

3. Ez da baimenik emanen zehaztutako sartzeko.

4. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak alboko zortasun eremua erabili ahalko du bideen zerbitzu publikoak eskatzen duenean, bidezkoak diren kalte-ordainak ukatu gabe.

**42. artikulua.** Galtzadaren eta eraikinen lerroaren artean baimena jaso dezaketen erabilerak.

1. Errepidearen galtzada mugatzen duen kanpoko lerrotik eraikinen lerroa debekaturik daude eraikin berri oro, bai eta zerbitzuko aireko lineak, telekomunikazio zutoin edo dorreak paratzea ere, gurutzatzeak salbu.

2. Halere, sarbideetako eta errepideko bide segurtasuna bermaturik baldin badago eta erabilerak aldaketarik edo eraikitako bolumenaren handitzerik eragiten ez badute, errepidearen galtzada mugatzen duen kanpoko lerroaren eta eraikinaren lerroaren artean lehendik dauden eraikinetan honako lan hauek egin ahalko dira, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuaren baimena eskuratu ondoren:

a) Alboko jabari publikoko eremuan dauden eraikinetan, mantentze eta zaintze lanak soilik.

b) Alboko jabari publikoko eremuaren kanpoko mugaren eta eraikinen lerroaren artean dauden

eraikinetan, a) letran aurreikusitakoez gain, zahar-berritzeak ere.

3. Foru lege honetan ezarritako araubideak ez du inola ere aldatuko antolamendutik kanpo dauden eraikinetarako hirigintza araudian xedatutakoa.

### III. KAPITULUA Publizitatea

#### 43. artikulua. Debekua.

1. Errepidearen hiri barneko tarteetan, V. tituluaren definitzen diren horietan, izan ezik, debeku da afixak edo publizitaterako bestelako elementuak paratzea, modu finkoan edo behin-behinekoan, errepidearen zelaigunean eta zabalera hau duen lur-zerrenda batean, zelaigunearen kanpoko lerro-tik neurtuta:

a) Autobideak, autobiak eta bide bikoiztuak: 100 metro.

b) Prestazio handiko errepideak, interes orokorrekoak eta Foru Komunitatearen interesekoak: 50 metro.

c) Tokiko errepideak: 30 metro.

2. Debeku horrek ez du inolaz ere kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik ekarriko.

#### 44. artikulua. Salbuespenak.

Aurreko artikuluan ezarritako debekua ez da kasu hauetan aplikatuko:

1. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak paratu edo baimendutako afixa informatiboak. Ondorio horietarako, hauexek dira afixa informatiboak:

a) Zirkulazio seinaleak.

b) Seinale turistikoak eta, oro har, natur edo kultur intereseko tokiak, parajeak edo paisajeak adierazten dituzten afixak.

c) Errepidetik sarbidea duen trafikoa erakartzen duten populazioguneak eta gune garantzitsuak adierazten dituzten seinaleak.

d) Erakundeen iragarkiak edo garraio sistema-rekin lotutako instalazio publikoei dagozkienak.

e) Errepidea ukitzen duten jardueri edo lanei buruzkoak edo erabiltzaileei bidearen egoeraz eta trafikoarekin lotutako beste inguruabarrez informazioa ematen dietenak.

f) Zerbitzugune hurbilenekoari, erregaien prezioari eta markari eta saltoki hurbilenekoari buruzko informazioa ematen dutenak.

2. Merkataritza edo industriako establezimenduen jardueraren berri ematen duten errotuluak. Errotulu horiek jarduera betetzen den eraikinetan edo lurretan egon beharko dira kokaturik, lurren kasuan eraikinen lerroa errespetaturik.

3. Errepidean bertan gauzatu beharreko ikuskitze, ospakizun edo kultur edo kirol ekitaldiak edo antzekoak iragartzekoak, betiere ekitaldia unean unekoa bada.

45. artikulua. Publizitate elementuetarako baimena, baimena ezeztatzea eta kentzea.

1. Aurreko artikuluan zehaztutako baldintzetan baimena jaso dezaketen afixa informatiboak eta publizitatea interesatuek paratuko dituzte, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak baimena eman ondoren, eta haiek ordainduko dituzte elementu horiek paratu, zaindu, mantentze-lanak egin eta kentzeak dakartzan kostua. Aurreko artikuluko 2. eta 3. idatz-zatietan aurreikusitako kasuetan ez da baimena beharrezkoa izanen, eta interesatuak izanen dira hirugarrenei eragin ahal zaizkion kalte eta galeren erantzule.

2. Baimena ezeztatu ahalko da, kalte ordainik jasotzeko eskubiderik gabe, interesatuari entzutea eman ondoren, paratutakoa ez bada zaintzen, jarduera bertan behera gelditzen bada, errepidearen erabiltzaileentzako segurtasuneko arrazoiengatik edo ustiatze egokirako kaltegarria izateagatik.

Baimena ebazpen arrazoitu bidez ezeztatuko da, eta kasuaren araberrako epea emanen da ezeztapenaren xede diren publizitate elementuak kentzeko. Legezketasuna babesteko neurriak eta foru lege honetan aurreikusitako zehapenak ukatu gabe, ezarritako epea interesatuak publizitateko elementuak kendu gabe iraganik, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak kenduko ditu, horretara beharturik zegoen titularraren kargura.

### IV. KAPITULUA Baimenak oro har

46. artikulua. Araubide orokorra eta eskumena.

1. Errepideen zelaigunean, haren eremu funtzionalan, zerbitzukoetan eta babesekoetan, eta errepidearen eta eraikinen lerroaren artean dagoen eremuan obrak, instalazioak edo beste edozein jarduera betetzeko baimena eskuratu beharko da, salbu eta foru lege honetan libreak egiteko baimen espresua ematen bada horretarako.

2. Errepideen arloko eskumena duen departamentuak du eskumena aurreko idatz-zatian aipatzen diren baimenak emateko errepideen hiri bar-



neko tarteetatik kanpo eta errepideen hiri barneko tarteetan, jarduketek galtzadaren errealitate fisikoari edo errepidearen zelaigunearen gainerakori eragiten badiote.

Toki entitateak izanen dira eskudunak hiri barneko tarteetan, foru lege honen V. tituluan ezarritakoari jarraikiz.

3. Ez da inolaz ere baimenik emanen errepidearen erabiltzaileen segurtasun baldintzak murriztea ekar dezaketen jarduketetarako, ez eta errepidearen zelaiguneari edo ustiatze egokiari kalte egin diezaiokeenik ere.

4. Errepideen arloko eskumena duen departamentuaren baimena independentea da eta ez dago kasuan kasuko obrak, instalazioak edo jarduerak egiteko beharrezkoak diren bestelako lizentzia eta baimenak ematearen eraginpean.

5. Baimenak ematean baldintza batzuk ezarriko dira, kasu bakoitzean errepideari, babes eremuai, elementu funtzionalai, bideko zirkulazioaren segurtasunari eta errepidearen ustiatze egokiari kalte eta galerarik ez eragiteko egokitzat jotzen direnak.

#### **47. artikulua.** Tramitazioa.

1. Interesatuak baimen eskaera eginen dio errepideen arloko eskumena duen departamentuari, egin gogo den jarduketa kokatu eta zehazteko behar diren planoak edo krokisak eta, errepidea ukitzen denean, bide segurtasuna bermatzen duten seinale eta baliza neurriak ere, biltzen dituen txosten batekin.

Proiektuak, zirkulaziorako ukipen azterlanak edo txosten baloratuak aurkeztea beharrezkoa izanen da soilik foru lege honetan aurreikusitako kasuetan, eta errepideen arloko eskumenak dituen departamentuaren iritziz eta arrazoiturik jarduketaren xedea eta norainokoa zein diren ongi jakiteko beharrezkoa denean.

Eskaeraren xedea baldin bada obrak edo instalazioak egitea, errepidearen zelaiguneari eta albo jabari publikoko eremuan zerbitzu sareak edo azpiegiturak paratzeko, egin nahi diren obren eta instalazioen proiektua ere aurkeztu beharko da, teknikari aditu batek izenpetua. Edozein kasutan, eskatzen den okupazioaren premia justifikatu egin beharko da.

2. Aurkeztutako dokumentazioa behin aztertutik, eta osatu gabea baldin bada, interesatuari eskatuko zaio hamar eguneko apean akatsa zuzen dezan, adierazirik hala egin ezeari eskaera bertan behera utzi duela ulertuko dela.

3. Eskatutako jarduketa tokian bertan egiazta-turik eta egokitzat jotzen diren tramite osagarriak behin eginik, baimena eman behar duen organoari ebazpen proposamena igorriko zaio. Ebazpen proposamen horretan baimena emateko baldintzak ezarriko dira, edo ukatzeko arrazoiak.

4. Ebazpena hiru hilabeteko epean eman beharko da eskabidea errepideen arloko eskumena duen departamentuaren erregistroan sartu eta bihamunetik hasita. Epe hori ebazpena jakinarazi gabe iragaten bada, interesatuak bere asmoa isiltasun administratiboz ezetsi dela ulertuko du.

#### **48. artikulua.** Baimenaren ondorioak.

1. Behar diren gainerako lizentziak eta baimenak lortzeak baldintzaturik emanen dira baimenak, hirugarrenei kalterik eragin gabe eta lurren edo ondasunen gaineko alde aurretiko eskubideak salbu utzirik. Ez dute inolaz ere ekarriko jabari publikoaren lagapena, ez eta Nafarroako Foru Komunitateak bere gain hartzea inolako erantzukizunik baimenaren titularrarekiko edo hirugarrenekiko.

2. Baimendutako obrak edo instalazioak baimenak berak ezarritako epeetan egin beharko dira, eta baimena iraungitzat joko da baimendutako jarduerari epe horretan ekiten ez bazaio.

3. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuko langileek uneoro ikuskatu ahalko dituzte jarduketak, inolako mugarik gabe. Edozein kasutan, baimena obretan egon beharko da, langile horien eta trafikoaren arloko agente agintadunen eskura, jarduketak trafikoari eragiten badio.

4. Ezin zaie ekin baimendutako jarduketei errepideen arloko eskumenak dituen departamentuko langileek bideen jabari publikoari dagokion zuinketa egin gabe. Ondorio horietarako, interesatua harremanetan jarriko da langile horiekin, baimenean adierazten den moduan, zuinketa egiteko aurreikusitako eguna baino hamar egun lehenago, gutxienez. Zuinketa egin dela eta haren edukia akta batean jasoko da. Adostasunik ez badago, xehetasun guztiekin agerraraziko dira eragozpenak, eta zuzenketarako epe proportziozko bat emanen da. Zuinketaren adostasun akta berekin ekarriko du obrak hasteko behin betiko baimena.

5. Obrak aurkeztutako dokumentazioaren eta baimenean ezarritako baldintzen arabera eginen dira, errepideko zirkulazioa eten edo oztopatu gabe, baimendutako salbuespenezko kasuetan izan ezik, eta betiere bide segurtasuna bermatuz.

6. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak, aurkeztutako dokumentazioarekin edo baimenean ezarritako baldintzekin alderatuta, des-

bideraketak daudela antzemanaz gero, jarduketak geldiaraziko ditu berehala horiek zuzendu arte, bidezkoa den zehapen espedientea irekitzea ukatu gabe.

7. Baimenaren titularrak bere kontura lehengoratu beharko ditu bere jarduketak kaltea eragindako elementuak, jarduketaren aurretik zeuden egoeran utziz. Era berean, hirugarrenei eragindako kalte eta galeren erantzule izanen da.

8. Baimendutako obra eta instalazioak amaiturik, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak modu frogagarrian egiaztatuko du amaiera, egoera eta baimenean ezarritakoarekin bat datorren, bideen jabari publikoari dagokion aldetik. Ondorio horietarako, interesatuak departamentuari jakinaraziko dio, hamar egun lehenago gutxienez, obrak edo instalazioak amaitzeko aurreikusirik daukan eguna. Eragozpenik egonez gero, agerrarazi eginen dira, eta behar den epea eman horiek zuzentzeko. Adostasun aktak berekin ekarriko du obrak edo instalazioak erabiltzeko baimena.

9. Baimenak ondorioak izanen ditu baimena eragin duen xedeak dirauen bitartean, eta eskualdatu ahalko da, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuari titularitatearen aldaketa jakinarazi ondotik.

#### **49. artikulua.** Baimenak aldatu edo etetea.

1. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak edozein unetan aldatu edo eten ahalko du baimena, aldi baterako edo behin betikoz, honako kasu hauetan:

- a) Jarduketak kalteak eragiten badizkio bideen jabari publikoari.
- b) Baimenaren baldintzak betetzen ez badira.
- c) Bide segurtasuna arriskuan jartzen bada.
- d) Ematea eragin duten baldintzak aldatzen badira.

2. Baimena aldatu edo eteteko prozedura ofizioz edo alderdi batek eskatuta hasiko da, eta errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak eginen du haren instrukzioa. Ebazpen proposamenaren igorri aurretik, halere, interesatuei entzutea emanen zaie, beren eskubideen alde komenigarritzat dituzten alegazio guztiak aurkez ditzaten.

#### **50. artikulua.** Bermeak.

1. Nafarroako Foru Komunitateko administrazioaren bideen jabari publikoan edozein jarduketa betetzeko, interesatuei berme bat era dezaten eskatu ahalko zaie, gehienez ere baimenaren xede den jarduketaren aurrekontu osoa adinakoa izan daitekeena.

2. Berme horri urtebetez eutsi beharko zaio adostasun aktaren egunetik hasita, eta ez du zeri-kusirik baimena lortzeak oro har sorraraziko dituen tasekin, baimenean ezarritako baldintzak ez betetzeak ekar ditzakeen erantzukizunak ukatu gabe.

3. Interesatuek kalte edo galerak eragiten badizkio bideen jabari publikoari, errepideen arloko eskumena duen departamentuak bermea inkautatuko du kalte eta galerek egiten duten zatian. Edozein kasutan, kalte eta galeren balioa Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak inkautatutako bermea baino handiagoa bada, interesatuak kalte-ordainak ordaindu beharko dizkio administrazioari, gehiegizko kopuru horren balioki-dea.

4. Eraikuntzaren ezkutuko akatsengatik obra hondatu edo andeatzen bada bermearen epea ahitu ondoren, hamabost urteko epean, adostasun aktatik hasita, baimenaren titularra izanen da sortutako kalte eta galeren erantzulea.

## **V. KAPITULUA**

### **Baimen bereziak**

#### **1. atala**

#### **Itxiturak**

#### **51. artikulua.** Baimena jaso dezaketen kasuak.

Itxiturek honako kasu hauetan jaso dezakete baimena:

##### 1. Lehendik dauden itxiturak.

Errepidearen zelaigunean izan ezik, jarduketa hauek jaso dezakete baimena:

##### a) Mantentze-lanak.

b) Lehengoratzeko lanak, hondaturik egonez gero, itxiturak zituen lerrokadura eta ezaugarri berekin, betiere bide segurtasunari edo errepidearen integritateari kalte begi bistakoa eragiten ez bazaio.

##### 2. Itxitura berriak.

Baldintza hauetan jaso dezakete baimena:

a) Diafanoak, zimentaziorik gabeko zutoinekin, alboko jabari publikoko eremua kanpotik mugatzen duen lerrotik hasita.

b) Diafanoak, fabrika-obrako zimenduekin, zortasun eremua kanpotik mugatzen duen lerrotik hasita.

c) Ez-diafanoak edo fabrika-obrako itxiturak, eraikinen lerrotik hasita.

**52. artikulua.** Lehendik dauden itxiturak, errepidea berritzeko lanek ukitutakoak.

1. Lehendik zeuden itxiturak errepidea berritzeko obrek ukitzen badituzte, administrazioak lehengoratuko ditu, lehengoan ezaugarri eta lerrokadura berberak dituztenak ezarriz, baina betiere administrazioak erositako alboko jabari publikoko eremua mugatzen duen lerrotik haratago.

2. Salbuespen gisa, eta behar bezala justifikaturiko interes sozioekonomikoko arrazoiengatik, lehendik zeuden itxiturak errepidea berritzeko obrek ukitzen badituzte, administrazioak berriz paratu ahalko ditu lehen zituzten baldintza berberetan egiturari eta zelaigunearen kanpoko lerrotik izan beharreko distantziari dagokienez, baldin eta ez badio begi bistako kalterik eragiten bide segurtasunari edo errepidearen integritateari.

## 2. atala Sarbidetakoak

**53. artikulua.** Sarbidetakoak mugatzea.

1. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak Nafarroako errepide sarean sarturiko dauden errepideetako sarbidetakoak mugatu eta antolatu ahalko ditu, eta ezarri sarbide horiek zein tokitan eta zer baldintzekin eraiki behar diren, araudi indarduna eta errepideko trafikoaren intentsitatea, bide segurtasuna eta funtzionaltasuna kontuan hartuta.

Nolanahi ere, lehentasuna emanen zaio lehendik dauden sarbidetakoak erabiltzeari, eta sarbide berriak egiteko aukerak ahal den gehien murriztuko dira.

2. Seinale horizontal eta zutikakoak bide segurtasuna dela-eta aldatzea ez da sarbideen mugaketa edo antolaketatzat hartuko, eta errepideen arloko eskumena duen departamentuak zuzenean egin ahalko du aipatutako arrazoiengatik beharrezkoa denean.

**54. artikulua.** Sarbidetakoak eskatzea.

Nafarroako errepide sarean sartzeko eskaerari, foru lege honek izaera orokorarekin eskatzen duen dokumentazioaz gain, sustatu nahi den jarduketak sarean izanen duen eragina jasotzen duen trafikoari buruzko azterlan bat ere erantsi beharko zaio, jarduketaren garrantziak hala eskatzen duenean errepideen arloko eskumenak dituen departamentuaren irizpide arrazoituari jarraikiz.

**55. artikulua.** Baimena.

1. Errepideen arloko eskumena duen departamentuak baimena emanen du, bidezkoa bada, sarbidea egiteko; ebazpenean ezarriko dira horre-

tarako baldintzak, beste sestra batean jartzeko balizko betebeharra barne.

Baldintzak ezartzeko honakoak hartuko dira kontuan: egin gogo den jarduketa, sarbidearen xede den errepidearen ezaugarri teknikoak eta trafikokoak eta sarbidearen bide segurtasuna.

2. Era berean, erabilerei mugak ezarri ahal zaizkio, horretarako arrazoiak edukita komenigarritzat jotzen direnak, sarbidea beste erabiltzaile batzuentzat ere irekitzea eta bateragarria egitea.

**56. artikulua.** Sarbidea eraiki, haren titularitatea eta zainketa.

1. Nafarroako errepideen sarerako sarbide berriak proiektatu eta eraikitzea eskatzaileak ordainduko ditu, eta lan horiek errepideen arloko eskumena duen departamentuaren baimenean ezarritako zehaztapenei jarraikiz beteko dira.

2. Sarbide berriaren zati bat alboko jabari publiko eremuan baldin badago edo funtzionalki errepideari erantsi behar bazaio, zati hori Nafarroako Foru Komunitateko administrazioaren bideen jabari publikoan sartuko da. Bideen jabari publikoan sartzeko ez den gainerakoaren jabetza, zainketa eta mantentzea ez dagozkio Nafarroako Foru Komunitateko administrazioari.

**57. artikulua.** Administrazioak sustatutako proiektuak.

1. Errepideak eraikitzeko proiektuetan eta errepideen arloko eskumena duen departamentuak sarbideak egiteko sustatzen dituen proiektu berriazkoetan antolatu edo lehengoratu ahalko dira sarbideak; bigarren kasuan, jendaurrean jarri beharko da proiektua hilabetean, partikularren ondasunak edo eskubideak erosi behar direnena.

Sarbideak antolatu edo lehengoratzeko proiektu berriazkoen onespenez berekin ekarriko du erabilera publikoaren deklarazioa eta hura gauzatzeko beharrezkoak diren ondasun eta eskubideak okupatu beharrena, guztia nahitaezko desjabetzeari buruzko araudian ezarritakoarekin bat.

2. Antolatu edo lehengoratu ondoren, sarbideen titularitatea haien jatorrizko titularraren izanen da.

3. Proiektuetan sarbideak, behin erabiltzen hasita, antolatu edo bateratzeko bideak eraikitzea aurreikusten denean, bideen titularitatea, zainketa eta mantentze-lanak haien onuradunei dagozkie.

4. Errepideen arloko eskumena duen departamentuak beste titular batzuen lurretan barna desjabetzeen bitartez bide zortasuna ezarri lehengoratu ahalko ditu sarbideak.

### 3. atala Gasolina-zerbitzuguneak

#### 58. artikulua. Baimenak.

1. Nafarroako errepideen sareko errepideetako eremu funtzionaletatik eta zerbitzuetatik kanpo gasolina-zerbitzuguneak jartzeko baimenerako prozedura, arautzea eta eskumen araubidea foru lege honetan baimeni buruz ematen diren xedapen orokorrek zuzenduko dituzte, eta erregela-menduz xedatzen denak.

2. Edozein kasutan, eskaerari teknikari aditu batek prestatutako proiektua erantsi beharko zaio. Errepideetako azpiegiturak ukitzen dituzten gasolina-zerbitzuguneetako elementu guztien proiektuetan eta exekuzioan, ezaugarri teknikoak ez dira izanen Nafarroako errepideen plan zuzendarian gasolina-zerbitzugunea kokaturik dagoen errepiderako ezarri direnak baino apalagoak.

### VI. KAPITULUA Bideetako legezkotasunaren babesa

#### 59. artikulua. Babes neurriak.

1. Errepideen arloko eskumena duen departamentuak xedatu ahalko du, bestelako tramiterik gabe, ebazpen arrazoituaren bidez, obrak berehala geldiaraztea eta baimenik gabeko erabilerak edo berak emandako baimenean ezarritako baldintzak betetzen ez dituztenak etetea.

2. Errepideen arloko eskumena duen departamentuak eska dezake, ura edo energia elektriko hornitzen duten enpresei behar den bezala jakinaz, hornidura eten diezaieten, bost egun naturaleko epean, geldiarazi edo etenarazi diren obrei edo erabilerei, hala xedatu ondoren. Horniduraren etetea obrak edo erabilerak legeztatu ondoren baik ez da altxatuko, eta departamentuak hornidura enpresei horren eman ondoren.

3. Errepideen arloko eskumena duen departamentuak obrak eta instalazioak zigilatu ahalko ditu eta interesatuari agindu makinak eta bertan pilatutako materiala eraman ditzan bi egun naturaleko epean. Eramateko betebeharra betetzen ez bada, departamentuak egin ahalko du, betiere interesatuaren kontura.

4. Baimendu gabeko jarduketak edo baimenari lotzen ez zaizkionak oso arriskutsuak baldin badira bide segurtasunerako, errepideen arloko eskumena duen departamentuak errepidearen segurtasuna bermatzeko egokitzen dituen neurriak hartu ahalko ditu, interesatuaren kontura eta beste tramiterik gabe.

5. Geldiarazi edo eteteko ebazpenean interesatua premiatuko da bost egun naturaleko epean obrak edo erabilerak legeztatzeke eska dezan, legeztatzeke modukoak badira, edo bestela egokia iruditzen zaiona alega dezan.

6. Interesatuak ez badu epe horretan eskatzen legeztatzea edo jarduketa ez bada legeztatzeke modukoak, errepideen arloko eskumena duen departamentuak erabaki dezake, ebazpen arrazoitu baten bidez, obrak eraistea, erabilerak behin betikoz etetea eta aldatutako errealitate fisikoa bere onera bueltaraztea, eta eskatu ahal dio interesatuari ematen zaion epean bete dezan erabakitakoa. Epe hori interesatuak eskatutako bete gabe iraganik, departamentuak, beste tramiterik gabe, subsidiarioki beteko du, interesatuaren kontura.

**60. artikulua.** Bideen jabari publikoari eragindako kalte eta galerak.

1. Errepideen arloko eskumena duen departamentuak bideen jabari publikoari eragindako kalteak konpondu eta bertan aldatutako errealitate fisikoa lehengoratzeko behar diren neurriak beteko ditu, beste tramiterik gabe eta kalteen eragilearen kontura.

Kalteen eragileak sortutako kalte eta galerak ordaindu beharko dizkio Nafarroako Foru Komunitateko administrazioari horretarako emanen zaion epean.

2. Aurreko idatz-zatian xedatutakoa gorabehera, errepideen arloko eskumena duen departamentuak bideen jabari publikoari eragindako kalte eta galeren ordainketa zuzenean eskatu ahalko die kalteak eragin dituenaren erantzukizun zibilak dakarren arriskua bere gain hartu duten asegurtzaileei.

