



NAFARROAKO PARLAMENTUKO

ALDIZKARI OFIZIALA

VI. legegintzaldia

Iruña, 2007ko otsailaren 8a

6. ZK.

A U R K I B I D E A

A SAILA:

Foru lege proiektuak:

—Foru Lege proiektua, Nafarroako errepideei buruzkoa. Aurkeztutako zuzenketak (2. or.).

A saila:
FORU LEGE PROIEKTUAK

Foru Lege proiektua, Nafarroako errepideei buruzkoa.

AURKEZTUTAKO ZUZENKETAK

Legebiltzarreko Erregelamenduko 128. artikuluan ezarritakoa betez, Nafarroako errepideei Foru Lege proiektuari aurkezturiko zuzenketak Nafarroako Parlamentuko Aldizkari Ofizialean argitara daitezzen agindu dut. Proiektu hori 2006ko azaroaren 17ko 99. Nafarroako Parlamentuko Aldizkari Ofizialean argitaratu zen.

Iruñean, 2007ko otsailaren 1ean

Lehendakaria: Rafael Gurrea Induráin

OSOKO ZUZENKETAK

1. ZUZENKETA

ARALAR

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Nafarroako errepideei buruzko Foru Lege proiektuari aurkeztutako osoko zuzenketa. Proiektua Nafarroako Gobernuari itzul dakion eskatzen da.

Zioak: Aurkeztu den lege proiektuak ez dakar inolako aurrerapen edo hobekuntzarik Nafarroako errepide sarean. Proiektu horrek Gobernuak jendeari begira nabarmentzeko nahian egindakoa ematen du, eta ez gaur egun ditugun errepideak eta hiritarrei eman beharreko zerbitzua hobetzeko ekarpen bat, kopurua, kalitatea, segurtasuna eta konpromisoaren aldetik.

Aitzitik, proiektua oso argia, zehatza eta esku-zabala da etorkizunean eginen diren errepideen eraikuntza, finantzaketa eta ordainketaren aurrerakuspenean. Proiektu horrek etorkizuneko azpiegiturak eraikitzeko aukera ugari eskaintzen du: pribatizazioak, itzaleko bidesariak, balizko kanonak edo gainezarritako enpresa publikoak; neurri horietako batzuek kostuak handituko dituzte eta beste helburua parlamentuaren kontrola oztopatzea da.

Gobernuaren asmoa da legegintzaldi honetan espermentatu diren jarduketak moduak ofizial

bihurtu; modu horiek atzerapena ekarri dute departamentuaren jardunean, eta gainera, gobernu inposatzen ari den formula horrek kalte nabarmenak eragiten dizkio gizarte osoari.

Lege proiektuarekin jarduketa onak egin nahi dira, SPRIN sozietate publikoaren bidez egiten diren antzekoak, edo azelerazio planak bezalakoak, kudeaketa publikoaren beharrezko kontrol eta gardentasunetik kanpo eta interes publiko eta pribatuak nahasten dituztenak.

Aurkeztutako proiektuan errepideak mailakatzeko edo izendatzeko modu berria asmatu dute; aldiz, proiektuan ez dago inolako konpromisorik erabiltzaileei segurtasuna ematen dieten arreta egokia, seinaleak eta mantentzea bermatzeko.

Harrigarria da errepide mota ezberdinen ezauzgarri teknikoak zehaztean funtsezko hobekuntzak egiteko borondaterik ez izatea, hala nola, galtzadako sekzio handienak egitea edo errepideetan bazterbide ibilgarriak eraikitzea.

Halaber, lege proiektua aukera egokia zen gobernuak erabiltzaileentzako arriskua sortarazten duten gauzak, esaterako bazter-babesak, zuzentzeko zabaldu duen asmoa sinesgarri egiteko.

Azken batean, proiektuak hauteskunde eta hedabideei begira hartutako neurria dirudi, deus berririk ez dakarrena eta gure errepideak gabezia berberekin eta herri asko komunikazio kaskarrekin utziko dituena.

2. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Osoko zuzenketa, Nafarroako errepideei buruzko Foru Lege proiektuari aurkeztua, testu alternatiboa duena.

Zioak: Socialistas del Parlamento de Navarra parlamentuko-taldeak Nafarroako errepedeei buruzko Foru Lege proiektua arretaz aztertu eta gero, honako ondorioak atera ditu:

– Legegintzaldia amaitzearekin batera ez da beharrezkoa ezta ezinbestekoa ere Nafarroako errepedeak arautzen legeria aldatzea; hala ere, legeria gaurkotzea komenigarria izan daiteke oraingo garaietara egokitzeko baino ez bada, baita, neurri batean, 1986. urtetik ateratako arauak bakar batean biltzeko ere.

– UPN-CDN gobernuaren proiektua itxuraz baino ez da teknikoa; izan ere, eduki eta garrantzi politiko handia du.

– Horrela, errepedeen jabetza publikoaren defentsan kontzeptu eta mekanismo administrati- bo batzuk sartzearekin eta 1986-2006 urteetako arauak batzearekin batera, gobernuak aprobetxatu du kudeaketarako mota guztietako entitate eta sozietate publikoen ugaltzeari izaera juridikoa emateko; gainera, horiek sortzeko, kontrolatzeko eta jarraipena egiteko erabakia gobernuaren esku geldituko da.

– Halaber, aprobetxatu da aurrekontuetatik kanpo dauden edo egonen diren finantzazio-sistemak birdimentsionatzeko; izan ere, proiektua onesten bada, finantzazio horiek gobernuak soilik erabakiko ditu, eta ez orain bezala, parlamentuak onetsitako lege baten bidez. Sistemak ekar ditzakeen konpromiso finantzarioen tamaina dela-eta, zuhurtasunagatik, komeni da gai hori Gobernuaren esku bakarrik ez uztea.

– Esandako guztiaz gain, proiektuaren edukia nabarmen hobetu daiteke: 1-. Bide segurtasunerako, ingurumena babesteko eta ondare historiko eta arkeologikoa zaintzeko tresna berriak ez dituelko sartu. 2-. Errepide mota ezberdinak proiektuan sare ezberdinetan antolatuzeko egiten den okerreko sailkapena badelako, gutxienez, zalantzakoa. 3-. Udalenak diren errepedeak ahazten direlako. 4-. “Prestazio handiko errepedeak” asmatu direlako, propaganda politikoa egiteko asmoz edo horrela sailkatutako errepedeetan izan den jarduketa falta konpontzeko asmoz.

Aurrekoak abiapuntu hartuta, eta proiektuaren edukia nabarmen hobetu dezaketen zuzenketa partzialak idatzi eta gero –ehun baino gehiago–, egokia eta zentzuzkoa dirudi proposamen alternatibo oso bat aurkeztea, zaila baita aldaketa hori zuzenketa partzialen bidez gauzatzea; hori dela-eta, erantsi dugun osoko zuzenketa hau, ordezko testuarekin, aurkezten da.

Nafarroako errepedeei buruzko Foru Lege proiektuaren ordezko testua

ZIOEN AZALPENA

Nafarroak, bere foru eraentzaren arabera, bide eta errepedeen arloko ahalmen eta eskumen osoak izan ditu bere gain historian zehar.

Nafarroak arlo honetan izan duen araubide pribatibo berezi eta historikoa nabarmendu behar dugu, gai honetan eskumen osoa izan baitu gure erkidegoak, 1928ko eta 1829ko Nafarroako Gorteen 39. Legean jaso bezala.

Foruak berresteko 1839ko urriaren 25eko Legea eta 1841eko abuztuaren 16ko Lege Itundua foru eraentza aitortzeko xedapen funtsezkoak dira. Biek ala biek Nafarroako jatorrizko zuzenbide historikoetan dute oinarri, eta haien babesean gorde eta garatu da foru eraentza. Foru eraentzak errepedeen arloan duen berezitasuna behin baino gehiagotan aitortu dute espresuki estatuko lege-egileek.

1978ko abenduaren 27ko Konstituzioaren lehen xedapen gehigarrian xedatzen denez, Konstituzioak foru lurraldeetako eskubide historikoak babestu eta errespetatzen ditu. Nafarroak errepedeen arloan dituen eskumenak aitorturik daude gaur egun, eta Nafarroako Foru Eraentza Berrezarri eta Hobetzeari buruzko abuztuaren 10eko 13/1982 Lege Organikoaren 49. artikuluko 1.f) eta 3. idatz-zatietan jasota dago eskumen historiko eta eksklusiboak direla.

Esparru sektorialean, Nafarroako eraentzaren berezitasuna, gaur egun eta estatuko legeriari dagokionez, Errepedeei buruzko uztailaren 29ko 25/1988 Legearen hirugarren xedapen gehigarrian ageri da jasota, hauxe xedatzen baitu: “Eskubide historikoak dituzten foru lurraldeetako gobernu organoen eskumeneko errepedeak araubide juridiko indardunari jarraikiz planifikatu, proiektatu, erai- ki, zaindu, aldatu, finantzatu, erabili eta ustiatuko dira”.

Nafarroa asko baliatu da arlo honetako eskumenez, eta errepide sare osatua ezarri du, bere arau multzo berariazkoa garatzearekin batera. Aitzitik, Nafarroako Foru Eraentza Berrezarri eta Hobetzeari buruzko Lege Organikoa onetsi ondoren, Nafarroako errepide sarean handitze eta hobetze material garrantzizkoak egin dituen arren, bertako legeriaren bilakaera ez da parekoa izan. Ildo horretan, gaur arte arlo honetako funtsezko eta oinarrizko araua izan den Nafarroako errepedeen babeserako urriaren 10eko 11/1986 Foru Legeak gabeziak ditu egun, eta hori oztopo da errepedeak era modernoan kudeatu eta ustiatzeak

dakartzan premiei erantzuteko, garrantzi handiko zerbitzu publikoa den aldetik behar duen kalitate mailarekin.

Foru lege honen asmoa egoera hori aldatzea da. Testu berriak errepideen arloko legeak berritu, gaurkotu eta modernizatzeko asmoa du, eta aldi berean errepideei eragiten dieten alderdi guztien garapen osatua egitea, iragan den denboran atzemandako beharretarako konponbide eraginkorrak eskaintzeko filosofiatik abiatu eta gai honetan gureganatu dugun esperientzia kontuan hartuta.

Esan bezala, testu berriaren abiapuntua kezka bat da, foru legearen aplikazioa ahal den eraginkorrena izatea alegia, eta xedea du tresna erabilgarria izatea, Nafarroako errepideen sare zabala egokiro kudeatzen lagungarri, horrela bideetako zerbitzu publiko hobea eta errepideen herritar erabiltzaileentzako arreta ere hobea lortzeko.

Xede hori, foru legearen egituran eta luzeran bertan agerian geratzen denez, testu osoan zehar islatu da zalantzarik gabe, Nafarroako Foru Komunitateko administrazioaren bideen jabari publiko planifikatu, proiektatu, finantzatu eta eraikitzeari buruzko arauak emanaz, bai eta haien ustiapen eta babesari buruzkoak ere.

Foru legeak zazpi titulu ditu, sei xedapen gehigarri, xedapen iragankor bat, xedapen indargabetzaile bat eta bi azken xedapen; bi eranskin ere baditu.

I. tituluaren foru legearen xedea eta helburua zehazten dira, errepidearen ohiko esparrua gainditu eta bideen jabari publikoaren esparru zabalagoan kokatuz. Halatan, bi alderdi bateratu nahi izan dira: errepidea bera eta harekin loturik dauden gainerako elementuak batetik eta errealitate konplexu horri aplikatzen zaion araubide juridiko berariazkoa bestetik. Guztia ahaztu gabe gaur egun ere errepidea bera dela, bere titularitatearen bitartez, bere baitan biltzen dituen bideetako zerbitzu publiko deitutakoaren erantzukizuna eta titularitate horretaz baliatzeak dakartzan eskumenak eta ahalmenak. Ildo horretan, Nafarroako Foru Komunitateko administrazioari aitortzen zaion titularitatea Nafarroako errepide sarea izenekoari loturik agertzen da; sare horretan sarturik egoteko bi baldintza ezartzen dira: errepidea Foru Komunitateko lurraldean barna joatea eta Nafarroako Errepideen Katalogoan sartuta egotea. Katalogo hori da Nafarroako Errepideen Sareko errepideak identifikatu eta haien inbentarioa egiteko tresna publiko. Halaber, aitortzen da udalek tokiko sarearen titularak direla.

Foru legearen I. tituluaren gainerako edukia honakoek osatzen dute: errepidearen kontzeptua,

errepidearen zatiak eta motak, eta bideen jabari publikoan sarturik dauden eremu funtzionalak eta zerbitzukoak. Legearen atal horretan nabarmendu beharra dago, berriak baitira, administrazioak arlo honetan jarduteko irizpide orokorrak ezartzen dituen agindua.

II. titulua errepideak planifikatu, proiektatu eta eraikitzeari buruzkoa da, eta Nafarroako berezko araudian arlo honetan dagoen hutsunea betetzeko xedea du. Kasu bakoitzean lanerako tresna malgu eta zaluak eskaintzeko asmoa du atal horrek, baina bermatuz, aldi berean, errepideak segurtasun juridiko, koordinazio, herritarren parte-hartze eta kalitate maila egokiek jartzen direla abian. Kapituluetako lehenak aurrenekoz arautzen du osotara Nafarroako errepideen plan zuzendariari dagokion guztia; plan zuzendaria Nafarroako Foru Komunitateko administrazioaren esparruan errepideak planifikatzeko tresna tekniko eta juridikoa da, lurralde antolamenduko tresnaren izaerarekin. Bigarren kapituluaren errepideak egiteko behar diren dokumentu teknikoak aurreikusten dira (azterlan informatiboak eta eraikitze proiektuak), horien edukia eta tramitazioarako prozedura zehaztuta. Azkenik, kapitulu batek hiri planeamenduaren eta bide planeamenduaren arteko koordinazioa du mintzagai, garrantzi handikoa baita Nafarroako errepide sarearen planifikazioan, zenbait administrazio ezberdinen eskumenen jokaleku izanik.

III. titulua bideen jabari publikoko jarduketaren finantzaketari eta jabari publikoaren ustiapenari buruzkoa da. Eraginkortasuna areagotzea eta baliabideak lortzeko bide gehiago lantzea du xede, bideen zerbitzu publiko kalitatezkoa izan dadin. Ustiatzeari buruzko kapituluaren zuzeneko kudeaketari eusten zaio; ahal dela doakoa izan da erabiltzaileentzat.

IV. tituluaren bideen jabari publikoaren babesteko araubidea xedatzen da. Horretarako, I. eta II. kapituluetan aldameneko ondasunei mugak ezarri eta erabilerak kontrolatzeko ohiko sistema jasotzen da, errepideko babes eremuak (alboko jabari publiko eremuak eta zortasun eremuak) eta eraikinen lerroa ezarri eta mugatuz. Errepideetako publizitatea III. kapituluaren arautu da, eta IV. eta V. kapituluetan baimen orokorrak eta bereziak, hurrenez hurren. Kasu berezien artean itxurak, sarbideak eta zerbitzuguneak paratzeko baimenak daude aurreikusirik. IV. tituluko azkeneko kapituluaren bideen arloko legeak babesteko neurriei buruzkoa da, eta hori berritasuna da errepideen arloan, xedea izanik administrazioaren erantzuna azkarragoa eta egokiagoa lortzea bide arloko arau-hausteen aurrean.

V. tituluko hiru kapituluak hiri barneko tarteei eta zeharbideei buruzkoak dira. Bertan bi kontzep-

tuak eta eskumenen araubidea zehazten dira, betiere administrazio publiko ezberdinen ardurapean dauden jarduketan-esparru horien kudeaketa hobetzeko helburua kontuan hartuta uneoro. Horri dagokionez, kasu horietan eskumenen banaketa aipatu beharra dago, izan ere errepideek hiri barnean egiten dituzten tartetan toki entitateak dira baimenak eman eta zehapen ahalmenaz baliatzeko eskumenak dituztenak, salbu eta galtzadaren errealitate fisikoari edo errepidearen zelaigunearen gainerakoari eragiten badio, horrelakoetan eskumena Nafarroako Foru Komunitateko administrazioan errepideen eskumena duen departamentuarena izanen baita. Era berean, errepideen arloko eskumena duen departamentuaren eta kasuan kasuko toki entitatearen arteko lankidetzaren beharra xedatzen da, zeharbideetan oinezkoen eta ibilgailuen elkarbizitza errazteko eta hartara hiriko bizi kalitatea eta bide segurtasuna hobekidaz daitezzen.

Zeharbideak hiri barneko bide bihurtzea aurreikusten da, eta horren ondorioz Nafarroako errepide saretik atera eta Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak dagokion toki entitatearen esku uztea, titularitatea horrena izanen delako hortik aurrera. Tituluaren amaieran Nafarroako zeharbideen inbentarioa arautzen da.

VI. tituluak zehapen araubideari buruzkoa da. Hiru kapitulu ditu, honakoak arautzeko: bideen arloko arau-haustekak, horiei dagozkien zehapenak, eta herritarren bermetarako xedatzen den zehatzeko prozedura administratiboa.

VII. tituluak Estatuko administrazioarekin eta foru erkidegoarekin mugakideak diren lurraldeetako agintari eskudunekin koordinatzeko eta lankidetzan aritzeko beharra jaso nahi du; hori dela eta, legegilearen agindua gauzatzeko protokolo batzuk ezartzen ditu.

