El Consejero de Cohesión Territorial del Gobierno de Navarra, en relación con la pregunta para su contestación por escrito, 10-20/PES-00305, formulada por el Parlamentario Foral Ilmo. Sr. D. Maiorga Ramírez Erro, adscrito al Grupo Parlamentario de EH Bildu Nafarroa, en relación al pago referido a la construcción de las autovías A-12 y la denominada Autovía del Pirineo, tiene el honor de informar que el cálculo de los importes a abonar en cada ejercicio en concepto de Canon de Demanda se realiza con base anual tomando los datos del tráfico real aprobado para el ejercicio anterior y las tarifas actualizadas con la variación del IPC que corresponda en función de lo establecido en cada uno de los Contratos de Concesión. En el caso de la A-12, se actualizan con la variación del IPC de septiembre de n-2 y agosto de n-1, mientras que en la A-21, se aplica la variación a 31 de diciembre de n-1.

Los abonos se realizan en doce mensualidades como pagos a cuenta. En el ejercicio siguiente se regulariza la diferencia entre el importe abonado y el resultante de aplicar el tráfico real que ha circulado por la autovía en el ejercicio anterior (Liquidación Económica Anual, LEA) a favor de la parte que corresponda: Concesionaria o Administración.

En el caso de la A-21, Autovía del Pirineo, existe además un Canon de Estado de Infraestructura y Calidad del Servicio (CEICS) que se calcula en función de los kilómetros de autovía recogidos en el Contrato a estos efectos, de la tarifa actualizada anualmente con el IPC a 31 de diciembre del año anterior y de las deducciones aplicables en su caso como consecuencia de una serie de coeficientes técnicos cuya valoración se aplica de forma estimada en función de los reales del año anterior. Además, existe también una Liquidación Económica Anual por CEICS aplicable en el ejercicio siguiente y que regulariza las deducciones aplicadas en un ejercicio respecto a las que realmente se aprueben para el mismo.

Presupuestariamente, se imputan a cada ejercicio presupuestario los pagos a cuenta correspondientes a diciembre del ejercicio anterior y noviembre del presente ejercicio y la Liquidación Económica Anual del año anterior.

De acuerdo con este sistema, los importes para el ejercicio 2020 son ya conocidos y se recogen a continuación:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **A-12 AUTOVÍA DEL CAMINO 2020** | | | | | |
|  | **TIPO DE VEHÍCULO** | **VEHÍCULOS KM/AÑO 2019** | **TARIFAS 2020** | **IMPORTE ANUAL CON IVA** | **IMPORTE PRESUPUESTARIO** |
| CANON DEMANDA | LIGEROS | 304.116.825 | 0,1081 | 39.778.784,83 |  |
| PESADOS | 37.771.087 | 0,1460 | 6.672.640,23 |  |
| **TOTAL CD** |  |  |  | **46.451.425,06** |  |
| CANON EXTRACONSERVACIÓN | LIGEROS | 304.116.825 | 0,00665 | 2.447.076,03 |  |
|  | PESADOS | 37.771.087 | 0,00896 | 409.499,02 |  |
| **TOTAL EXTRACONS.** |  |  |  | **2.856.575,05** |  |
|  | **TIPO DE VEHÍCULO** | **DIFERENCIA VEHÍCULOS 2019-2018** | **TARIFAS 2019** | **IMPORTE ANUAL CON IVA** |  |
| LEA 2019 CD | LIGEROS | 3.866.038 | 0,1078 | 504.278,26 |  |
|  | PESADOS | 233.627 | 0,1456 | 41.159,47 |  |
| LEA 2019 C EXTRAC. | LIGEROS | 3.866.038 | 0,00663 | 31.014,52 |  |
|  | PESADOS | 233.627 | 0,00893 | 2.524,41 |  |
| **LEA TOTAL 2019** |  |  |  | **578.976,66** |  |
| (\*) ORDEN FORAL 158/2013 RESERVA TRAMO 2 |  |  |  | -304.059,35 |  |
| **TOTAL 2020** |  |  |  | **49.582.917,42** | **49.523.218,84** |

(\*) En este ejercicio revertió a la Administración el importe de reserva para la ejecución de labores en refuerzo de firmes no ejecutada por la concesionaria, cuya regulación fue aprobada mediante la citada Orden Foral.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **A-21 AUTOVÍA DEL PIRINEO 2020** | | | | | |
|  | **TIPO DE VEHÍCULO** | **VEHÍCULOS KM/AÑO 2019** | **TARIFAS 2020** | **IMPORTE ANUAL CON IVA** | **IMPORTE PRESUPUESTARIO** |
| CANON DEMANDA | LIGEROS | 143.119.655,00 | 0,0711 | 12.312.727,04 |  |
| PESADOS | 6.815.692,00 | 0,0960 | 791.710,78 |  |
| **TOTAL CD** |  |  |  | **13.104.437,82** |  |
|  |  | **DIFERENCIA VEHÍCULOS 2019-2018** | **TARIFAS 2019** | **IMPORTE ANUAL CON IVA** |  |
| LEA CD 2019 | LIGEROS | 7.713.435,00 | 0,0705 | 657.994,58 |  |
|  | PESADOS | 307.854,00 | 0,0952 | 35.462,32 |  |
| **TOTAL LEA CD** |  |  |  | **693.456,90** |  |
|  | **KM** | **TARIFA 2020** | **DEDUCCION 2019** | **IMPORTE ANUAL CON IVA** |  |
| **CEICS** | **46,097** | **97.451,96** | **1,91%** | **5.331.793,80** |  |
|  |  | **DEDUCCIÓN APLICADA 2019** | **DEDUCCION REAL 2019** |  |  |
| **LEA CEICS 2019** |  | **24.065,59** | **85.204,24** | **-73.977,76** |  |
| **TOTAL 2020** |  |  |  | **19.055.710,85** | **18.991.344,30** |

Para el ejercicio 2021 prácticamente todas las variables que intervienen en el cálculo se desconocen: en el caso de la A-12 no se dispone de los datos de tráfico real de 2020 que servirán de base para el cálculo y, en el caso de la A-21, además de los datos de tráfico, no se conocen los coeficientes de deducción a aplicar para el cálculo del CEICS, ni el IPC a 31 de diciembre de 2020 para actualizar las tarifas.

Todos los ejercicios las previsiones para el presupuesto tienen un cierto grado de incertidumbre, pero para 2021 la incertidumbre se ve acentuada por la situación de pandemia que se está viviendo.

Además, existe la posibilidad de propuestas y/o reclamaciones de reequilibrio derivado de las actuaciones y decisiones tomas por la Administración en relación al covid-19 y su influencia en las concesiones.

En esta situación de incertidumbre se ha decidido presupuestar para 2021 unos importes de 50.358.000 euros para la A-12 y de 19.600.000 para la A-21, similares a los presupuestados en 2020, con los que en este momento se estima que podrá hacerse frente a las obligaciones derivadas del contrato.

En el primer trimestre del ejercicio 2021 con los datos reales ya conocidos y fijados para el año anterior, de acuerdo a lo regulado en los contratos de concesión, se establecerán las obligaciones del ejercicio.

Es cuanto informo en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 194 del Reglamento del Parlamento de Navarra.

Pamplona-Iruña, a 16 de diciembre de 2020

El Consejero de Cohesión Territorial: Bernardo Ciriza Pérez