**61. artikulua.** Jarduketan bateragarritasuna.

Bideen legezkotasuna babesteko kapitulu honetan jasotako neurriak hartzea ez da oztopo bidezkoak izan daitezkeen zehapen eta erantzukizunetarako, eta errepideen arloko eskumena duen departamentuak bereizirik nahiz foru lege honetan aurreikusitako zehapen prozeduraren barnean agindu eta betearazi ahalko ditu.

**62. artikulua.** Objektuak kentzea.

Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak, beste tramiterik gabe eta interesatuaren kontura, errepideko zelaigunean eta eremu funtzionaltan eta zerbitzukoetan eta alboko jabari publikoko eremuetan abandonatu, jarri edo utzitako objektu edo elementu guztiak kenduko ditu, bideko segurtasun egokia murriztu edo erabilera ohikoa oztopen badute.

**V. TITULUA**  
**Errepideen hiri barneko tarreak**  
**eta zeharbideak**

**I. KAPITULUA**  
**Hiri barneko tarreak**

**63. artikulua.** Kontzeptua.

Foru lege honen ondorioetarako, errepide baten hiri barneko tarrea hauxe da: udal hirigintza planeamendurako kasuan kasuko tresnan hiriko-tzat sailkaturiko lurzoruan barna doana edo haren mugakidea dena.

**64. artikulua.** Eskumenak.

1. Errepideen hiri barneko tarreetan, toki entitateek izanen dute baimenak emateko eta zehapen ahalmena erabiltzeko eskumena, salbu eta galtzadaren errealitate fisikoa edo zelaigunearen gainetarako ukitzen duten kasuetan, horien eskumena Nafarroako Foru Komunitateko administrazioan errepideen eskumena duen departamentuarena baita.

2. Hirigintza-planeamenduaren sailkapenaren arabera hirikoa den lurzoruarekin bazterretako batean bakarrik mugakide diren errepide tarreetan, toki entitateek eskumena izanen dute bazter horri dagozkion jarduketetarako, eta errepideen arloko eskumena duen departamentuak, berriz, errepide horren kontrako bazterrari dagozkiona.

**65. artikulua.** Eraikinen lerrokadura.

1. Errepideen hiri barneko tarreetan, eraikinen lerrokadura udaleko hirigintza planeamenduan zehaztuko da, errepideen arloko eskumena duen departamentuak hirigintzako araudian xedatutakolari jarraikiz txostena eman ondoren.

2. Departamentu horrek aurreko idatz-zatian aurreikusitako ondorioetarako prestatzen duen txostenean, arrazoiturik bada errepideetako eraikinen lerroarako foru lege honetan aurreikusi direnak baino distantzia txikiagoak ezarri ahalko dira, lehendik eraikin jarraiak daudela baloratuta eta murrizketa komenigarria egin dezaketan arrazoi teknikoak, sozioekonomikoak edo orografiakoak daudela kontuan hartuta.

**II. KAPITULUA**  
**Zeharbideak**

**66. artikulua.** Kontzeptua.

1. Foru lege honen ondorioetarako, zeharbidea hauxe da: errepide baten hiri barneko tarrea, haren bi bazterretako batean gutxienez herri edo

hiriko hiri-bilbaduraren parte diren eraikin sendotutak daudenean.

2. Herri edo hirira sartzeko errepideak jarraipenik ez badu, errepide hori hirigunearen hasieran amaitzen dela ulertzen da. Kasu horretan herriak edo hiriak ez du zeharbiderik.

**67. artikulua.** Titularitatea eta kudeaketa.

1. Zeharbideen titularitatea Nafarroako Foru Komunitateko administrazioarena da, ibilgailuen zirkulaziorako prestatutako zoruaren eremura eta, baldin badaude, bide bazterretara mugatua.

2. Nafarroako errepide sarearen zeharbideen kudeaketa errepideen arloko eskumena duen departamentuari dagokio, baina toki entitate interesatuekin itundu ahalko du haiek zaindu, hirian txertatu eta funtzionaltasunari begira bidezko-tzat jotzen duena.

3. Errepideen arloko eskumena duen departamentua eta toki entitate eskuduna lankidetzan arituko dira zeharbideetan oinezkoen eta ibilgailuen trafikoaren arteko bizikidetzak laguntzeko, hiriko bizi kalitatea eta bide segurtasuna hobek izan daitezken.

4. Zeharbideetan obrak egin eta finantzatzeko prozedura erregelamenduz zehaztuko da.

4. bis idatz-zati berria. Errepideen arloko eskumena duen departamentuak kasuan kasuko toki entitatearekin lankidetzan planifikatu eta programatuko ditu herri horretako zeharbideak ukitzen dituzten jarduketak.

**68. artikulua.** Hiri bide bilakatzea.

1. Herri batean saihesbidea eraikitzen denean, bertako zeharbidearen tarreak hiri bide bilakatuko dira, eta herri edo hiriko hiriguneraino daraman errepide tarre edo tarreak, berriz, Nafarroako errepide sarean mantenduko dira.

2. Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak toki entitateari emanen dio hiri bide bilakatu den zeharbidea, Nafarroako Foru Komunitateko administrazioaren ondareari buruzko araudian aurreikusitako tramitazioari jarraikiz, toki entitate interesatuak edo errepideen arloko eskumena duen departamentuak proposaturik.

3. Erregelamendu bidez ezarriko da zein diren bete beharreko baldintzak zeharbide bat hiri bide bilakatzeko, bai eta toki entitate bati emateko prozedura eta baldintzak ere. Behin eman ondoren, hiri bidearen titularitatea toki entitatearena izanen da, eta Nafarroako zeharbideen inbentarioan eta errepideen katalogoan baja emanen zaio.

**III. KAPITULUA****Nafarroako zeharbideen inbentarioa****69. artikulua.** Zeharbideen inbentarioa.

1. Nafarroako zeharbideen inbentarioa da zeharbideak antolatzeko tresna publikoa, eta honakoak hartzen ditu barne: haien zerrenda zehaztua, eta bakoitzaren mugaketa, adierazpen grafikoa eta identifikatzeko beharrezkoak diren inguruabar guztiak. Herri edo hiri bate zeharbide bat edo batzuk izan ditzake.

2. Edozein administrazio publikok edo entitatek egin eta inbentarioko zeharbideren bat ukitzen duen aldaketa edo jarduketa oro jakinarazi behar zaizkio errepideen arloko eskumena duen departamentuari, inbentarioa gaurkotzeko.

3. Nafarroako zeharbideen inbentarioa errepideen arloko eskumena duen departamentuko kontseilariak emaniko foru agindu bidez onetsi, gaurkotu eta aldatuko dira.

4. Inbentarioan sartutako zeharbideen mugak ofizioz edo toki entitate interesatuak eskatuta aldatu ahalko dira, eta ofizioz eginez gero entzutea eman beharko zaio toki entitateari hamabost eguneko epean.

5. Nafarroako errepide sareko zeharbideen zerrenda, herriz herrikoa, Nafarroako Aldizkari Ofizialean argitaratuko da errepideen katalogoarekin batera, adierazitako kasuan kasuko errepidea, mota eta zeharbidearen hasierako eta amaierako kilometro puntuak, Nafarroako zeharbideen inbentarioan jasotakoaren arabera.

**V. bis TITULUA****Beste administrazio batzuekiko koordinazioa**

**69. bis artikulua berria.** Estatuko administrazio orokorrarekin.

Nafarroako errepideen sarea Estatuko errepideen sarearekin egoki artikulatzeko, bataren eta bestearen jarduketak ahal den modu onenean koordinatzeko, errepideen bi sareen jarraitutasuna eta Europako garraioen sarearekin konektagarriak izatea bermatzeko, eta, azkenik, zainketa eta ustiaketa lanak ahal den modurik onenean gauzatzeko, Nafarroako Foru Komunitateko administrazioa Estatuko administrazio orokorrarekin koordinatuko da, eta, kasua bada, behar diren lankidetzako protokolo edo hitzarmenak egingen dira.

**69. ter artikulua berria.** Lurralde mugakideetako beste administrazio batzuekin.

Nafarroako errepideen sarea Nafarroako Foru Komunitatearekin mugakideak diren lurraldeetako

administrazioen eskumenekoak diren errepideen sareekin egoki artikulatzeko, bataren eta bestearen jarduketak ahal den modu onenean koordinatzeko, errepideen bi sareen jarraitutasuna bermatzeko, eta, azkenik, zainketa eta ustiaketa lanak ahal den modurik onenean gauzatzeko, Nafarroako Foru Komunitateko administrazioa Aragoiko, Errioxako, Euskal Autonomia Erkidegoko eta Frantziako hegoaldeko lurralde-administrazio eskudunekin koordinatuko da, eta, kasua bada, behar diren lankidetzako protokolo edo hitzarmenak egingen dira.

**VI. TITULUA****Zehapenen araubidea****I. KAPITULUA****Arau-haustek****70. artikulua.** Bideen arloko arau-haustek

Bideen arloko arau-hauste administratiboak foru lege honetan jasotako aginduak urratzen dituztenak dira, eta bertan ezarrita daude motak.

**71. artikulua.** Arau-hauste motak.

1. Hauek dira arau-hauste arinak:

a) Errepideko zelaigunean, eremu funtzionaletan eta zerbitzukoetan eta babesekoetan, eta errepidetik eraikinen lerroa bitarteko eremuan obrak, instalazioak, erabilerak edo jarduketak betetzea behar den baimena izan gabe, edo emandako baimenetan ezarritako manuren bat ez betetzea, ondoren legezatzeko modukoak direnean.

b) Edozein motatako objektuak, elementuak edo materialak paratu, isuri, bota edo abandonatzea eremu funtzionaletan eta zerbitzukoetan edo Nafarroako Foru Komunitateko administrazioaren titularitatekoa den alboko jabari publikoko eremuan, errepideen erabiltzaileak arriskuan jarri gabe.

2. Hauek dira arau-hauste larriak:

a) Errepideko zelaigunean, eremu funtzionaletan eta zerbitzukoetan eta babesekoetan, eta errepidetik eraikinen lerroa bitarteko eremuan obrak, instalazioak, erabilerak edo jarduketak betetzea behar den baimena izan gabe, edo emandako baimenetan ezarritako manuren bat ez betetzea, ondoren legezatzeko modukoak ez direnean.

b) edozein motatako objektuak, elementuak edo materialak paratu, isuri, bota edo abandonatzea errepideko zelaiguneari edo eremu funtzionalei eta zerbitzukoari edo babeseko eremuei eraginez, betiere, azken bi kasuetan, errepideen erabiltzaileak arriskuan jartzen badituzte.

c) Errepideko edozein elementu, zirkulazioaren antolaketa, orientazio, seinalizazio eta segurtasunarekin lotura zuzena duena, nahita hondatzea edo haren ezaugarriak edo kokapena aldatzea.

d) Errepideko edo haren elementu funtzionale-tako edozein obra edo instalazio nahita suntsitu, hondatu, eraldatu edo aldatzea.

d bis letra berria) Foru lege honetan ezarritakoa urratuz edozein publizitate egitea.

3. Hauek dira arau-hauste oso larriak:

a) Errepideko zelaigunean, eremu funtzionale-tan eta zerbitzukoetan eta babes eremuetan, eta errepidetik eraikinen lerrora bitarteko eremuan obrak, instalazioak, erabilerak edo jarduketak betetzea behar den baimena izan gabe, edo emandako baimenetan ezarritako manuren bat ez betetzea, ondoren legezatzeko modukoak ez direnean eta gainera bide segurtasunari eragiten diotenean.

b) Errepideko edozein elementu, zirkulazioaren antolaketa, orientazio, seinalizazio eta segurtasunarekin lotura zuzena duena, lapurtzea edo nahita suntsitu edo hondatzea, edo haren ezaugarriak edo kokapena aldatzea, kasuan kasuko elementuak bere eginkizuna betetzen segi dezan galaraziz.

c) Errepideko edo haren elementu funtzionale-tako edozein obra edo instalazio nahita suntsitu, hondatu, eraldatu edo aldatzea, jarduketek galtzadari edo bide bazterrei eragiten badiete.

d) Babes eremuetan edozein motatako instalazioak paratzea, edo errepidearen erabiltzaileei arriskuak edo eragozpenak ekar diezazkieketen jarduerak edo osasunerako kaltegarri direnak betetzea, halakoak saihesteko neurri egokirik hartu gabe.

**72. artikulua.** Arau-hausteak pilatzea

Gertaera batek bideko arau-hauste batzuk dakartzanean, erantzuleei zehapen bakarria ezarriko zaie, arau-hauste larrienerako aurreikusitakoa alegia.

**73. artikulua.** Erantzukizuna

1. Arau-haustearen erantzule pertsona fisiko edo juridiko hauek izanen dira:

a) Jardueraren sustatzailea, jarduera betetzen duen pertsona eta haren zuzendaria den teknikaria. Ondorio horietarako sustatzailetzat hartzen da, halaber, arau-haustea dakarren jarduera egiten den lurren jabea, berau jakinaren gainean dagoela.

b) Baimen administratibo baten baldintzak betetzen ez direnean, haren titularra.

2. Arau-haustearen erantzule pertsona batzuk direnean, guztiek izanen dute erantzukizun solidarioa ezartzen den zehapenaren aurrean, sortutako kalte eta galeren ordaina emateko eta aldatutako errealitate fisikoa lehengoratzeari begira.

**74. artikulua.** Itzultzeko betebeharra.

Ezartzen den zehapena ukatu gabe, foru lege honetan aurreikusitako arau-hausteetako baten erantzuleak beharturik daude arau-hausteak eragindako kalte eta galeren kalte-ordainak ematera eta gauzak lehen zeuden bezala jartzera berriz.

Presakotzat jotzen bada zerbait konpontzea edo hasieran zegoen egoerara itzultzea, arau-hauslearen kargura exekutatu dira lanak, alde aurretiko errekerimendu edo entzunaldirik gabe, eta behin betiko likidazioa ezertan kendu gabe, horretarako entzunaldia eman ondoren.

**75. artikulua.** Arau-hausteen preskripzioa.

1. Arau-hausteak preskribatzeko epea bost urtekoa izanen da arau-hauste oso larrien kasuan, lau urtekoa arau-hauste larrien kasuan eta urtebetekoa arinen kasuan.

2. Preskripzio epea arau-haustea eginiko egunean hasiko da kontatzen edo, jarduera jarrai baten kasuan, eten egin zen egunetik. Arau-haustea ekarritako jardueraren berri izaterik ez badago kanpoko adierazpenik ez dagoelako, adierazgarri horiek agertzen hasiko da kontatzen epea. Zehapen prozedura hasteak, arau-hausleak horren berri izanda, preskripzioa etenen du.

## II. KAPITULUA Zehapenak

**76. artikulua.** Zehapenak.

Foru lege honetan aurreikusitako arau-hausteen kontrako zehapenak isun hauek izanen dira:

a) Arau-hauste arinak, 300etik 1.500 eurora bitartekoa.

b) Arau-hauste larriak, 1.501etik 6.000 eurora bitarteko isuna.

c) Arau-hauste oso larriak, 6.001etik 150.000 eurora bitarteko isuna.

Bideko arau-hauste batek ekarritako etekina dagokion zehapena baino handiagoa denean, zehapenari gehituko zaio arau-hausleak lortutako etekina adinako zenbatekoa.

**77. artikulua.** Mailaketarako inguruabarrak.

Zehapen proposamenerako honako inguruabar hauek hartuko du aintzat:

## 1. Astungarriak:

- a) Eragindako kalte eta galeren izaera.
- b) Sortutako arriskua.
- c) Garrantzia edo sortutako alarma soziala.
- d) Kaltearen eragilearen edo erantzulearen intenzionalitatea.
- e) Gertaera berean lege urratzeak pilatzea.
- f) Berrerortzea, urtebeteko epean izaera bereko bideko arau-hauste bat baino gehiago egiteagatik, administrazio ebazpen irmo bidez hala erabaki denean.
- g) Aldatutako errealitate fisikoa lehengoratzeak eta eragindako kalte eta galerak itzultzeak duten zailtasun teknikoa edo kostu ekonomikoa.
- h) Bideetako zerbitzu publikoari eragindako asalduraren norainokoa.
- i) Agindutako kautelazko neurriak ez betetzea.

## 2. Aringarriak:

- a) Jarduketaren erantzulea agintearen agenteei laguntzea edo espedientearen instrukzioa egitean.
- b) Erantzuleak eragindako kaltea arindu izana zehapen espedientea ireki aurretik edo aldatutako errealitate fisikoa zehapena ezarri aurretik.

**78. artikulua.** Zehapenen mailaketa.

Ezarri beharreko isunaren zenbatekoa mailaketarako inguruabarrak kontuan hartuz zehaztuko da.

**79. artikulua.** Zehapenak pilatzea.

1. Bideko arau-hauste baten ondorioz erantzuleei ezartzen zaizkien zehapen administratiboak independenteak dira.

2. Bideko arau-haustea dakarten bi gertaeraren edo gehiagoren erantzuleek foru lege honetan aurreikusitakoaren arabera zehapenak jasoko dituzte ekintza bakoitzeko, erantzukizuna administrazio prozedura bakar batean aztertu badaiteke ere.

**80. artikulua.** Zehapenen preskripzioa.

Bideko arau-hausteagatik ezarritako zehapen administratiboen preskripzio epeak hauexek izanen dira: oso larriak hiru urtera, larriak bi urtera eta arinak urtebetera. Epe horiek zehapena ezar-

tzen duen ebazpena irmo bilakatu eta biharamu-nean hasiko dira.

**III. KAPITULUA****Zehatzeko administrazio prozedura****81. artikulua.** Prozedura eta eskumena.

1. Bideko arau-hausteengatik zehapen administratiboak Nafarroako Foru Komunitateko administrazioari buruzko abenduaren 3ko 15/2004 Foru Legean ezarritako prozeduraren arabera ezarriko dira.

2. Zehatzeko administrazio prozedurari ekiteko eta ebazteko eskumena errepideen arloko eskumena duen zuzendari nagusiari dagokio.

**82. artikulua.** Ekintza publikoa.

Foru lege honetan ezarritakoa bete dadin eskatzeko ekintza publikoa izanen da.

**83. artikulua.** Agintari izaera.

Errepideak zaindu edo ustiatzeko eginkizunei atxikiriko funtzionarioek agintearen agente izaera izanen dute eginkizun horietan ari direlarik, eta haiek jasotako ikuskapen aktak eta egindako salaketak egiazkotzat hartuko dira eta agiri publikoaren izaera izanen dute.

**84. artikulua.** Delitua edo hutsegitea dakarten jokabideak.

1. Errepidearen edo haren elementu funtzionalen kontra egindako ekintzak delitu edo hutsegite izan daitezkeenean, errepideen arloko eskumena duen departamentuak agintari judizial eskudunari igorriko dizkio jarduketak, eta ez du aurrera eramanen zehapen prozedura horrek erabakia eman arte.

Era berean, prozedura eten eginen da administrazioaren zehapen prozedura bati hasiera eman eta egintza berei buruzko prozesu penal bat abian dela jakin orduko.

2. Zehapen penala baldin badago, ez da administrazio zehapenik jarriko, baina horrek ez du aldatutako errealitate fisikoa lehengoratzeke bete beharretik salbuetsiko.

3. Deliturik edo hutsegiterik atzematen ez bada, errepideen arloko eskumena duen departamentuak aurrera eraman edo hasi dezake zehapen espedientea, epaitegiek frogatutzat eman dituzten egintzak errespetatzea beste mugarik gabe.



**85. artikulua.** Premiamenduko bide administratiboa.

Premiamenduko bide administratiboaren bidez eskatu ahalko dira isunen zenbatekoak, eragindako kalte eta galerenak, bai eta aldatutako errealitate fisikoa lehengoratzek dakartzan gastuenak ere. Azken kasu horretan, errepidea zaintzeko zerbitzuek egindako lanen balio-zerrendetan ageri diren prezioen arabera zehaztu daitezke zenbatekoak.

**86. artikulua.** Prozedura iraungitzea.

1. Prozedurari amaiera emanen dion ebazpena eman eta jakinarazteko gehieneko epea urtebetekoa izanen da, zehapen espedientea ireki zen egunetik hasita. Instrukzio egileak proposamen justifikatua eginez gero, ebazpena emateko eskumena duen organoak gehieneko epe hori luzatzea erabaki dezake, betiere luzapena epearen erditik gorakoa ez bada.

2. Gehieneko epea ebazpena jakinarazi gabe iraganez gero, espedientea iraungi egingen da. Halere, beste zehapen espediente bat ireki daiteke arau-haustea ekarri duten gertaerak foru lege honetan ezarritakoari jarraikiz preskribatu ez badira. Ondorio horietarako, ordurako eginiko tramite ekintzek balioa gordeko dute eta beste instrukzio-egile bat izendatuko da.

**Lehenbiziko xedapen gehigarria.** Nafarroako errepideen katalogoa eta Nafarroako zeharbideen zerrenda.

Nafarroako errepideen katalogoa eta Nafarroako zeharbideen zerrenda foru lege honen 1. eranskinean daude jasota.

**Bigarren xedapen gehigarria.** Beste administrazio batzuek eraikitako errepideak.

Foru lege honetan ezarritako ez da aplikatzen izanen beste administrazio batzuek, Nafarroako Foru Komunitateko administrazioarekin hitzarmenak egin ondoren, Nafarroan eraikitzen dituzten errepideen kasuan, Nafarroako errepide sarean sartzen ez diren bitartean.

**Hirugarren xedapen gehigarria.** N-121-A errepidea (Iruña-Behobia), Endarlatsa eta Irun artekoa.

Endarlatsa eta Irun artean, N-121-A errepidearen jabetza eta titularitate araubidea 2004ko maiatzaren 25ean Gizpuzkoako Foru Aldundiarekin izenpetutako hitzarmenean aurreikusitakoa izanen da, eta errepide tarte horretan ez da aplikatzen izanen foru lege honetan ezarritakoa.

**Laugarren xedapen gehigarria.** Zehapenak gaurkotzea.

Foru lege honetan aurreikusitako isunen zenbatekoa Nafarroako Gobernuak gaurkotu ahalko du.

**Lehenbiziko xedapen iragankorra.** Araubide iragankorra.

Foru lege honek indarra hartu baino lehen hasitako prozedurak aurreko araudian xedatutakoak arautuko ditu.

**Bigarren xedapen iragankorra.** AP-68 autobidea.

AP-68 autobiderako ("vasco-aragonesa" deitutakoa) ezarritako araubideak indarra izanen du emakida iraungi arte, Nafarroako Foru Komunitateko lurraldean barna egiten duen zaiari dagokionez. Autobide horren emakida iraungi ondoren, Nafarroako Foru Komunitateko lurraldean barna egiten duen zatia foru lege honetan xedatutakoak arautuko du.

**Xedapen indargabetzaile bakarra.** Arauak indargabetzea eta indarraldiak.

Honako xedapen hauek indargabetu dira:

– Nafarroako errepideen babeserako urriaren 10eko 11/1986 Foru Legea.

– Azaroaren 13ko 239/1986 Foru Dekretua, Nafarroako errepideak sailkatzen dituen, Nafarroako errepideen babeserako urriaren 10eko 11/1986 Foru Legean ezarritako distantziak aplikatzeko.

– Foru Diputazioak 1968ko maiatzaren 15ean hartutako erabakia, udal eta kontzejuek lagatako errepideak Diputazioak jasotzeko modua arautzen duena.

– Foru Diputazioak 1973ko otsailaren 23an hartutako erabakia, udal eta kontzejuek lagatako errepideak Diputazioak jasotzeko modua arautzen duena.

– Foru lege honetan ezarritakoari aurka egiten dioten maila bereko edo txikiagoko xedapen guztiak.

Foru lege honi aurka egiten ez dioten heinean, honako hauek indarra izaten segituko dute:

– Ekainaren 5eko 130/1995 Foru Dekretua, Nafarroako Foru Komunitateko komunikazio-bideetan gasolina-zerbitzuguneen ezartzea arautzen duena.

– 154/1999 Foru Dekretua, maiatzaren 10ekoa, Nafarroako errepide sareko zeharbideak eta haiek

berritzeko obrak egiteko prozedura arautzen dituen.

– Herrilan, Garraio eta Komunikazio kontseilariak maiatzaren 20an emaniko 2015/1999 Foru Agindua, eraikuntzako kontzeptuak eta Nafarroako Errepideen Sareko tokian tokiko zeharbideak egokitu eta hobetzeko obretan Herrilan, Garraio eta Komunikazio Departamentuak finantza ditzakeen ehunekoak zehazten dituena.