Gainerakoak xedapen gehigarriak, iragankorrrak, indargabetzailea eta azken xedapenak dira, bai eta bi eranskin ere: Nafarroako errepideen katalogoa eta Nafarroako zeharbideen zerrenda biltzen dituen bata, eta bestea errepidearen eta haren atalen irudikapen grafikoa biltzen duena, babes eremuak, eraikinen lerroa eta publizitatea galarazita dagoen eremua barne, betiere foru lege honetan ezarritako errepide mota desberdinen arabera bereizirik.

I. TITULUA

Xedapen orokorrrak

1. artikulua. Xedea.

Foru lege honen xedea Nafarroako Foru Komunitateko bideen jabari publikoa arautzea da, Nafarroako

Foru Eraentza Berrezarri eta Hobetzeari buruzko abuztuaren 10eko 13/1982 Lege Organikoaren 49. artikuluko 1. idatz-zatiko f) letran eta 3. idatz-zatian xedatutakoaren babesean.

2. artikulua. Bideen jabari publikoa.

Nafarroako Foru Komunitateko bideen jabari publikoa hauexek osatzen dute, foru lege honetan araututako baldintza eta kasuetan:

a) Aipaturiko errepideak.

b) Errepideetako eremu funtzionalak eta zerbitzukoak, bai eta horietan dauden eraikinak eta instalazioak.

c) Errepideen eta horien eremu funtzionalen eta zerbitzuen alboko jabari publikoko eremua.

3. artikulua. Nafarroako errepide sarea.

Nafarroako Errepideen Sarea Nafarroan barna doazen errepide guztiak osatzen dute, errepide horien titularrak Nafarroako Foru Komunitateko administrazioa izan nahiz Nafarroako udalak izan. Horiek guztiak Nafarroako Errepideen Katalogoan daude. Baldintza horietan, eta udal eskumenak ezertan ere kaltetu gabe, Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak bide zerbitzu publikoen erantzukizuna du, bai eta foru lege honek aitortzen dizkion eskumenen eta ahalmenen baliatzearen erantzukizuna ere.

4. artikulua. Nafarroako errepideen katalogoa.

1. Nafarroako errepideen katalogoa da Nafarroako Foru Komunitateko administrazioaren titularitateko edo udalen titularitateko Nafarroako errepideen sareko errepideak identifikatu eta haien inbentarioa egiteko tresna publikoa.

2. Katalogoan honakoak jasoko dira: errepideen sailkapen funtzionala, identifikazioa, izena, jatorria, destinoa eta luzera, eta titularra den administrazioa, bai eta haien adierazpen grafikoa errepideen mapa ofizialean.

3. Nafarroako Errepideen Katalogoa errepideen arloko eskumena duen departamentuko kontseilariaren foru agindu bidez onetsi eta gaurkotuko da, errepideak edo errepide tartekak eransteko nahiz kentzeko, Nafarroako Foru Komunitateko administrazioaren ondareari buruzko araudian aurreikusitako tramitazioa bete ondoren, beharrezkoa bada, eta udalak titularrak diren errepideen kasuan haiei jakinarazi ondoren.

4. Nafarroako Errepideen katalogoa gutxienez urtean behin gaurkotuko da; ondoren, Nafarroako Aldizkari Ofizialean argitaratuko da eta errepideen mapa ofiziala ere plazaratuko da.

5. artikulua. Errepideen kontzeptua.

1. Errepideak nagusiki ibilgailuen zirkulaziorako proiektatu eta eraikitako bideak dira, jabari eta erabilera publikokoak.

2. Foru lege honen ondorioetarako, honako hauek ez dira Nafarroako errepide sarekoak:

- a) Abelbideak.
- b) Soro eta basoetako bideak.
- c) Partikularrak titularrak diren bideak, kaleak eta errepideak.
- b) Jabeek eraikitako zerbitzu bideak eta gainetako bideak, titularren jarduera berariazkoen osagai laguntzaileak edo osagarriak izan daitezten.

6. artikulua. Errepide motak.

1. Errepideen sailkapena hauex da: autobideak, autobiak, hiriko autobiak edo erdi hirikoak diren autobiak, errepide nagusiak eta errepide arruntak.

2. Autobideak soilik ibilgailuen zirkulaziorako bereziki proiektatu eta eraiki diren errepideak dira, izaera horri dagozkion seinaleak dituztenak eta ondoko ezaugarri hauek ere:

a) Galtzada desberdinak dituzte, zirkulazioaren norabide bakoitzeko bat, zirkulaziorako ez den lur zerrenda batek bereziak, salbu eta zati berezietan edo aldi baterako.

b) Ez dute sestra bereko bidegurutzerik beste komunikazio bide batekin edo bide zortasun batekin, ezta oinezkoen pasabideekin, bidegorriekin, trenbideekin edo bestelako azpiegiturekin.

c) Ondasun mugakideek ez dute sarbide zuzenik bertara.

d) Bi aldeetan hesiturik daude, luzera osoan.

e) Azpiegiturara sartzeko kontrola dute.

3. Autobiak izaera horrekin bereziki proiektatu, eraiki eta seinalatutako errepideak dira, ezaugarri hauek betetzen dituztenak:

a) Galtzada desberdinak dituzte norabide bakoitzeko, luzeran ezarritako elementu fisikoen bidez edo zirkulaziorako ez den lur zerrenda batez bereziak, salbu eta tarte berezietan edo aldi baterako.

b) Ez dute sestra bereko bidegurutzerik beste komunikazio bide batekin edo bide zortasun batekin, ezta oinezkoen pasabideekin, bidegorriekin, trenbideekin edo bestelako azpiegiturekin.

c) Ondasun mugakideek sarbide mugatua dute bertara.

d) Bi aldeetan hesiturik daude, luzera osoan.

4. Hiriko autobiek edo erdi hirikoak diren autobiek ondoko baldintzak betetzen dituztenak dira:

a) Galtzada desberdinak dituzte norabide bakoitzeko, hiri-erdibitzaile batez, zirkulaziorako ez den lur zerrenda batez edo luzeran ezarritako elementu fisikoez bereziak, salbu eta tarte berezietan edo aldi baterako.

b) Elkarguneak gehien bat sestra berekoak dira, biribilgune itxurakoak.

c) Sestra bereko bidegurutzeak izan ahal dituzte, oinezkoentzako pasabideekin edo bidegorriekin, salbu eta bide segurtasuneko arrazoiengatik sestra desberdineko bidegurutzeak justifikaturik daudenean.

d) Ondasun mugakideek sarbide mugatua dute bertara.

e) Luzetarako hesirik gabe, tarte berezietan salbu.

f) Alboetan hiri integrazioko elementuak izan ditzake.

5. Errepide nagusiak honako ezaugarri hauek betetzen dituztenak dira:

a) Zirkulazio norabide bikoitza galtzada bakarrean; trafikoaren bi norabideak bereizteko elementuak paratu daitezke.

b) Trazaduraren luzeraren zati nabarmen batean hirugarren erreia dute, aurreratzeak errazteko; laugarren erreia ere izan dezakete goitik beherako malda handietan, ibilgailu astunentzat.

c) Beste errepideekiko elkarguneak sestra desberdineko lotuneen bidez eginen dira, ahal den neurrian.

d) Ondasun mugakideetatik zuzeneko sarbideak mugaturik egonen dira hein batean.

e) Luzetarako hesirik gabe, tarte berezietan salbu.

6. Errepide arruntak honako ezaugarri hauek betetzen dituztenak dira:

a) Zirkulazio norabide bikoitza galtzada bakarrean.

b) Beste errepide arruntekiko elkarguneak sestra berean izanen dira, ahal dela.

c) Ondasun mugakideetatik sarbideak ez daude mugaturik, baina bide segurtasunari eta errepideen diseinuari buruzko araudian ezarritakoa bete beharko da.

d) Ez dago luzetarako hesirik.

7. artikulua. Nafarroako Errepide Sarearen egitura.

1. Nafarroako Errepideen Sarea osatzen duten errepideak, ondokoen arabera sailkatzen dira: ezaugarri funtzionalak, izan dezaketen trafiko-bolumena eta sare nagusian, eskualde arteko sarean, eskualdeko sarean edo tokiko sarean ardatz izateko daukaten gaitasuna.

2. Sare nagusia ondokoek osatzen dute: autobideak, autobiak, hiri autobiak edo erdi hirikoak diren autobiak eta errepide nagusiak.

3. Eskualde arteko sare nagusikoak izan gabe foru erkidegoaren lurraldea barnetik egituratzen duten eta merindade eta eskualdeen arteko loturen ardatz diren errepide arruntek osatzen dute.

4. Eskualdeko sare komunikazioen sare kapilarra osatzen duten errepide arruntek osatzen dute; maila altuagoko errepideen eta populazioguneetako sarbideen arteko loturarako bide ematen dute, baita Nafarroako Foru Komunitatearen mugakide diren lurraldeekin egituratzen duten loturarako ere.

5. Tokiko sare udalen titularitatekoak diren baina hiri bidetzat jotzen ez diren mota guztietako errepideek osatzen dute.

8. artikulua. Jarduketa irizpide orokorrak.

Errepideak planifikatu, proiektatu, eraiki, zaindu eta ustiatzeko honako jarduketa irizpide orokor hauek hartuko dira aintzat:

a) Zerbitzuaren funtzionaltasuna, erosotasuna eta kalitatea erabiltzailearentzat, Nafarroako errepide sareak zerbitzu publikoaren eginkizuna bete dezan eta behar sozial eta ekonomikoekin bat erabil dadin.

b) Soinu-afekzioak eta begian eta paisaian eragina duten afekzioak ahal den guztian gutxitzea.

c) Bide-segurtasuna. Bide segurtasunaren hobekuntzak Nafarroako errepide sarean egiten diren jarduketa guztietan izan beharko du tokia.

c) Lurralderako irisgarritasuna. Populazioaren irisgarritasuna erraztea jarduketarako oinarritzko irizpidea da, Nafarroako Foru Komunitatean hiri eta lurralde garapen orekatua lortzeko helburuarekin.

e) Ingurumen integrazioa. Errepideen arloko jarduketek modu berezian hartuko dute kontuan ekosistemaren errespetua eta zainketa eta landaredia eta fauna.

f) Ondare historiko, kultural eta arkeologikoa errespetatu eta lehengoratzeta.

e) Teknologia berrien aplikazioa. Nafarroako errepide sarean egiten diren jarduketetan, informazio eta komunikazioaren teknologietan gertatu diren aurrerapenak kontuan hartuko dira, erabiltzaileei ematen zaien zerbitzuaren kalitatea eta bide segurtasuna etengabe hobetzeari begira.

h) Erabateko kalitatea irizpide orokor gisa integratzea jarduketa guztien plangintzan eta exekuzioan.

9. artikulua. Errepidearen zatiak: zelaigunea, galtzada eta bide-bazterrak.

1. Errepide baten zelaigunea galtzadatik kanpo eta luzetara dauden bi lerroren artean dagoen azalera da, jabari publikokoa. Zelaigunearen kanpoko lerroa, errepidearen bazter bakoitzean, lur-erazketaren ezponda edo lubeta eta berezko lurra elkartzen diren gunea da. Lur-erazketaren babes-arekak edo lubeta-oinarrikoak baldin badaude, zelaigunearen kanpoko lerroa areka hori mugatzen duten kanpoko lerroa izanen da.

Berezko lurra errepidearen sestra berean dagoenean, zelaigunearen kanpoko lerroa areka hori mugatzen duen kanpoko lerroa izanen da. Arekarik ez badago, zelaigunearen kanpoko lerroa galtzadaren erreikiak mugatzen dituen kanpoko lerrotik metro batera egonen da, edo bide-bazterra mugatzen duen kanpoko lerroan, bide-bazterrik baldin badago.

Fabrika-obretan, zelaigunearen kanpoko lerroa kanpoko paramentuak edo haien zimentazioak eta berezko lurra elkartzen diren gunek ezarriko du.

Tunelak, zubiak, bidezubiak, egiturak edo antzeko lanak dauden errepide tarteetan, zelaigunearen kanpoko lerroa lanak lurtean mugatzen dituen kanpoko lerroaren proiektzio ortogonalak izanen da.

Salbuespen gisa, jabari publikoaren azalera egituren euskarrietako zimentuek hartutako lurretara mugatu ahalko da, inguruko hiru metroko lurzerrenda bat gehituta. Edozein kasutan, egituren edo antzeko obren euskarriek eta zimentazioek hartutako lurra jabari publikokoa izanen da. Ukitutako gainerako lurra pertsonentzako eta ibilgailuentzako bide zortasunaren menpe geldituko da, beharrezkoa baita errepidearen funtzionamendu eta zainketa egokia ziurtatzeko.

2. Galtzada errepideko zati zolatua da, ibilgailuen zirkulaziorako erabiltzen dena.

3. Bide-bazterra galtzadaren ondoan, luzetara, dagoen zerrenda zolatua da, ibilgailuek erabiltzen

ez dutena, salbuespenezko kasuetan ez bada. Errepide batzuek bide-bazterrak dituzte eta beste batzuek ez.

10. artikulua. Errepideetako eremu funtzionalak eta zerbitzukoak.

1. Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak eremu funtzionalak eta zerbitzukoak ezarri ahal ditu, bideen jabari publikoan sartuak, beharrezkoak iritziz gero errepideen zainketa eta ustiaketarako, erabiltzaileentzako erosotasuna eta arreta ego-kiak izateko eta Nafarroako errepide sareko zirkulazioaren funtzionamendu onerako.

2. Eremu horietan zainketa eta ustiaketa zentro operatiboak paratu ahalko dira, ibilgailuak ikuskatu eta pisatzeko tokiak, autobus geltokiak, erregaiak hornitzeko instalazioak, atsedenguneak eta antzeko zerbitzuak.

Eremu funtzional eta zerbitzuketaz hartuko dira, halaber, Nafarroako Foru Komunitateko garraio eta komunikazioen sistema orokorra antolatu, hobetu edo erregularizatzeko lurrek edo instalazioek osatzen dituzten azpiegitura osagarriak, hala nola, geltokiak, zentroak, trukerako guneak, aparkaleku gomendatuak eta antzeko beste edozein.

3. Eremu funtzionalak eta zerbitzukoak mugatzeko irizpideak aurreko artikuluan errepideetarako erabili diren berberak izanen dira.

II. TITULUA

Planifikazioa, proiektzioa eta eraikuntza

I. KAPITULUA

Nafarroako errepideen plan zuzendaria

11. artikulua. Kontzeptua.

1. Nafarroako errepideen plan zuzendaria da Nafarroako Foru Komunitateko administrazioaren esparruan errepideak planifikatzeko tresna tekniko eta juridikoa, eta Nafarroako Parlamentuak onetsi du, gobernuak proposatuta.

2. Nafarroako errepideen plan zuzendariak, Nafarroako Parlamentuak onetsi ondoren, lurralde antolamenduko tresna izaera du, lurraldearen antolamendu eta hirigintzari buruzko foru legerian xedatutakoari jarraikiz.

12. artikulua. Izaera.

Nafarroako errepideen plan zuzendaria hirigintza arloko antolamenduari nagusituko zaio bideen eta komunikazioen sistemari dagokion alderdietan. Ondorio horietarako, loteslea izanen da toki entitateentzat, erakunde publikoentzat eta beste admi-

nistrazio batzuentzat, eta hauek bete egin beharko dituzte bide antolamenduaren arloan ematen dituen xedapenak.

13. artikulua. Edukia.

Nafarroako errepideen plan zuzendaria honako zehaztapen hauek kontuan hartuz eginen da:

a) Helburuak finkatzea eta haien arteko lehen-tasunak ezartzea.

b) Bide sistema osatzen duten elementuen programazio, eraikuntza eta zainketari aplikatzekoak zaizkien irizpide orokorrak ezartzea.

c) Nafarroako errepide sarearen egoera deskribatu eta aztertzea, bai eta horien eremu funtzional eta zerbitzukoena ere, alderdi hauen inguruan bereziki: egoera funtzionala eta zainketakoa, bide segurtasuna, mugikortasun iraunkorra, zerbitzuaren kalitatea, garraio sistema orokorra, lurralde eredia eta aldagai sozioekonomiko nagusiak.

d) Errepide tarteak foru lege honen 6. artikuluan aurreikusitako errepide sare desberdinei atxikitze irizpideak, eta haien mota desberdinen araberako sailkapena.

e) Plana gauzatzeko behar diren baliabide ekonomikoak, finantzarioak eta antolaketakoak zehaztea.

f) Planean jasotako jarduketek ingurumenean duten eraginaren azterketa orokorra.

g) Plana garatu eta kudeatzeko prozedurak zehaztea.

h) Plana berrikusteko irizpideak eta prozedurak zehaztea.

i) Ondare historiko eta arkeologikoa zaintzean eta lehengoratzean duen eraginari buruzko azterketa.

14. artikulua. Dokumentazioa.

Nafarroako errepideen plan zuzendaria honako agiri hauek osatuko dute:

a) Txostena.

b) Aurreikusitako jarduketak.

c) Dokumentazio grafikoa eta planoak.

d) Baliabide ekonomiko eta finantzarioak aztertu, zehaztu eta programatzea.

e) Plana garatzeko jarduketara programa.

f) Ingurumen ondorioen azterlan.

g) Ondare historiko eta arkeologikoan izan dezakeen eraginari buruzko azterlan orokorra.

h) Bide segurtasunaren arloko jarduketak.