– 787/2001 Foru Agindua, irailaren 10ekoa, Herrilan, Garraio eta Komunikazio Departamentuko kontseilariak emana, "Nafarroako Errepideen Sareko zeharbideetan zebra-bide goratuak (abiada mantsotzekoak) instalatzeko Araudi Teknikoa"

eta baimenak emateko baldintzak onesten dituen.

**Azken xedapenetan lehenbizikoa.** Erregelamendu bidezko gaikuntza.

Nafarroako Gobernuari eta errepideen arloko eskumena duen departamentuko kontseilariari ahalmena ematen zaie foru lege hau garatu eta betearazteko behar diren erregelamenduzko xedapenak eman ditzaten.

**Azken xedapenetan bigarrena.** Indarra hartzea.

Foru lege honek Nafarroako Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hogeit egunen buruan hartuko du indarra.

1. ERANSKINA. NAFARROAKO ERREPIDEEN KATALOGOA  
ETA NAFARROAKO ZEHARBIDEEN ZERRENDA

**NAFARROAKO ERREPIDEEN KATALOGOA**

IDENTIFI- KAZIOA	TARTEA	IZENA	KILOME- TRO PUNTUA ABIA- PUNTUA	ABIAPUNTUA	KILOME- TRO PUNTUA BUKA- ERA	BUKAERA	LUZERA KM
---------------------	--------	-------	---	------------	--	---------	-----------

**AUTOBIDEAK**

AP	15	1	NAFARROAKO AUTOBIDEA	0,20	KP 208,53. AP-68	83,13	KP 83,13. A-15	<b>82,93</b>
A	15	2	IRUÑEKO INGURUBIDEA. MENDEBALA	83,13	KP 83,13. AP-15	96,20	KP 96,20. AP-15	<b>13,07</b>
AP	15	3	NAFARROAKO AUTOBIDEA	96,20	KP 96,20. A-15	112,15	KP 112,15. A-15	<b>15,95</b>
<b>AUTOBIDEAK GUZTIRA</b>								<b>111,95</b>

**AUTOBIAK**

A	1	IPARRALDEKO AUTOBIA	391,68	ARABAKo muga	405,45	GIPUZKOAko muga	<b>13,77</b>	
A	10	SAKANAKO AUTOBIA	0,00	KP 112,15. AP-15	29,17	KP 397,40. A-1	<b>29,17</b>	
A	12	DONEJAKUE BIDEKO AUTOBIA	4,12	IRUÑEko muga	76,42	KP 93,00. NA-134	<b>72,30</b>	
A	15	LEITZARANGO AUTOBIA	112,15	KP 112,15. AP-15	139,76	GIPUZKOAko muga	<b>27,61</b>	
A	21	PIRINIOKO AUTOBIA	7,56	NOAIN	16,49	KP 16,49. N-240	<b>8,93</b>	
A	68	EBROKO AUTOBIA	90,98	KP 90,98. N-232	110,66	KP 110,66. N-232	<b>19,68</b>	
<b>AUTOBIAK GUZTIRA</b>								<b>171,46</b>

**BIDE BIKOIZTUAK**

PA	30	1	IRUÑEKO INGURUBIDEA	0,00	KP 2,82. PA-31	8,86	UHARTEko biribilgunea	<b>8,86</b>
PA	30	3	IRUÑEKO INGURUBIDEA	12,56	EZKABAKo biribilgunea	19,42	OFITAS (biribilgunea)	<b>6,86</b>
PA	30	5	IRUÑEKO INGURUBIDEA	21,22	KP 2,66. NA-30	22,76	ORKOIENGO SAIHESBIDE bukaerako biribilgunea	<b>1,54</b>
PA	31		Iruñearen hegoaldera eta aireportura sartzeko bideak	0,00	IRUÑEko muga	4,10	NOAIN	<b>4,10</b>
PA	34		IRUÑEAREN MENDEBALDEKO SARBIDEA	0,00	EROSKI. zubipea	2,69	KP 6,07. N-240A	<b>2,69</b>
<b>BIDE BIKOIZTUAK GUZTIRA</b>								<b>24,05</b>

**PRESTAZIO HANDIKO ERREPIDEAK**

N	121A	1	IRUÑA-BEHOBIA	6,00	EZKABAKo biribilgunea	7,79	SORAURENGO SAIHESBIDEAREN hasiera	<b>1,79</b>
N	121A	3	IRUÑA-BEHOBIA	16,60	OLAGUEKO SAIHESBIDEAREN hasiera	21,42	OLAGUEKO SAIHESBIDEAREN bukaera	<b>4,82</b>
N	121A	5	IRUÑA-BEHOBIA	25,94	ARRAIZKO BENTAK	55,90	IGANTZI	<b>29,96</b>
N	121A	7	IRUÑA-BEHOBIA	65,14	BERAKO SAIHESBIDEAREN hasiera	68,02	BERAKO SAIHESBIDEAREN bukaera	<b>2,82</b>
<b>PRESTAZIO HANDIKO ERREPIDEAK GUZTIRA</b>								<b>39,45</b>

<b>INTERES OROKORREKO ERREPIDEAK</b>								
PA	30	2	IRUÑEKO INGURUBIDEA	8,86	UHARTEko biribilgunea	12,56	EZKABAKo biribilgunea	<b>3,70</b>
PA	30	4	IRUÑEKO INGURUBIDEA	19,42	OFITAS (biribilgunea)	21,22	KP 2,66. NA-30	<b>1,80</b>
PA	30	6	IRUÑEKO INGURUBIDEA	22,76	ORKOIENGO SAIHESBIDE bukaerako biribilgunea	23,24	ARAZURIko zubia (MENDEBALDEKO INGURUBIDEA)	<b>0,48</b>
PA	32		IRUÑEAREN HEGO-EKIALDEKO SARBIDEA	0,00	LECLERCeko biribilgunea	0,53	PA-31	<b>0,53</b>
PA	33		IRUÑEAREN EKIALDEKO SARBIDEA	0,00	MENDILLORRIko biribilgunea	0,92	ARETAko biribilgunea	<b>0,92</b>
NA	30		LANDABENENKO SARBIDEA	0,00	KP 89,69. A-15	2,66	KP 21,22. PA-30	<b>2,66</b>
N	111		VIANA-LOGROÑO	79,70	VIANA	84,61	ERRIOXAko muga	<b>4,91</b>
N	113	1	IRUÑA-MADRIL I	72,57	LOS ABETOSeko gurutzea	78,85	ERRIOXAko muga	<b>6,28</b>
N	113	2	IRUÑA-MADRIL II	82,34	ERRIOXAko muga	101,37	ERRIOXAko muga	<b>19,03</b>
N	121		IRUÑA-TUTERA	6,99	IRUÑA KP 80,85. AP-15	72,57	LOS ABETOSeko gurutzea	<b>65,58</b>
N	121A	2	IRUÑA-BEHOBIA	7,79	SORAURENGO SAIHESBIDEAREN hasiera	16,60	OLAGUEKO SAIHESBIDEAREN	<b>8,81</b>
N	121A	4	IRUÑA-BEHOBIA	21,42	OLAGUEKO SAIHESBIDEAREN bukaera	25,94	ARRAIZKO BENTAK	<b>4,52</b>
N	121A	6	IRUÑA-BEHOBIA	55,90	IGANTZI	65,14	BERAKO SAIHESBIDEaren hasiera	<b>9,24</b>
N	121A	8	IRUÑA-BEHOBIA	68,02	BERAKO SAIHESBIDEaren bukaera	70,47	GIPUZKOAko muga	<b>2,45</b>
N	121B		IRUÑA-FRANTZIA (BAZTAN)	41,22	KP 41,22. N-121A	72,96	FRANTZIAko muga	<b>31,74</b>
N	121C		TUTERA-TARAZONA	1,73	TUTERA (A-68rekiko gurutzea)	14,69	ZARAGOZAko muga	<b>12,96</b>
N	135		IRUÑA-FRANTZIA (LUZAIDE)	7,35	KP 9,39. PA-30	66,49	FRANTZIAko muga	<b>59,14</b>
N	232	1	ALFARO-TUTERA-ZARAGOZA	82,80	ERRIOXAko muga	90,98	KP 90,98. A-68	<b>8,18</b>
N	232	2	ALFARO-TUTERA-ZARAGOZA	110,66	KP 110,66. A-68	116,84	ZARAGOZAko muga	<b>6,18</b>
N	240		IRUÑA-HUESCA	16,49	KP 16,49. A-21	52,03	ZARAGOZAko muga	<b>35,54</b>
N	240A	1	IRUÑA-GASTEIZ	3,69	BERRIOZARKo biribilgunea	5,20	AIZOAINgo biribilgunea	<b>1,51</b>
N	240A	2	IRUÑA-GASTEIZ	6,07	KP 2,69. PA-34	20,83	KP 113,84. A-15	<b>14,76</b>
<b>INTERES OROKORREKO ERREPIDEAK GUZTIRA</b>								<b>300,92</b>

FORU KOMUNITATEAREN INTERESEKO ERREPIDEAK							
NA	112	LOS ARCOS-AGONCILLO	0,00	KP 56,54. NA-1110	14,06	KP 85,04. NA-134	14,06
NA	115	TAFALLA-AZKOIEN-RINCON DE SOTO	0,00	KP 37,90. N-121	35,63	ERRIOXako muga	35,63
NA	120	LIZARRA-BEASAIN	1,09	LIZARRA	47,73	GIPUZKOAKo muga	46,64
NA	122	LIZARRA-ANDOSILLA	0,00	LIZARRA	35,36	KP 54,43. NA-134	35,36
NA	123	LODOS-A-EL VILLAR	0,00	LODOS-A	7,18	ERRIOXako muga	7,18
NA	125	TUTERA-EJEA	0,00	KP 3,45. NA-134	18,24	ZARAGOZAKo muga	18,24
NA	126	TUTERA-TAUSTE	0,00	KP 1,45. NA-134	22,93	ZARAGOZAKo muga	22,93
NA	127	ZANGOZA-SOS DEL REY CATOLICO	0,00	KP 40,46. N-240	7,82	ZARAGOZAKo muga	7,82
NA	128	1 AZKOIEN-ZARRAKAZTELU-ZARAGOZAKo	0,00	KP 21,78. NA-115	12,36	KP 55,55 N-121	12,36
NA	128	2 AZKOIEN-ZARRAKAZTELU-ZARAGOZAKo	12,67	KP 55,86. N-121	41,62	ZARAGOZAKo muga	28,95
NA	129	ACEDO-LODOS-A	0,00	KP 19,60. NA-132A	34,25	KP 68,54. NA-134	34,25
NA	132	LIZARRA-TAFALLA-ZANGOZA	0,00	KP 40,18. NA-1110	74,78	KP 4,25. NA-127	74,78
NA	132A	LIZARRA-GASTEIZ	0,00	PK 1,05. NA-120	27,32	ARABAKo muga	27,32
NA	132B	IGUZKITZAKO SAIHESBIDEA	0,00	KP 46,80. A-12	3,46	KP 6,35. NA-132A	3,46
NA	134	EBROKO ARDATZA	1,55	TUTERA	96,83	ERRIOXako muga	95,28
NA	137	BURGI-IZABA	12,05	ZARAGOZAKo muga	59,47	FRANTZIAko muga	47,42
NA	138	IRUÑA-FRANTZIA (ALDUDE)	21,00	KP 21,00. N-135	46,48	FRANTZIAko muga	25,48
NA	140	AURITZ-IZABA	0,00	KP 42,70. N-135	57,87	IZABA	57,87
NA	150	IRUÑA-AGOITZ-IRUNBERRI	0,00	KP 7,97. PA-30	40,74	KP 34,42. N-240	40,74
NA	160	TUTERA-FITERO	1,06	TUTERA (A-68rekiko gurutzea)	27,29	ERRIOXako muga	26,23
NA	161	CORELLA-RINCON DE SOTO	0,00	KP 18,17. NA-160	8,09	ERRIOXako muga	8,09
NA	170	A 15-DONEZTEBE	0,00	KP 138,54. A-15	32,49	KP 24,94. NA-1210	32,49
NA	176	GARDE-ANSO	0,00	KP 24,34. NA-137	11,86	HUESCako muga	11,86
NA	178	IRUNBERRI-NABASKOZE-EZKAROZE	0,00	KP 36,94. NA-150	44,74	KP 32,15. NA-140	44,74
NA	214	NABASKOZE-BURGI	0,00	KP 22,25. NA-178	15,25	KP 15,30. NA-137	15,25
NA	234	ARRIZABALAGA-URROTZ	0,00	KP 12,85. N-121	19,09	KP 13,67. NA-150	19,09
NA	411	A 15-OSTITZ	0,00	KP 5,51. NA-1300	28,53	KP 15,05. N-121A	28,53
NA	534	1 JUDASEN BENTA-OIBAR-ZARRAKAZTELU	0,00	KP 34,42. N-240	7,80	KP 68,03. NA-132	7,80
NA	534	2 JUDASEN BENTA-OIBAR-ZARRAKAZTELU	7,99	KP 67,84. NA-132	39,50	ZARRAKAZTELU	31,51
NA	601	1 ARRIZABALAGA-LERIN	0,00	KP 16,43. N-121	12,13	KP 13,32. NA-1110	12,13
NA	601	2 ARRIZABALAGA-LERIN	17,54	KP 17,81. N-1110	30,14	KP 18,77. NA-132	12,60
NA	601	3 ARRIZABALAGA-LERIN	31,00	KP 17,91. NA-132	47,10	KP 21,69. NA-122	16,10
NA	624	AZKOIEN-ANDOSILLA	1,53	KP 25,00. NA-115	13,55	KP 34,40. NA-122	12,02
NA	653	AZKOIENGO GAINA-SAN ADRIAN	0,00	KP 8,01. NA-624	4,19	KP 48,74. NA-134	4,19
NA	660	ARLASKO BENTA-CADREITA	0,00	KP 18,16. NA-115	18,12	KP 25,64. NA-134	18,12
NA	666	ALLO-SESMA	0,00	KP 11,56. NA-122	11,84	KP 26,00. NA-129	11,84
NA	700	1 IRUÑA-LIZARRA (ETXAURI)	2,34	IRUÑEko muga	4,50	PA-30	2,16
NA	700	2 IRUÑA-LIZARRA (ETXAURI)	5,06	ARAZURIko zubia (MENDEBALDEKO INGURUBIDEA)	42,78	KP 3,93. NA-120	37,72
NA	718	LIZARRA-OLAZTI	0,00	KP 1,30. NA-132A	38,70	OLAZTI	38,70
NA	743	GENEVILLA-MARAÑON	0,00	ARABAKo muga	8,89	ARABAKo muga	8,89
<b>FORU KOMUNITATEAREN INTERESEKO ERREPIDEAK GUZTIRA</b>							<b>1.035,83</b>

<b>TOKIKO ERREPIDEAK</b>						
NA 1000	ALTSASU. GIPUZKOAKo muga	0,00	KP 399,00. A-1	6,60	GIPUZKOAKo muga	<b>6,60</b>
NA 1001	ALTSASU-ZEGAMA	0,00	KP 6,20. NA-1000	0,69	GIPUZKOAKo muga	<b>0,69</b>
NA 1110	GALAR-VIANA	0,00	KP 6,57. A-12	74,55	VIANA	<b>74,55</b>
NA 1210 1	BELATEKO GAINA	0,00	KP 27,14. N-121A	15,70	KP 37,11. N-121A	<b>15,70</b>
NA 1210 2	BELATEKO GAINA	17,14	KP 39,78. N-121A	25,05	KP 46,85. N-121A	<b>7,91</b>
NA 1210 3	BELATEKO GAINA	27,60	KP 49,38. N-121A	35,55	KP 54,55. N-121A	<b>7,95</b>
NA 1240	TRAIBUENAS-SANTAKARA-ZARRAKAZTELU	0,00	KP 53,51. N-121	18,77	ZARRAKAZTELU	<b>18,77</b>
NA 1300	IRURTZUN-GIPUZKOAKo muga	0,00	KP 20,81. N-240A	30,68	GIPUZKOAKo muga	<b>30,68</b>
NA 1310	BERA-FRANTZIA (IBARDIN)	0,00	KP 1,08 NA-8304	6,47	FRANTZIAko muga	<b>6,47</b>
NA 1320	ARESO-GIPUZKOAKo muga	0,00	KP 0,49. NA-170	1,29	GIPUZKOAKo muga	<b>1,29</b>
NA 1700	LEKUNBERRI-LEITZA	0,00	KP 15,09. NA-1300	11,73	KP 3,11. NA-170	<b>11,73</b>
NA 1720	AGOITZ-AURITZ	0,00	KP 18,21. NA 150	29,53	KP 42,16. N-135	<b>29,53</b>
NA 1740	IRURITA-EUGI	0,00	KP 47,40 N-121B	22,43	KP 32,60. NA-138	<b>22,43</b>
NA 2000	IZABA-ZURIZA	0,00	KP 3,17. NA-1370	9,35	HUESCAko muga	<b>9,35</b>
NA 2011	ZARAITZU-FRANTZIA	0,00	KP 42,82. NA-140	10,83	FRANTZIAko muga	<b>10,83</b>
NA 2012	LAU BORDA-IRATI	0,00	KP 34,21. NA-140	23,56	IRATI MENDIA	<b>23,56</b>
NA 2013	MUSKILDA (ERMITA)	0,00	KP 34,93. NA-140	4,10	ERMITA	<b>4,10</b>
NA 2021	ERREMENDIA	0,00	KP 23,54. NA-140	3,30	ERREMENDIA	<b>3,30</b>
NA 2022	ABAURREPEA	0,00	KP 15,48. NA-140	0,98	ABAURREPEA	<b>0,98</b>
NA 2023	HIRIBERRI AEZKOA	0,00	KP 9,58. NA-140	3,26	HIRIBERRI AEZKOA	<b>3,26</b>
NA 2030	ARIBE-ORBAITZETAKO OLA	0,00	KP 9,00. NA-140	10,97	ORBAITZETAKO OLA	<b>10,97</b>
NA 2031	ARIA	0,00	KP 0,35. NA-2030	1,76	ARIA	<b>1,76</b>
NA 2033	ORTZANZURIETA	0,00	KP 48,77. N-135	6,23	ORTZANZURIETA-TELEBISTA	<b>6,23</b>
NA 2040	ITOITZ-GARRALDA	0,00	KP 15,27. NA-1720	16,64	KP 7,03. NA-140	<b>16,64</b>
NA 2041	EKAI LONGIDA	0,00	KP 1,07. NA-1720	0,62	EKAI LONGIDA	<b>0,62</b>
NA 2042	ARRIETA	0,00	KP 22,48. NA-1720	1,27	ARRIETA	<b>1,27</b>
NA 2043	HIRIBERRI-ARTZIBAR	0,00	KP 0,10. NA-2042	1,16	HIRIBERRI-ARTZIBAR	<b>1,16</b>
NA 2045	AZPARREN	0,00	KP 9,14. NA-2040	3,33	AZPARREN	<b>3,33</b>
NA 2100	URRAULGOITI	0,00	KP 32,09. NA-150	20,89	ELKOATZ	<b>20,89</b>
NA 2101	SANTSOAIN (ADARRA)	0,00	KP 27,90. NA-150	2,37	KP 4,38. NA-2100	<b>2,37</b>
NA 2102	OZKOIDI	0,00	KP 6,77. NA-2100	0,66	OZKOIDI	<b>0,66</b>
NA 2103	ADOAIN	0,00	KP 8,84. NA-2100	12,25	ADOAIN	<b>12,25</b>
NA 2104	ZABALZA (URRAULGOITI)	0,00	KP 3,84. NA-2103	0,75	ZABALZA	<b>0,75</b>
NA 2105	AIETXU	0,00	KP 17,76. NA-2100	2,01	AIETXU	<b>2,01</b>
NA 2110	ARBONTZE - MURILLO-BERROIA	0,00	KP 4,88. NA-178	3,73	MURILLO-BERROIA	<b>3,73</b>
NA 2111	ARBONTZE (ADARRA)	0,00	KP 0,62. NA-2110	0,15	ARBONTZE	<b>0,15</b>
NA 2112	AIZPURGI	0,00	KP 17,36. NA-178	1,12	AIZPURGI	<b>1,12</b>
NA 2113	LEIRE (MONASTERIOA)	0,00	KP 46,69. N-240	3,98	LEIREKO MONASTERIOA	<b>3,98</b>
NA 2114	LEIRE (KLAUSURA)	0,00	KP 3,44. NA-2113	0,57	MONASTERIOA (BARRENA)	<b>0,57</b>
NA 2121	USKARTZE-IZIZE	0,00	KP 30,61. NA-178	1,28	IZIZE	<b>1,28</b>
NA 2122	GALOZE -ITZALLE	0,00	KP 31,92. NA-178	4,23	ITZALLE	<b>4,23</b>
NA 2123	SARTZE-IBILTZIETA	0,00	KP 38,19. NA-178	0,35	IBILTZIETA	<b>0,35</b>
NA 2124	USTAIZEKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 27,24. NA-178	0,51	KP 27,75. NA-178	<b>0,51</b>
NA 2130	GORZA-BIDANKOZE-BURGI	0,00	KP 34,25. NA-178	18,52	KP 15,47. NA-137	<b>18,52</b>
NA 2131	ERRONKARI (HILERRIA)	0,00	KP 26,08. NA-137	0,73	GAIARREREN MAUSOLEOA	<b>0,73</b>
NA 2132	BIDANKOZEKO SARBIDEA	0,00	KP 8,54. NA-2130	0,32	BIDANKOZE	<b>0,32</b>
NA 2151	EPAROTZ	0,00	KP 12,26. NA-2100	0,57	EPAROTZ	<b>0,57</b>
NA 2152	NARDOZE-ANDURRA	0,00	KP 3,30. NA-2100	1,55	NARDOZE-ANDURRA	<b>1,55</b>
NA 2161	USUN	0,00	KP 5,97. NA-178	2,61	USUN	<b>2,61</b>
NA 2162	ORRADRE-NAPAL	0,00	KP 7,77. NA-178	3,96	NAPAL	<b>3,96</b>
NA 2166	ONGOTZ	0,00	KP 16,07. NA-2100	0,32	ONGOTZ	<b>0,32</b>
NA 2200	BIOTZARI-GAZTELUBERRI	0,00	KP 14,29. NA-178	15,41	ZARAGOZAko muga	<b>15,41</b>
NA 2201	ARANGOITI	0,00	KP 4,93. NA-2200	9,29	ARANGOITI MENDIA	<b>9,29</b>
NA 2220	ERRONKARI (BIDEZAINAK)	0,00	KP 26,29. NA-137	0,10	ERRONKARI (BIDEZAINAK)	<b>0,10</b>
NA 2300	ARETA INDUSTRIALDEA	0,00	KP 3,58. PA-30	0,90	ARETA INDUSTRIALDEA	<b>0,90</b>
NA 2303	MENDILLORRI-BADOSTAIN	0,00	KP 1,80. N-135	3,32	BADOSTAIN	<b>3,32</b>
NA 2304	MUTILOABEITI	0,59	IRUÑA	2,14	MUTILOABEITI	<b>1,55</b>
NA 2305	MUTILOAGOITI	0,86	IRUÑA	1,40	MUTILOAGOITI	<b>0,54</b>
NA 2306	BURLATAKO SARBIDEA	0,00	KP 0,76. NA-2300	0,67	BURLATA	<b>0,67</b>
NA 2310	ARANGUREN IBARRA	0,00	IRUÑA	21,36	KP 3,08. PA-30	<b>21,36</b>
NA 2311	TAXOAREKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 3,86. NA-2310	1,39	KP 5,09. NA-231	<b>1,39</b>
NA 2312	GONGORA	0,00	KP 11,33. NA-2310	0,24	GONGORA	<b>0,24</b>
NA 2313	LAKIDAIN	0,00	KP 13,10. NA-2310	1,20	LAKIDAIN	<b>1,20</b>
NA 2314	ARANGUREN	0,00	KP 14,80. NA-2310	0,22	ARANGUREN	<b>0,22</b>
NA 2315	ARDATZ-EGUESIBAR	0,00	KP 18,06. NA-2310	0,87	ARDATZ-EGUESIBAR	<b>0,87</b>
NA 2316	ZULUETA	0,00	KP 1,38. NA-2420	0,68	ZULUETA	<b>0,68</b>