15. artikulua. Egiteko prozedura.

Nafarroako errepideen plan zuzendariaren prestaketari errepide plan zuzendari indardunaren mugaeguna baino lehen ekinen zaio, eta lau urtekoa izanen da gutxienez ere eta zortzi urtekoa gehienez ere. Hura tramitatu eta onesteko prozedura hauxe izanen da:

1. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak Nafarroako errepideen plan zuzendariaren prestaketa onetsiko du, eta edukiaren helburuak eta jarraibideak ezarriko.

2. Toki entitateei gobernuaren asmoaren berri emanen zaie, egokitzat jotzen dituzten ekarpenak edo eskariak egin ditzaten.

3. Plan zuzendari berriaren proposamena biltzen duen dokumentua behin prestaturik, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak ekonomia arloko eskumenak dituen departamentura igorriko dio plan zuzendaria, honek txostena eman dezan.

4. Txosten hori eman ondoren, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak trafikoaren arloko eskumenak dituen departamentura igorriko du plana, bide segurtasunaren ikuspuntutik egokia dela egiazta dezan.

5. Txosten hori eman ondoren, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak ingurumeneko eskumenak dituen departamentura igorriko du plana, ingurumenaren ikuspuntutik egokia dela egiazta dezan.

6. Txosten hori eman ondoren, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak ondare historiko eta arkeologikoa zaintzearen arloko eskumenak dituen departamentura igorriko du plana, alderdi horietan duen eragina egokia dela egiazta dezan.

7. Ingurumen aldetiko egokitasuna egiaztaturik, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak Nafarroako Gobernuaren esku utziko du plan zuzendaria, honek aintzat har dezan.

8. Aintzat hartua izan ondoren, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak jendaurrean jarriko du plan zuzendaria, hilabetez, eta entzutea emanen die ukitutako toki entitateei, hilabetez ere bai.

9. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak ingurumenaren arloko eskumenak dituen departamentura igorriko du plan zuzendaria, jendaurreko eta entzutea emateko epeetan aurkeztutako alegazioei eta oharrei buruzko txostena-

rekin batera, departamentu horrek ingurumen ondorioei buruzko deklarazioa tramita dezan.

10. Ingurumen ondorioen deklarazioa egin ondoren, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak plan zuzendariaren behin betiko dokumentua prestatuko du, aurreko prozedurako zehaztapenak barne, eta Nafarroako Gobernuari proposatuko dio aintzat har dezan plan zuzendaria, Nafarroako Parlamentura igortzeko.

11. Nafarroako Parlamentuak eztabaidatu eta onetsiko du Nafarroako errepideen plan zuzendaria, bai eta haren aldaketa partzial edo puntualak ere. Parlamentuak onetsi ondoren, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak argitaratu egingen du.

16. artikulua. Indarraldia eta berrikustea.

1. Nafarroako errepideen plan zuzendariak hamar urteko indarraldia izanen du gehienez, eta planean bertan aurreikusitako kasuetan berrikusi ahalko da.

2. Plana berrikusteko prozedura hura onesteko ezarritakoaren arabera izanen da.

3. Nafarroako Parlamentuak, Nafarroako Gobernuak proposaturik eta aurreko artikuluan aurreikusitako tramitazioa bete ondoren, jarduketa bereziak erantsi ahalko dizkio errepide plan zuzendari indardunari, salbuespenez.

II. KAPITULUA
Azterlanak eta proiektuak

17. artikulua. Agiri teknikoak.

1. Kapitulu honetan adierazitakoari jarraikiz, errepide tarte berriak egiteko lanetarako agiri teknikoak hauexek izanen dira: azterlan informatiboak eta eraikitze proiektuak.

2. Honako obrak ez dira errepide tarte berrizat hartuko: trazadura egokitzea, plataforma zabal-tzea, bide segurtasuneko jarduketak, zoru hobekuntzak, zainketa lanak eta, oro har, lehendik dauden errepideen funtzionaltasunaren edo trazaduraren aldaketa garrantzitsurik ez dakarten jarduketa guztiak. Kasu horietan, lan horien gauzatzeko teknikoak zuzenekoak izan ahalko da, azterlan informatiboren beharrik gabe, kasuko eraikitze proiektuaren bidez edo errepideen zainketako lanen barruan. Jendaurreko tramitea ere ez da aginduzkoa izanen, salbu eta desjabetzeetarako beharrezkoa denean.

18. artikulua. Azterlan informatiboa.

1. Errepide tarte berriak egiteko lanetarako azterlan informatiboa egin ahalko da, errepideen

arloko eskumenak dituen departamentuak hala erabakitzen duenean jarduketaren garrantzi edo konplexutasun teknikoa dela-eta edo lurraldean duen eragin nabarmenagatik.

2. Azterlan informatiboa jarduketa jakin baten soluzioak eta alternatibak ezartzeko behar diren datuak bildu eta aztertzean datza; azterlanak soluzio eta alternatiba horien balorazioa eta hierarkia ezarriko ditu, ingurumeneko aurreikus daitezkeen ingurumen-eraginak, ondare historiko eta arkeologikoaren zaintzaren eta lehengoratzearen arloko eraginak eta bide segurtasunaren arloko eraginak barne, eta horien guztien azterketa eginen du, irizpide sorta bat erabiliz.

3. Hauxe jasoko du azterlan informatiboak:

a) Azterlanaren xedea eta proposatutako soluzioaren kontzeptu orokorra justifikatzen duten inguruabarren azalpena.

b) Trazadurarako aztertutako alternatiba guztien definizio geometriko eta funtzionala, dagokion eskalan, lotuneen eta elkarguneen kokapena eta motak ere adierazirik.

c) Trafikoari buruzko azterlan bat.

d) Bide segurtasunari buruzko azterlan bat.

e) Aukera guztien ingurumen eraginaren azterlana, ingurumenaren gaineko eraginaren ebaluazio prozedura aginduzkoa bada. Aginduzkoa ez bada, ingurumen-azterketa, alternatibei eta behar diren zuzenketa eta babes neurriei buruzkoa.

f) Lurralde eta hirigintza planeamenduan dituen ukipenak.

g) Ondare historiko eta arkeologikoa zaintzean eta lehengoratzean duen eragina.

h) Alternatiba bakoitzaren balorazio ekonomikoa.

i) Aukeretako bakoitzaren alde on eta txarren eta kostuen azterketa eta neurketa, bai eta funtzionaltasunean, segurtasunean, ingurumenean, lurraldearen antolamenduan eta hirigintzan duten eragina ere.

j) Balorazio onena duen alternatiba identifikatzea, irizpide anitzeko azterketa egin ondoren.

19. artikulua. Eraikitze proiektua.

1. Eraikitze proiektua jarduketa definitzen duen agiri tekniko eta ekonomikoa da, obrak burutzea ahalbidetzen duten xehetasun guztiak emanez.

2. Kontratu publikoari buruzko araudian eta aplikatzekoa zaion araudi sektorialean ezarritakoa galarazi gabe, eraikitze proiektuetako edukia erre-

pideen arloko eskumenak dituen departamentuak ezarriko du kasu bakoitzean.

20. artikulua. Azterlanak eta proiektuak prestatzea.

1. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak prestatuko ditu azterlanak eta proiektuak, bere langileak eta bitartekoak erabiliz edo hirugarrenak kontratatuz. Azterlan eta proiektuen zuzendaritza eta gainbegiratzea, betiere, behar besteko gaitasun teknikoa duten langileak eginen dute, errepideen eskumenak dituzten departamentuak.

2. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak gomendioak edo hitzarmenak egin ahalko ditu beste administrazio batzuekin, beretzat gorderik horiek gainbegiratu eta onestea.

3. Administrazioaren bitartekoekin egin beharreko azterlanak edo proiektuak prestatzeko lanak hasteko aginduak berekin ekarriko du lan teknikoak betetzeko behar diren lurren okupazioa. Azterlanak edo proiektuak prestatzea hirugarrenei esleituz gero, ondorioak berberak izanen dira, eta halaber lan horiek egiteko hitzarmenaren edo gomendioaren formalizazioak.

21. artikulua. Azterlanak eta proiektuak onesteko prozedura. Ondorioak.

1. Beharrezkoa den kasuetan azterlan informatiboa prestatu ondoren, ukitutako toki entitateei eta lurraldearen antolamenduari eta ingurumenaren arloko eskumenak dituen departamentuari igorriko zaie, jarduketa udalez gairik proiektu sektorial gisa tramita dezaten, eta aldi berean departamentu horrek ingurumenaren gaineko eraginari buruzko ebaluazioa egin dezan, aginduzkoa denean. Prozedura horietan aurreikusitako jendaurreko tramitean, alegazioak ingurumeneko alderdiei buruzkoak izan daitezke, baita trazaduraren kontzeptu orokorrari eta aztertutako alternatibei buruzkoak ere.

Azterlan informatiboa udalez gairik proiektu sektorial deklaratzeko azterlan informatibo hori eta hautatutako trazadura alternatiboa onestea ekarriko du, egindako tramitazioan erantsi diren lurralde eta ingurumen zehaztapenak barne.

2. Eraikitze proiektua jendaurrean jarri behar badu, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak behin-behineko eta behin betiko onepena eman beharko dizkio. 16.2 artikuluan aurreikusitako kasuetan, beharrezkoa ez denean, behin betiko onepena baizik ez da eman beharko.

3. Eraikitze proiektu bati behin-behineko onepena emanda, jendaurrean jarriko da hilabetez, bai proiektuaren eduki teknikoa bai desjabetzea-

ren ondorioetarako okupatu beharreko lurri dagoiena. Aldi berean, entzutea emanen zaie ukitutako toki entitateei, beren eskumenen esparruan adierazi dezaten eraikitze proiektua bat datorren udalez gaindiko proiektu sektorialak ezarritako zehaztapenekin, horrelakorik onetsi bada.

Jendaurrean jarriko den eta entzutea ematearen xede izanen den dokumentazioak eduki hau izanen du, gutxienez ere:

a) Hartutako soluzioa deskribatu eta justifikatzen duen txostena, halako moduan non argi eta zehatz geratuko baita proiektatutako trazadura.

b) Proiektatutako lanak oinean, luzerako profilean eta zeharkako sekzioen arabera eskala egokian irudikatzen dituzten planoak, bai eta ukitutako zerbitzuak berrezartzeari buruzkoak ere.

c) Lurzatiaren planoak, bertan adierazirik okupatu beharreko lurrak, barne hartuta maileguan hartutakoak, hondakindegia eta obrak gauzatzeko behar diren instalazio laguntzaileen kokapena.

d) Eranskinak, hauexek jasotzen dituztenak: trazaduraren datuak, aukeratutako ezaugarriak, ukitutako zortasunen eta zerbitzuen berrezarpena, eta ukitutako ondasun eta eskubideen banakako zerrenda zehaztua, interesatuen izenekin, ondasun eta eskubideen desjabetzea tramitzeko bide eman dezan.

4. Jendaurreko epea amaiturik, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak aurkeztutako alegazioak aztertu eta arrazoiak emanez erantzun beharko du, eta, eraikitze proiektua behin betikoz onartu, bidezkoa bada, jendaurreko epeak eraginen dituen zehaztapenak erantsirik. Egokia den kasuetan, eraikitze proiektuaren behin betiko onespenean adierazi beharko da udalez gaindiko proiektu sektorialean eta jarduketaren ingurumenaren gaineko eraginaren deklarazioan ezarritako zehaztapenen menpe dagoela, halakorik onetsi baldin bada.

5. Jendaurrean jarritako proiektuaren behin-behineko eta behin betiko onespenak Nafarroako Aldizkari Ofizialean eta prentsan argitaratuko dira, Nafarroan argitaratzen diren egunkari salduenetako batean gutxienez. Era berean, Nafarroako Gobernuaren web atarian ere argitaratuko dira, aplikatzeko den araudian hala ezarritako dagoen kasuetan. Ukitutako toki entitateei eta jendaurreko tramitean esku hartu dutenei jakinaraziko zaie.

Jendaurreko tramitearen ondorioz proiektuak nabarmen aldatuz gero ondasunen edo eskubideen titularren gaineko ukipena, proiektua onesten duen ebazpena banaka jakinarazi beharko zaie titular horiei, jendaurreko tramitean alegaziorik aurkeztu ez badute ere.

6. Eraikitze proiektuaren behin betiko onespenak berekin ekarriko du erabilera publikoaren deklarazioa eta ondasun okupatu eta eskubideak erosi beharra, desjabetze, aldi baterako okupatu edo bide zortasunak ezarri edo aldatzearen ondorioetarako. Horretarako, ukitutako ondasun eta eskubideak xedetasunez deskribatuko dira, eta interesatuak beren izenekin izendatuko dira.

Erabilera publikoaren deklarazioak eta okupazioaren beharrak proiektuaren zuinketan eta aurrerago onets daitezkeen aldaketetan sartutako ondasun eta eskubideei ere eraginen diete. Aldaketetan ukitutako ondasunak eta eskubideak ere azalduko dira.

7. Jarduketa udalez gaindiko proiektu sektoriala izendatzeko deklarazioa edo eraikitze proiektuaren behin betiko onespenean Nafarroako Aldizkari Ofizialean argitaratu ondoren, jabetzari eta beste eskubide batzuen titularitateari foru lege honen bidez ezarritako mugek kasuan kasuko jarduketak ukitzen dituen lurretan izanen dituzte ondorioak.

8. Errepideak eraikitze proiektuaren behin betiko onespenak berekin ekarriko du toki entitateentzat hirigintza planeamendua egokitu beharra, hura berrikusi edo aldatzen dutenean, proiektuetan jasotako zehaztapenak erantsiz. Egokitzapena egin bitartean, behin betikoz onetsitako eraikitze proiektuaren edukiak eta ondorioek lehentasuna izanen dute tokian tokiko hirigintza planeamenduari gainetik.

22. artikulua. Ingurumen aldetiko egokitasuna.

Errepideen proiektuek ingurumenaren arloan araudiak aurreikusitako ebaluazio eta baimenak eduki beharko dituzte.

III. KAPITULUA Hiri- eta bide-planeamenduen arteko koordinazioa

23. artikulua. Administrazioen arteko koordinazioa.

1. Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak errepideen arloan beteko dituen jarduketak estatuko, mugakide diren lurraldeetako eta toki entitateetako administrazio orokorrenekin koordinatuko dira, komunikazioen sistemaren batasuna bermatzeko eta ukitutako interes publikoak bateragarri egiteko, horretarako lankidetzaren prozedurak erabiliz.

2. Foru lege honen aplikazioaren esparruan, Foru Komunitateko administrazioak eta Nafarroako toki entitateek betebeharrak izanen dituzte: lurraldearen eremuan eta antolamenduan eragina duten jarduketak koordinatzea bien artean, eta aurreikusitako ekimen eta proiektuei buruzko informazioa eta laguntza ematea elkarri.

24. artikulua. Hirigintza planeamenduarekiko koordinazioa.

1. Hirigintza planeamendua egin, aldatu edo berrikusten denean edo hirigintza jarduketa berrien bat tramitatzen denean, Nafarroako errepide sareari edo errepideen plan zuzendariari eragiten badio, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak txostena eman beharko du, hirigintzako araudian ezarritakoari jarraikiz.

2. Hirigintza planeamendua egin, aldatu edo berrikusten denean:

a) Planeamendu horretan eragina duten eta Nafarroako errepideen plan zuzendarian aurreikusirik dauden jarduketak erantsi beharko zaizkio, azterlan informatiboaren edo eraikitze proiektuaren mailan gauzatu eta onetsirik badaude.

b) Errepideen Plan Zuzendarian aurreikusitako jardueren kasuan, haiek direla-eta administrazioak inongo onespenerik eman ez badu, hirigintza plangintzan sartuko dira teknikoki egin daitezkeen trazadura alternatiboak dagozkien leku-erreserbak. Kasua bada, sustatzaileak Errepideen Plan Zuzendariari dagokion jarduketaren azterlan informatibo tramitatu ahaliko du, foru lege honek aurreikusitako prozedura erabiliz. Behin azterlan informatibo hori onetsi denean, haren zehaztapenak hirigintza plangintzan sartuko dira.

25. artikulua. Interes orokorreko jarduketak.

1. Errepideak eraiki edo zaintzeko Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak sustatzen dituen lanek, horiek betetzeko behar diren jarduketa guztiak barne, bai eta eremu funtzionaletan eta zerbitzukoetan eta babes eremuetan eginikoak ere, interes orokorreko jarduketak baitira, ez dute lizentzia beharrik, ez eta toki entitateen beste ezein prebentzio ekintzarik ere.

2. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak toki entitateei jakinaraziko dizkie beren udalerrriak ukitzen dituzten lanak noiz hasiko diren, lan horiek betetzeko epea eta toki entitatearen interesekoak izan daitezkeen beste alderdi batzuk, eta eraikitze proiektuaren kopia bat edo egin beharreko lanak behar bezala azaltzen dituen dokumentazio teknikoarena igorriko die. Edozein kasutan, lanek ukitzen duten udalerriko toki entitatearekiko lankidetzara erraztuko da, ukipenak ahal diren txikiak izan daitezzen eta herritarrek informazio egokia jaso dezaten.

IV. KAPITULUA **Bide segurtasuna**

26. artikulua.

1. Nafarroako errepideetako bide segurtasuna handitzeko, bide segurtasunerako plan orokor bat

eginen da, eta plan hori Nafarroako errepideen planaren zati bat izanen da, haren eranskina, eta hartan erabiliko diren bide segurtasuneko irizpide orokorrak zehaztuko ditu.

2. Bide segurtasuneko plan orokorrak bide segurtasuneko urteko eta urte anitzeko planen ezaugarriak artikulatuko ditu, eta errepide sarea egun dagoen istripuen ikuspuntutik analizatzeko behar diren tresnak ezarriko ditu, bai eta gune beltzetan egin beharreko jarduketak eta errepideetan egin beharreko jarduketaren programazioa ere.

3. Lege honetan erregulaturiko jarduketekin bide segurtasuna bilatuko da, artikuluetan ezarritako moduan.

V. KAPITULUA

Ingurumen arloko prebentzioa eta integrazioa

27. artikulua.

Hobekuntza lanetan eta errepide berrien eraikuntza lan berrietan ekosistemaren zaintza guztiz errespetatuko da, betiere gai horri dagozkion aginduak betez.

Halaber, kontuan hartuko da jarduketak paisaiaren ikuspegitik zuzen integratzea eta ingurumen-eragin akustikoak eta atmosferikoak eta argiari dagozkion ingurumen-eraginak ere ahal den txikiak izatea.

VI. KAPITULUA

Ondare historiko eta arkeologikoa errespetatu eta lehengoratzeko

28. artikulua.

Lege honen artikuluetan jasotako aurreikuspenak ezertan kendu gabe, jarduketa guztiek ondare historiko eta arkeologikoaren aberastasuna errespetatuko dute, eta jarduketa horiek aprobetxatuko dira ondare horren balioa berreskuratzeko.

III. TITULUA

Finantzaketa eta ustiaketa

I. KAPITULUA

Finantzaketa

29. artikulua. Jarduketaren finantzaketa.

1. Foru lege honetan araututako errepideak proiektatu, eraiki, hobetu eta ustiatzeak eta, oro har, bertan eginiko jarduketa guztiek ekarritako inbertsio eta gastuen finantzaketa moduen artean, lehentasuna emanen zaio Nafarroako Aurrekontu Orokorretan diru-zenbatekoak ezartzeari; subsidiarioriki ondorengo finantzaketa modu hauetako bat edo bat baino gehiago erabili ahaliko dira:

a) Beste administrazio publiko batzuekin edo nazio, Europar Batasuneko edo nazioarteko erakundeekin lankidetzazko prozedurak ezarri.

b) Partikularrekin lankidetzazko prozedura ezarri; prozedura hori itun bidez artikulatuko da.

c) Jabari publikoaren erabilera pribatiboarengatik kanonak.

d) Kontribuzio bereziak ezartzea.

e) Foru lege honetan eta hirigintza, ondare eta kontratazio administratiboaren arloetako araudian aurreikusitako bideak.

2. Kanonaren eta ordainsariaren figurak, aurreko idatz-zatian jasotakoak, apartekoak izanen dira eta hondarreko kasuetan baizik ez dira erabiliko. Figura horiek erabiltzeko, errepideen planean sartu beharko dira, betiere zein tarte zehatzetan aplikatuko direla adieraziz. Kanonak soilik kasu jakin batean ezarri nahi badira, denbora tarte labur baterako eta modu ez orokorrean, nahikoa izanen da departamentuak erabaki hor hartzea.

3. Erabilerarako bidesaria edo kanona ordaindu beharra ezarria duten errepide tarteetan, Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak konpentsazio prozedurak jarri ahalko ditu erabiltzaileak zuzenean ordaintzen duena murrizteko edo kentzeko.

30. artikulua. Errepideetako jarduketak finantzatzeko lankidetzazko sistemak.

1. Nafarroako errepide sareko errepideetan edo bertan sartu behar diren errepide tarte berrietan eragina duten jarduketak gauzatu eta finantzatzeko, Nafarroako Foru Komunitateko administrazioa lankidetzazko aritu ahalko da beste administrazio publiko batzuekin edo beste nazio, Europar Batasuneko edo nazioarteko erakunde batzuekin, betiere modu hauetako batean:

a) Diru ekarpenak.

b) Karga eta zergarik gabeko lurren ekarpena.

c) Errepidean elementu funtzionalak edo osagarriak paratzea, besteen kontu edo baliabide berekiekin.

d) Errepide tarte batzuk edo elementu funtzionalak egin, handitu, zaindu edo mantentzeko lanak osotara edo hein batean bere kargu hartzeko konpromisoa.

e) Azterlanak eta proiektuak egin.

2. Lankidetzazko lurralde edo hirigintza garapenerako ekimen baten barnean dagoenean, sustatzaileak ordaindu eta, bidezkoa denean, gauzatu beharko ditu egin asmo den jarduketak Nafarroako errepide sarearekin lotzeko azpiegiturak, bai eta

sustatutako jarduketak sare horren erabilera ekarritako gehikuntzaren ondorioz behar diren handitzeak ere.

3. Lankidetzazko hitzarmen batean zehaztuko da, alde guztiek bere gain hartutako betebeharrak ere jasota. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak ezarriko du artikuluko jarduketetatik zein sartu daitezkeen, ondorio guztiekin, Nafarroako errepideen sareko errepide tarte gisa.

31. artikulua. Nafarroako errepide sarearen ustiazeak sortutako baliabideak.

Foru lege honetan araututako errepideek beste diru baliabide batzuk sortu ahal dituzte Nafarroako Foru Komunitateko administrazioarentzat, modu hauetan:

a) Aparteko kasuetan kanon bat ezarri, betiere denbora tarte labur baterako eta modu ez orokorrean, bideen jabari publikoaren ustiatu edo erabiltzeagatik.

b) Bideen jabari publikoari atxikitako ondasunak besterentzea, Nafarroako errepide sarearentzat beharrezkoak ez direnean.

32. artikulua. Subrogazioa desjabetzeen kasuetan.

Nafarroako Foru Komunitateko administrazioa desjabetutako jabearen jarrera juridikoan subrogatuko da lurri dagokien hirigintza aprobetxamendurako duen eskubidearen ondorioetarako.

II. KAPITULUA Ustiaketa

33. artikulua. Kontzeptua eta edukia.

1. Bideen jabari publikoaren ustiaketa –haren titularra den administrazioari dagokio– zaintze eta mantentze lanak sarturik daude, bai eta horien babes, erabilera hobea eta aprobetxamendua hleburu dituztenak ere.

2. Zaintze eta mantentze lanetan bideen jabari publikoko ondasunen egoera ona babesteko behar diren jarduerak daude sarturik.

3. Babes ekintzen xedea bideen jabari publikoari kaltea edo galera ekartzen dioten jarduerak saihestea da, eta halaber Nafarroako errepide sarearen funtzionaltasuna eta bide segurtasuna.

4. Errepideen erabilera eta aprobetxamendua egokia haxe dela ulertzen da: errepideak segurtasun eta erosotasun baldintza onenetan erabiltzen laguntzea xede duten jarduketak. Ondorio horietarako, honakoak hartzen ditu bere baitan: informazio eta seinalizazioaren arloetako esku-

hartzeak, babes eremuetako sarbideen eta erabileren antolaketa, eta ingurumen arloko lehengortze edo babes jarduketak, beharrezkoak badira edo araudi sektorialean ezarririk badaude.

34. artikulua. Ustiatzeko moduak.

1. Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak, oro har, zuzenean kudeatu eta ustiatuko du bideen jabari publikoa, zeinaren erabilera doakoa izanen baita erabiltzaileentzat. Aparteko kasuetan baino ez, eta lege honetako artikuluetan ezarritako mugekin, bidesaria edo kanon bat ezarri ahalko da erabilera berezi edo pribatiboetarako.

2. Nafarroako Foru Komunitateko administrazioaren bideen jabari publikoa araudi sektorialean zeharkako kudeaketarako aurreikusitako edozein sistemaren bidez ere ustiatu ahalko da, aparteko egoeretan eta horretarako arrazoiak emanez. Aipatu sistemek urte anitzeko finantza-konpromisoak ekarriz gero, eskari bolumenaren arabera kanonarekin –itzaleko bidesaria esaten zaiona– gertatzen den bezala, berariazko lege bat egin beharko da.

35. artikulua. Zirkulazioa mugatzea.

1. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak, bere eskumenen esparruan, eta horretarako arrazoiak izanez gero, mugak ezarri ahalko dizkio zirkulazioari edo ibilgailu mota jakin batzuei, aldi baterako nahiz modu iraunkorrean, Nafarroako errepideen sareko zenbait tartetan, sarea zaintzeko xedearekin, honelako kasuetan: eraberritze lanak gauzatzean edo aparteko egoerak, betebeharrak teknikoek edo bide segurtasunak hala eskatzen dutenean. Muga horiek trafikoaren antolamenduaren arloko eskumenak dituen departamentuari jakinarazi beharko zaizkio, bai eta lurralde mugakideetako agintari eskudunei ere.

2. Errepide tarte zenbaitetan zirkulatzeko, garraio bereziek baimen osagarria beharko dute, aplikatzekoa den araudi sektorialari jarraikiz, trafikoaren antolaketaren arloko eskumenak dituen departamentuak eman beharrekoa, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak txosten loteslea eman ondoren.

Eskatzaileak xehetasunezko azterlan bat aurkeztu beharko du, bertan justifikaturik errepidearen erabilera bereziak ez diola errepideari kalterik ekarriko, zirkulazioaren segurtasuna bermaturik egonen dela eta behar diren neurriak hartuko direla errepidearen gainerako erabiltzaileentzako eraginak ahalik eta txikiak izan daitezela.

Baimenean bete beharrekoak ezarriko dira, bideen jabari publikoari eragin ahal dizkioten kalte

eta galerei aurre egiteko berme bat eratzeko balizko beharra barne.

36. artikulua. Aforo eta pisatze estazioak.

Errepideen edo garraioen arloko eskumenak dituen departamentuak aforo eta pisatze instalazioak paratu ahalko ditu Nafarroako errepideen sareko zenbait tokitan, kasuan kasuko errepidean ibiltzen den trafikoaren ezaugarriak ezagutu eta kontrolatzeko eta ikuskapen lanak egiteko.

IV. TITULUA

**Bideen jabari publikoaren babes
eta jabetzari ezarritako mugak**

I. KAPITULUA

**Errepidearen babes eremuak
eta eraikinen lerroa**

37. artikulua. Errepidearen babes eremuak eta eraikinen lerroa ezartzea.

1. Bideen jabari publikoa babesteko eta bideen zerbitzu publikoa behar bezala emateko, errepidearen babes eremuak ezartzen dira, alboko jabari publikoko eremuak eta zortasun eremuak izenekoak, eta eraikinen lerroaren trazadura.

2. Babes eremuak eta eraikinen lerroa errepidearen ardatzarekiko horizontalean eta ortogonalean neurtuko dira, eta foru lege honetan xedatutakoarekin bat.

3. Galtzada, lotune eta bestelakoen hurbiltasuna dela-eta, bi errepideren edo gehiagoren alboko jabari publikoko eremuak eta zortasun eremuak elkar gainezkatzen direnean, foru lege honetan ezarritako moten arabera garrantzi handiena duen errepidearen jabari publikoko eremurako ezarritako araubidea nagusituko da.

4. Errepideetako hiri barneko tartetan ez da ezartzen errepidearen babes eremurik ez eta eraikinen lerrorik ere.

5. Errepideen babes eremuetan dauden lurren, eraikinen edo beste edozein ondasunen jabeak eta horietan gauzatzen diren jardueren titularrak beharturik daude garbitasun eta segurtasun baldintzak bermatzera, bideen zerbitzu publikoaren funtzionamendu egokiari eragin ez diezaioten, eta behar bezala edukitzeko lanak eta jarduketak bete beharko dituzte. Betebeharrak ez betetzeak sortutako kalte eta galeren erantzule izanen dira.

38. artikulua. Alboko jabari publikoko eremuaren mugaketa.

1. Alboko jabari publikoko eremuak errepidearen ondoko lurrak eta haren eremu funtzionalak eta zerbitzukoak hartzen ditu bere baitan.

2. Alboko jabari publikoko eremua bi lur zerrendak osatzen dute, errepidearen alde bakoitzean bat. Hauxe da zerrenda horien zabalera, zelaigunearen kanpoko lerrotik hasita, 8.1 artikuluan zehazten den bezala:

a) Autobideak, era guztietako autobiak eta errepide nagusiak: zortzi metro.

b) Errepide arruntak: hiru metro.

3. Errepideen eremu funtzionaletan eta zerbitzukoetan, alboko jabari publikoko eremua osatzen duen lur zerrenda, zein errepide motatan dauden, horretarako oro har xedatutakoaren baliokidea izan da, dagokion zelaigunearen kanpoko lerrotik neurtuta.

39. artikulua. Zortasun eremuaren mugaketa.

1. Zortasun eremua bi lur zerrendak osatzen dute, errepidearen alde bakoitzean bat; zerrenda horien zabalera hauxe da, alboko jabari publikoaren eremuaren kanpoko lerrotik neurtua:

a) Autobideak, era guztietako autobiak eta errepide nagusiak: hamazazpi metro.

b) Errepide arruntak: bost metro.

2. Errepideen eremu funtzionaletan eta zerbitzukoetan zortasun eremua bost metroko lur zerrenda batek osatuko du, alboko jabari publikoko eremuaren kanpoko lerrotik neurtua.

40. artikulua. Eraikinen lerroaren mugaketa.

1. Eraikinen lerroa errepidearen bi aldeetara dago, galtzada mugatzen duen kanpoko lerroaren parean doan trazadura batekin, eta horretatik distantzia hauetara:

a) Autobideak, era guztietako autobiak eta errepide nagusiak: berrogeita hamar metro.

b) Errepide arruntak: hogeita bost metro.

c) Tokiko errepideak: hemezortzi metro.

2. Eraikinen lerroa babes eremuen barruan baldin badago, lerro hori zortasun eremuaren kanpoko muga ezarriko da.

3. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak artikulua honetan adierazitako distantziak murriztu ahalko ditu, salbuespen gisa eta arrazoiturik, betiere bermatzen badira errepideetako bazterren antolaketa, sarbideen kontrol egokia eta

bide segurtasuna, errepide batean, tokiaren ezaugarriak direla eta, ezarritako distantziak betetzerik ez dagoenean edo arrazoi teknikoek edo sozio-ekonomikoek komenigarria egiten dutenean.

41. artikulua. Lehendik dauden eskubideak.

1. Errepidearen babes eremuak eta eraikinen lerroa ezarri eta mugatzeak, bai eta foru lege honetan adierazitako mugek eta baimendu daitezkeen erabileretarako arautzen den araubideak ere ez dute aldatzen ukitzen dituzten lurretan lehendik dagoen jabetza egoera, ez eta horien gainean hirugarrenek dituzten eskubideen titularitatea ere. Ez dute, halaber, kalte-ordainetarako eskubiderik sortzen ukitutako lurren gaineko eskubideak dituzten titularrentzat.

2. Alboko jabari publikoko eremua mugatzeak ez dakar berekin bertan sarturiko lurrak eta gainetako ondasunak jabari publikoko ondasun deklaratzeari, Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak erosi arte, foru lege honetan xedatutakoari jarraikiz.

3. Instalazioak paratzeko edo errepidea eraiki edo mantentzearekin zuzeneko lotura duten jardura publikoak egiteko lurrak okupatuz gero, kalte-ordaina jaso ahalko da, bai eta erabilerak eragindako kalte eta galerengatik ere .

42. artikulua. Erosi beharra errepide berriak eraikitzeagatik.

1. Errepide berriak eraikitzeke proiektuek Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak erosi beharreko alboko jabari publikoko eremua finkatuko dute, foru lege honetan adierazitakoari jarraikiz mugatua. Oro har, alboko jabari publikoko eremu osoa erosiko da. Salbuespenezko kasuetan erosi beharrekoa murriztu ahalko da, arrazoiturik, ingurunearen ezaugarriak, zer jarduketa edo errepide mota den, eta arrazoi sozialak eta ekonomikoak, ingurumenekoak eta ondare historiko eta arkeologikoa zaintzeko eta lehengoratzeko arrazoiak kontuan harturik, betiere bide bazterren antolaketa egokia, sarbideen kontrola, errepideko segurtasun eta haren ustiatze egokia bermatzen badira.

2. Alboko jabari publikoko eremuaren kanpoko mugatik eraikinen lerro berrira bitarte dauden eraikinak edo instalazioak ez dira desjabetuko, salbu eta zortasun eremu berrian osorik nahiz zati batean daudenean errepidearen funtzionaltasuna edo bide segurtasuna arriskuan jartzen badute.

3. Babes eremu eta eraikinen lerro berria ezarri eta mugatzeak ez du kalte-ordainetarako eskubiderik sortuko ukitutako lurretako eskubideen titularrentzat.

II. KAPITULUA

Baimena jaso dezaketen erabilerak

43. artikulua. Errepidearen zelaigunean eta eremu funtzional eta zerbitzukoetan baimena jaso dezaketen erabilerak.