NA 2317	LABIANO	0,00	KP 9,86. NA-2310	0,24	LABIANO	<b>0,24</b>
NA 2318	ELORTZ	0,00	KP 3,12. NA-2420	0,28	ELORTZ	<b>0,28</b>
NA 2319	ZOLINAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 6,16. NA-2310	0,90	KP 6,97. NA-2310	<b>0,90</b>
NA 2320	LABIANO ZEHARBIDEA	0,00	KP 9,55. NA-2310	0,40	KP 9,99. NA-2310	<b>0,40</b>
NA 2321	AZPA	0,00	KP 7,60. NA-150	1,59	AZPA	<b>1,59</b>
NA 2322	MENDIOROTZ	0,00	KP 7,60. NA-150	1,20	MENDIOROTZ	<b>1,20</b>
NA 2323	IHELTZ	0,00	KP 8,37. NA-150	1,60	IHELTZ	<b>1,60</b>
NA 2324	UROTZ	0,00	KP 8,88. NA-150	0,79	UROTZ	<b>0,79</b>
NA 2325	LIZOAIN-ERREDIN	0,00	KP 10,27. NA-150	3,28	ERREDIN	<b>3,28</b>
NA 2326	LERRUTZ	0,00	KP 10,54. NA-150	1,61	LERRUTZ	<b>1,61</b>
NA 2327	URROTZ-ERRO (LOTURA)	0,00	KP 12,73. NA-150	0,89	KP 1,30. NA-2330	<b>0,89</b>
NA 2328	BEORTEGI	0,00	KP 0,55. NA-2330	3,17	BEORTEGI	<b>3,17</b>
NA 2329	IRURE	0,00	KP 0,66. NA-2337	0,38	IRURE	<b>0,38</b>
NA 2330	URROTZ-ERRO	0,23	KP 13,76. NA-150	20,30	KP 29,81. N-135	<b>20,07</b>
NA 2331	ARDAITZ	0,00	KP 14,54. NA-2330	1,67	ARDAITZ	<b>1,67</b>
NA 2332	AINZIOA	0,00	KP 19,83. NA-2330	4,89	AINZIOA	<b>4,89</b>
NA 2333	ESNOTZ	0,00	KP 19,83. NA-2330	2,74	ESNOTZ	<b>2,74</b>
NA 2334	MEZKIRITZ	0,00	KP 36,10. N-135	0,62	MEZKIRITZ	<b>0,62</b>
NA 2335	OSTERITZ	0,00	KP 19,61. N-135	1,66	OSTERITZ	<b>1,66</b>
NA 2336	ILARRATZ	0,00	KP 17,70. N-135	0,87	ILARRATZ	<b>0,87</b>
NA 2337	SETOAIN-ERREA	0,00	KP 16,47. N-135	6,85	ERREA	<b>6,85</b>
NA 2338	AKERRETA	0,00	KP 14,34. N-135	1,15	AKERRETA	<b>1,15</b>
NA 2339	ILURDOTZ	0,00	KP 11,66. N-135	3,09	ILURDOTZ	<b>3,09</b>
NA 2341	ZENBORAIN	0,00	KP 10,84. NA-234	1,05	ZENBORAIN	<b>1,05</b>
NA 2342	UNTZITI	0,00	KP 12,71. NA-234	0,84	UNTZITI	<b>0,84</b>
NA 2343	NAXURIETA	0,00	KP 13,01. NA-234	2,01	NAXURIETA	<b>2,01</b>
NA 2344	LIZARRAGA-ITZAGAONDOA	0,00	KP 16,05. NA-234	1,49	LIZARRAGA-ITZAGAONDOA	<b>1,49</b>
NA 2345	IDOATE	0,00	KP 16,93. NA-234	2,12	IDOATE	<b>2,12</b>
NA 2346	ALTZORRITZ	0,00	KP 20,26. N-240	2,37	ALTZORRITZ	<b>2,37</b>
NA 2347	TURRILLAS	0,00	KP 10,64. NA-2400	0,27	TURRILLAS	<b>0,27</b>
NA 2352	OZCARITZ	0,00	KP 4,75. NA-2330	0,55	OZCARITZ	<b>0,55</b>
NA 2355	EKAI LONGIDA - OLABERRI	0,00	KP 1,20. NA-1720	4,08	OLABERRI	<b>4,08</b>
NA 2371	ALTZUZAKO SAIHESBIDEA	0,17	KP 0,17. NA-2373	1,10	KP 1,34. NA-2373	<b>0,93</b>
NA 2372	OLLOKI	0,00	KP 7,69. N-135	0,58	OLLOKI	<b>0,58</b>
NA 2373	ALTZUZA	0,00	KP 1,08. NA-150	2,07	ALTZUZA	<b>2,07</b>
NA 2374	ELKANO-SAGASETA	0,00	KP 1,52. NA-2377	1,85	SAGASETA	<b>1,85</b>
NA 2375	ELIA	0,00	KP 1,74. NA-2377	2,47	ELIA	<b>2,47</b>
NA 2376	USTARROTZ	0,00	KP 6,40. NA-150	0,87	USTARROTZ	<b>0,87</b>
NA 2377	EGUES-IBIRIKU	0,00	KP 2,43. NA-150	2,22	KP 4,58. NA-150	<b>2,22</b>
NA 2379	BILLABETA (ADARRA)	0,00	KP 19,19. NA-150	0,94	KP 0,68. NA-1720	<b>0,94</b>
NA 2381	LOIZU	0,00	KP 2,80. NA-2332	1,19	LOIZU	<b>1,19</b>
NA 2382	SARAGUETA	0,00	KP 21,07. NA-1720	1,57	SARAGUETA	<b>1,57</b>
NA 2400	ITZAGAONDOA	0,00	KP 15,00. NA-234	21,50	KP 38,14. NA-150	<b>21,50</b>
NA 2401	ZUHATZU	0,00	KP 3,09. NA-2400	0,48	ZUHATZU	<b>0,48</b>
NA 2402	ARDATZ-ITZAGAONDOA	0,00	KP 5,68. NA-2400	0,27	ARDATZ-ITZAGAONDOA	<b>0,27</b>
NA 2404	NARDOZE-ALDUATE	0,00	KP 32,21. N-240	0,20	NARDOZE-ALDUATE	<b>0,20</b>
NA 2405	SAN VICENTE	0,00	KP 33,05. NA-150	2,02	SAN VICENTE	<b>2,02</b>
NA 2410	SAKANA	0,00	KP 20,83. N-240A	37,36	KP 392,07. A-1	<b>37,36</b>
NA 2414	MEOTZ	0,00	KP 22,74. NA-150	2,71	MEOTZ	<b>2,71</b>
NA 2420	DORRE ELORTZIBAR – A-21	0,00	DORRE ELORTZIBARKo biribilgunea	7,49	KP 16,94. N-240	<b>7,49</b>
NA 2421	TABAR	0,00	KP 18,11. NA-2400	0,07	TABAR	<b>0,07</b>
NA 2451	URBIKAIN	0,00	KP 10,03. NA-2400	1,35	URBIKAIN	<b>1,35</b>
NA 2452	INDURAIN	0,00	KP 14,07. NA-2400	0,42	INDURAIN	<b>0,42</b>
NA 2454	ALDUATE	0,00	KP 31,76. N-240	0,53	ALDUATE	<b>0,53</b>
NA 2455	GERETZ	0,00	KP 29,25. NA-150	1,83	GERETZ	<b>1,83</b>
NA 2510	BURUTAIN-ETSAIN	0,00	KP 17,19. N-121A	3,80	ETSAIN	<b>3,80</b>
NA 2511	OTSAKAIN	0,00	KP 0,69. NA-2512	1,35	OTSAKAIN	<b>1,35</b>
NA 2512	ZANDIO	0,00	KP 13,11. N-121A	1,75	ZANDIO	<b>1,75</b>
NA 2513	SARASIBAR	0,00	KP 13,97. N-135	1,65	SARASIBAR	<b>1,65</b>
NA 2514	ETULAIN	0,00	KP 18,73. N-121A	0,57	ETULAIN	<b>0,57</b>
NA 2515	INBULUZKETA	0,00	KP 16,75. N-135	1,92	INBULUZKETA	<b>1,92</b>
NA 2516	OLABE	0,00	KP 10,52. N-121 <sup>a</sup>	0,23	OLABE	<b>0,23</b>
NA 2517	ARRE-ORIKAIN	0,00	ATARRABIako gasolindegiko biribilgunea	2,84	KP 6,41. N-121A	<b>2,84</b>
NA 2520	OLAGUE-ZUBIRI	0,00	KP 20,68. NA-8104	13,30	KP 25,36. NA-138	<b>13,30</b>
NA 2521	LEAZKUE	0,00	KP 0,43. NA-2520	1,74	LEAZKUE	<b>1,74</b>
NA 2522	ARITZU	0,00	KP 21,96. NA-8104	1,21	ARITZU	<b>1,21</b>

NA 2523	LANTZ	0,00	KP 23,31. N-121A	2,23	LANTZ	<b>2,23</b>
NA 2530	USETXI	0,00	KP 20,16. N-135	4,57	USETXI	<b>4,57</b>
NA 2531	LERANOTZ	0,00	KP 2,37. NA-2530	0,22	KP 2,66. NA-2530	<b>0,22</b>
NA 2532	ZILBETI	0,00	KP 24,97. N-135	5,74	ZILBETI	<b>5,74</b>
NA 2540	ALMANDOZ-IRURITA	0,00	KP 14,97. NA-1210	9,15	KP 0,33. NA-1740	<b>9,15</b>
NA 2552	ORIKAIN	0,00	KP 7,53. N-121A	0,64	ORIKAIN	<b>0,64</b>
NA 2561	IDOI	0,00	KP 0,27. NA-2513	0,38	IDOI	<b>0,38</b>
NA 2584	LINTZOAIN	0,00	KP 32,67. N-135	0,35	LINTZOAIN	<b>0,35</b>
NA 2585	LUZAIDE (USATEGIA)	0,00	KP 48,76. N-135	1,01	USATEGIETAKO PISTA	<b>1,01</b>
NA 2591	ZIGA	0,00	KP 4,80. NA-2540	0,62	ZIGA	<b>0,62</b>
NA 2592	BERROETA	0,00	KP 1,18. NA-2540	0,34	BERROETA	<b>0,34</b>
NA 2594	GARTZAIN	0,00	KP 48,99. N-121B	1,19	GARTZAIN	<b>1,19</b>
NA 2595	ARIZTEGI (GARTZAIN)	0,00	KP 0,12. NA-2594	0,70	ARIZTEGI AUZOA	<b>0,70</b>
NA 2596	ELIZONDO-BEARTZUN	0,00	KP 50,78. N-121B	6,11	BEARTZUN AUZOA	<b>6,11</b>
NA 2600	ERRATZU-FRANTZIA	0,00	KP 55,53. N-121B	11,90	FRANTZIAko muga	<b>11,90</b>
NA 2601	ARIZKUN	0,00	KP 54,20. N-121B	2,14	KP 1,12. NA-2600	<b>2,14</b>
NA 2602	AINTZIALDE	0,00	KP 0,51. NA-2601	1,51	UNAINEA etxea	<b>1,51</b>
NA 2651	GOROSTAPALO (AUZOA)	0,00	KP 3,19. NA-2600	1,66	GOROSTAPALO AUZOA	<b>1,66</b>
NA 2652	IÑARBIL (ERRATZU)	0,00	KP 3,41. NA-2600	1,37	IÑARBIL AUZOA	<b>1,37</b>
NA 2653	AMAIUR (BAZTAN)	0,00	KP 57,75. N-121B	0,64	AMAIUR (BAZTAN)	<b>0,64</b>
NA 2655	GORRAMENDI (HEDAGAILUA)	0,00	KP 63,19. N-121B	10,75	TB-HEDAGAILUA	<b>10,75</b>
NA 3010	TUTERA-ABLITAS	0,00	KP 2,44. N-121C	7,87	ABLITAS	<b>7,87</b>
NA 3040	TULEBRAS-MALON	0,00	KP 11,67. N-121C	2,42	ZARAGOZAKo muga	<b>2,42</b>
NA 3041	ABLITAS-BARILLAS	0,00	ABLITAS	2,03	BARILLAS	<b>2,03</b>
NA 3042	CASCANTE-ABLITAS-RIBAFORADA	0,00	KP 9,89. N-121C	13,35	KP 105,31. A-68	<b>13,35</b>
NA 4000	LESAKA-OIARTZUN	0,00	KP 62,47. N-121A	19,39	GIPUZKOAKo muga	<b>19,39</b>
NA 4001	LESAKA (SAIHESBIDEA)	0,00	KP 1,03. NA-4000	0,95	LAMINACIONES LESAKA	<b>0,95</b>
NA 4011	GORRITI	0,00	KP 4,20. NA-1700	4,50	GORRITI	<b>4,50</b>
NA 4014	ARESO	0,00	KP 0,34. NA-170	1,53	ARESO	<b>1,53</b>
NA 4015	GORRIZTARAN (AUZOA)	0,00	KP 4,55. NA-170	2,05	GORRIZTARAN AUZOA	<b>2,05</b>
NA 4016	ARANO	0,00	KP 25,18. NA-4150	3,05	ARANO	<b>3,05</b>
NA 4018	ALDATZ	0,00	KP 11,88. NA-1300	2,36	ALDATZ	<b>2,36</b>
NA 4019	ARRUITZ	0,00	KP 11,12. NA-1300	0,48	ARRUITZ	<b>0,48</b>
NA 4020	ARANTZA	0,00	KP 58,61. N-121A	7,20	ARANTZA	<b>7,20</b>
NA 4022	LEITZA (LEHENGO TREN GELTOKIA)	0,00	KP 0,24. NA-1320	0,56	LEITZA (LEHENGO TREN GELTOKIA)	<b>0,56</b>
NA 4029	SALDIAS	0,00	KP 19,19. NA-170	2,44	SALDIAS	<b>2,44</b>
NA 4031	ERATSUN	0,00	KP 16,25. NA-170	2,58	ERATSUN	<b>2,58</b>
NA 4040	DONEZTEBE-SALDIAS	0,00	KP 31,78. NA-170	17,28	SALDIAS	<b>17,28</b>
NA 4041	DONAMARIA-GAZTELU	0,00	KP 2,72. NA-4040	2,47	GAZTELU	<b>2,47</b>
NA 4042	IGURIN (AUZOA)	0,00	KP 1,40. NA-4041	1,57	IGURIN AUZOA	<b>1,57</b>
NA 4044	LEGASA	0,00	KP 23,33. NA-1210	0,15	LEGASA	<b>0,15</b>
NA 4052	IGANTZI	0,00	KP 2,00. NA-4020	0,72	IGANTZI	<b>0,72</b>
NA 4061	AZPIROTZ	0,00	KP 18,04. NA-1300	0,33	AZPIROTZ	<b>0,33</b>
NA 4063	ETXARRI (LARRAUN)	0,00	KP 13,32. NA-1300	2,04	ETXARRI	<b>2,04</b>
NA 4093	ARTZE (AUZOA)	0,00	KP 0,61. NA-4041	1,06	ARTZE (AUZOA)	<b>1,06</b>
NA 4095	ZOZAIA	0,00	KP 17,61. NA-1210	0,96	ZOZAIA	<b>0,96</b>
NA 4100	AITZOAIN-LIZASO	0,00	KP 5,70. PA-34	16,74	KP 19,60. NA-411	<b>16,74</b>
NA 4101	BALLARIAIN-ELKARTE	0,00	KP 2,67. NA-4100	1,29	ELKARTE	<b>1,29</b>
NA 4102	BELTZUNCE-USI	0,00	KP 5,43. NA-4100	3,10	USI	<b>3,10</b>
NA 4103	NABAZ (TXULAPAIN)	0,00	KP 0,67. NA-4102	0,89	NABAZ	<b>0,89</b>
NA 4104	SARATSA-ZUASTI	0,00	ZUASTI	2,88	SARATSA	<b>2,88</b>
NA 4105	GARTZIRIAIN	0,00	KP 5,69. NA-4100	0,35	GARTZIRIAIN	<b>0,35</b>
NA 4106	BERRIOZAR	0,00	KP 4,23. N-240A	1,13	BERRIOZAR	<b>1,13</b>
NA 4107	BERRIOBEITI	0,00	KP 6,10. N-240A	0,67	BERRIOBEITI	<b>0,67</b>
NA 4108	BALLARIAIN	0,00	KP 0,66. NA-4101	0,08	BALLARIAIN	<b>0,08</b>
NA 4109	ARISTREGI-OSINAGA	0,00	KP 11,04. N-240A	4,46	OSINAGA	<b>4,46</b>
NA 4111	ITSASO	0,00	KP 4,10. NA-411	1,41	ITSASO	<b>1,41</b>
NA 4112	BERUETE	0,00	KP 7,20. NA-411	4,26	BERUETE	<b>4,26</b>
NA 4113	ERBITI	0,00	KP 10,80. NA-411	0,64	ERBITI	<b>0,64</b>
NA 4114	OROKIETA-SALDIAS	0,00	PK10,90. NA-411	14,19	SALDIAS	<b>14,19</b>
NA 4115	SUARBE	0,00	KP 12,85. NA-411	0,68	SUARBE	<b>0,68</b>
NA 4116	ELTZABURU	0,00	KP 15,60. NA-411	2,30	ELTZABURU	<b>2,30</b>
NA 4117	GORRONTZ-OLANO	0,00	KP 19,10. NA-411	2,13	GORRONTZ-OLANO	<b>2,13</b>
NA 4118	GASKUE	0,00	KP 13,18. NA-4100	0,42	GASKUE	<b>0,42</b>
NA 4119	GARTZARON	0,00	KP 9,20. NA-411	0,83	GARTZARON	<b>0,83</b>
NA 4120	GULIA-AROZTEGI	0,00	KP 18,37. N-240A	13,74	KP 11,89. NA-4100	<b>13,74</b>
NA 4121	SARATSATE	0,00	KP 15,64. N-240A	0,25	SARATSATE	<b>0,25</b>
NA 4122	LARUNBE	0,00	KP 17,06. N-240A	2,79	LARUNBE	<b>2,79</b>



NA 4123	MUSKITZ	0,00	KP 6,89. NA-4120	0,28	MUSKITZ	<b>0,28</b>
NA 4130	IMOTZ	0,00	KP 21,76. NA-1300	9,14	KP 6,89. NA-4120	<b>9,14</b>
NA 4131	ZARRANTZ	0,00	KP 1,83. NA-4130	3,75	ZARRANTZ	<b>3,75</b>
NA 4133	IRURTZUN (LEHENGO TREN GELTOKIA)	0,00	KP 20,18. N-240	0,27	LEHENGO TREN GELTOKIA	<b>0,27</b>
NA 4140	IHABEN-ETXALEKU	0,00	KP 5,70. NA-411	4,57	KP 4,41. NA-4130	<b>4,57</b>
NA 4150	LEITZA-GOIZUETA-HERNANI	0,00	KP 7,87. NA-170	29,53	GIPUZKOAko muga	<b>29,53</b>
NA 4161	LARRAINTZAR-IRAIZOTZ	0,00	KP 17,60. NA-411	2,40	KP 2,85. NA-4230	<b>2,40</b>
NA 4171	AIZKORBE	0,00	KP 18,84. N-240A	0,40	AIZKORBE	<b>0,40</b>
NA 4172	GULIA	0,00	KP 1,40. NA-4120	0,51	GULIA	<b>0,51</b>
NA 4173	AGINAGA ITZA	0,00	KP 2,04. NA-4120	0,34	AGINAGA ITZA	<b>0,34</b>
NA 4175	BEUNTZA	0,00	KP 10,03. NA-4120	2,82	BEUNTZA	<b>2,82</b>
NA 4176	EGILLOR	0,00	KP 12,77. NA-4120	2,05	EGILLOR	<b>2,05</b>
NA 4177	BERATSAIN	0,00	KP 10,37. NA-4120	0,36	BERATSAIN	<b>0,36</b>
NA 4178	ZIGANDA	0,00	KP 1,40. NA-4176	0,09	ZIGANDA	<b>0,09</b>
NA 4179	AROTZEGI	0,00	KP 13,56. NA-4120	0,26	AROTZEGI	<b>0,26</b>
NA 4201	ARTIKA	0,00	KP 0,00. NA-4201	1,58	EZKABAKO BIDEA	<b>1,58</b>
NA 4210	EZKABARTE	0,00	KP 6,77 . N-121A	7,82	KP 2,88. NA-4100	<b>7,82</b>
NA 4211	EUSA	0,00	KP 1,69. NA-4210	0,67	EUSA	<b>0,67</b>
NA 4212	OLAITZ	0,00	KP 10,49. N-121A	1,14	OLAITZ	<b>1,14</b>
NA 4213	ENDERITZ	0,00	KP 13,00. N-121A	0,51	ENDERITZ	<b>0,51</b>
NA 4220	NUIN	0,00	KP 4,91. NA-4100	4,49	NUIN	<b>4,49</b>
NA 4221	OTSAKAR	0,00	KP 4,31. NA-4220	2,10	OTSAKAR	<b>2,10</b>
NA 4222	BEORBURU	0,00	KP 0,61. NA-4221	1,60	BEORBURU	<b>1,60</b>
NA 4230	LIZASO-ARRAITZ	0,00	KP 20,19. NA-411	7,41	KP 24,98. N-121A	<b>7,41</b>
NA 4231	ELTSO	0,00	KP 0,32. NA-4230	0,67	ELTSO	<b>0,67</b>
NA 4232	GENDULAIN	0,00	KP 24,90. NA-411	0,56	GENDULAIN	<b>0,56</b>
NA 4241	ANOTZ	0,00	KP 26,00. NA-411	4,43	ANOTZ	<b>4,43</b>
NA 4242	URRITZOLA-GALAIN	0,00	KP 21,97. NA-411	2,31	URRITZOLA-GALAIN	<b>2,31</b>
NA 4244	ANTSOAIN	0,00	PAMPLONA	1,05	ANTSOAIN	<b>1,05</b>
NA 4251	AZOTZ	0,00	KP 3,00. NA-2517	1,06	AZOTZ	<b>1,06</b>
NA 4271	OLLAKARIZKETA	0,00	KP 0,20. NA-4220	0,35	OLLAKARIZKETA	<b>0,35</b>
NA 4281	ARRAITZ-ORKIN	0,00	KP 6,58. NA-4230	0,46	ORKIN	<b>0,46</b>
NA 4300	ARRARATS	0,00	KP 3,40. NA-4351	1,67	ARRARATS	<b>1,67</b>
NA 4351	IGOA	0,00	KP 9,05. NA-411	4,33	IGOA	<b>4,33</b>
NA 4355	ILARREGI	0,00	KP 12,80. NA-411	0,24	ILARREGI	<b>0,24</b>
NA 4400	ETXALAR-FRANTZIA	0,00	KP 60,76. N-121A	11,79	FRANTZIAko muga	<b>11,79</b>
NA 4401	ZUGARRAMURDI	0,00	KP 72,75. N-121B	4,23	ZUGARRAMURDI	<b>4,23</b>
NA 4402	URDAZUBI	0,00	KP 71,28. N-121B	1,14	URDAZUBI	<b>1,14</b>
NA 4403	LEKAROS	0,00	KP 49,08. N-121B	1,55	LEKAROS	<b>1,55</b>
NA 4404	IRURITA (GELTOKIA)	0,00	KP 47,63. N-121B	0,61	GELTOKIA (IRURITA)	<b>0,61</b>
NA 4405	OHARRIZ (AUZOA)	0,00	KP 46,63. N-121B	0,68	OHARRIZ (AUZOA)	<b>0,68</b>
NA 4406	URRASUN	0,00	KP 56,82. N-121B	0,45	URRASUN (AUZOA)	<b>0,45</b>
NA 4410	BERA-FRANTZIA (LIZUNIAGA)	0,00	KP 0,85. NA-1310	5,00	FRANTZIAko muga	<b>5,00</b>
NA 4445	ARRAZKAZAN (AUZOA)	0,00	KP 0,82. NA-4403	1,48	ARRAZKAZAN (AUZOA)	<b>1,48</b>
NA 4453	MUGAIRI-OTXONDO-ORABIDEA	0,00	KP 43,22. N-121B	27,38	KP 21,41. N-121B	<b>27,38</b>
NA 4456	ZUAZTOI	0,00	KP 0,05. NA-4457	1,12	ZUAZTOI	<b>1,12</b>
NA 4457	AZPILKUETA	0,00	KP 55,53. N-121B	2,00	AZPILKUETA	<b>2,00</b>
NA 4508	OTEITZA (ANTSOAIN)	0,00	KP 8,92. N-240A	0,83	OTEITZA	<b>0,83</b>
NA 5001	IMARKOAIN	0,00	KP 0,00. NA-6009	1,48	IMARKOAIN	<b>1,48</b>
NA 5002	ZABALEGI	0,00	KP 2,10. NA-2420	0,88	ZABALEGI	<b>0,88</b>
NA 5003	IHARNOTZ	0,00	KP 7,54. NA-234	0,63	IHARNOTZ	<b>0,63</b>
NA 5004	GERENDIAIN	0,00	KP 2,40 . NA-234	0,70	GERENDIAIN	<b>0,70</b>
NA 5005	GETZE-IBARGOITI	0,00	KP 20,43. N-240	0,19	SALINAS IBARGOITI	<b>0,19</b>
NA 5007	NOAIN (BARAZKI ETA FRUTEN ZENTRALA)	0,00	KP 0,96. NA-5001	0,96	KP 9,25. N-121	<b>0,96</b>
NA 5008	DORRE-ELORTZIBAR	0,00	KP 0,00. NA-2420	1,55	ZABALEGIKO BIDEA	<b>1,55</b>
NA 5010	ARTEDERRETA-BARIAINGO BURDIN-HESIA	0,00	KP 19,65. N-121	7,04	BARIAINGO BURDIN-HESIA	<b>7,04</b>
NA 5011	OLORITZ	0,00	KP 3,19. NA-5010	0,36	OLORITZ	<b>0,36</b>
NA 5020	UNTZUE	0,00	KP 1,03. NA-5010	0,55	UNTZUE	<b>0,55</b>
NA 5030	ETXAGUE	0,00	KP 1,81. NA-5010	2,54	ETXAGUE	<b>2,54</b>
NA 5040	ORIZIN	0,00	KP 1,91. NA-5010	0,35	ORIZIN	<b>0,35</b>
NA 5051	TIEBAS	0,00	KP 0,90. NA-234	1,19	TIEBAS	<b>1,19</b>
NA 5100	GARINOAIN-LEOTZ	0,49	KP 25,77. N-121	14,14	LEOTZ	<b>13,65</b>
NA 5101	ABINTZAO	0,00	KP 24,98. N-240	1,30	ABINTZAO	<b>1,30</b>
NA 5102	IZKO	0,00	KP 27,04. N-240	0,53	IZKO	<b>0,53</b>
NA 5110	PUIU-LERGAKO GAINA	0,00	KP 30,00. N-121	14,97	KP 49,50. NA-132	<b>14,97</b>
NA 5113	MAKIRRIAIN	0,00	KP 6,16. NA-5110	0,23	MAKIRRIAIN	<b>0,23</b>
NA 5120	LEATXE	0,00	KP 67,84. NA-132	4,28	LEATXE	<b>4,28</b>
NA 5130	ZARE-MORIONES	0,00	KP 0,74. NA-5140	3,18	MORIONES	<b>3,18</b>