1. Errepidearen zelaigunean eta haren eremu funtzionaletan eta zerbitzukoetan soilik erabilera hauek jaso dezakete baimena:

a) Zerbitzuen sareei eta azpiegiturei jarraipena emateko nahitaezkoak diren gurutzatzeak.

b) Errepidera bertara sartzeko lanak.

2. Inola ere ez da baimenik emanen errepidearen osotasunerako, bide segurtasunerako kaltegarriak izan daitezkeen lanak edo instalazioak egiteko.

3. Aireko nahiz lurrazpiko bidegurutzeeen baldintzak eta haien galiboarenak arau tekniko berariazkoan ezarriko dira. Edozein kasutan, aireko bidegurutzeeetan euskarriak eraikinen lerrotik haratago paratuko dira, eta galtzadatik haietarainoko distantzia ez da zutoinen altuera baino txikiagoa izanen.

44. artikulua. Alboko jabari publikoko eremuan baimena jaso dezaketen erabilerak.

1. Errepideetako alboko jabari publikoko eremuan erabilera hauek baizik ez dute jasoko baimena:

a) Zerbitzuen sareei eta azpiegiturei jarraipena emateko nahitaezkoak diren gurutzatzeak.

b) Errepidera bertara sartzeko lanak.

2. Inola ere ez da baimenik emanen errepidearen osotasunerako, bide segurtasunerako kaltegarriak izan daitezkeen lanak edo instalazioak egiteko.

3. Alboko jabari publikoko eremuan partikularren eskubideak baldin badaude lehendik, titularrak soroak landu eta nekazaritza eta abeltzaintzako jarduerak bete ahalko dituzte baimenen beharrik gabe, bide segurtasunari kalterik ekaritzen ez badiote.

4. Ez da baimenik emanen zuhaitzak sartzeko.

5. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak alboko jabari publikoko eremua erabili ahalko du bideen zerbitzu publikoak eskatzen duenean, bidezkoak diren kalte-ordainak ukatu gabe.

45. artikulua. Zortasun eremuan baimena jaso dezaketen erabilerak.

1. Errepideetako zortasun eremuan erabilera hauek baizik ez dute baimena jasoko:

a) Alboko jabari publikoko eremuan baimena jaso dezaketen erabilerak.

b) Luzetara doazen lurrazpiko hodiak, zerbitzuen sare eta azpiegiturenak, gehien bat eremuaren kanpoko mugatik gertuen dagoen toki erabilgarrian.

c) Itxiturak, foru lege honetan aurreikusitako moduan, betiere ikusgarritasun eta segurtasun baldintzak murrizten ez badituzte.

d) Lur mugimenduak eta zelaitzeak.

e) Bideak, aparkalekuak, irlatxoak edo lorategiak.

2. Inola ere ez da baimenik emanen errepidearen osotasunerako, bide segurtasunerako kaltegarriak izan daitezkeen lanak edo instalazioak egiteko.

3. Ez da baimenik emanen zuhaitzak sartzeko.

4. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak alboko zortasun eremua erabili ahalko du bideen zerbitzu publikoak eskatzen duenean, bidezkoak diren kalte-ordainak ukatu gabe.

46. artikulua. Galtzadaren eta eraikinen lerroaren artean baimena jaso dezaketen erabilerak.

1. Errepidearen galtzada mugatzen duen kanpoko lerrotik eraikinen lerroa debekaturik daude eraikin berri oro, bai eta zerbitzuko aireko lineak, telekomunikazio zutoin edo dorreak paratzea ere, gurutzatzeak salbu.

2. Halere, sarbideetako eta errepideko bide segurtasuna bermaturik baldin badago eta erabilera aldaketarik edo eraikitako bolumenaren handitzerik eragiten ez badute, errepidearen galtzada mugatzen duen kanpoko lerroaren eta eraikinaren lerroaren artean lehendik dauden eraikinetan honako lan hauek egin ahalko dira, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuaren baimena eskuratu ondoren:

a) Alboko jabari publikoko eremuan dauden eraikinetan, mantentze eta zaintze lanak soilik.

b) Alboko jabari publikoko eremuaren kanpoko mugaren eta eraikinen lerroaren artean dauden eraikinetan, a) letran aurreikusitakoez gain, zaharberritzeak ere.

3. Foru lege honetan ezarritako araubideak ez du inola ere aldatuko antolamendutik kanpo dauden eraikinetarako hirigintza araudian xedatutakoa.

III. KAPITULUA Publizitatea

47. artikulua. Debekua.

1. Errepidearen hiri barneko tarteetan, V. tituluan definitzen diren horietan, izan ezik, debeku da afixak edo publizitaterako bestelako elementuak paratzea, modu finkoan edo behin-behinekoan, errepidetik ikus daitezkeen leku guztietan.

2. Debeku horrek ez du inolaz ere kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik ekarriko.

48. artikulua. Salbuespenak.

Aurreko artikuluan ezarritako debekua ez da kasu hauetan aplikatuko:

1. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak paratu edo baimendutako afixa informatiboak. Ondorio horietarako, hauexek dira afixa informatiboak:

a) Zirkulazio seinaleak.

b) Seinale turistikoak eta, oro har, natur edo kultur intereseko tokiak, parajeak edo paisajeak adierazten dituzten afixak. Informazio turistikoan ostalaritza establezimendu berezien erreferentziak sartu ahalko dira.

c) Populaziogune, industrialde, aisia eta zerbitzu gune eta saltoki handien seinaleak, errepidetik sarbidea dutenak. Seinaleztapen hori zirkulazio seinaleen karaktereen arabera izanen da.

d) Erakundeen iragarkiak edo garraio sistema-ekin lotutako instalazio publikoei dagozkienak.

e) Errepidea ukitzen duten jardueri edo lanei buruzkoak edo erabiltzaileei bidearen egoeraz eta trafikoarekin lotutako beste inguruabarrez informazioa ematen dietenak.

f) Erregaien saltoki hurbileneko erregaien prezioari eta markari buruzko informazioa ematen dutenak, eta jendaurreko salmenta-instalazio hurbileneko buruzkoak.

2. Merkataritza edo industriako establezimendu jardueraren berri ematen duten errotuluak. Errotulu horiek jarduera betetzen den eraikinetan edo lurretan egon beharko dira kokaturik, lurren kasuan eraikinen lerroa errespetaturik.

3. Errepidean bertan gauzatu beharreko ikuskitz, ospakizun edo kultur edo kirol ekitaldiak edo antzekoak iragartzekoak, betiere ekitaldia ulean unekoa bada.

49. artikulua. Publizitate elementuetarako baimena, baimena ezeztatzea eta kentzea.

1. Aurreko artikuluan zehaztutako baldintzetan baimena jaso dezaketean afixa informatiboak eta publizitatea interesatuek paratuko dituzte, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak baimena eman ondoren, eta haiek ordainduko dituzte elementu horiek paratu, zaindu, mantentze-lanak egin eta kentzeak dakartzan kostua. Aurreko artikuluko 2. eta 3. idatz-zatietan aurreikusitako kasuetan ez da baimena beharrezkoa izanen, eta interesatuak izanen dira hirugarrenei eragin ahal zaizkion kalte eta galeren erantzule.

2. Baimena ezeztatu ahalko da, kalte ordainik jasotzeko eskubiderik gabe, interesatuari entzutea eman ondoren, paratutakoa ez bada zaintzen, jarduera bertan behera gelditzen bada, errepidearen erabiltzaileentzako segurtasuneko arrazoiengatik edo ustiatze egokirako kaltegarria izategatik.

Baimena ebazpen arrazoitu bidez ezeztatuko da, eta kasuaren arabera epea emanen da ezeztapenaren xede diren publizitate elementuak kentzeko. Legezketasuna babesteko neurriak eta foru lege honetan aurreikusitako zehapenak ukatu gabe, ezarritako epea interesatuak publizitateko elementuak kendu gabe iraganik, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak kenduko ditu, horretara beharturik zegoen titularraren kargura.

IV. KAPITULUA Baimenak oro har

50. artikulua. Araubide orokorra eta eskumena.

1. Errepideen zelaigunean, haren eremu funtzionaletan, zerbitzukoetan eta babesekoetan, eta errepidearen eta eraikinen lerroaren artean dagoen eremuan obrak, instalazioak edo beste edozein jarduera betetzeko baimena eskuratu beharko da, salbu eta foru lege honetan libreaki egiteko baimen espresua ematen bada horretarako.

2. Errepideen arloko eskumena duen departamentuak du eskumena aurreko idatz-zatian aipatzen diren baimenak emateko errepideen hiri barneko tarteetatik kanpo eta errepideen hiri barneko tarteetan, jarduketek galtzadaren errealitate fisikoki edo errepidearen zelaigunearen gainerakori eragiten badiote.

Toki entitateak izanen dira eskudunak hiri barneko tarteetan, foru lege honen V. tituluan ezarritakoari jarraikiz.

3. Ez da inolaz ere baimenik emanen errepidearen erabiltzaileen segurtasun baldintzak murriz-

tea ekar dezaketen jarduketetarako, ez eta errepidearen zelaiguneari edo ustiatze egokiari kalte egin diezaiokeenik ere.

4. Errepideen arloko eskumena duen departamentuaren baimena independentea da eta ez dago kasuan kasuko obrak, instalazioak edo jarduerak egiteko beharrezkoak diren bestelako lizentzia eta baimenak ematearen eraginpean.

5. Baimenak ematean baldintza batzuk ezarriko dira, kasu bakoitzean errepideari, babes eremuai, elementu funtzionalai, bideko zirkulazioaren segurtasunari eta errepidearen ustiatze egokiari kalte eta galerarik ez eragiteko egokitzat jotzen direnak.

51. artikulua. Izapidaketa.

1. Interesatuak baimen eskaera eginen dio errepideen arloko eskumena duen departamentuari, egin gogo den jarduketa kokatu eta zehazteko behar diren planoak edo krokisak eta, errepidea ukitzen denean, bide segurtasuna bermatzen duten seinale eta baliza neurriak ere, biltzen dituen txosten batekin.

Proiektuak, zirkulaziorako ukipen azterlanak edo txosten baloratuak aurkeztea beharrezkoa izanen da soilik foru lege honetan aurreikusitako kasuetan, eta errepideen arloko eskumenak dituen departamentuaren iritziz eta arrazoiturik jarduketaren xedea eta norainokoa zein diren ongi jakiteko beharrezkoa denean.

Eskaeraren xedea baldin bada obrak edo instalazioak egitea, errepidearen zelaiguneari eta albo jabari publikoko eremuan zerbitzu sareak edo azpiegiturak paratzeko, egin nahi diren obren eta instalazioen proiektua ere aurkeztu beharko da, teknikari aditu batek izenpetua. Edozein kasutan, eskatzen den okupazioaren premia justifikatu egin beharko da.

2. Aurkeztutako dokumentazioa behin azterturik, eta osatu gabea baldin bada, interesatuari eskatuko zaio hamar eguneko apean akatsa zuzen dezan, adierazirik hala egin ezean eskaera bertan behera utzi duela ulertuko dela.

3. Eskatutako jarduketa tokian bertan egiaztaurik eta egokitzat jotzen diren tramite osagarriak behin eginik, baimena eman behar duen organoari ebazpen proposamena igorriko zaio. Ebazpen proposamen horretan baimena emateko baldintzak ezarriko dira, edo ukatzeko arrazoiak.

4. Ebazpena hiru hilabeteko epean eman beharko da eskabidea errepideen arloko eskumena duen departamentuaren erregistroan sartu eta biharamunetik hasita. Epe hori ebazpena jakinarazi

zi gabe iragaten bada, interesatuak bere asmoa isiltasun administratiboz ezetsi dela ulertuko du.

52. artikulua. Baimenaren ondorioak.

1. Behar diren gainerako lizentziak eta baimenak lortzeak baldintzaturik emanen dira baimenak, hirugarrenei kalterik eragin gabe eta lurren edo ondasunen gaineko alde aurretiko eskubideak salbu utzirik. Ez dute inolaz ere ekarriko jabari publikoaren lagapena, ez eta Nafarroako Foru Komunitateak bere gain hartzea inolako erantzukizunik baimenaren titularrarekiko edo hirugarrenekiko.

2. Baimendutako obrak edo instalazioak baimenak berak ezarritako epeetan egin beharko dira, eta baimena iraungitzat joko da baimendutako jarduerari epe horretan ekiten ez bazaio.

3. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuko langileek uneoro ikuskatu ahalko dituzte jarduketak, inolako mugarik gabe. Edozein kasutan, baimena obretan egon beharko da, langile horien eta trafikoaren arloko agente agintedunen eskura, jarduketak trafikoari eragiten badio.

4. Ezin zaie ekin baimendutako jarduketei errepideen arloko eskumenak dituen departamentuko langileek bideen jabari publikoari dagokion zuinketa egin gabe. Ondorio horietarako, interesatua harremanetan jarriko da langile horiekin, baimenean adierazten den moduan, zuinketa egiteko aurreikusitako eguna baino hamar egun lehenago, gutxienez. Zuinketa egin dela eta haren edukia akta batean jasoko da. Adostasunik ez badago, xehetasun guztiekin agerraraziko dira eragozpenak, eta zuzenketarako epe proportziosko bat emanen da. Zuinketaren adostasun akta berekin ekarriko du obrak hasteko behin betiko baimena.

5. Obrak aurkeztutako dokumentazioaren eta baimenean ezarritako baldintzen arabera eginen dira, errepideko zirkulazioa eten edo oztopatu gabe, baimendutako salbuespenezko kasuetan izan ezik, eta betiere bide segurtasuna bermatuz.

6. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak, aurkeztutako dokumentazioarekin edo baimenean ezarritako baldintzekin alderatuta, desbideraketak daudela antzemanaz gero, jarduketak geldiaraziko ditu berehala horiek zuzendu arte, bidezkoa den zehapen espediente irekitzea ukatu gabe.

7. Baimenaren titularrak bere kontura lehengoratu beharko ditu bere jarduketak kaltea eragindako elementuak, jarduketaren aurretik zeuden egoeran utziz. Era berean, hirugarrenei eragindako kalte eta galeren erantzule izanen da.

8. Baimendutako obra eta instalazioak amaiturik, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak modu frogagarrian egiaztatuko du amaiera, egoera eta baimenean ezarritakoarekin bat datorren, bideen jabari publikoari dagokion aldetik. Ondorio horietarako, interesatuak departamentuari jakinaraziko dio, hamar egun lehenago gutxienez, obrak edo instalazioak amaitzeko aurreikusirik daukan eguna. Eragozpenik egonez gero, agerrazari eginen dira, eta behar den epea eman horiek zuzentzeko. Adostasun aktak berekin ekarriko du obrak edo instalazioak erabiltzeko baimena.

9. Baimenak ondorioak izanen ditu baimena eragin duen xedeak dirauen bitartean, eta eskualdatu ahalko da, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuari titularitatearen aldaketa jakinarazi ondotik.

53. artikulua. Baimenak aldatu edo etetea.

1. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak edozein unetan aldatu edo eten ahalko du baimena, aldi baterako edo behin betikoz, honako kasu hauetan:

- a) Jarduketak kalteak eragiten badizkio bideen jabari publikoari.
- b) Baimenaren baldintzak betetzen ez badira.
- c) Bide segurtasuna arriskuan jartzen bada.
- d) Ematea eragin duten baldintzak aldatzen badira.

2. Baimena aldatu edo eteteko prozedura ofizioz edo alderdi batek eskatuta hasiko da, eta errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak eginen du haren instrukzioa. Ebazpen proposamenaren igorri aurretik, halere, interesatuei entzutea emanen zaie, beren eskubideen alde komenigarritzat dituzten alegazio guztiak aurkez ditzaten.

54. artikulua. Bermeak.

1. Nafarroako Foru Komunitateko administrazioaren bideen jabari publikoan edozein jarduketa betetzeko, interesatuei berme bat era dezaten eskatu ahalko zaie, gehienez ere baimenaren xede den jarduketaren aurrekontu osoa adinakoa izan daitekeena.

2. Berme horri urtebetez eutsi beharko zaio adostasun aktaren egunetik hasita, eta ez du zerikusirik baimena lortzeak oro har sorraraziko dituen tasekin, baimenean ezarritako baldintzak ez betetzeak ekar ditzakeen erantzukizunak ukatu gabe.

3. Interesatuek kalte edo galerak eragiten badizkiote bideen jabari publikoari, errepideen arloko eskumena duen departamentuak bermea inkautatuko du kalte eta galerek egiten duten zati-

an. Edozein kasutan, kalte eta galeren balioa Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak inkautatutako bermea baino handiagoa bada, interesatuak kalte-ordainak ordaindu beharko dizkio administrazioari, gehiegizko kopuru horren balioki-dea.

4. Eraikuntzaren ezkutuko akatsengatik obra hondatu edo andeatzen bada bermearen epea ahitu ondoren, hamabost urteko epean, adostasun aktatik hasita, baimenaren titularrak izanen da sortutako kalte eta galeren erantzulea.

V. KAPITULUA Baimen bereziak

1. atala Itxiturak

55. artikulua. Baimena jaso dezaketen kasuak.