NA 5140	ZARE	0,00	KP 64,83. NA-132	1,58	KP 65,48. NA-132	<b>1,58</b>
NA 5141	AGEZA	0,00	KP 61,35. NA-132	1,95	AGEZA	<b>1,95</b>
NA 5151	SOLTXAGA	0,00	KP 1,60. NA-5100	2,71	SOLTXAGA	<b>2,71</b>
NA 5152	ORISOAIN	0,00	KP 4,63. NA-5100	0,53	ORISOAIN	<b>0,53</b>
NA 5153	LEOTZ-SABAIZA	13,71	KP 13,71. NA-5100	16,57	SABAIZAKO BURDIN-HESIA	<b>2,86</b>
NA 5154	UZKITA	0,00	KP 14,94. NA-5153	0,62	UZKITA	<b>0,62</b>
NA 5156	IRATXETA	0,00	KP 11,06. NA-5100	0,21	IRATXETA	<b>0,21</b>
NA 5161	AMATRIAIN	0,00	KP 26,92. N-121	7,51	AMATRIAIN	<b>7,51</b>
NA 5162	BEZKITZ	0,00	KP 4,55. NA-5161	0,49	BEZKITZ	<b>0,49</b>
NA 5163	SANTSOAIN	0,00	KP 2,99. NA-5110	1,35	SANTSOAIN	<b>1,35</b>
NA 5200	RIBAFORADA-CORTES	0,00	KP 105,68. A-68	17,15	Lte. ZARAGOZA	<b>17,15</b>
NA 5201	IRURTZUN (TREN GELTOKIKO SARRERA)	0,00	KP 1,86. NA-5200	0,32	TREN GELTOKIA	<b>0,32</b>
NA 5202	FUSTIÑANA-RIBAFORADA	0,00	KP 10,50. NA-126	3,57	KP 2,39. NA-5200	<b>3,57</b>
NA 5210	BUÑUEL (A-68ko SARBIDEAK)	0,00	KP 5,72. NA-5200	2,06	KP 109,66. A-68	<b>2,06</b>
NA 5211	BUÑUEL (ZUBIKO SARBIDEAK)	0,00	KP 10,55. NA-5200	2,70	KP 19,20. NA-126	<b>2,70</b>
NA 5221	CORTES-NOVILLAS	0,00	KP 15,51. NA-5200	1,25	ZARAGOZAko muga	<b>1,25</b>
NA 5222	CORTES (SARBIDEAK)	0,00	PK 116,66. N-232	1,31	KP 16,03. NA-5200	<b>1,31</b>
NA 5230	FONTELLAS	0,00	KP 98,83. A-68	0,94	FONTELLAS	<b>0,94</b>
NA 5281	EL BOCAL	0,00	KP 100,83. A-68	2,16	EL BOCAL	<b>2,16</b>
NA 5300	SAN MARTIN UNX - ERIBERRI	0,00	KP 44,49. NA-132	9,75	KP 0,57. NA-5303	<b>9,75</b>
NA 5301	ERRIBERRI-BEIRE	0,00	KP 0,72. NA-5303	3,68	BEIRE	<b>3,68</b>
NA 5302	ERRIBERRI (TREN GELTOKIA)	0,00	KP 0,04. NA-5303	0,24	TREN GELTOKIA	<b>0,24</b>
NA 5303	ERRIBERRIKO GAZTELUKO INGURUBIDEA	0,00	KP 40,66. NA-8602	0,82	KP 41,27. NA-8602	<b>0,82</b>
NA 5310	UXUE	0,00	KP 45,40. NA-132	7,44	UXUE	<b>7,44</b>
NA 5311	UXUE-MURILLO EL FRUTO	0,00	KP 6,03. NA-5310	20,84	KP 16,51. NA-1240	<b>20,84</b>
NA 5320	GALIPENTZU	0,00	KP 61,09. NA-132	5,70	GALIPENTZU	<b>5,70</b>
NA 5321	KASEDA-GALIPENTZU	0,00	KP 15,26. NA-5339	4,97	KP 2,10. NA-5320	<b>4,97</b>
NA 5330	1 PITILLAS-SANTAKARA-MELIDA	0,00	KP 47,05. N-121	10,16	KP 8,58. NA-1240	<b>10,16</b>
NA 5330	2 PITILLAS-SANTAKARA-MELIDA	10,46	KP 8,88. NA-1240	12,15	KP 23,55. NA-128	<b>1,69</b>
NA 5331	PITILLAS-BEIRE	0,00	KP 1,97. NA-5330	3,54	BEIRE	<b>3,54</b>
NA 5332	PITILLAS-MURILLO EL CUENDE	0,00	KP 1,74. NA-5330	2,87	MURILLO EL CUENDE	<b>2,87</b>
NA 5340	ZANGOZA-GABARDERAL-KASEDA	0,00	KP 6,44. NA-127	8,90	16,16. NA-5339	<b>8,90</b>
NA 5341	GABARDERAL-KASEDA	3,94	KP 1,42. NA-5342	10,26	KP 15,76. NA-5339	<b>6,32</b>
NA 5342	PEÑA	0,00	KP 2,70. NA-5340	2,35	PEÑA	<b>2,35</b>
NA 5381	MURILLO EL CUENDE	0,00	KP 50,08. N-121	1,13	MURILLO EL CUENDE	<b>1,13</b>
NA 5390	FIGAROL	0,00	KP 32,20. NA-5339	10,31	KP 40,23. NA-128	<b>10,31</b>
NA 5391	ACCESO A FIGAROL	0,00	KP 7,21. NA-5390	0,17	FIGAROL	<b>0,17</b>
NA 5401	ROCAFORTE	0,00	KP 1,68. NA-8603	1,54	ROCAFORTE	<b>1,54</b>
NA 5410	ZANGOZA-ESA	0,00	KP 4,80. NA-8603	12,20	KP 47,43. N-240	<b>12,20</b>
NA 5411	XABIER	0,00	KP 7,54. NA-5410	1,30	XABIER	<b>1,30</b>
NA 5501	CAPARROSO (INGURABIDEA)	0,00	KP 57,09. N-121	0,78	KP 1,33. NA-5500	<b>0,78</b>
NA 5502	CAPARROSO SARBIDEA	0,00	CAPARROSO	1,23	KP 58,76. N-121	<b>1,23</b>
NA 5510	ARRADA	0,00	KP 18,77. NA-128	2,48	ARRADA	<b>2,48</b>
NA 5700	PETILLA DE ARAGON	5,30	ZARAGOZAko muga	10,21	PETILLA DE ARAGON	<b>4,91</b>
NA 6000	ETXABAKOITZ-ARRIZABALAGA	0,00	KP 3,95. A-12	13,68	KP 14,79. N-121	<b>13,68</b>
NA 6001	ESKIROTZ-NOAIN	0,00	SADARREKO ERREPIDEA	6,67	KP 0,00 NA-5001	<b>6,67</b>
NA 6002	GETZE GALAR	0,00	KP 6,50. NA-8102	1,96	NA-6008	<b>1,96</b>
NA 6003	CORDOVILLA	0,00	KP 0,58. NA-6001	0,70	A.I.N	<b>0,70</b>
NA 6004	GALAR	0,00	KP 0,38. NA-1110	3,13	GALAR	<b>3,13</b>
NA 6005	ZARIKIEGI	0,00	KP 3,13. NA-1110	1,85	ZARIKIEGI	<b>1,85</b>
NA 6006	NOAINGO AIREPORTUA (ZAHARRA)	0,00	KP 0,04. NA-6002	0,62	AIREPORTUA	<b>0,62</b>
NA 6007	ARLEGI-BERIAIN	0,00	KP 6,65. NA-6000	3,80	BERIAIN	<b>1,80</b>
NA 6008	GETZE - ESPARTZA GALAR	0,00	KP 1,96. NA-6002	2,66	KP 4,99. NA-6000	<b>2,66</b>
NA 6009	BERIAIN-SUBITZA	0,00	KP 8,45. N-121	4,13	KP 9,74. NA-6000	<b>4,13</b>
NA 6010	GALAR (ZAHARRA)	0,00	KP 5,73. A-12	1,80	GALAR	<b>1,80</b>
NA 6011	ADIOS	0,00	KP 7,22. NA-601	1,55	ADIOS	<b>1,55</b>
NA 6012	UKAR	0,00	KP 3,86. NA-601	0,73	UKAR	<b>0,73</b>
NA 6013	AÑORBE	0,00	KP 3,87. NA-601	2,05	AÑORBE	<b>2,05</b>
NA 6014	TIRAPU	0,00	KP 0,85. NA-6013	0,61	TIRAPU	<b>0,61</b>
NA 6015	ONDARRA (ERITEGIA)	0,00	KP 0,27. NA-601	4,23	ONDARRA (ERITEGIA)	<b>4,23</b>
NA 6016	UTERGA-MURUZABAL	0,00	KP 9,06. NA-1110	5,00	MURUZABAL	<b>5,00</b>
NA 6017	SUBITZA	0,00	KP 10,04. NA-6000	0,38	SUBITZA	<b>0,38</b>
NA 6020	ARTEDERRETA-MARTZILLA (I)	0,00	KP 17,62. N-121	19,95	KP 22,39. NA-132	<b>19,95</b>
NA 6021	ARTAXOA (HARRRESIAK)	0,00	KP 12,11. NA-6020	1,09	ARTAXOAKO HARRRESIA	<b>1,09</b>
NA 6026	AIREPORTUA	0,00	KP 3,33. PA-31	0,50	AIREPORTUA	<b>0,50</b>
NA 6030	1 MENDIGORRIA-TAFALLA	0,00	KP 22,22. NA-601	7,90	KP 13,56. NA-6020	<b>7,90</b>
NA 6030	2 MENDIGORRIA-TAFALLA	8,15	KP 13,31. NA-6020	18,76	KP 33,30. NA-132	<b>10,61</b>
NA 6031	MURUZABAL (ANDION)	0,00	KP 23,70. NA-601	2,28	MURUZABAL (ANDION)	<b>2,28</b>

NA 6053	ZIZUR NAGUSIA-ZIZUR TXIKIA	0,00	ZIZUR NAGUSIA	1,26	KP 1,27. NA-6000	<b>1,26</b>
NA 6056	ERRENIEGAKO GAINA (ERMITA)	0,00	KP 7,30. NA-1110	6,46	SANTA CRUZ ERMITA	<b>6,46</b>
NA 6061	OBANOS	0,00	KP 13,60. NA-1110	1,25	OBANOS	<b>1,25</b>
NA 6062	MURUZABAL	0,00	KP 10,45. NA-6064	1,72	MURUZABAL	<b>1,72</b>
NA 6063	EUNATE (ERMITA)	0,00	KP 8,62. NA-601	0,20	EUNATE (ERMITA)	<b>0,20</b>
NA 6064 1	OBANOS-GARES	0,00	KP 9,45. NA-601	2,38	KP 16,13. NA-1110	<b>2,38</b>
NA 6064 2	OBANOS-GARES	3,71	KP 17,47. NA-1110	4,91	KP 17,94. NA-601	<b>1,20</b>
NA 6071	MURU-ARTEDEERRETA (ZAHARRA)	0,00	KP 0,42. NA-6020	0,39	MURU-ARTEDEERRETA	<b>0,39</b>
NA 6072	MURU-ARTEDEERRETA (BERRIA)	0,00	KP 0,81. NA-6020	0,60	MURU-ARTEDEERRETA	<b>0,60</b>
NA 6073	OLKOTZ	0,00	KP 1,74. NA-6021	0,99	OLKOTZ	<b>0,99</b>
NA 6091	VILLATUERTA	0,00	KP 33,25. NA-1110	0,44	VILLATUERTA	<b>0,44</b>
NA 6095	LIZARRA (INDUSTRIALDEA)	0,00	KP 33,88. NA-1110	0,84	KP 1,00. NA-132	<b>0,84</b>
NA 6100	ARTEDEERRETA-MARTZILLA (II)	19,95	KP 22,39. NA-132	41,69	KP 18,10. NA-115	<b>21,74</b>
NA 6111	LERIN (III. ADARRA)	0,00	KP 21,29. NA-122	0,66	KP 46,87. NA-601	<b>0,66</b>
NA 6112	ABERIN	0,00	KP 5,41. NA-122	0,39	ABERIN	<b>0,39</b>
NA 6113	LERIN (II. ADARRA)	0,12	KP 0,12. NA-6114	0,47	LERIN	<b>0,35</b>
NA 6114	LERIN (SAIHESBIDEA)	0,00	KP 45,73. NA-601	1,26	KP 22,42. NA-122	<b>1,26</b>
NA 6115	MUNIAIN-MORENTIN	0,00	KP 4,94. NA-122	1,90	KP 6,74. NA-122	<b>1,90</b>
NA 6120	LERIN-BERBINTZANA	0,00	KP 39,74. NA-601	9,41	KP 22,19. NA-6100	<b>9,41</b>
NA 6130	LARRAGA-BERBINTZANA	0,00	KP 32,06. NA-601	4,57	KP 7,07. NA-6120	<b>4,57</b>
NA 6140	TAFAJA - MIRANDA ARGA	0,00	KP 32,16. NA-132	17,35	KP 4,46. NA-6120	<b>17,35</b>
NA 6210	VERGALADA-FALTZES- NA-115	0,00	KP 13,55. NA-115	24,50	KP 23,81. NA-122	<b>24,50</b>
NA 6221	LODOSA-SARTAGUDA	0,00	KP 66,90. NA-134	5,31	SARTAGUDA	<b>5,31</b>
NA 6222	SARTAGUDAKO ZUBIKO SARBIDEA	0,00	KP 4,36. NA-6221	2,25	KP 5,11. NA-123	<b>2,25</b>
NA 6230	CARCARKO BENTAK-CARCAR	0,00	KP 31,57. NA-122	2,36	KP 58,05. NA-134	<b>2,36</b>
NA 6231	CARCARKO SARBIDEA	0,00	KP 58,70. NA-134	0,89	CARCAR	<b>0,89</b>
NA 6310	TORRES DEL RIO-ELIZAGORRIA-MENDABIA	0,00	KP 62,66. NA-1110	15,02	MENDABIA	<b>15,02</b>
NA 6311	LODOSA (TREN GELTOKIA)	0,00	KP 4,68. NA-123	0,21	TREN GELTOKIA	<b>0,21</b>
NA 6320	VIANA-RECAJO	0,00	KP 79,77. N-111	5,17	KP 92,09. NA-134	<b>5,17</b>
NA 6330	ELIZAGORRIA -NA-112	0,00	KP 10,38. NA-6310	1,36	KP 9,03. NA-112	<b>1,36</b>
NA 6335	LOS ARCOSEKO SARBIDEA	0,00	KP 0,89. NA-112	0,85	KP 2,11. NA-8401	<b>0,85</b>
NA 6340	URBIOLA-ALLO	0,00	KP 48,77. NA-1110	9,95	ALLO	<b>9,95</b>
NA 6341	DEIKAZTELU (I)	0,00	KP 8,74. NA-122	7,19	KP 3,32. NA-6660	<b>7,19</b>
NA 6342	ARELLANO	0,00	KP 7,90. NA-122	3,80	ARELLANO	<b>3,80</b>
NA 6343	ARROITZ-NA-129	0,00	KP 15,96. NA-7400	11,53	KP 22,76. NA-129	<b>11,53</b>
NA 6344	SESMAKO SARBIDEA	0,00	KP 25,62. NA-129	1,02	KP 1,71. NA-8404	<b>1,02</b>
NA 6346	DEIKAZTELU (II)	0,00	KP 1,43. NA-6341	0,81	KP 1,65. NA-6342	<b>0,81</b>
NA 6347	DEIKAZTELU (III)	0,00	KP 0,68. NA-6346	0,23	KP 2,03. NA-6342	<b>0,23</b>
NA 6361	MENDABIA-LA BARCA	0,00	KP 79,22. NA-134	3,16	EBRO IBAIA	<b>3,16</b>
NA 6362	EL BUSTO	0,00	KP 59,90. NA-1110	1,21	EL BUSTO	<b>1,21</b>
NA 6400	PUIU	0,00	KP 29,14. N-121	0,92	PUIU	<b>0,92</b>
NA 6451	GARINOAIN (TREN GELTOKIA)	0,00	KP 0,00 (TREN GELTOKIA)	0,34	KP 25,77. N-121	<b>0,34</b>
NA 6510	AZAGRA-LA BARCA	0,00	KP 44,47. NA-134	1,30	EBRO IBAIA	<b>1,30</b>
NA 6531	SAN ADRIAN-CALAHORRA	0,00	KP 49,74. NA-134	1,51	ERRIOXAko muga	<b>1,51</b>
NA 6540	LODOSA-ALCANADRE	0,00	KP 0,51. NA-123	3,36	ERRIOXAko muga	<b>3,36</b>
NA 6620	ERRIBERRI-NA-115	0,00	ERRIBERRI	3,15	KP 4,00. NA-115	<b>3,15</b>
NA 6630	AZKOIEN-FUNES-MARTZILLA	0,00	KP 0,20. NA-8702	8,45	KP 8,25. NA-128	<b>8,45</b>
NA 6631	FUNES-NA-115	0,00	KP 2,84. NA-6630	2,60	KP 27,75. NA-115	<b>2,60</b>
NA 6710	MURCHANTE-BIDE ERROMATARRA	0,00	KP 3,98. NA-6840	3,61	KP 5,30. NA-6830	<b>3,61</b>
NA 6711	CASCANTE-MURCHANTE	0,00	KP 0,48. NA-6830	3,70	KP 4,09. NA-6840	<b>3,70</b>
NA 6801	CINTRUENIGO (INDUSTRIALDEA)	0,00	KP 92,00. N-113	2,33	KP 15,03. NA-160	<b>2,33</b>
NA 6802	CASTEJONGO SARBIDEA	0,00	KP 78,71. N-113	0,38	CASTEJON	<b>0,38</b>
NA 6810	CIERZOKO MENDIAK-CORELLA	0,00	KP 6,97. NA-160	8,51	KP 4,17. NA-6920	<b>8,51</b>
NA 6820	ALFARO-GRAVALOS	16,58	ERRIOXAko muga	19,14	ERRIOXAko muga	<b>2,56</b>
NA 6830	BIDE ERROMATARRA	0,00	KP 9,10. N-121C	10,72	KP 2,42. NA-6810	<b>10,72</b>
NA 6840	TUDELLA-MURCHANTE	0,00	KP 1,58. NA-160	5,38	KP 6,13. N-121C	<b>5,38</b>
NA 6891	CORELLA -GRAVALOS	0,00	KP 4,33. NA-161	3,86	KP 1,10. NA-6820	<b>3,86</b>
NA 6900	CASCANTE-FITERO	0,00	KP 9,61. N-121C	19,59	KP 23,46. NA-160	<b>19,59</b>
NA 6911	CORELLA (TREN GELTOKIA)	0,00	KP 8,08. NA-6810	0,39	TREN GELTOKIA	<b>0,39</b>
NA 6920	ALFARO-CINTRUENIGO	0,00	ERRIOXAko muga	6,59	KP 1,30. NA-8708	<b>6,59</b>
NA 6941	FITERO (Bainuetxe berriak - Bainuetxe zaharrak)	0,00	KP 27,29. NA-160	0,45	FITEROKO BAINUAK	<b>0,45</b>
NA 6991	FITERO-VALVERDE	0,11	KP 19,45. NA-6900	7,36	ERRIOXAko muga	<b>7,25</b>
NA 7001	ITZA	0,00	KP 5,72. NA-7000	2,30	ITZA	<b>2,30</b>
NA 7002	ARAZURI	0,00	KP 5,52. NA-7000	0,46	ARAZURI	<b>0,46</b>
NA 7003	LOTZA	0,00	KP 7,11. N-240A	2,03	LOTZA	<b>2,03</b>
NA 7004	IZKUE-ARTAZKOTZ	0,00	KP 11,02. NA-7000	1,65	ARTAZKOTZ	<b>1,65</b>
NA 7005	HIRIBERRI-GARES	0,00	HIRIBERRI DEIERRI	2,03	KP 31,45. NA-7000	<b>2,03</b>