Itxiturek honako kasu hauetan jaso dezakete baimena:

1. Lehendik dauden itxiturak.

Errepidearen zelaigunean izan ezik, jarduketa hauek jaso dezakete baimena:

a) Mantentze-lanak.

b) Lehengoratzeko lanak, hondaturik egonez gero, itxiturak zituen lerrokadura eta ezaugarri berberekin, betiere bide segurtasunari edo errepidearen integritateari kalte begi bistakoa eragiten ez bazaio.

2. Itxitura berriak.

Baldintza hauetan jaso dezakete baimena:

a) Diafanoak, zimentaziorik gabeko zutoinekin, alboko jabari publikoko eremua kanpotik mugatzen duen lerrotik hasita.

b) Diafanoak, fabrika-obrako zimenduekin, zortasun eremua kanpotik mugatzen duen lerrotik hasita.

c) Ez-diafanoak edo fabrika-obrako itxiturak, eraikinen lerrotik hasita.

56. artikulua. Lehendik dauden itxiturak, errepidea berritzeko lanek ukitutakoak.

1. Lehendik zeuden itxiturak errepidea berritzeko obrek ukitzen badituzte, administrazioak lehengoratzeko ditu, lehengoan ezaugarri eta lerrokadura berberak dituztenak ezarriz, baina betiere administrazioak erositako alboko jabari publikoko eremua mugatzen duen lerrotik haratago.

2. Salbuespen gisa, eta behar bezala justifikaturiko interes sozioekonomikoko arrazoiengatik, lehendik zeuden itxiturak errepidea berritzeko obrek ukitzen badituzte, administrazioak berriz paratu ahalko ditu lehen zituzten baldintza berberetan egiturari eta zelaigunearen kanpoko lerrotik izan beharreko distantziari dagokienez, baldin eta ez badio begi bistako kalterik eragiten bide segurtasunari edo errepidearen integritateari.

2. atala Sarbidetarako

57. artikulua. Sarbidetarako mugatzea.

1. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak Nafarroako errepide sarean sarturiko dauden errepideetako sarbidetarako mugatu eta antolatu ahalko ditu, eta ezarri sarbide horiek zein tokitan eta zer baldintzekin eraiki behar diren, araudi indarduna eta errepideko trafikoaren intentsitatea, bide segurtasuna eta funtzionaltasuna kontuan hartuta.

Nolanahi ere, lehentasuna emanen zaio lehendik dauden sarbidetarako erabiltzeari, eta sarbide berriak egiteko aukerak ahal den gehien murriztuko dira.

2. Seinale horizontal eta zutikakoak bide segurtasuna dela-eta aldatzea ez da sarbideen mugaketa edo antolaketatzat hartuko, eta errepideen arloko eskumena duen departamentuak zuzenean egin ahalko du aipatutako arrazoiengatik beharrezkoa denean.

58. artikulua. Sarbidetarako eskatzea.

Nafarroako errepide sarean sartzeko eskaerari, foru lege honek izaera orokorrekarekin eskatzen duen dokumentazioaz gain, sustatu nahi den jarduketak sarean izanzen duen eragina jasotzen duen trafikoari buruzko azterlan bat ere erantsi beharko zaio, jarduketaren garrantziak hala eskatzen duenean errepideen arloko eskumenak dituen departamentuaren irizpide arrazoituari jarraikiz.

59. artikulua. Baimena.

1. Errepideen arloko eskumena duen departamentuak baimena emanen du, bidezkoa bada, sarbidea egiteko; ebazpenean ezarriko dira horretarako baldintzak, beste sestra batean jartzeko balizko betebeharra barne.

Baldintzak ezartzeko honakoak hartuko dira kontuan: egin gogo den jarduketa, sarbidearen xede den errepidearen ezaugarri teknikoak eta trafikokoak eta sarbidearen bide segurtasuna.

2. Era berean, erabilerei mugak ezarri ahal zaizkio, horretarako arrazoiak edukita komenigarri-

tzat jotzen direnak, sarbidea beste erabiltzaile batzuentzat ere irekitzea eta bateragarria egitea.

60. artikulua. Sarbidea eraiki, haren titularitatea eta zainketa.

1. Nafarroako errepideen sareko sarbide berriak proiektatu eta eraikitzea eskatzaileak ordainduko ditu, eta lan horiek errepideen arloko eskumena duen departamentuaren baimenean ezarritako zehaztapenei jarraikiz beteko dira.

2. Sarbide berriaren zati bat alboko jabari publiko eremuan baldin badago edo funtzionalki errepideari erantsi behar bazaio, zati hori Nafarroako Foru Komunitateko administrazioaren bidean jabari publikoan sartuko da. Bideen jabari publikoan sartzen ez den gainerakoaren jabetza, zainketa eta mantentzea ez dagozkio Nafarroako Foru Komunitateko administrazioari.

61. artikulua. Administrazioak sustatutako proiektuak.

1. Errepideak eraikitzeke proiektuetan eta errepideen arloko eskumena duen departamentuak sarbidetarako egiteke sustatzen dituen proiektu berriazkoetan antolatu edo lehengoratu ahalko dira sarbidetarako; bigarren kasuan, jendaurrean jarri beharko da proiektua hilabetean, partikularren ondasunak edo eskubideak erosi behar direnena.

Sarbideak antolatu edo lehengoratzeko proiektu berriazkoen onespenekin berekin ekarriko du erabilera publikoaren deklarazioa eta hura gauzatzeko beharrezkoak diren ondasun eta eskubideak okupatu beharrena, guztia nahitaezko desjabetzei buruzko araudian ezarritakoarekin bat.

2. Antolatu edo lehengoratu ondoren, sarbideen titularitatea haien jatorrizko titularren izanzen da.

3. Proiektuetan sarbidetarako, behin erabiltzen hasita, antolatu edo bateratzeko bideak eraikitzea aurreikusten denean, bideen titularitatea, zainketa eta mantentze-lanak haien onuradunei dagozkie.

4. Errepideen arloko eskumena duen departamentuak beste titular batzuen lurretan barna desjabetzeen bitartez bide zortasuna ezarri lehengoratu ahalko ditu sarbidetarako.

3. atala Gasolina-zerbitzuek

62. artikulua. Baimenak.

1. Nafarroako errepideen sareko errepideetako eremu funtzionaletatik eta zerbitzuetatik kanpo gasolina-zerbitzuek jartzeko baimenerako prozedura, arautzea eta eskumen araubidea foru

lege honetan baimeni buruz ematen diren xedapen orokorrek zuzenduko dituzte, eta erregelamenduz xedatzen denak.

2. Edozein kasutan, eskaerari teknikari aditu batek prestatutako proiektua erantsi beharko zaio. Errepideetako azpiegiturak ukitzen dituzten gasolina-zerbitzuguneetako elementu guztien proiektuetan eta exekuzioan, ezaugarri teknikoak ez dira izanen Nafarroako errepideen plan zuzendarian gasolina-zerbitzugunea kokaturik dagoen errepide-rako ezarri direnak baino apalagoak.

VI. KAPITULUA

Bideetako legezkotasunaren babesa

63. artikulua. Neurri babesleak.

1. Errepideen arloko eskumena duen departamentuak xedatu ahalko du, bestelako tramiterik gabe, ebazpen arrazoituaren bidez, obrak berehala geldiaraztea eta baimenik gabeko erabilerak edo berak emandako baimenean ezarritako baldintzak betetzen ez dituztenak etetea.

2. Errepideen arloko eskumena duen departamentuak eska dezake, ura edo energia elektriko hornitzen duten enpresei behar den bezala jakinaraziz, hornidura eten diezaieten, bost egun naturaleko epean, geldiarazi edo etenarazi diren obrei edo erabilerei, hala xedatu ondoren. Horniduraren etetea obrak edo erabilerak legeztatu ondoren baik ez da altxatuko, eta departamentuak hornidura enpresei horren eman ondoren.

3. Errepideen arloko eskumena duen departamentuak obrak eta instalazioak zigilatu ahalko ditu eta interesatuari agindu makinak eta bertan pilatutako materiala eraman ditzan bi egun naturaleko epean. Eramateko betebeharra betetzen ez bada, departamentuak egin ahalko du, betiere interesatuaren kontura.

4. Baimendu gabeko jarduketak edo baimenari lotzen ez zaizkionak oso arriskutsuak baldin badira bide segurtasunerako, errepideen arloko eskumena duen departamentuak errepidearen segurtasuna bermatzeko egokitzat jotzen dituen neurriak hartu ahalko ditu, interesatuaren kontura eta beste tramiterik gabe.

5. Geldiarazi edo eteteko ebazpenean interesatua premiatuko da bost egun naturaleko epean obrak edo erabilerak legeztatzeke eska dezan, legeztatzeke modukoak badira, edo bestela egokia iruditzen zaiona alega dezan.

6. Interesatuak ez badu epe horretan eskatzen legeztatzea edo jarduketa ez bada legeztatzeke modukoa, errepideen arloko eskumena duen departamentuak erabaki dezake, ebazpen arrazoi-

tu baten bidez, obrak eraistea, erabilerak behin betikoz etetea eta aldatutako errealitate fisikoa bere onera bueltaraztea, eta eskatu ahal dio interesatuari ematen zaion epean bete dezan erabakitakoa. Epe hori interesatuak eskatutako bete gabe iraganik, departamentuak, beste tramiterik gabe, subsidiarioki beteko du, interesatuaren kontura.

64. artikulua. Bideen jabari publikoari eragindako kalte eta galerak.

1. Errepideen arloko eskumena duen departamentuak bideen jabari publikoari eragindako kalteak konpondu eta bertan aldatutako errealitate fisikoa lehengoratzeko behar diren neurriak beteko ditu, beste tramiterik gabe eta kalteen eragilearen kontura.

Kalteen eragileak sortutako kalte eta galerak ordaindu beharko dizkio Nafarroako Foru Komunitateko administrazioari horretarako emanen zaion epean.

2. Aurreko idatz-zatian xedatutakoa gorabehera, errepideen arloko eskumena duen departamentuak bideen jabari publikoari eragindako kalte eta galeren ordainketa zuzenean eskatu ahalko die kalteak eragin dituenaren erantzukizun zibilak dakarren arriskua bere gain hartu duten aseguratzaileei.

65. artikulua. Jarduketan bateragarritasuna.

Bideen legezkotasuna babesteko kapitulu honetan jasotako neurriak hartzea ez da oztopo bidezkoak izan daitezkeen zehapen eta erantzukizunetarako, eta errepideen arloko eskumena duen departamentuak bereizirik nahiz foru lege honetan aurreikusitako zehapen prozeduraren barnean agindu eta betearazi ahalko ditu.

66. artikulua. Objektuak kentzea.

Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak, beste tramiterik gabe eta interesatuaren kontura, errepideko zelaigunean eta eremu funtzionaltan eta zerbitzukoetan eta alboko jabari publikoko eremuetan abandonatu, jarri edo utzitako objektu edo elementu guztiak kenduko ditu, bideko segurtasun egokia murriztu edo erabilera ohikoa oztopen badute.

V. TITULUA

Errepideen hiri barneko tartek eta zeharbideak

I. KAPITULUA

Hiri barneko tartek

67. artikulua. Kontzeptua.

Foru lege honen ondorioetarako, errepide baten hiri barneko tartea hauxe da: udal hirigintza

planeamendurako kasuan kasuko tresnan hirikotzat sailkaturiko lurzoruan barna doana edo haren mugakidea dena.

68. artikulua. Eskumenak.

1. Errepideen hiri barneko tartetean, toki entitateek izanen dute baimenak emateko eta zehapen ahalmena erabiltzeko eskumena, salbu eta galtzadaren errealtate fisikoa edo zelaigunearen gainetarako ukitzen duten kasuetan, horien eskumena Nafarroako Foru Komunitateko administrazioan errepideen eskumena duen departamentuarena baita.

2. Hirigintza-planeamenduaren sailkapenaren arabera hirikoa den lurzoruarekin bazterretako batean bakarrik mugakide diren errepide tartetean, toki entitateek eskumena izanen dute bazter horri dagozkion jarduketetarako, eta errepideen arloko eskumena duen departamentuak, berriz, errepide horren kontrako bazterrari dagokiona.

69. artikulua. Eraikinen lerrokadura.

1. Errepideen hiri barneko tartetean, eraikinen lerrokadura udaleko hirigintza planeamenduan zehaztuko da, errepideen arloko eskumena duen departamentuak hirigintzako araudian xedatutakoari jarraikiz txostena eman ondoren.

2. Departamentu horrek aurreko idatz-zatian aurreikusitako ondorioetarako prestatzen duen txostenean, arrazoiturik bada errepideetako eraikinen lerroarako foru lege honetan aurreikusi direnak baino distantzia txikiagoak ezarri ahalko dira, lehendik eraikin jarraiak daudela baloratuta eta murrizketa komenigarria egin dezaketan arrazoi teknikoak, sozioekonomikoak edo orografiakoak daudela kontuan hartuta.

II. KAPITULUA

Zeharbideak

70. artikulua. Kontzeptua.

1. Foru lege honen ondorioetarako, zeharbidea hauxe da: errepide baten hiri barneko tartea, haren bi bazterretako batean gutxienez herri edo hiriko hiri-bilbaduraren parte diren eraikin sendotutak daudenean.

2. Herri edo hirira sartzeko errepideak jarraipenik ez badu, errepide hori hirigunearen hasieran amaitzen dela ulertzen da. Kasu horretan herriak edo hiriak ez du zeharbiderik.

71. artikulua. Titularitatea eta kudeaketa.

1. Zeharbideen titularitatea Nafarroako Foru Komunitateko administrazioarena da, ibilgailuen

zirkulaziorako prestatutako zoruaren eremura eta, baldin badaude, bide bazterretara mugatua.

2. Nafarroako errepide sarearen zeharbideen kudeaketa errepideen arloko eskumena duen departamentuari dagokio, baina toki entitate interesatuekin itundu ahalko du haiek zaindu, hirian txertatu eta funtzionaltasunari begira bidezkozat jotzen duena; ituntze horretan sartu ahalko da toki entitateari haiek ematea, ondoko artikuluan araututako terminoetan.

3. Errepideen arloko eskumena duen departamentua eta toki entitate eskuduna lankidetzan arituko dira zeharbideetan oinezkoen eta ibilgailuen trafikoaren arteko bizikidetzak laguntzeko, hiriko bizi kalitatea eta bide segurtasuna hobek izan daitezzen.

4. Zeharbideetan obrak egin eta finantzatzeko prozedura erregelamenduz zehaztuko da.

72. artikulua. Hiri bide bilakatzea.

1. Herri batean saihesbidea eraikitzen denean, bertako zeharbidearen tarteak hiri bide bilakatuko dira, eta herri edo hiriko hiriguneraino daraman errepide tarte edo tarteak, berriz, Nafarroako errepide sarean mantenduko dira.

2. Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak toki entitateari emanen dio hiri bide bilakatu den zeharbidea, Nafarroako Foru Komunitateko administrazioaren ondoreari buruzko araudian aurreikusitako tramitazioari jarraikiz. Emate hori eginen da toki entitate interesdunak edo errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak eskatuta.

3. Erregelamendu bidez ezarriko da zein diren bete beharreko baldintzak zeharbide bat hiri bide bilakatzeko, bai eta toki entitate bati emateko prozedura eta baldintzak ere. Behin eman ondoren, hiri bidearen titularitatea toki entitatearena izanen da, eta Nafarroako zeharbideen inbentarioan eta errepideen katalogoan baja emanen zaio.

4. Toki entitate bati zeharkale bat ematea ituntzekotan, hiri bidea izan gabe ere, udal titularitateko errepidetzat hartuko da, eta errepideen toki sarean sartuko da.

III. KAPITULUA

Nafarroako zeharbideen inbentarioa

73. artikulua. Zeharbideen inbentarioa.

1. Nafarroako zeharbideen inbentarioa da zeharbideak antolatuzko tresna publikoa, eta honakoak hartzen ditu barne: haien zerrenda zehaztua, eta bakoitzaren mugaketa, adierazpen grafikoa eta identifikatzeko beharrezkoak diren

inguruabar guztiak. Herri batek zeharkale bat edo gehiago izan ditzake.

2. Edozein administrazio publikok edo entitatek egin eta inbentarioko zeharbideren bat ukitzen duen aldaketa edo jarduketa oro jakinarazi behar zaizkio errepideen arloko eskumena duen departamentuari, inbentarioa gaurkotzeko.

3. Nafarroako zeharbideen inbentarioa errepideen arloko eskumena duen departamentuko kontseilariak emaniko foru agindu bidez onetsi, gaurkotu eta aldatuko dira.

4. Inbentarioan sartutako zeharbideen mugak ofizioz edo toki entitate interesatuak eskatuta aldatu ahalko dira, eta ofizioz eginez gero entzutea eman beharko zaio toki entitateari hamabost eguneko epean.

5. Nafarroako errepide sareko zeharbideen zerrenda, herriz herrikoa, Nafarroako Aldizkari Ofizialean argitaratuko da errepideen katalogoarekin batera, adierazitako kasuan kasuko errepidea, mota eta zeharbidearen hasierako eta amaierako kilometro puntuak, Nafarroako zeharbideen inbentarioan jasotakoaren arabera.

VI. TITULUA Zehapen araubidea

I. KAPITULUA Arau-hausteak

74. artikulua. Bideen arloko arau-hausteak

Bideen arloko arau-hauste administratiboak foru lege honetan jasotako aginduak urratzen dituztenak dira, eta bertan ezarrita daude motak.