NA 7006	UGAR	0,00	KP 36,06. NA-7000	1,06	UGAR	<b>1,06</b>
NA 7007	ARITZALA	0,00	KP 8,66. NA-7320	0,31	KP 37,54. NA-7000	<b>0,31</b>
NA 7008	GOROZIN-ZURUKUAIN	0,00	KP 32,23. NA-1110	5,30	KP 42,02. NA-7000	<b>5,30</b>
NA 7010	ASTERAIN-IRURTZUN	0,00	KP 4,57. NA-1110	22,89	KP 20,32. N-240A	<b>22,89</b>
NA 7011	ARITZ	0,00	KP 12,17. N-240A	3,20	ARITZ	<b>3,20</b>
NA 7012	OTXOBI	0,00	KP 13,93. N-240A	1,43	OTXOBI	<b>1,43</b>
NA 7013	EKAI	0,00	KP 3,46. NA-2410	0,29	EKAI	<b>0,29</b>
NA 7014	UNDIO	0,00	KP 0,33 . NA-7010	2,22	UNDIO	<b>2,22</b>
NA 7015	ZIZUR NAGUSIA - BERASKOAIN	0,00	KP 5,47. A-12	15,49	KP 6,85. NA-7110	<b>15,49</b>
NA 7016	SAGUES	0,00	KP 2,95. NA-7015	0,93	SAGUES	<b>0,93</b>
NA 7017	ZABALTZA	0,00	KP 10,50. NA-7015	0,78	ZABALTZA	<b>0,78</b>
NA 7018	IZU	0,00	KP 11,11. NA-7010	0,47	IZU	<b>0,47</b>
NA 7019	ERROZ	0,00	KP 20,13. NA-7010	0,18	ERROZ	<b>0,18</b>
NA 7020	GOÑIBAR	8,10	KP 29,08. NA-7000	34,78	KP 16,42. NA-7010	<b>26,68</b>
NA 7021	ARGIÑAO	0,00	KP 9,65. NA-7020	0,53	ARGIÑAO	<b>0,53</b>
NA 7022	SALDISE	0,00	KP 32,51. NA-7020	1,12	SALDISE	<b>1,12</b>
NA 7023	ILTZARBE	0,00	KP 33,54. NA-7020	1,41	ILTZARBE	<b>1,41</b>
NA 7024	AZANTZA	0,00	KP 24,50. NA-7020	0,21	AZANTZA	<b>0,21</b>
NA 7027	UNIBERTSITATEKO ERREPIDEA	0,00	IRUÑEko muga	1,21	KP 0,52. NA-6000	<b>1,21</b>
NA 7030	ARTETA-AIZPUN	0,00	KP 32,51. NA-7020	15,62	KP 23,26. NA-7020	<b>15,62</b>
NA 7031	ULTZURRUN	0,00	KP 0,86. NA-7030	0,96	ULTZURRUN	<b>0,96</b>
NA 7032	OLLO	0,00	KP 1,53 . NA-7030	0,46	OLLO	<b>0,46</b>
NA 7033	SENOSIAIN	0,00	KP 0,14. NA-7032	0,39	SENOSIAIN	<b>0,39</b>
NA 7040	GARES - NA-7000	0,00	KP 17,79. NA-1110	19,90	KP 28,71. NA-7000	<b>19,90</b>
NA 7041	ETXARREN GIRGILLAO	0,00	KP 9,08. NA-7040	1,58	ECHARREN GUIRGUILLANO	<b>1,58</b>
NA 7042	ARZOTZ	0,00	KP 16,57. NA-7040	2,09	ARZOTZ	<b>2,09</b>
NA 7059	MUNIAIN GESALATZ	0,00	KP 21,09. NA-7000	1,60	MUNIAIN GESALATZ	<b>1,60</b>
NA 7061	LIZASOAIN-OLTZA	0,00	KP 9,86 . NA-7010	2,67	OLTZA	<b>2,67</b>
NA 7062	BEASOAIN	0,00	KP 0,67. NA-7063	0,23	BEASOAIN	<b>0,23</b>
NA 7063	EGILLOR	0,00	KP 13,81. NA-7010	1,00	EGILLOR	<b>1,00</b>
NA 7064	LETE	0,00	KP 15,26. NA-7010	0,97	LETE	<b>0,97</b>
NA 7065	URRITZOLA	0,00	KP 20,07. NA-7010	1,49	URRITZOLA	<b>1,49</b>
NA 7066	LARRAGETA	0,00	KP 9,33. N-240A	1,29	LARRAGETA	<b>1,29</b>
NA 7067	ALDABA	0,00	KP 1,43. NA-7011	1,58	ALDABA	<b>1,58</b>
NA 7068	ZUHATZU (ARAKIL)	0,00	KP 4,50. NA-2410	0,11	ZUHATZU	<b>0,11</b>
NA 7069	SATRUSTEGI	0,00	KP 5,12. NA-2410	0,17	SATRUSTEGI	<b>0,17</b>
NA 7071	ATONDO	0,00	KP 17,60. NA-7010	0,58	ATONDO	<b>0,58</b>
NA 7091	BIGURIA	0,00	KP 18,59. NA-7040	1,10	BIGURIA	<b>1,10</b>
NA 7100	LIZARRAGAKO GAINA - ARBIZU	0,00	KP 31,64. NA-120	7,11	KP 19,33. NA-2410	<b>7,11</b>
NA 7101	DORRAO	0,00	KP 2,10. NA-7100	0,78	DORRAO	<b>0,78</b>
NA 7102	UNANU	0,00	KP 4,63. NA-7100	1,45	UNANU	<b>1,45</b>
NA 7103	ARRUAZUKO SARBIDEA	0,00	KP 15,83. NA-2410	0,24	KP 35,20. NA-8502	<b>0,24</b>
NA 7110	ETXAURI-ORENDAIN	0,00	KP 13,25. NA-7000	15,36	KP 6,36. NA-7040	<b>15,36</b>
NA 7111	ARGINARITZ	0,00	KP 7,21. NA-7110	4,59	ARGINARITZ	<b>4,59</b>
NA 7112	BIDAURRETA	0,00	KP 4,17. NA-7110	0,49	BIDAURRETA	<b>0,49</b>
NA 7120	LERATE	11,87	KP 11,86. NA-7040	16,42	LERATE	<b>4,55</b>
NA 7122	IRURRE	0,00	KP 15,75. NA-7120	1,59	IRURRE	<b>1,59</b>
NA 7123	GARISOAIN-ALLOTZ	0,00	KP 14,62. NA-7120	5,45	KP 5,45. NA-7171	<b>5,45</b>
NA 7124	IRURRE-NA-7123	0,00	KP 1,63. NA-7123	0,84	IRURRE	<b>0,84</b>
NA 7130	AMESKOAGOIEN	0,00	KP 16,65. NA-718	12,74	ARABako muga	<b>12,74</b>
NA 7131	BARINDAO	0,00	KP 13,90. NA-718	0,37	BARINDAO	<b>0,37</b>
NA 7133	IBIRIKU (DEIERRI)	0,00	KP 10,05. NA-120	0,28	IBIRIKU	<b>0,28</b>
NA 7134	ETXABARRI	0,00	KP 4,97. NA-718	1,60	ETXABARRI	<b>1,60</b>
NA 7135	IRANTZU (MONASTERIOA)	0,00	KP 7,46. NA-120	3,39	IRANTZUKO MONASTERIOA	<b>3,39</b>
NA 7136	ARTABIA	0,00	KP 5,67. NA-718	1,19	ARTABIA	<b>1,19</b>
NA 7137	GALDIO	0,00	KP 4,80. NA-718	2,24	GALDIO	<b>2,24</b>
NA 7138	LARRION-MUNETA	0,00	KP 4,15. NA-718	3,26	ARAMENDIA	<b>3,26</b>
NA 7139	EULTZ	0,00	KP 3,25. NA-718	1,48	EULTZ	<b>1,48</b>
NA 7140	ERREZU-ITURGOIEN	0,00	KP 32,64. NA-7000	4,10	ITURGOIEN	<b>4,10</b>
NA 7171	LERATE-LORCA	0,00	KP 16,35. NA-7120	7,19	KP 33,30. NA-1110	<b>7,19</b>
NA 7174	LORCA-EL MOLINO	0,00	LORCA	0,54	PASO SUBTERRANEO	<b>0,54</b>
NA 7175	ALLOZ	0,00	KP 1,93. NA-7171	1,35	KP 2,82. NA-7320	<b>1,35</b>
NA 7179	ZUDAIRI (UDALEKUA)	0,00	KP 16,03. NA-718	0,38	UDALEKUA	<b>0,38</b>
NA 7181	EKALA	0,00	KP 3,38. NA-7130	0,81	EKALA	<b>0,81</b>
NA 7183	ALTSASU-URBASA	0,00	KP 31,80. NA-2410	2,34	KP 36,40. NA-718	<b>2,34</b>
NA 7184	ALTSASU (TREN GELTOKIA)	0,00	KP 0,56. NA-8505	1,14	TREN GELTOKIA	<b>1,14</b>
NA 7186	ARTATZA-URRA	0,00	KP 0,44. NA-7187	3,10	URRA	<b>3,10</b>
NA 7187	BAKEDAO	0,00	KP 13,83. NA-718	2,21	BAKEDAO	<b>2,21</b>

NA 7188	GOLLAO	0,00	KP 0,71. NA-7187	1,37	GOLLAO	<b>1,37</b>
NA 7189	ERAUL	0,00	KP 1,36. NA-718	3,45	ERAUL	<b>3,45</b>
NA 7191	ZUÑIGA	0,00	KP 25,73. NA-132A	0,57	ZUÑIGA	<b>0,57</b>
NA 7200	SANTSOL-CABREDO	0,00	KP 62,72. NA-1110	19,23	KP 3,14. NA-7430	<b>19,23</b>
NA 7201	AZUELO	0,00	KP 10,00. NA-7200	0,35	AZUELO	<b>0,35</b>
NA 7202	KODES (SANTUTEGIA)	0,00	KP 8,63. NA-7200	3,31	KODESKO SANTUTEGIA	<b>3,31</b>
NA 7203	NAZAR	0,00	KP 2,52. NA-129	3,45	NAZAR (HILERRIA)	<b>3,45</b>
NA 7205	SANTSOL-DESOJO-ESPRONTZEDA	0,00	KP 62,26. NA-1110	8,31	KP 5,99. NA-7200	<b>8,31</b>
NA 7206	BARGOTA (HEGOA)	0,00	KP 67,84. NA-1110	2,73	BARGOTA	<b>2,73</b>
NA 7210	MEANO-ARABA (I)	0,00	ARABAKo muga	6,29	ARABAKo muga	<b>6,29</b>
NA 7211	LAPOBLACION-AGUILAR KODESKOA	0,00	KP 4,04. NA-7210	5,26	KP 17,17. NA-7200	<b>5,26</b>
NA 7220	VIANA-MOREDA	0,00	KP 80,63. N-111	1,78	ARABAKo muga	<b>1,78</b>
NA 7230	VIANA- AGUILAR KODESKOA	0,00	KP 80,20. N-111	16,99	KP 14,64. NA-7200	<b>16,99</b>
NA 7240	LANA ibarra	0,00	KP 19,39. NA-132A	9,17	GASTIAIN	<b>9,17</b>
NA 7242	MEANO-ARABA (III)	0,00	KP 1,94. NA-7210	4,21	ARABAKo muga	<b>4,21</b>
NA 7244	MENDILIBARRI	0,00	KP 12,83. NA-132A	0,25	MENDILIBARRI	<b>0,25</b>
NA 7251	ARMAÑANTZAS	0,00	KP 62,94. NA-1110	1,70	KP 1,67. NA-7200	<b>1,70</b>
NA 7252	ASARTA	0,00	KP 1,05. NA-7203	0,68	ASARTA	<b>0,68</b>
NA 7253	BARGOTA (IPARRA)	0,00	KP 64,01. NA-1110	2,44	BARGOTA	<b>2,44</b>
NA 7291	NARKUE	0,00	KP 7,37. NA-7240	1,60	NARKUE	<b>1,60</b>
NA 7292	IRIBARRI	0,00	KP 6,00. NA-7240	2,45	IRIBARRI	<b>2,45</b>
NA 7293	BILORIA	0,00	KP 5,63. NA-7240	1,33	BILORIA	<b>1,33</b>
NA 7300	MEANO-ARABA (II)	0,00	KP 2,82. NA-7210	2,40	ARABAKo muga	<b>2,40</b>
NA 7310	GAUZA	0,00	KP 7,13. NA-132A	5,60	GAUZA	<b>5,60</b>
NA 7311	OLLOGOIEIEN	0,00	KP 3,72. NA-7310	1,41	OLLOGOIEIEN	<b>1,41</b>
NA 7317	METAUTEN	0,00	KP 2,98. NA-7310	0,20	METAUTEN	<b>0,20</b>
NA 7320	LORKA-ABARTZUZA	0,00	KP 29,25. NA-1110	10,38	KP 7,44. NA-120	<b>10,38</b>
NA 7321	MURELU-DEIERRI	0,00	KP 32,16. NA-1110	2,19	MURELU-DEIERRI	<b>2,19</b>
NA 7322	AIZKOA	0,00	KP 22,71. NA-7330	1,34	AIZKOA	<b>1,34</b>
NA 7323	IRUÑELA	0,00	KP 8,91. NA-120	1,18	IRUÑELA	<b>1,18</b>
NA 7324	LIZARRA (BIDEZAINAK)	0,00	KP 37,02. NA-1110	0,34	BIDEZAINAK	<b>0,34</b>
NA 7326	ANDERAZ (COLEGIO)	0,00	KP 9,64. NA-7320	0,45	ANDERAZ IKASTETXEA	<b>0,45</b>
NA 7327	ARANDIGOIEIEN	0,00	KP 32,20. NA-1110	0,33	ARANDIGOIEIEN	<b>0,33</b>
NA 7330	HIRIBERRI DEIERRI- LEZAUN	19,30	HIRIBERRI DEIERRI	29,36	KP 15,06. NA-120	<b>10,06</b>
NA 7331	ARITZALETA	0,00	KP 24,00. NA-7330	0,26	ARITZALETA	<b>0,26</b>
NA 7361	ARTEAGA	0,00	KP 0,86. NA-7310	2,89	ARTEAGA	<b>2,89</b>
NA 7371	ZUFIA	0,00	KP 0,23. NA-7361	0,26	ZUFIA	<b>0,26</b>
NA 7400	ANTZIN-URBIOLA	0,00	KP 14,42. NA-132A	16,65	KP 3,60. NA-6340	<b>16,65</b>
NA 7401	ETAIO	0,00	KP 5,71. NA-7400	1,19	ETAIO	<b>1,19</b>
NA 7402	VILLAMAYOR	0,00	KP 44,43. NA-1110	0,94	VILLAMAYOR	<b>0,94</b>
NA 7410	OKO-OTIÑANO	0,00	KP 3,50. NA-7400	12,66	OTIÑANO	<b>12,66</b>
NA 7411	MENDAZA	0,00	KP 3,64. NA-129	0,69	MENDAZA	<b>0,69</b>
NA 7412	SORLADA	0,00	KP 5,56. NA-7410	0,31	SORLADA	<b>0,31</b>
NA 7413	LEARTZA	0,00	KP 1,31. NA-7410	2,01	LEARTZA	<b>2,01</b>
NA 7414	PIEDRAMILLERA	0,00	KP 3,22. NA-7410	0,27	PIEDRAMILLERA	<b>0,27</b>
NA 7451	MURIETA-OKO	0,00	KP 0,16. NA-7455	2,13	KP 3,50. NA-7400	<b>2,13</b>
NA 7452	LABEAGA	0,00	KP 6,98. NA-132A	1,07	LABEAGA	<b>1,07</b>
NA 7453	IGUZQUIZA	0,00	KP 41,46. NA-1110	2,50	KP 2,56. NA-132B	<b>2,50</b>
NA 7454	ARBEIZA	0,00	KP 2,90. NA-132A	0,65	ARBEIZA	<b>0,65</b>
NA 7455	ABAIGAR	0,00	KP 11,42. NA-132A	1,33	ABAIGAR	<b>1,33</b>
NA 7500	IRURTZUN-MADOTZ-LEKUNBERRI	0,00	KP 1,08. NA-2410	14,49	KP 0,66. NA-7510	<b>14,49</b>
NA 7501	EGIARRETA	0,00	KP 0,62. NA-7500	1,55	EGIARRETA	<b>1,55</b>
NA 7502	ETXEBERRI	0,00	KP 1,10. NA-2410	0,60	ETXEBERRI	<b>0,60</b>
NA 7503	GOLDARATZ	0,00	KP 4,07. NA-1300	2,48	GOLDARATZ	<b>2,48</b>
NA 7504	IRIBAS	0,00	KP 14,31. NA-7500	1,21	IRIBAS	<b>1,21</b>
NA 7505	MUGUIRO	0,00	KP 11,79. NA-1300	0,93	MUGUIRO	<b>0,93</b>
NA 7510	ARALARKO SAN MIGEL	0,00	KP 13,30. NA-1300	16,72	SAN MIGELEN SANTUTEGIA	<b>16,72</b>
NA 7511	AZKARATE	0,00	KP 26,07. NA-1300	2,73	AZKARATE	<b>2,73</b>
NA 7512	UZTEGI-GAINTZA	0,00	KP 24,87. NA-1300	3,24	GAINTZA	<b>3,24</b>
NA 7513	INTZA	0,00	KP 24,22. NA-1300	2,47	INTZA	<b>2,47</b>
NA 7514	ERRAZKIN	0,00	KP 22,66. NA-1300	2,63	ERRAZKIN	<b>2,63</b>
NA 7515	HATXUETA	0,00	KP 16,37. NA-7510	1,38	TB-KO ZUTOINA	<b>1,38</b>
NA 7517	UHARTE-ARAKILGO SARBIDEA	0,00	KP 14,02. NA-2410	1,11	KP 11,48. A-10	<b>1,11</b>
NA 7519	HIRIBERRI	0,00	KP 6,45. NA-2410	0,22	HIRIBERRI	<b>0,22</b>
NA 7520	ARBIZU-LIZARRAGABENGOA	7,11	KP 19,32. NA-2410	9,03	KP 41,77. NA-120	<b>1,92</b>
NA 7521	ZIORDIA	0,00	KP 37,37. NA-2410	0,76	ZIORDIA	<b>0,76</b>
NA 7561	ALBIASU	0,00	KP 14,27. NA-1300	3,28	ALBIASU	<b>3,28</b>
NA 7563	IRAÑETA	0,00	KP 10,46. N-2410	0,33	IRAÑETA	<b>0,33</b>

NA 8100	GAZOLAZKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 2,27. NA-7015	0,85	KP 3,06. NA-7015	<b>0,85</b>
NA 8101	SORAURENGO ZEHARBIDEA	0,00	KP 7,99. N-121A	1,01	KP 8,91. N-121A	<b>1,01</b>
NA 8102	NOAINGO ZEHARBIDEA	0,00	NOAINgo biribilgunea PA-31	2,12	KP 8,33. N-121	<b>2,12</b>
NA 8103	URROZKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 12,44. NA-150	2,37	KP 14,74. NA-150	<b>2,37</b>
NA 8104	OLAGUEKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 19,54. N-121A	1,84	KP 21,29. N-121A	<b>1,84</b>
NA 8105	ENERIZKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 5,02. NA-601	1,46	KP 6,48. NA-601	<b>1,46</b>
NA 8106	NOAINGO SARBIDEA A-21	0,00	NOAINgo biribilgunea PA-31	0,23	A-21arekiko lotura	<b>0,23</b>
NA 8107	OLAZKO ZEHARBIDEA (EGUESIBAR)	0,00	KP 6,81. PA-30	1,05	KP 7,27. PA-30	<b>1,05</b>
NA 8108	ZIZUR NAGUSIKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 0,00. NA-6053	0,98	KP 1,00. NA-7015	<b>0,98</b>
NA 8202	URDAIZKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 17,42. N-135	0,56	KP 18,00. N-135	<b>0,56</b>
NA 8203	BIZKARRETA-GERENDIAINGO ZEHARBIDEA	0,00	KP 34,24. N-135	0,52	KP 34,43. N-135	<b>0,52</b>
NA 8204	LARRASOÑAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 15,49. N-135	0,60	KP 16,05. N-135	<b>0,60</b>
NA 8205	IRUNBERRIKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 36,91. NA-150	1,06	KP 37,84. NA-150	<b>1,06</b>
NA 8301	ALMANDOZKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 12,88. NA-1210	0,57	KP 13,20. NA-1210	<b>0,57</b>
NA 8302	ARRAIOZKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 44,90. NA-121B	0,95	KP 45,86. N-121B	<b>0,95</b>
NA 8303	MUGAIRIKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 18,97. NA-1210	1,92	KP 43,08. N-121B	<b>1,92</b>
NA 8304	BERAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 65,14. N-121A	1,84	KP 66,96. N-121A	<b>1,84</b>
NA 8305	EUGIKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 27,51. NA-138	0,80	KP 28,10. NA-138	<b>0,80</b>
NA 8306	ERRATZUKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 3,10. NA-2600	0,09	KP 3,28. NA-2600	<b>0,09</b>
NA 8401	LOS ARCOSKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 54,18. NA-1110	2,84	KP 57,14. NA-1110	<b>2,84</b>
NA 8403	OTEITZAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 5,64. NA-132	1,84	KP 7,23. NA-132	<b>1,84</b>
NA 8404	SESMAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 27,72. NA-129	2,45	KP 11,10. NA-666	<b>2,45</b>
NA 8405	AZKETAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 42,43. NA-1110	0,34	KP 43,03. NA-1110	<b>0,34</b>
NA 8406	ELIZAGORRIKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 0,47. NA-6330	0,84	KP 13,02. NA-6310	<b>0,84</b>
NA 8407	VIANAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 79,76. N-111	0,76	KP 80,51. N-111	<b>0,76</b>
NA 8408	LORKAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 28,85. NA-1110	0,74	KP 29,52. NA-1110	<b>0,74</b>
NA 8409	MAÑERUKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 20,49. NA-1110	0,63	KP 21,12. NA-1110	<b>0,63</b>
NA 8502	ARRUAZUKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 13,55. A-10	0,78	KP 14,40. A-10	<b>0,78</b>
NA 8503	LAKUNTZAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 17,07. NA-2410	1,06	KP 18,07. NA-2410	<b>1,06</b>
NA 8504	ITURMENDIKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 26,03. NA-2410	0,78	KP 26,93. NA-2410	<b>0,78</b>
NA 8505	ALTSASUKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 30,52. NA-2410	1,63	NA-1000ko biribilgunea	<b>1,63</b>
NA 8601	BARASOAIN-GARINOAINGO ZEHARBIDEA	0,00	KP 24,69. N-121	1,60	KP 26,47. N-121	<b>1,60</b>
NA 8602 1	ERRIBERRIKO SARBIDEA	0,00	KP 38,46. N-121	1,59	ERRIBERRI	<b>1,59</b>
NA 8602 2	ERRIBERRIKO SARBIDEA	1,63	ERRIBERRI	2,89	KP 42,92. N-121	<b>1,26</b>
NA 8603	ZANGOZAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 2,60. NA-127	3,05	KP 5,63. NA-127	<b>3,05</b>
NA 8701	AZKOIENGO ZEHARBIDEA (I)	0,00	KP 21,80. NA-115	3,80	KP 1,10. NA-624	<b>3,80</b>
NA 8702	AZKOIENGO ZEHARBIDEA (II)	0,00	KP 1,01. NA-8701	2,14	KP 0,00. NA-624	<b>2,14</b>
NA 8704	FUSTIÑANAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 10,58. NA-126	0,99	KP 11,33. NA-126	<b>0,99</b>
NA 8705	ARGUEDASKO SARBIDEA	0,00	KP 14,14. NA-134	1,10	KP 15,18. NA-134	<b>1,10</b>
NA 8706	AZAGRAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 43,62. NA-134	2,26	KP 45,94. NA-134	<b>2,26</b>
NA 8708 1	CINTRUENIGOKO SARBIDEA	0,00	KP 88,79. N-113	2,04	CINTRUENIGO	<b>2,04</b>
NA 8708 2	CINTRUENIGOKO SARBIDEA	4,08	CINTRUENIGO	4,84	KP 93,63. N-113	<b>0,76</b>
NA 8709	SAN ADRIANGO ZEHARBIDEA (I)	0,00	KP 0,71. NA-8710	0,45	KP 1,22. NA-6531	<b>0,45</b>
NA 8710	SAN ADRIANGO ZEHARBIDEA (II)	0,00	KP 0,00. NA-6531	1,43	SAN ADRIAN	<b>1,43</b>
NA 8711	CADREITAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 23,03. NA-134	1,76	KP 24,71. NA-134	<b>1,76</b>
<b>TOKIKO ERREPIDEAK GUZTIRA</b>						<b>2.202,78</b>
<b>NAFARROAKO ERREPIDEEN SAREA. KM GUZTIRA</b>						<b>3.886,44</b>

LABURPENA. KM KOPURUA, ERREPIDE MOTAREN ARABERA	KM
AUTOBIDEAK	111,95
AUTOBIAK	171,46
BIDE BIKOIZTUAK	24,05
PRESTAZIO HANDIKO ERREPIDEAK	39,45
ERREPIDE HANDIAK GUZTIRA	346,91
INTERES OROKORREKO ERREPIDEAK	300,92
FORU KOMUNITATEAREN INTERESEKO ERREPIDEAK	1.035,83
TOKIKO ERREPIDEAK	2.202,78
ERREPIDE ARRUNTAK GUZTIRA	3.539,53
<b>NAFARROAKO ERREPIDEEN SAREA GUZTIRA</b>	<b>3.886,44</b>

ZEHARBIDEEN ZERRENDA							
Zk.	Herria	Udalerría	Errepidea	Mota	Hasiera-ko K.P.	Bukaera-ko K.P.	Luzera km
1	ABARTZUZA	ABARTZUZA	NA-7320	T	9,71	10,38	0,67
2	ABARTZUZA	ABARTZUZA	NA-120	FKI	6,93	7,52	0,59
3	ABARTZUZA	ABARTZUZA	NA-7135	T	0,00	0,28	0,28
4	ABAURREGAINA	ABAURREGAINA	NA-140	FKI	19,15	19,89	0,74
5	ABLITAS	ABLITAS	NA-3010	T	7,43	7,87	0,44
6	ABLITAS	ABLITAS	NA-3042	T	3,29	4,07	0,78
7	ABLITAS	ABLITAS	NA-3041	T	0,00	0,48	0,48
8	ACEDO	MENDAZA	NA-129	FKI	0,00	0,61	0,61
9	ACEDO	MENDAZA	NA-132A	IC	19,18	19,63	0,45
10	ACEDO	MENDAZA	NA-7240	T	0,00	0,16	0,16
11	AGORRETA	ESTERIBAR	N-135	IO	22,55	22,75	0,20
12	AGUILAR KODESKOA	AGUILAR KODESKOA	NA-7200	T	14,86	15,34	0,48
13	OIBAR	OIBAR	NA-5120	T	0,00	0,26	0,26
14	OIBAR	OIBAR	NA-534	FKI	7,41	7,80	0,39
15	OIBAR	OIBAR	NA-534	FKI	7,99	8,70	0,71
16	OIBAR	OIBAR	NA-132	FKI	67,58	68,60	1,02
17	AIZAROTZ	BASABURUA	NA-4351	T	0,77	0,90	0,13
18	AITZOAIN	BERRIOBEITI	NA-4100	T	0,42	0,81	0,39
19	AIZPUN	GONIBAR	NA-7030	T	14,56	14,84	0,28
20	ALKOTZ	ULTZAMA	NA-4230	T	3,62	4,73	1,11
21	ALLI	LARRAUN	NA-7500	T	13,26	13,53	0,27
22	ALLO	ALLO	NA-6340	T	22,51	22,95	0,44
23	ALLO	ALLO	NA-122	FKI	10,65	11,92	1,27
24	ALLO	ALLO	NA-666	FKI	0,00	0,34	0,34
25	ALLOTZ	DEIERRI	NA-7320	T	3,05	3,30	0,25
26	ALMANDOZ	BAZTAN	NA-8301	T	0,09	0,47	0,38
27	ALTSASU	ALTSASU	NA-8505	T	0,00	1,44	1,44
28	ALTSASU	ALTSASU	NA-2410	T	28,24	29,10	0,86
29	ALTSASU	ALTSASU	NA-7184	T	0,00	0,99	0,99
30	AMILLAO	ALLIN	NA-7134	T	0,34	0,43	0,09
31	ANTZIN	ANTZIN	NA-132A	FKI	14,13	14,60	0,47
32	ANTZIN	ANTZIN	NA-7400	T	0,00	0,37	0,37
33	ANDOSILLA	ANDOSILLA	NA-122	FKI	33,55	35,36	1,81
34	ANDOSILLA	ANDOSILLA	NA-134	FKI	53,97	54,92	0,95
35	ANDOSILLA	ANDOSILLA	NA-624	FKI	12,48	13,55	1,07
36	ANIZ	BAZTAN	NA-2540	T	2,52	2,60	0,08
37	ANOTZ	OLLOIBAR	NA-7020	T	34,48	34,51	0,03
38	ANTSOAIN	ANTSOAIN	NA-4244	T	0,00	0,67	0,67
39	ANEZKAR	BERRIOBEITI	NA-7066	T	0,04	0,50	0,46
40	AOS	LONGIDA	NA-150	FKI	20,07	20,28	0,21
41	ARANARATXE	ARANARATXE	NA-7130	T	7,42	7,73	0,31
42	ARAS	ARAS	NA-7230	T	7,05	7,85	0,80
43	ARAZURI	OLTZA	NA-7002	T	0,10	0,56	0,46
44	ARAZURI	OLTZA	NA-700	FKI	5,23	5,82	0,59
45	ARBIZU	ARBIZU	NA-2410	T	17,11	17,77	0,66
46	ARBIZU	ARBIZU	NA-7100	T	6,54	7,11	0,57
47	ARGUEDAS	ARGUEDAS	NA-8705	T	0,00	1,10	1,10
48	ARGUEDAS	ARGUEDAS	NA-134	FKI	14,08	15,85	1,77
49	ARIBE	ARIBE	NA-2030	T	0,10	0,20	0,10
50	ARIBE	ARIBE	NA-140	FKI	8,69	9,51	0,82

51	ARISTREGI	TXULAPAIN	NA-4109	T	2,64	2,87	0,23
52	ARITZALA	DEIERRI	NA-7320	T	8,34	8,84	0,50
53	ARITZALA	DEIERRI	NA-7007	T	0,00	0,11	0,11
54	ARIZKUN	BAZTAN	NA-2601	T	0,86	1,41	0,55
55	ARMAÑANTZAS	ARMAÑANTZAS	NA-7251	T	0,95	1,20	0,25
56	ARRAIOZ	BAZTAN	NA-8302	T	0,15	0,69	0,54
57	ARRAITZ-ORKIN	ULTZAMA	NA-4230	T	5,88	6,01	0,13
58	ARRAITZA	ZABALTZA	NA-7015	T	11,39	11,63	0,24
59	ARRE	EZKABARTE	NA-2517	T	1,00	1,69	0,69
60	ARRIBE	ARRAITZ	NA-1300	T	24,81	25,73	0,92
61	ARRIBE-ATALLU	ARRAITZ	NA-7511	T	0,00	0,10	0,10
62	ARRIBE-ATALLU	ARRAITZ	NA-1300	T	25,83	26,31	0,48
63	ARRIBILTOA	BAZTAN	NA-4457	T	1,16	1,31	0,15
64	ARROITZ	ARROITZ	NA-6343	T	0,00	0,46	0,46
65	ARROITZ	ARROITZ	NA-6340	T	14,84	16,15	1,31
66	ARRUAZU	ARRUAZU	NA-8502	T	0,00	0,78	0,78
67	ARTAITZ	UNTZITIBAR	NA-2400	T	0,80	1,03	0,23
68	ARTAXO	LONGIDA	NA-150	FKI	26,06	26,34	0,28
69	ARTAXOA	ARTAXOA	NA-6020	T	12,81	13,84	1,03
70	ARTAXOA	ARTAXOA	NA-6030	T	7,48	7,90	0,42
71	ARTAXOA	ARTAXOA	NA-6030	T	8,15	8,41	0,26
72	ARTABIA	ALLIN	NA-718	FKI	7,25	7,41	0,16
73	ARTATZA	AMESKOABARREN	NA-7186	T	1,39	1,44	0,05
74	ARTAZKOTZ	OLTZA	NA-7004	T	1,58	1,68	0,10
75	ARTAZU	ARTAZU	NA-7040	T	3,53	3,84	0,31
76	ARTEAGA	METAUTEN	NA-7361	T	2,55	2,91	0,36
77	ARTETA	OLLOIBAR	NA-7030	T	2,49	2,72	0,23
78	ARTIEDA	URRAULBEITI	NA-150	FKI	29,45	29,72	0,27
79	ASIAIN	OLTZA	NA-7010	T	10,95	11,54	0,59
80	ASTITZ	LARRAUN	NA-7500	T	10,63	10,77	0,14
81	ASTERAIN	ZIZUR	NA-1110	T	4,00	4,34	0,34
82	ASTERAIN	ZIZUR	NA-7014	T	0,00	0,10	0,10
83	ASTERAIN	ZIZUR	NA-7010	T	0,00	0,36	0,36
84	AURITZ	AURITZ	N-135	IO	43,91	45,23	1,32
85	AURIZBERRI	ERROIBAR	N-135	IO	39,97	40,85	0,88
86	AUZA	ULTZAMA	NA-411	FKI	15,38	16,05	0,67
87	AUZA	ULTZAMA	NA-4116	T	0,00	0,14	0,14
88	AIEGI	AIEGI	NA-1110	T	38,76	39,58	0,82
89	AZAGRA	AZAGRA	NA-6510	T	0,00	0,55	0,55
90	AZAGRA	AZAGRA	NA-134	FKI	44,43	45,74	1,31
91	AZAGRA	AZAGRA	NA-8706	T	0,17	2,26	2,09
92	AZKETA	IGUZKITZA	NA-8405	T	0,00	0,34	0,34
93	BAKAIKU	BAKAIKU	NA-2410	T	23,31	23,96	0,65
94	BAÑOS DE FITERO	FITERO	NA-160	FKI	27,06	27,32	0,26
95	BARAIBAR	LARRAUN	NA-7510	T	3,42	3,71	0,29
96	BARASOAIN	BARASOAIN	NA-8601	T	0,08	0,60	0,52
97	BARBARIN	BARBARIN	NA-6340	T	12,42	12,80	0,38
98	BARILLAS	BARILLAS	NA-3040	T	1,32	1,71	0,39
99	BARILLAS	BARILLAS	NA-3041	T	1,85	2,03	0,18
100	BEINTZA-LABAIEN	LABAIEN	NA-4040	T	11,35	11,60	0,25
101	BEIRE	BEIRE	NA-5301	T	3,57	3,68	0,11
102	BEIRE	BEIRE	NA-5331	T	3,30	3,54	0,24
103	BERASKOAIN	BERASKOAIN	NA-7015	T	14,52	14,67	0,15
104	BELTZUNTZE	TXULAPAIN	NA-4102	T	0,87	1,39	0,52



105	BERA	BERA	NA-1310	T	0,00	1,04	1,04
106	BERA	BERA	NA-8304	T	0,19	1,48	1,29
107	BERA	BERA	NA-4410	T	0,00	0,30	0,30
108	BERBINTZANA	BERBINTZANA	NA-6120	T	6,62	7,30	0,68
109	BERBINTZANA	BERBINTZANA	NA-6130	T	4,14	4,57	0,43
110	BERRIOBEITI	BERRIOBEITI	N-240A	IO	5,03	5,20	0,17
111	BERRIOGOITI	BERRIOBEITI	NA-4100	T	1,71	2,03	0,32
112	BERRIOZAR	BERRIOZAR	N-240A	IO	3,69	5,03	1,34
113	BERRIZAUN	IGANTZI	N-121A	IO	58,50	58,67	0,17
114	BERRIZAUN	IGANTZI	NA-4020	T	0,00	0,40	0,40
115	BETELU	BETELU	NA-1300	T	23,51	24,31	0,80
116	BETELU	BETELU	NA-7513	T	0,00	0,15	0,15
117	BIOTZARI	ERROMANTZATUA	NA-2200	T	4,13	4,41	0,28
118	BIURRUN	BIURRUN-OLKOTZ	NA-6015	T	2,10	2,43	0,33
119	BIZKARRETA-GERENDIAIN	ERROIBAR	NA-8203	T	0,06	0,49	0,43
120	BOZATE	BAZTAN	NA-2600	T	1,16	1,74	0,58
121	BUNUEL	BUNUEL	NA-5200	T	7,65	9,77	2,12
122	BURGI	BURGI	NA-137	FKI	14,54	15,19	0,65
123	BURUTAIN	ANUE	NA-2510	T	0,49	0,73	0,24
124	CABANILLAS	CABANILLAS	NA-126	FKI	7,09	8,01	0,92
125	CABREDO	CABREDO	NA-743	FKI	3,87	4,68	0,81
126	CADREITA	CADREITA	NA-8711	T	0,28	1,60	1,32
127	ARRIZABALAGA	TIEBAS-MURU ARTEDERRETA	NA-6000	T	13,27	13,68	0,41
128	ARRIZABALAGA	TIEBAS-MURU ARTEDERRETA	N-121	IO	13,68	15,21	1,53
129	CAPARROSO	CAPARROSO	NA-128	FKI	13,60	13,99	0,39
130	CAPARROSO	CAPARROSO	N-121	IO	56,89	57,43	0,54
131	CAPARROSO	CAPARROSO	NA-5501	T	0,00	0,78	0,78
132	CARCAR	CARCAR	NA-6231	T	0,00	0,12	0,12
133	CARCAR	CARCAR	NA-6230	T	1,77	2,13	0,36
134	ZARRAKAZTELU	ZARRAKAZTELU	NA-534	FKI	39,03	39,50	0,47
135	ZARRAKAZTELU	ZARRAKAZTELU	NA-128	FKI	31,73	33,44	1,71
136	ZARRAKAZTELU	ZARRAKAZTELU	NA-1240	T	18,36	18,77	0,41
137	CASCANTE	CASCANTE	N-121C	IO	9,01	10,18	1,17
138	CASCANTE	CASCANTE	NA-6711	T	0,00	0,43	0,43
139	CASCANTE	CASCANTE	NA-6900	T	0,00	1,41	1,41
140	CASCANTE	CASCANTE	NA-6830	T	0,00	0,93	0,93
141	KASEDA	KASEDA	NA-534	FKI	15,89	16,94	1,05
142	GAZTELUBERRI	GAZTELUBERRI	NA-2200	T	14,22	14,52	0,30
143	ZIA	ITZA	NA-4120	T	3,51	3,71	0,20
144	ZIAURRITZ	ODIETA	NA-4241	T	0,08	0,52	0,44
145	CINTRUENIGO	CINTRUENIGO	NA-160	FKI	15,98	17,72	1,74
146	ZIRAUKI	ZIRAUKI	NA-1110	T	17,07	17,45	0,38
147	ZIZUR TXIKIA	ZIZUR	NA-6000	T	1,09	1,65	0,56
148	ZIZUR TXIKIA	ZIZUR	NA-6053	T	0,76	1,26	0,50
149	CORELLA	CORELLA	NA-161	FKI	3,17	4,47	1,30
150	CORELLA	CORELLA	NA-6920	T	3,01	4,21	1,20
151	CORTES	CORTES	NA-5221	T	0,00	0,77	0,77
152	CORTES	CORTES	NA-5200	T	15,20	17,15	1,95
153	CORTES	CORTES	NA-5222	T	1,15	1,31	0,16
154	DANTXARINEA	URDAZUBI	N-121B	IO	71,72	72,96	1,24
155	DESOJO	DESOJO	NA-7205	T	4,68	4,87	0,19
156	DEIKAZTELU	DEIKAZTELU	NA-6341	T	1,20	1,35	0,15
157	DEIKAZTELU	DEIKAZTELU	NA-6342	T	0,51	1,93	1,42

158	DOMENÜ	ERROMANTZATUA	NA-178	FKI	5,74	6,19	0,45
159	DONAMARIA	DONAMARIA	NA-4093	T	0,00	0,41	0,41
160	DONAMARIA	DONAMARIA	NA-4041	T	0,48	0,95	0,47
161	DONEZTEBE	DONEZTEBE	NA-170	FKI	30,79	32,49	1,7
162	DONEZTEBE	DONEZTEBE	NA-4040	T	0,00	0,21	0,21
163	DONEZTEBE	DONEZTEBE	NA-1210	T	24,60	24,68	0,08
164	ETXARRI	ETXARRI	NA-7110	T	3,46	3,72	0,26
165	EGOZKUE	ANUE	NA-2520	T	4,49	4,76	0,27
166	EGUES	EGUESIBAR	NA-2377	T	0,40	0,71	0,31
167	EKAI LONGIDA	LONGIDA	NA-2355	T	0,00	0,08	0,08
168	EKAI-LONGIDA	LONGIDA	NA-1720	T	1,32	1,47	0,15
169	ELBETE	BAZTAN	N-121B	IO	50,84	51,10	0,26
170	ELKANO	EGUESIBAR	NA-2374	T	0,34	0,74	0,40
171	ELGORRIAGA	ELGORRIAGA	NA-170	FKI	30,00	30,39	0,39
172	ELIZONDO	BAZTAN	NA-2596	T	0,00	0,39	0,39
173	ELIZONDO	BAZTAN	N-121B	IO	49,42	50,83	1,41
174	ELTZABURU	ULTZAMA	NA-4116	T	2,20	2,30	0,10
175	ENERITZ	ENERITZ	NA-8105	T	0,64	1,22	0,58
176	ERASO	IMOTZ	NA-4130	T	1,92	2,12	0,20
177	ERBITI	BASABURUA	NA-4113	T	0,56	0,64	0,08
178	ERITZE	ATETZ	NA-4120	T	11,31	11,47	0,16
179	ERITZE	ITZA	NA-7012	T	0,03	0,39	0,36
180	ERRATZU	BAZTAN	NA-2600	T	2,77	3,71	0,94
181	ERRO	ERROIBAR	N-135	IO	29,25	29,93	0,68
182	ERROTZ	ARAKIL	NA-7010	T	19,93	20,20	0,27
183	ESLABA	ESLABA	NA-132	FKI	56,43	57,32	0,89
184	ESPARTZA	ESPARTZA	NA-178	FKI	40,18	40,49	0,31
185	ESPRONTZEDA	ESPRONTZEDA	NA-7205	T	7,88	8,31	0,43
186	ESPRONTZEDA	ESPRONTZEDA	NA-7200	T	5,92	6,65	0,73
187	LIZARRA	LIZARRA	NA-122	FKI	0,00	1,00	1,00
188	LIZARRA	LIZARRA	NA-120	FKI	0,00	1,20	1,20
189	LIZARRA	LIZARRA	NA-132A	FKI	0,00	0,45	0,45
190	LIZARRA	LIZARRA	NA-1110	T	36,15	38,50	2,35
191	ETXALAR	ETXALAR	NA-4400	T	3,52	4,33	0,81
192	ETXALEKU	IMOTZ	NA-4140	T	3,29	3,44	0,15
193	ETXARREN	ARAKIL	NA-2410	T	2,26	2,62	0,36
194	ETXARRI ARANATZ	ETXARRI ARANATZ	NA-2410	T	19,85	20,39	0,54
195	ETXARRI ARANATZ	ETXARRI ARANATZ	NA-120	FKI	38,00	39,09	1,09
196	ETXAURI	ETXAURI	NA-700	FKI	12,40	13,19	0,79
197	EULATE	EULATE	NA-7130	T	5,40	6,24	0,84
198	EZKAROZE	EZKAROZE	NA-140	FKI	32,08	32,71	0,63
199	EZKAROZE	EZKAROZE	NA-178	FKI	44,47	44,74	0,27
200	EZKURRA	EZKURRA	NA-170	FKI	14,37	14,52	0,15
201	FALTZES	FALTZES	NA-6210	T	5,69	6,94	1,25
202	FITERO	FITERO	NA-160	FKI	22,10	23,77	1,67
203	FITERO	FITERO	NA-6900	T	19,50	19,59	0,09
204	FUNES	FUNES	NA-6630	T	2,34	3,52	1,18
205	FUNES	FUNES	NA-6631	T	0,00	0,49	0,49
206	FUSTIÑANA	FUSTIÑANA	NA-126	FKI	10,60	11,72	1,12
207	FUSTIÑANA	FUSTIÑANA	NA-8704	T	0,12	0,92	0,80
208	GALBARRA	LANA	NA-7292	T	0,00	0,13	0,13

209	GALBARRA	LANA	NA-7240	T	5,65	6,20	0,55
210	GALOZE	GALOZE	NA-2122	T	0,33	0,44	0,11
211	GARAIOA	GARAIOA	NA-140	FKI	11,71	12,07	0,36
212	GARDE	GARDE	NA-176	FKI	3,05	3,62	0,57
213	GARINOAIN	GARINOAIN	NA-8601	T	0,62	1,07	0,45
214	GARRALDA	GARRALDA	NA-140	FKI	5,88	6,43	0,55
215	GAZOLATZ	ZIZUR	NA-8100	T	0,23	0,41	0,18
216	GENEVILLA	GENEVILLA	NA-743	FKI	1,08	1,69	0,61
217	GERENDIAIN	ULTZAMA	NA-4230	T	0,27	0,40	0,13
218	GERENDIAIN	ULTZAMA	NA-4231	T	0,00	0,25	0,25
219	GOIZUETA	GOIZUETA	NA-4150	T	14,46	15,26	0,80
220	GONI	GONIBAR	NA-7030	T	10,80	10,92	0,12
221	GORRITI	LARRAUN	NA-4011	T	4,37	4,50	0,13
222	GORRONTZ-OLANO	ULTZAMA	NA-4117	T	1,53	1,76	0,23
223	GOROZIN	DEIERRI	NA-7008	T	2,51	2,98	0,47
224	GENBE	GESALATZ	NA-7020	T	12,08	12,27	0,19
225	GORZA	GORZA	NA-2130	T	0,00	0,16	0,16
226	GORZA	GORZA	NA-178	FKI	34,17	34,38	0,21
227	GIRGILLAO	GIRGILLAO	NA-7040	T	9,57	9,89	0,32
228	HIRIBERRI	ARAKIL	NA-2410	T	6,41	6,66	0,25
229	IBERO	OLTZA	NA-700	FKI	10,45	10,69	0,24
230	IBIRIKU	EGUESIBAR	NA-2377	T	1,51	1,75	0,24
231	IDOTZIN	IBARGOITI	N-240	IO	21,76	21,96	0,20
232	IGARI	GORZA	NA-2130	T	2,69	2,89	0,20
233	IGUZKITZA	IGUZKITZA	NA-7453	T	1,35	1,69	0,34
234	IHABAR	ARAKIL	NA-2410	T	8,23	8,59	0,36
235	IHABEN	BASABURUA	NA-4140	T	0,57	0,87	0,30
236	IMIRIZALDU	URRAULGOITI	NA-2100	T	9,51	9,69	0,18
237	IRAGI	ESTERIBAR	NA-2520	T	9,76	9,98	0,22
238	IRAIZOTZ	ULTZAMA	NA-4230	T	2,93	3,25	0,32
239	IRURITA	BAZTAN	N-121B	IO	47,14	47,80	0,66
240	IRURITA	BAZTAN	NA-2540	T	9,05	9,15	0,10
241	IRURITA	BAZTAN	NA-4404	T	0,00	0,24	0,24
242	IRURITA	BAZTAN	NA-1740	T	0,00	0,73	0,73
243	IRUROZKI	URRAULGOITI	NA-2100	T	10,88	11,14	0,26
244	IRURTZUN	IRURTZUN	NA-7010	T	22,32	22,89	0,57
245	IRURTZUN	IRURTZUN	N-240A	IO	19,87	20,83	0,96
246	IRURTZUN	IRURTZUN	NA-2410	T	0,00	0,42	0,42
247	IZABA	IZABA	NA-137	FKI	32,89	33,48	0,59
248	ITSASO	BASABURUA	NA-4111	T	1,25	1,38	0,13
249	ITUREN	ITUREN	NA-170	FKI	27,67	28,34	0,67
250	ITURMENDI	ITURMENDI	NA-8504	T	0,23	0,72	0,49
251	ITZALTZU	ITZALTZU	NA-140	FKI	37,66	38,08	0,42
252	IZKUE	OLTZA	NA-7004	T	0,71	1,08	0,37
253	IZURDIAGA	ARAKIL	NA-7010	T	20,85	21,82	0,97
254	IZURTZU	GESALATZ	NA-700	FKI	22,43	22,54	0,11
255	JAUNTSARATS	BASABURUA	NA-4112	T	0,00	0,17	0,17
256	JAUNTSARATS	BASABURUA	NA-411	FKI	7,04	7,51	0,47
257	JAUURRIETA	JAUURRIETA	NA-140	FKI	26,22	27,07	0,85
258	LABAIEN	LABAIEN	NA-4040	T	12,33	12,43	0,10
259	LAKAR	DEIERRI	NA-7320	T	1,66	1,86	0,20
260	LAKUNTZA	LAKUNTZA	NA-8503	T	0,21	1,06	0,85
261	LAPOBLACION	LAPOBLACION	NA-7211	T	0,04	0,40	0,36
262	LARRAGA	LARRAGA	NA-6130	T	0,00	0,92	0,92