75. artikulua. Arau-hauste motak.

1. Arau-hauste arinak honako hauek dira:

a) Errepideko zelaigunean, eremu funtzionaltan eta zerbitzukoetan eta babesekoetan, eta errepidetik eraikinen lerroa bitarteko eremuan obrak, instalazioak, erabilerak edo jarduketak betetzea behar den baimena izan gabe, edo emandako baimenetan ezarritako manuren bat ez betetzea, ondoren legeztatzeke modukoak direnean.

b) Edozein motatako objektuak, elementuak edo materialak paratu, isuri, bota edo abandonatzea eremu funtzionaltan eta zerbitzukoetan edo Nafarroako Foru Komunitateko administrazioaren titularitatekoa den alboko jabari publikoko eremuan, errepideen erabiltzaileak arriskuan jarri gabe.

2. Arau-hauste larriak hauek dira:

a) Errepideko zelaigunean, eremu funtzionaltan eta zerbitzukoetan eta babesekoetan, eta errepidetik eraikinen lerroa bitarteko eremuan obrak, instalazioak, erabilerak edo jarduketak betetzea behar den baimena izan gabe, edo emandako baimenetan ezarritako manuren bat ez betetzea, ondoren legeztatzeke modukoak ez direnean.

b) edozein motatako objektuak, elementuak edo materialak paratu, isuri, bota edo abandonatzea errepideko zelaiguneari edo eremu funtzionaltan eta zerbitzukoeti edo babeseko eremuei eraginez, betiere, azken bi kasuetan, errepideen erabiltzaileak arriskuan jartzen badituzte.

c) Errepideko edozein elementu, zirkulazioaren antolaketa, orientazio, seinalizazio eta segurtasunarekin lotura zuzena duena, nahita hondatzea edo haren ezaugarriak edo kokapena aldatzea.

d) Errepideko edo haren elementu funtzionaltan edozein obra edo instalazio nahita suntsitu, hondatu, eraldatu edo aldatzea.

3. Arau-hauste oso larriak hauek dira:

a) Errepideko zelaigunean, eremu funtzionaltan eta zerbitzukoetan eta babes eremuetan, eta errepidetik eraikinen lerroa bitarteko eremuan obrak, instalazioak, erabilerak edo jarduketak betetzea behar den baimena izan gabe, edo emandako baimenetan ezarritako manuren bat ez betetzea, ondoren legeztatzeke modukoak ez direnean eta gainera bide segurtasunari eragiten diotenean.

b) Errepideko edozein elementu, zirkulazioaren antolaketa, orientazio, seinalizazio eta segurtasunarekin lotura zuzena duena, lapurtzea edo nahita suntsitzea, edo haren ezaugarriak edo kokapena aldatzea, kasuan kasuko elementuak bere eginkizuna betetzen segi dezan galaraziz.

c) Errepideko edo haren elementu funtzionaltan edozein obra edo instalazio nahita suntsitu, hondatu, eraldatu edo aldatzea, jarduketak galtzardari edo bide bazterrei eragiten badiete.

d) Babes eremuetan edozein motatako instalazioak paratzea, edo errepidearen erabiltzaileei arriskuak edo eragozpenak ekar diezazkieketen jarduerak edo osasunerako kaltegarri direnak betetzea, halakoak saihesteko neurri egokirik hartu gabe.

e) Larrizat hartutakoak, behin eta berriz eginez gero.

76. artikulua. Arau-hausteak pilotzea

Gertaera batek bideko arau-hauste batzuk dakartzanean, erantzuleei zehapen bakarra ezarri-

ko zaie, arau-hauste larrienerako aurreikusitakoa alegia.

77. artikulua. Erantzukizuna.

1. Arau-haustearen erantzule pertsona fisiko edo juridiko hauek izanen dira:

a) Jardueraren sustatzailea, jarduera betetzen duen pertsona eta haren zuzendaria den teknikaria. Ondorio horietarako sustatzailetzat hartzen da, halaber, arau-haustea dakarren jarduera egiten den lurren jabea, berau jakinaren gainean dagoela.

b) Baimen administratibo baten baldintzak betetzen ez direnean, haren titularra.

2. Arau-haustearen erantzule pertsona batzuk direnean, guztiak izanen dute erantzukizun solidarioa ezartzen den zehapenaren aurrean, sortutako kalte eta galeren ordaina emateko eta aldatutako errealitate fisikoa lehengoratzeari begira.

78. artikulua. Itzultzeko betebeharra.

1. Ezartzen den zehapena ukatu gabe, foru lege honetan aurreikusitako arau-hausteetako baten erantzuleak beharturik daude arau-haustek eragindako kalte eta galeren kalte-ordainak ematera eta gauzak lehen zeuden bezala jartzera berriz.

2. Presakotzat jotzen bada zerbait konpontzea edo hasieran zegoen egoerara itzultzea, arau-hauslearen kargura exekututako dira lanak, alde zuzeneko errekerimendu edo entzunaldirik gabe, eta behin betiko likidazioa ezertan kendu gabe, horretarako entzunaldia eman ondoren.

79. artikulua. Arau-hausteen preskripzioa.

1. Arau-haustek preskribatzeko epea bost urtekoa izanen da arau-hauste oso larrien kasuan, lau urtekoa arau-hauste larrien kasuan eta urtebetekoa arinen kasuan.

2. Preskripzio epea arau-haustea eginiko egunean hasiko da kontaktzen edo, jarduera jarrai baten kasuan, eten egin zen egunetik. Arau-haustea ekarritako jardueraren berri izaterik ez badago kanpoko adierazpenik ez dagoelako, adierazgarri horiek agertzen hasiko da kontaktzen epea. Zehapen prozedura hasteak, arau-hausleak horren berri izanda, preskripzioa etenen du.

II. KAPITULUA

Zehapenak

80. artikulua. Zehapenak.

Foru lege honetan aurreikusitako arau-hausteen kontrako zehapenak isun hauek izanen dira:

a) Arau-hauste arinak, 300etik 1.000 eurora bitartekoa.

b) Arau-hauste larriak, 1.001etik 6.000 eurora bitarteko isuna.

c) Arau-hauste oso larriak, 6.001etik 150.000 eurora bitarteko isuna.

Bideko arau-hauste batek ekarritako etekina dagokion zehapena baino handiagoa denean, zehapenari gehituko zaio arau-hausleak lortutako etekina adinako zenbatekoa.

81. artikulua. Mailaketarako inguruabarrak.

Zehapen proposamenerako honako inguruabar hauek hartuko du aintzat:

1. Astungarriak:

a) Eragindako kalte eta galeren izaera.

b) Sortutako arriskua.

c) Garrantzia edo sortutako alarma soziala.

d) Kaltearen eragilearen edo erantzulearen intenzionalitatea.

e) Gertaera berean lege urratzeak pilatzea.

f) Berrerortzea, urtebeteko epean izaera bereko bideko arau-hauste bat baino gehiago egiteagatik, administrazio ebazpen irmo bidez hala erabaki denean.

g) Aldatutako errealitate fisikoa lehengoratzek eta eragindako kalte eta galerak itzultzeko duten zailtasun teknikoa edo kostu ekonomikoa.

h) Bideetako zerbitzu publikoari eragindako asalduraren norainokoa.

i) Agindutako kautelazko neurriak ez betetzea.

2. Aringarriak:

a) Jarduketaren erantzulea agintearen agenteei laguntzea edo espedientearen instrukzioa egitean.

b) Erantzuleak eragindako kaltea arindu izana zehapen espedientea ireki aurretik edo aldatutako errealitate fisikoa zehapena ezarri aurretik.

82. artikulua. Zehapenen mailaketa.

Ezarri beharreko isunaren zenbatekoa mailaketarako inguruabarrak kontuan hartuz zehaztuko da.

83. artikulua. Zehapenen pilatzea.

1. Bideko arau-hauste baten ondorioz erantzuleei ezartzen zaizkien zehapen administratiboak independenteak dira.

2. Bideko arau-haustea dakarten bi gertaeraren edo gehiagoren erantzuleek foru lege honetan

aurreikusitakoaren arabera zehapenak jasoko dituzte ekintza bakoitzeko, erantzukizuna administrazio prozedura bakar batean aztertu badaiteke ere.

84. artikulua. Zehapenek preskribatzea.

Bideetan eginiko arau-hausteengatik zehapen oso larriek hiru urteren buruan preskribatuko dute, larriek bi urteren buruan eta arinek urtebeteren buruan. Preskripzio epea zehapena ezartzen duen ebazpena irmotu eta biharamunetik hasiko da kontatzen.

III. KAPITULUA

Zehatzeko administrazio prozedura

85. artikulua. Prozedura eta eskumena.

1. Bideko arau-hausteengatik zehapen administrazioak Nafarroako Foru Komunitateko administrazioari buruzko abenduaren 3ko 15/2004 Foru Legean ezarritako prozeduraren arabera ezarriko dira.

2. Zehatzeko administrazio prozedurari ekiteko eta ebazteko eskumena errepideen arloko eskumena duen zuzendari nagusiari dagokio.

86. artikulua. Ekintza publikoa.

Foru lege honetan ezarritakoa bete dadin eskatzeko ekintza publikoa izanen da.

87. artikulua. Agintari izaera.

Errepideak zaindu edo ustiatzeko eginkizunei atxikiriko funtzionarioek agintearen agente izaera izanen dute eginkizun horietan ari direlarik, eta haiak jasotako ikuskapen aktak eta egindako salaketak egiazkotzat hartuko dira eta agiri publikoaren izaera izanen dute.

88. artikulua. Delitu edo hutsegite diren jokabideak.

1. Errepidearen edo haren elementu funtzionalen kontra egindako ekintzak delitu edo hutsegite izan daitezkeenean, errepideen arloko eskumena duen departamentuak agintari judizial eskudunari igorriko dizkio jarduketak, eta ez du aurrera eramanen zehapen prozedura horrek erabakia eman arte.

Era berean, prozedura eten eginen da administrazioaren zehapen prozedura bati hasiera eman eta egintza berei buruzko prozesu penal bat abian dela jakin orduko.

2. Zehapen penala baldin badago, ez da administrazio zehapenik jarriko, baina horrek ez du aldatutako errealitate fisiko lehengoratzeko bete-beharretik salbuetsiko.

3. Deliturik edo hutsegiterik atzematen ez bada, errepideen arloko eskumena duen departamentuak aurrera eraman edo hasi dezake zehapen espedienteak, epaitegiek frogatutzat eman dituzten egintzak errespetatzea beste mugarik gabe.

89. artikulua. Premiamenduko bide administrazioa.

Premiamenduko bide administrazioaren bidez eskatu ahaliko dira isunen zenbatekoak, eragindako kalte eta galerenak, bai eta aldatutako errealitate fisiko lehengoratzeko dakartzan gastuenak ere. Azken kasu horretan, errepidea zaintzeko zerbitzuek egindako lanen balio-zerrendetan ageri diren prezioen arabera zehaztu daitezke zenbatekoak.

90. artikulua. Prozedura iraungitzea.

1. Prozedurari amaiera emanen dion ebazpena eman eta jakinarazteko gehieneko epea urtebetekoa izanen da, zehapen espedienteak ireki zen egunetik hasita. Instrukzio egileak proposamen justifikatua eginez gero, ebazpena emateko eskumena duen organoak gehieneko epe hori luzatzea erabaki dezake, betiere luzapena epearen erditik gorakoa ez bada.

2. Gehieneko epea ebazpena jakinarazi gabe iraganez gero, espedienteak iraungi eginen da. Halere, beste zehapen espediente bat ireki daiteke arau-haustea ekarri duten gertaerak foru lege honetan ezarritakoari jarraikiz preskribatu ez badira. Ondorio horietarako, ordurako eginiko tramite ekintzek balioa gordeko dute eta beste instrukzio-egile bat izendatuko da.

VII. TITULUA

Administrazioen arteko koordinazioa

I. KAPITULUA

Estatuko administrazioarekin

91. artikulua. Lankidetzaren protokoloa.

Nafarroako Errepideen Sarea Estatuko Errepideen Sarearekin behar den bezala artikulatuzko, biei batera errentagarritasun handiagoa lortzeko, bien jarduketak guztiz koordinatzeko, eta Nafarroako errepideak Europako sareekin lotu ahal izan daitezken, Nafarroako Gobernuak behar den lankidetzaren protokoloa proposatu eta kudeatuko du.

II. KAPITULUA

Lurralde mailako lankidetzako protokoloak

92. artikulua.

Kasuan kasuko eskumenen esparruan jarduketak koordinatzeko, Nafarroako Gobernuak jarduketako protokolo bana proposatu eta kudeatuko du Aragoi, Errioxa eta Euskadiko errepideen arloko agintari eskudunekin.

Xedapen gehigarriak

Lehenbizikoa. Nafarroako errepideen katalogoa eta Nafarroako zeharbideen zerrenda.

Nafarroako errepideen katalogoa eta Nafarroako zeharbideen zerrenda foru lege honen 1. eranskinean daude jasota.

Bigarrena. Errepideen Tokiko Sarea, zeinak leku propio bat baitu Nafarroako Errepideen Sarean, hiri bidetzat hartzen ez diren udal titularitateko errepideek osatzen dute, eta sare orokorrean sartuta dago administrazio titular desberdinen jarduketak koordinatzeko, administrazio horien eta Nafarroako Gobernuaren jarduketak koordinatzeko, haien edukia eta norainokoa jendaurrekoa izan dadin eta haien ezaugarriak harmonizatzeko. Haien erregulazioa lege honetako edukian, gainerako antolamendu juridikoan eta foru eta udalen eskumenetan jasotakoa da.

Hirugarrena. Beste administrazio batzuek erakitako errepideak.

Foru lege honetan ezarritako ez da aplikatzen izan beste administrazio batzuek, Nafarroako Foru Komunitateko administrazioarekin hitzarmenak egin ondoren, Nafarroan eraikitzen dituzten errepideen kasuan, Nafarroako errepide sarean sartzen ez diren bitartean.

Laugarrena. N-121-A errepidea (Iruña-Behobia), Endarlatsa eta Irun artekoa.

Endarlatsa eta Irun artean, N-121-A errepidearen jabetza eta titularitate araubidea 2004ko maiatzaren 25ean Gizpuzkoako Foru Aldundiarekin izenpetutako hitzarmenean aurreikusitakoa izan da, eta errepide tarte horretan ez da aplikatzen izan foru lege honetan ezarritakoa.

Bosgarrena. Zehapenak eguneratzea.

Foru lege honetan aurreikusitako isunen zenbatekoa Nafarroako Gobernuak gaurkotu ahalko du, betiere foru erkidegoko KPlak markaturiko mailaren barruan.

Seigarrena. 44. artikuluan arauturiko seinale eta jarraibideei, ostalaritza establezimenduak eta saltoki handiak seinalatzen dituztenak, haien kostuari dagokion kanona ezarriko zaie.

Xedapen iragankorra

Lehenengoa. Aldi baterako araubidea.

Foru lege honek indarra hartu baino lehen hasitako prozedurak aurreko araudian xedatutakoak arautuko ditu.

Xedapen indargabetzailea

Bakarra. Arauak indargabetzea eta indarraldiak.

Honako xedapen hauek indargabetu dira:

– Nafarroako errepideen babeserako urriaren 10eko 11/1986 Foru Legea.

– Azaroaren 13ko 239/1986 Foru Dekretua, Nafarroako errepideak sailkatzen dituen, Nafarroako errepideen babeserako urriaren 10eko 11/1986 Foru Legean ezarritako distantziak aplikatzeko.

– Foru Diputazioak 1968ko maiatzaren 15ean hartutako erabakia, udal eta kontzejuek lagatako errepideak Diputazioak jasotzeko modua arautzen duena.

– Foru Diputazioak 1973ko otsailaren 23an hartutako erabakia, udal eta kontzejuek lagatako errepideak Diputazioak jasotzeko modua arautzen duena.

– Foru lege honetan ezarritakoari aurka egiten dioten maila bereko edo txikiagoko xedapen guztiak.

Foru lege honi aurka egiten ez dioten heinean, honako hauek indarra izaten segituko dute:

– Ekainaren 5eko 130/1995 Foru Dekretua, Nafarroako Foru Komunitateko komunikazio-bideetan gasolina-zerbitzuek ezartzea arautzen duena.

– 154/1999 Foru Dekretua, maiatzaren 10ekoa, Nafarroako errepide sareko zeharbideak eta haiek berritzeko obrak egiteko prozedura arautzen dituen.

– Herrilan, Garraio eta Komunikazio kontseilariak maiatzaren 20an emaniko 2015/1999 Foru Agindua, eraikuntzako kontzeptuak eta Nafarroako Errepideen Sareko tokian tokiko zeharbideak egokitu eta hobetzeko obretan Herrilan, Garraio eta Komunikazio Departamentuak finantza ditzakeen ehunekoak zehazten dituen.

– 787/2001 Foru Agindua, irailaren 10ekoa, Herrilan, Garraio eta Komunikazio Departamentuko kontseilariak emana, "Nafarroako Errepideen Sareko zeharbideetan zebra-bide goratuak (abiada mantsotzekoak) instalatzeko Araudi Teknikoa" eta baimenak emateko baldintzak onesten dituena.

Azken xedapenak

Lehenengoa. Erregelamenduzko arauak emateko gaikuntza.