263	LARRAGA	LARRAGA	NA-601	FKI	31,58	32,64	1,06
264	LARRAINTZAR	ULTZAMA	NA-411	FKI	17,24	17,87	0,63
265	LARRAINTZAR	ULTZAMA	NA-4161	T	0,00	0,68	0,68
266	LARRAGOA	LARRAGOA	NA-7130	T	10,06	10,58	0,52
267	LARRASOANA	ESTERIBAR	NA-8204	T	0,00	0,56	0,56
268	LARRAIOTZ	TXULAPAIN	NA-4220	T	2,65	2,71	0,06
269	LARRION	ALLIN	NA-718	FKI	3,86	4,45	0,59
270	LARRION	ALLIN	NA-7138	T	0,05	0,54	0,49
271	LATASA	IMOTZ	NA-4130	T	0,13	0,34	0,21
272	ELIZAGORRIA	ELIZAGORRIA	NA-8406	T	0,00	0,69	0,69
273	ELIZAGORRIA	ELIZAGORRIA	NA-6330	T	0,66	1,12	0,46
274	LEGARDA	LEGARDA	NA-1110	T	10,66	10,80	0,14
275	LEGARIA	LEGARIA	NA-7400	T	1,60	2,18	0,58
276	LEITZA	LEITZA	NA-1700	T	11,24	11,73	0,49
277	LEITZA	LEITZA	NA-170	FKI	2,56	3,68	1,12
278	LEKUNBERRI	LEKUNBERRI	NA-7510	T	0,00	0,42	0,42
279	LEKUNBERRI	LEKUNBERRI	NA-1300	T	13,43	14,49	1,06
280	LEKUNBERRI	LEKUNBERRI	NA-4063	T	0,00	0,32	0,32
281	LEKUNBERRI	LEKUNBERRI	NA-7561	T	0,00	0,24	0,24
282	LERGA	LERGA	NA-132	FKI	52,81	53,30	0,49
283	LERIN	LERIN	NA-6114	T	0,00	0,23	0,23
284	LESAKA	LESAKA	NA-4000	T	1,77	3,39	1,62
285	LEZAUN	LEZAUN	NA-7330	T	27,86	28,20	0,34
286	LEDEA	LEDEA	N-240	IO	40,47	41,39	0,92
287	LIZARRAGA	ERGOIENA	NA-120	FKI	33,99	34,43	0,44
288	LIZARRAGABENGOA	ETXARRI ARANATZ	NA-7520	T	7,87	7,97	0,10
289	LIZASO	ULTZAMA	NA-411	FKI	18,74	19,28	0,54
290	LIZASO	ULTZAMA	NA-4117	T	0,00	0,23	0,23
291	LIZASOAIN	OLTZA	NA-7061	T	0,62	0,74	0,12
292	LIZOAIN	LIZOAIN	NA-2325	T	1,52	1,68	0,16
293	LODOSA	LODOSA	NA-6221	T	0,00	0,44	0,44
294	LODOSA	LODOSA	NA-134	FKI	66,47	68,59	2,12
295	LODOSA	LODOSA	NA-123	FKI	0,00	0,31	0,31
296	LORKA	DEIERRI	NA-8408	T	0,15	0,59	0,44
297	LOS ARCOS	LOS ARCOS	NA-129	FKI	12,03	13,42	1,39
298	LOS ARCOS	LOS ARCOS	NA-8401	T	1,42	2,38	0,96
299	IRUNBERRI	IRUNBERRI	NA-178	FKI	0,00	0,61	0,61
300	IRUNBERRI	IRUNBERRI	NA-8205	T	0,00	0,90	0,90
301	IRUNBERRI	IRUNBERRI	NA-150	FKI	36,43	37,05	0,62
302	LUKIN	LUKIN	NA-6340	T	11,11	11,53	0,42
303	LUZAIDE	LUZAIDE	N-135	IO	62,93	63,93	1,00
304	MADOTZ	LARRAUN	NA-7500	T	6,43	6,51	0,08
305	MAÑERU	MAÑERU	NA-8409	T	0,10	0,63	0,53
306	MARAÑON	MARAÑON	NA-743	FKI	6,44	6,90	0,46
307	MARKALAIN	TXULAPAIN	NA-4100	T	6,25	6,50	0,25
308	MARTZILLA	MARTZILLA	NA-6630	T	8,21	8,45	0,24
309	MARTZILLA	MARTZILLA	NA-128	FKI	3,86	4,84	0,98
310	MEANO	LAPOBLACION	NA-7210	T	2,68	2,99	0,31
311	MEANO	LAPOBLACION	NA-7300	T	0,00	0,35	0,35
312	MELIDA	MELIDA	NA-128	FKI	22,42	23,47	1,05
313	MENDABIA	MENDABIA	NA-6361	T	0,00	1,03	1,03
314	MENDABIA	MENDABIA	NA-134	FKI	78,66	80,46	1,80
315	MENDAZA	MENDAZA	NA-129	FKI	2,89	3,11	0,22
316	MENDIGORRIA	MENDIGORRIA	NA-601	FKI	22,24	22,73	0,49

317	MENDIGORRIA	MENDIGORRIA	NA-6030	T	0,00	0,23	0,23
318	MILAGRO	MILAGRO	NA-134	FKI	30,49	32,00	1,51
319	MIRAFUENTES	MIRAFUENTES	NA-7204	T	10,83	11,14	0,31
320	ELO	ELO	N-240	IO	18,21	18,76	0,55
321	MONTEAGUDO	MONTEAGUDO	N-121C	IO	13,34	14,33	0,99
322	MORENTIN	MORENTIN	NA-6115	T	1,28	1,65	0,37
323	MUES	MUES	NA-129	FKI	7,26	7,95	0,69
324	MUETZ	GESALATZ	NA-700	FKI	30,43	30,86	0,43
325	MUGAIRI	BAZTAN	NA-8303	T	0,00	0,70	0,70
326	MUGAIRI	BAZTAN	NA-1210	T	19,91	20,21	0,30
327	MUNIAIN	MUNIAIN	NA-6115	T	0,12	0,80	0,68
328	MURCHANTE	MURCHANTE	NA-6840	T	2,83	4,25	1,42
329	MURCHANTE	MURCHANTE	NA-6711	T	3,55	3,70	0,15
330	MURCHANTE	MURCHANTE	NA-6710	T	0,00	0,35	0,35
331	MURIETA	MURIETA	NA-7451	T	0,00	0,12	0,12
332	MURIETA	MURIETA	NA-7455	T	0,00	0,15	0,15
333	MURIETA	MURIETA	NA-132A	FKI	11,14	11,65	0,51
334	MURELU-LONGIDA	LONGIDA	NA-150	FKI	22,30	22,57	0,27
335	MURILLO EL FRUTO	MURILLO EL FRUTO	NA-1240	T	15,93	16,96	1,03
336	MURILLO EL FRUTO	MURILLO EL FRUTO	NA-5311	T	20,66	20,84	0,18
337	MURU-ASTERAIN	ZIZUR	NA-7010	T	1,04	1,41	0,37
338	MURUGARREN	DEIERRI	NA-700	FKI	41,08	41,21	0,13
339	MURUZABAL	MURUZABAL	NA-6016	T	4,87	5,00	0,13
340	MURUZABAL	MURUZABAL	NA-6062	T	1,57	1,72	0,15
341	MUTILOAGOITI	ARANGUREN	NA-2305	T	0,94	1,40	0,46
342	MUTILOABEITI	ARANGUREN	NA-2310	T	1,86	2,57	0,71
343	MUTILOABEITI	ARANGUREN	NA-2304	T	1,38	2,14	0,76
344	MUZKI	GESALATZ	NA-7040	T	15,03	15,19	0,16
345	NARBARTE	BERTIZARANA	NA-1210	T	21,47	21,89	0,42
346	NABASKOZE	NABASKOZE	NA-214	FKI	0,34	0,69	0,35
347	NOAIN	NOAIN (ELORTZIBAR)	NA-8102	T	0,00	0,92	0,92
348	NOAIN	NOAIN (ELORTZIBAR)	NA-6002	T	0,00	0,15	0,15
349	NOAIN	NOAIN (ELORTZIBAR)	NA-8107	T	0,00	0,23	0,23
350	OTSAGABIA	OTSAGABIA	NA-2012	T	0,00	0,17	0,17
351	OTSAGABIA	OTSAGABIA	NA-140	FKI	34,08	34,88	0,80
352	OKO	OKO	NA-7451	T	2,04	2,13	0,09
353	OKO	OKO	NA-7400	T	3,12	3,46	0,34
354	ODERITZ	LARRAUN	NA-7500	T	8,17	8,35	0,18
355	OIEREGI	BERTIZARANA	NA-1210	T	20,25	20,57	0,32
356	OLA	BASABURUA	NA-4114	T	3,08	3,29	0,21
357	OLAGUE	ANUE	NA-8104	T	0,30	0,94	0,64
358	OLALDEA	OROTZ-BETELU	NA-2040	T	12,18	12,88	0,70
359	OLATZ	EGUESIBAR	NA-8108	T	0,00	1,05	1,05
360	OLAZTI	OLAZTI	NA-718	FKI	38,28	38,70	0,42
361	OLAZTI	OLAZTI	NA-2410	T	32,63	34,28	1,65
362	OLEXUA	OLEXUA	NA-7400	T	6,02	6,27	0,25
363	ERRIBERRI	ERRIBERRI	NA-5300	T	9,16	9,75	0,59
364	ERRIBERRI	ERRIBERRI	NA-6620	T	0,00	0,32	0,32
365	ERRIBERRI	ERRIBERRI	NA-5301	T	0,00	0,82	0,82

366	OLLAKARIZKETA	TXULAPAIN	NA-4100	T	4,24	4,62	0,38
367	OLETA	LEOTZ	NA-5110	T	9,99	10,23	0,24
368	OLLOBARREN	METAUTEN	NA-7310	T	4,26	4,40	0,14
369	ORBAITZETA	ORBAITZETA	NA-2030	T	6,22	6,57	0,35
370	ORBARA	ORBARA	NA-2030	T	4,23	4,30	0,07
371	ORKOIEN	ORKOIEN	NA-700	FKI	2,70	4,23	1,53
372	OROKIETA-ERBITI	BASABURUA	NA-4114	T	1,14	1,30	0,16
373	ORONDRITZ	ERROIBAR	NA-2332	T	1,08	1,14	0,06
374	ORONTZE	ORONTZE	NA-178	FKI	42,00	42,28	0,28
375	ORORBIA	OLTZA	NA-700	FKI	7,54	8,07	0,53
376	ORORBIA	OLTZA	NA-7010	T	7,08	7,76	0,68
377	OROTZ-BETELU	OROTZ-BETELU	NA-2040	T	9,65	10,13	0,48
378	OROTZ-BETELU	OROTZ-BETELU	NA-2045	T	0,00	0,19	0,19
379	ORRADRE	ERROMANTZATUA	NA-2162	T	1,54	1,57	0,03
380	ORREAGA	ORREAGA	N-135	IO	47,01	47,22	0,21
381	ORRIO	EZKABARTE	NA-4210	T	3,75	3,96	0,21
382	OSKOTZ	IMOTZ	NA-4130	T	5,50	5,64	0,14
383	OSTITZ	ODIETA	N-121A	IO	13,93	14,10	0,17
384	OSTITZ	ODIETA	NA-411	FKI	28,34	28,53	0,19
385	OTEITZA	OTEITZA	NA-8403	T	1,01	1,79	0,78
386	PATERNAIN	ZIZUR	NA-7015	T	4,74	5,04	0,30
387	AZKOIEN	AZKOIEN	NA-8701	T	0,28	2,26	1,98
388	AZKOIEN	AZKOIEN	NA-6630	T	0,00	0,36	0,36
389	AZKOIEN	AZKOIEN	NA-8702	T	0,00	1,02	1,02
390	PITILLAS	PITILLAS	NA-5330	T	1,58	2,10	0,52
391	PITILLAS	PITILLAS	NA-5331	T	0,00	0,28	0,28
392	GARES	GARES	NA-1110	T	15,96	16,96	1,00
393	GARES	GARES	NA-6064	T	3,71	4,01	0,30
394	RIBAFORADA	RIBAFORADA	NA5200	T	1,42	2,38	0,96
395	RIBAFORADA	RIBAFORADA	NA-5201	T	0,00	0,32	0,32
396	ERREZU	DEIERRI	NA-7140	T	0,55	0,93	0,38
397	ERRIPA	ODIETA	NA-4232	T	0,00	0,22	0,22
398	ERRIPA	ODIETA	NA-411	FKI	24,72	24,86	0,14
399	ARRIPODAS	URRAULBEITI	NA-150	FKI	32,81	33,08	0,27
400	ERRONKARI	ERRONKARI	NA-137	FKI	25,86	26,33	0,47
401	ERRONKARI	ERRONKARI	NA-2131	T	0,00	0,26	0,26
402	ZARE	ZARE	NA-5140	T	0,52	0,86	0,34
403	SALDIAS	SALDIAS	NA-4114	T	14,15	14,19	0,04
404	SALDIAS	SALDIAS	NA-4040	T	17,16	17,28	0,12
405	SALDIAS	SALDIAS	NA-4029	T	2,41	2,44	0,03
406	JAITZ	JAITZ	NA-700	FKI	25,31	25,59	0,28
407	GETZE GALAR	GALAR	NA-6002	T	1,69	1,96	0,27
408	GETZE GALAR	GALAR	NA-6008	T	0,00	0,33	0,33
409	SAN ADRIAN	SAN ADRIAN	NA-8710	T	0,08	1,43	1,35
410	SAN ADRIAN	SAN ADRIAN	NA-8709	T	0,00	0,45	0,45
411	SAN MARTIN-AMESKOA	AMESKOABARREN	NA-7130	T	1,69	2,31	0,62
412	SAN MARTIN UNX	SAN MARTIN UNX	NA-5300	T	0,00	0,32	0,32
413	SAN MARTIN UNX	SAN MARTIN UNX	NA-132	FKI	43,95	44,98	1,03
414	ZANGOZA	ZANGOZA	NA-5410	T	0,00	0,16	0,16
415	ZANGOZA	ZANGOZA	NA-8603	T	0,54	2,84	2,30
416	SANTSOL	SANTSOL	NA-7205	T	0,01	0,22	0,21
417	SANTSOL	SANTSOL	NA-1110	T	62,53	62,91	0,38
418	SANTAKARA	SANTAKARA	NA-1240	T	8,04	9,00	0,96
419	SANTAKARA	SANTAKARA	NA-5330	T	9,71	10,16	0,45

420	SANTAKARA	SANTAKARA	NA-5330	T	10,46	10,50	0,04
421	SARTZE	SARTZE	NA-178	FKI	38,04	38,22	0,18
422	SESMA	SESMA	NA-8404	T	0,30	2,35	2,05
423	SESMA	SESMA	NA-6344	T	0,21	1,02	0,81
424	SORAUREN	EZKABARTE	NA-8101	T	0,22	1,01	0,79
425	SUNBILLA	SUNBILLA	NA-1210	T	27,75	28,19	0,44
426	TABAR	URRAULBEITI	NA-2400	T	18,08	18,18	0,10
427	TAFALLA	TAFALLA	N-121	IO	33,60	36,02	2,42
428	TAFALLA	TAFALLA	NA-6030	T	18,56	18,76	0,20
429	TAFALLA	TAFALLA	NA-132	FKI	32,84	33,71	0,87
430	TAFALLA	TAFALLA	NA-132	FKI	33,82	34,72	0,90
431	TORRALBA DEL RIO	TORRALBA DEL RIO	NA-7202	T	0,75	1,24	0,49
432	TORRES DEL RIO	TORRES DEL RIO	NA-1110	T	63,44	63,75	0,31
433	TORRES DEL RIO	TORRES DEL RIO	NA-7251	T	0,00	0,05	0,05
434	TULEBRAS	TULEBRAS	N-121C	IO	11,46	11,88	0,42
435	TULEBRAS	TULEBRAS	NA-3040	T	0,00	0,16	0,16
436	UBANI	ZABALTZA	NA-7015	T	8,98	9,19	0,21
437	UDABE	BASABURUA	NA-411	FKI	2,78	2,95	0,17
438	UHARTE ARAKIL	UHARTE ARAKIL	NA-2410	T	11,48	12,29	0,81
439	UITZI	LARRAUN	NA-4011	T	0,00	0,39	0,39
440	UITZI	LARRAUN	NA-1700	T	4,03	4,38	0,35
441	ULTZURRUN	OLLO	NA-7031	T	0,79	0,89	0,10
442	UNTZU	TXULAPAIN	NA-4210	T	6,51	6,65	0,14
443	URBIOLA	IGUZKITZA	NA-7400	T	10,46	10,92	0,46
444	URBIOLA	IGUZKITZA	NA-1110	T	46,40	46,54	0,14
445	URDAITZ	ESTERIBAR	NA-8202	T	0,13	0,50	0,37
446	URDIAIN	URDIAIN	NA-2410	T	26,22	26,50	0,28
447	URITZ	ARTZIBAR	NA-1720	T	15,88	16,10	0,22
448	URRITZOLA-GALAIN	ULTZAMA	NA-4242	T	1,62	1,65	0,03
449	URROTZ	URROTZ	NA-4040	T	6,35	6,37	0,02
450	URROTZ HIRIA	URROTZ HIRIA	NA-8103	T	0,36	0,82	0,46
451	URTASUN	ESTERIBAR	NA-138	FKI	25,17	25,37	0,20
452	URTASUN	ESTERIBAR	NA-2520	T	13,21	13,30	0,09
453	URZAINKI	URZAINKI	NA-137	FKI	28,86	29,03	0,17
454	USKARTZE	GALOZE	NA-2121	T	0,03	0,32	0,29
455	USTAIZE	NABASKOZE	NA-2124	T	0,35	0,45	0,10
456	UTERGA	UTERGA	NA-6016	T	2,33	2,78	0,45
457	UZTARROZE	UZTARROZE	NA-140	FKI	53,16	53,94	0,78
458	UZTEGI	ARAITZ	NA-7512	T	2,03	2,32	0,29
459	VALTIERRA	VALTIERRA	NA-134	FKI	16,86	19,51	2,65
460	VIANA	VIANA	NA-7230	T	0,00	0,93	0,93
461	VIANA	VIANA	N-111	IO	79,85	80,50	0,65
462	VIANA	VIANA	NA-8407	T	0,00	0,49	0,49
463	BIDAURRE	GESALATZ	NA-7020	T	11,10	11,29	0,19
464	VILLAFRANCA	VILLAFRANCA	NA-660	FKI	11,08	11,76	0,68
465	HIRIBERRI DEIERRI	DEIERRI	NA-7330	T	19,29	19,45	0,16
466	HIRIBERRI DEIERRI	DEIERRI	NA-7005	T	0,00	0,10	0,10
467	VILLATUERTA	VILLATUERTA	NA-6095	T	0,00	0,84	0,84
468	VILLATUERTA	VILLATUERTA	NA-132	FKI	0,38	1,15	0,77
469	VILLATUERTA	VILLATUERTA	NA-1110	T	33,59	33,96	0,37
470	BILLABETA	LONGIDA	NA-150	FKI	18,42	18,57	0,15
471	ESA	ESA	N-240	IO	47,21	48,01	0,80
472	ESA	ESA	NA-5410	T	12,14	12,20	0,06
473	ZABAL	DEIERRI	NA-700	FKI	39,45	39,80	0,35

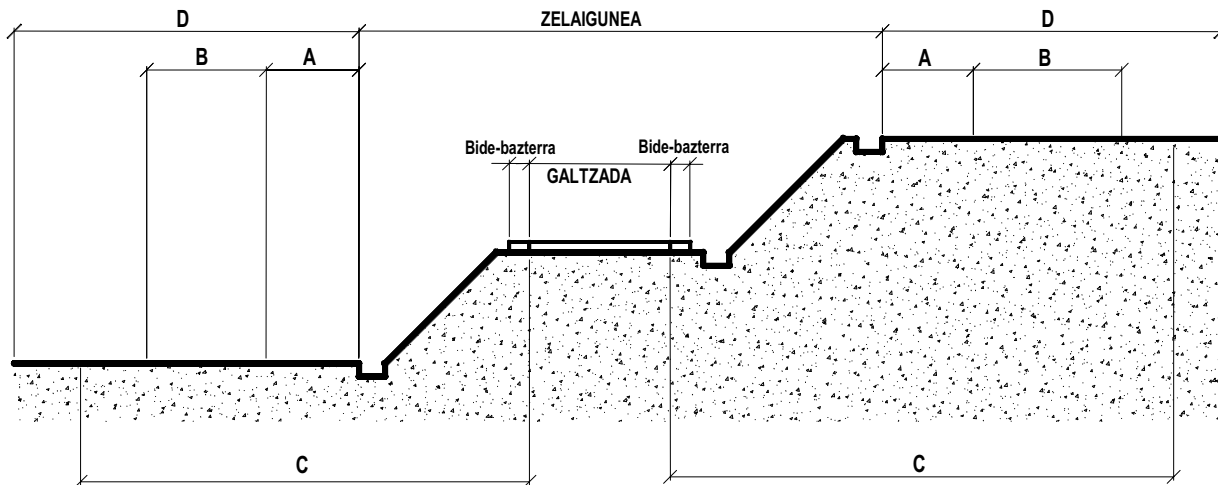
474	ZABALDIKA	ESTERIBAR	N-135	IO	9,35	9,52	0,17
475	ZANDUETA	ARTZIBAR	NA-1720	T	15,26	15,34	0,08
476	ZENOTZ	ULTZAMA	NA-4230	T	0,88	0,97	0,09
477	ZIZUR NAGUSIA	ZIZUR NAGUSIA	NA-8108	T	0,00	0,98	0,98
478	ZUBIELKI	ALLIN	NA-7454	T	0,00	0,15	0,15
479	ZUBIELKI	ALLIN	NA-132A	FKI	2,97	3,32	0,35
480	ZUBIRI	ESTERIBAR	NA-138	FKI	21,00	21,15	0,15
481	ZUBIRI	ESTERIBAR	N-135	IO	19,78	21,14	1,36
482	ZUDAIRI	AMESKOABARREN	NA-718	FKI	14,47	14,77	0,30
483	ZURIAIN	ESTERIBAR	N-135	IO	12,25	12,57	0,32
484	ZURUKUAIN	DEIERRI	NA-7008	T	3,63	3,76	0,13

Zeharbideen kopurua	Zeharbidea duten herrien kopurua	Zeharbideen luzera guztira (KM)
484	340	256,89

ERREPIDE MOTAK	KM
INTERES OROKORREKO ERREPIDEAK	22,71
FORU KOMUNITATEAREN INTERESEKO ERREPIDEAK	76,71
TOKIKO ERREPIDEAK	157,67
ZEHARBIDEEN LUZERA, GUZTIRA (KM)	256,89



2. ERANSKINA ADIERAZPEN GRAFIKOA: ERREPIDEA, BABES EREMUAK, ERAIKINEN LERROA ETA PUBLIZITATEA EZARTZEKO DEBEKU EREMU

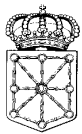


<b>A</b>	ALBOKO JABARI PUBLIKOKO EREMU ET HAREN ZABALERA
<b>B</b>	ZORTASUN EREMU ET HAREN ZABALERA
<b>C</b>	ERAIKINEN LERROA ET GALTZADARA BITARTEKO DISTANTZIA [ $C \geq A+B$ ]
<b>D</b>	PUBLIZITATEA EZARTZEKO DEBEKU EREMU ET HAREN ZABALERA

<b>1</b>	Autobide, autobia et bide bikoiztuetarako distantziak.
<b>2</b>	Prestazio handiko errepide, interes orokorreko errepide et Foru Komunitatearen intereseko errepideetarako distantziak.
<b>3</b>	Tokiko errepideetarako distantzia.

DISTANTZIAK METROTAN		
<b>A</b>	<b>1</b>	8 m
	<b>2</b>	3 m
	<b>3</b>	
<b>B</b>	<b>1</b>	17 m
	<b>2</b>	5 m
	<b>3</b>	
<b>C</b>	<b>1</b>	50 m
	<b>2</b>	25 m
	<b>3</b>	18 m
<b>D</b>	<b>1</b>	100 m
	<b>2</b>	50 m
	<b>3</b>	30 m





NAFARROAKO PARLAMENTUKO  
ALDIZKARI OFIZIALA

## HARPIDETZA ORRIA

*Izen-deiturak* .....

*Helbidea* .....

*Telefonia* ..... *Hiria* .....

*P. K.* ..... *Probintzia* .....

Ordaintzeko:

Dirua Nafarroako Kutxako 2054/0000 41 110007133.9 zenbakiko kontu korrontera igorri edo bertan sartu.

<b>HARPIDETZAREN PREZIOA</b> <b>ALDIZKARI OFIZIALA ETA BILKURA EGUNKARIA</b>	<b>IDAZKARITZA ETA ADMINISTRAZIOA</b> <b>NAFARROAKO PARLAMENTUA</b> «Nafarroako Parlamentuko Aldizkari Ofiziala» Navas de Tolosa, 1 31002 IRUÑA
Urtebete ..... 45,15 euro	
Aldizkari Ofizialaren prezioa, aleko ..... 1,18 »	
Bilkura Egunkariaren prezioa, aleko ..... 1,34 »	