Nafarroako Gobernuari eta errepideen arloko eskumena duen departamentuko kontseilariari ahalmena ematen zaie foru lege hau garatu eta betearazteko behar diren erregelamenduzko xedapenak eman ditzaten.

Bigarrena. Indarra hartzea.

Foru lege honek Nafarroako Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hogeit hamar egunen buruan hartuko du indarra.

**1. ERANSKINA. NAFARROAKO ERREPIDEEN KATALOGOA
ETA NAFARROAKO ZEHARBIDEEN ZERRENDA**

**NAFARROAKO ERREPIDEEN KATALOGOA
ERREPIDEEN SARE NAGUSIA**

IDENTIFI- KAZIOA	TARTEA	IZENA	KILOME- TRO PUNTUA ABIA- PUNTUA	ABIAPUNTUA	KILOME- TRO PUNTUA BUKA- ERA	BUKAERA	LUZERA KM
---------------------	--------	-------	---	------------	--	---------	-----------

AUTOBIDEAK

AP	15	1	NAFARROAKO AUTOBIDEA	0,20	KP 208,53. AP-68	83,13	NOAIN	82,93
A	15	2	IRUÑEKO INGURUBIDEA. MENDEBALA	83,13	KP 83,00. AP-15	96,20	KP 96,00. AP-15	13,07
AP	15	3	NAFARROAKO AUTOBIDEA	96,20	KP 96,00. A-15	112,15	IRURTZUN	15,95
AUTOBIDEAK GUZTIRA								111,95

AUTOBIAK

A	1	IPARRALDEKO AUTOBIA	391,68	ARABAKo muga	405,45	GIPUZKOAko muga		13,77
A	10	SAKANAKO AUTOBIA	0,00	KP 112,15. A-15	29,17	KP 397,40. A-1		29,17
A	12	DONEJAKUE BIDEKO AUTOBIA	4,12	IRUÑEko muga	76,42	KP 93,00. NA-134		72,30
A	15	LEITZARANGO AUTOBIA	112,15	KP 112,60. AP-15	139,76	GIPUZKOAko muga		27,61
A	21	PIRINIOKO AUTOBIA	7,56	NOAIN	16,49	KP 16,30. N-240		8,93
A	68	EBROKO AUTOBIA	90,98	KP 90,98. N-232	110,66	KP 101,52. N-232		19,68
AUTOBIAK GUZTIRA								171,46

HIRI AUTOBIAK

PA	30	1	IRUÑEKO INGURUBIDEA	0,00	KP 2,82. PA-31	8,86	UHARTEko biribilgunea	8,86
PA	30	3	IRUÑEKO INGURUBIDEA	12,56	EZKABAKo biribilgunea	19,42	OFITAS (biribilgunea)	6,86
PA	30	5	IRUÑEKO INGURUBIDEA	21,22	KP 2,66. NA-30	22,76	ORKOIENGO SAIHESBIDE bukaerako biribilgunea	1,54
PA	31		Iruñearen hegoaldera eta aireportura sartzeko bideak	0,00	Lte. PAMPLONA	4,10	NOAIN	4,10
PA	34		IRUÑEAREN MENDEBALDEKO SARBIDEA	0,00	EROSKI. zubiepa	2,69	KP 6,07. N-240A	2,69
HIRI AUTOBIAK, GUZTIRA								24,05

ERREPIDE NAGUSIAK

N	121A	1	IRUÑA-BEHOBA	6,00	EZKABAKo biribilgunea	7,79	SORAUENGO SAIHESBIDEAREN hasiera	1,79
N	121A	3	IRUÑA-BEHOBA	16,60	OLAGUEKO SAIHESBIDEAREN hasiera	21,42	OLAGUEKO SAIHESBIDEAREN bukaera	4,82
N	121A	5	IRUÑA-BEHOBA	25,94	ARRAIZKO BENTAK	55,90	IGANTZI	29,96
N	121A	7	IRUÑA-BEHOBA	65,14	BERAKO SAIHESBIDEAREN hasiera	68,02	BERAKO SAIHESBIDEAREN bukaera	2,82
NA	125	7	TUTERA-EJEA	0,00		18,24	ZARAGOZAKo muga	18,24
NA	132	7	LIZARRA-TAFALLA-ZANGOZA	0,00		0,00	KP 4,25. NA-127	74,78
NA	132A	7	LIZARRA-GASTEIZ	0,00		0,00	ARABAKo muga	27,32
NA	134	7	EBROKO ARDATZA	0,00		0,00	ERRIOXAKo muga	95,28
ERREPIDE NAGUSIAK, GUZTIRA								

EUSKUALDE ARTEKO ERREPIDEN SAREA (I)

PA	30	2	IRUÑEKO INGURUBIDEA	8,86	UHARTEko biribilgunea	12,56	EZKABAKo biribilgunea	3,70
PA	30	4	IRUÑEKO INGURUBIDEA	19,42	OFITAS (biribilgunea)	21,22	KP 2,66. NA-30	1,80
PA	30	6	IRUÑEKO INGURUBIDEA	22,76	ORKOIENGO SAIHESBIDE bukaerako biribilgunea	23,24	ARAZURIko zubia (MENDEBALDEKO INGURUBIDEA)	0,48
PA	32		IRUÑEAREN HEGO-EKIALDEKO SARBIDEA	0,00	LECLERCeko biribilgunea	0,53	PA-31	0,53
PA	33		IRUÑEAREN EKIALDEKO SARBIDEA	0,00	MENDILLORRIko biribilgunea	0,92	ARETAko biribilgunea	0,92
NA	30		LANDABENeko SARBIDEA	0,00	KP 89,69. A-15	2,66	KP 21,22. PA-30	2,66
N	111		VIANA-LOGROÑO	79,70	VIANA	84,61	ERRIOXAko muga	4,91
N	113	1	IRUÑA-MADRIL I	72,57	LOS ABETOSeko gurutzea	78,85	ERRIOXAko muga	6,28
N	113	2	IRUÑA-MADRIL II	82,34	ERRIOXAko muga	101,37	ERRIOXAko muga	19,03
N	121		IRUÑA-TUTERA	6,99	IRUÑA KP 80,85. AP-15	72,57	LOS ABETOSeko gurutzea	65,58
N	121A	2	IRUÑA-BEHOBIA	7,79	SORAUAREN SAIHESBIDEAREN hasiera	16,60	OLAGUEKO SAIHESBIDEAREN	8,81
N	121A	4	IRUÑA-BEHOBIA	21,42	OLAGUEKO SAIHESBIDEAREN bukaera	25,94	ARRAIZKO BENTAK	4,52
N	121A	6	IRUÑA-BEHOBIA	55,90	IGANTZI	65,14	BERAKO SAIHESBIDEAREN hasiera	9,24
N	121A	8	IRUÑA-BEHOBIA	68,02	BERAKO SAIHESBIDEAREN bukaera	70,47	GIPUZKOAko muga	2,45
N	121B		IRUÑA-FRANTZIA (BAZTAN)	41,22	KP 41,22. N-121A	72,96	FRANTZIAko muga	31,74
N	121C		TUTERA-TARAZONA	1,73	TUTERA (A-68rekiko gurutzea)	14,69	ZARAGOZAko muga	12,96
N	135		IRUÑA-FRANTZIA (LUZAIDE)	7,35	KP 9,39. PA-30	66,49	FRANTZIAko muga	59,14
N	232	1	ALFARO-TUTERA-ZARAGOZA	82,80	ERRIOXAko muga	90,98	A-68ren hasiera	8,18
N	232	2	ALFARO-TUTERA-ZARAGOZA	110,66	A-68ren bukaera	116,84	ZARAGOZAko muga	6,18
N	240		IRUÑA-HUESCA	16,49	KP 16,30. A-21	52,03	ZARAGOZAko muga	35,54
N	240A	1	IRUÑA-GASTEIZ	3,69	BERRIOZARko biribilgunea	5,20	KP 18,08. PA-30	1,51
N	240A	2	IRUÑA-GASTEIZ	6,07	KP 2,69. PA-34	20,83	KP 113,84. A-15	14,76

ESKUALDE ARTEKO ERREPIDEN SAREA (I)

ESKUALDE ARTEKO ERREPIDEEN SAREA (II)							
NA	112	LOS ARCOS-AGONCILLO	0,00	KP 56,54. NA-1110	14,06	KP 85,04. NA-134	14,06
NA	115	TAFALLA-AZKOIEN-RINCON DE SOTO	0,00	KP 37,90. N-121	35,63	ERRIOXako muga	35,63
NA	120	LIZARRA-BEASAIN	1,09	LIZARRA	47,73	GIPUZKOAKo muga	46,64
NA	122	LIZARRA-ANDOSILLA	0,00	LIZARRA	35,36	KP 54,43. NA-134	35,36
NA	123	LODOSA-EL VILLAR	0,00	LODOSA	7,18	ERRIOXako muga	7,18
NA	126	TUTERA-TAUSTE	0,00	KP 1,45. NA-134	22,93	ZARAGOZAKo muga	22,93
NA	127	ZANGOZA-SOS DEL REY CATOLICO	0,00	KP 40,46. N-240	7,82	ZARAGOZAKo muga	7,82
NA	128	1 AZKOIEN-ZARRAKAZTELU-ZARAGOZAKo	0,00	KP 21,78. NA-115	12,36	KP 55,55 N-121	12,36
NA	128	2 AZKOIEN-ZARRAKAZTELU-ZARAGOZAKo	12,67	KP 55,86. N-121	41,62	ZARAGOZAKo muga	28,95
NA	129	ACEDO-LODOSA	0,00	KP 19,60. NA-132A	34,25	KP 68,54. NA-134	34,25
NA	132B	IGUZKITZAKO SAIHESBIDEA	0,00	KP 46,80. A-12	3,46	KP 6,35. NA-132A	3,46
NA	137	BURGI-IZABA	12,05	ZARAGOZAKo muga	59,47	FRANTZIAko muga	47,42
NA	138	IRUÑA-FRANTZIA (ALDUDE)	21,00	KP 21,00. N-135	46,48	FRANTZIAko muga	25,48
NA	140	AURITZ-IZABA	0,00	KP 42,70. N-135	57,87	IZABA	57,87
NA	150	IRUÑA-AGOITZ-IRUNBERRI	0,00	KP 7,97. PA-30	40,74	KP 34,42. N-240	40,74
NA	160	TUTERA-FITERO	1,06	TUTERA (A-68rekiko gurutzea)	27,29	ERRIOXako muga	26,23
NA	161	CORELLA-RINCON DE SOTO	0,00	KP 18,17. NA-160	8,09	ERRIOXako muga	8,09
NA	170	A 15-DONEZTEBE	0,00	KP 138,54. A-15	32,49	KP 24,94. NA-1210	32,49
NA	176	GARDE-ANSO	0,00	KP 24,34. NA-137	11,86	HUESCAko muga	11,86
NA	178	IRUNBERRI-NABASKOZE-EZKAROZE	0,00	KP 36,94. NA-150	44,74	KP 32,15. NA-140	44,74
NA	214	NABASKOZE-BURGI	0,00	KP 22,25. NA-178	15,25	KP 15,30. NA-137	15,25
NA	234	ARRIZABALAGA-URROTZ	0,00	KP 12,85. N-121	19,09	KP 13,67. NA-150	19,09
NA	411	A 15-OSTITZ	0,00	KP 5,51. NA-1300	28,53	KP 15,05. N-121A	28,53
NA	534	1 JUDASEN BENTA-OIBAR-ZARRAKAZTELU	0,00	KP 34,42. N-240	7,80	KP 68,03. NA-132	7,80
NA	534	2 JUDASEN BENTA-OIBAR-ZARRAKAZTELU	7,99	KP 67,84. NA-132	39,50	ZARRAKAZTELU	31,51
NA	601	1 ARRIZABALAGA-LERIN	0,00	KP 16,43. N-121	12,13	KP 13,32. NA-1110	12,13
NA	601	2 ARRIZABALAGA-LERIN	17,54	KP 17,81. N-1110	30,14	KP 18,77. NA-132	12,60
NA	601	3 ARRIZABALAGA-LERIN	31,00	KP 17,91. NA-132	47,10	KP 21,69. NA-122	16,10
NA	624	AZKOIEN-ANDOSILLA	1,53	KP 25,00. NA-115	13,55	KP 34,40. NA-122	12,02
NA	653	AZKOIENGO GAINA-SAN ADRIAN	0,00	KP 8,01. NA-624	4,19	KP 48,74. NA-134	4,19
NA	660	ARLASKO BENTA-CADREITA	0,00	KP 18,16. NA-115	18,12	KP 25,64. NA-134	18,12
NA	666	ALLO-SESMA	0,00	KP 11,56. NA-122	11,84	KP 26,00. NA-129	11,84
NA	700	1 IRUÑA-LIZARRA (ETXAURI)	2,34	IRUÑEko muga	4,50	PA-30	2,16
NA	700	2 IRUÑA-LIZARRA (ETXAURI)	5,06	ARAZURIKo zubia (MENDEBALDEKO INGURUBIDEA)	42,78	KP 3,93. NA-120	37,72
NA	718	LIZARRA-OLAZTI	0,00	KP 1,30. NA-132A	38,70	OLAZTI	38,70
NA	743	GENEVILLA-MARAÑON	0,00	ARABAKo muga	8,89	ARABAKo muga	8,89
ESKUALDE ARTEKO ERREPIDEEN SAREA (II), GUZTIRA							

ERREPIDEEN ESKUALDEKO SAREA

NA 1000	ALTSASU. GIPUZKOAKo muga	0,00	KP 399,00. A-1	6,60	GIPUZKOAKo muga	6,60
NA 1001	ALTSASU-ZEGAMA	0,00	KP 6,20. NA-1000	0,69	GIPUZKOAKo muga	0,69
NA 1110	GALAR-VIANA	0,00	KP 6,57. A-12	74,55	VIANA	74,55
NA 1210 1	BELATEKO GAINA	0,00	KP 27,14. N-121A	15,70	KP 37,11. N-121A	15,70
NA 1210 2	BELATEKO GAINA	17,14	KP 39,78. N-121A	25,05	KP 46,85. N-121A	7,91
NA 1210 3	BELATEKO GAINA	27,60	KP 49,38. N-121A	35,55	KP 54,55. N-121A	7,95
NA 1240	TRAIBUENAS-SANTAKARA-ZARRAKAZTELU	0,00	KP 53,51. N-121	18,77	ZARRAKAZTELU	18,77
NA 1300	IRURTZUN-GIPUZKOAKo muga	0,00	KP 20,81. N-240A	30,68	GIPUZKOAKo muga	30,68
NA 1310	BERA-FRANTZIA (IBARDIN)	0,00	KP 1,08 NA-8304	6,47	FRANTZIAko muga	6,47
NA 1320	ARESO-GIPUZKOAKo muga	0,00	KP 0,49. NA-170	1,29	GIPUZKOAKo muga	1,29
NA 1700	LEKUNBERRI-LEITZA	0,00	KP 15,09. NA-1300	11,73	KP 3,11. NA-170	11,73
NA 1720	AGOITZ-AURITZ	0,00	KP 18,21. NA 150	29,53	KP 42,16. N-135	29,53
NA 1740	IRURITA-EUGI	0,00	KP 47,40 N-121B	22,43	KP 32,60. NA-138	22,43
NA 2000	IZABA-ZURIZA	0,00	KP 3,17. NA-1370	9,35	HUESCAko muga	9,35
NA 2011	ZARAITZU-FRANTZIA	0,00	KP 42,82. NA-140	10,83	FRANTZIAko muga	10,83
NA 2012	LAU BORDA-IRATI	0,00	KP 34,21. NA-140	23,56	IRATI MENDIA	23,56
NA 2013	MUSKILDA (ERMITA)	0,00	KP 34,93. NA-140	4,10	ERMITA	4,10
NA 2021	ERREMENDIA	0,00	KP 23,54. NA-140	3,30	ERREMENDIA	3,30
NA 2022	ABAUURREPEA	0,00	KP 15,48. NA-140	0,98	ABAUURREPEA	0,98
NA 2023	HIRIBERRI AEZKOA	0,00	KP 9,58. NA-140	3,26	HIRIBERRI AEZKOA	3,26
NA 2030	ARIBE-ORBAITZETAKO OLA	0,00	KP 9,00. NA-140	10,97	ORBAITZETAKO OLA	10,97
NA 2031	ARIA	0,00	KP 0,35. NA-2030	1,76	ARIA	1,76
NA 2033	ORTZANZURIETA	0,00	KP 48,77. N-135	6,23	ORTZANZURIETA-TELEBISTA	6,23
NA 2040	ITOITZ-GARRALDA	0,00	KP 15,27. NA-1720	16,64	KP 7,03. NA-140	16,64
NA 2041	EKAI LONGIDA	0,00	KP 1,07. NA-1720	0,62	EKAI LONGIDA	0,62
NA 2042	ARRIETA	0,00	KP 22,48. NA-1720	1,27	ARRIETA	1,27
NA 2043	HIRIBERRI-ARTZIBAR	0,00	KP 0,10. NA-2042	1,16	HIRIBERRI-ARTZIBAR	1,16
NA 2045	AZPARREN	0,00	KP 9,14. NA-2040	3,33	AZPARREN	3,33
NA 2100	URRAULGOITI	0,00	KP 32,09. NA-150	20,89	ELKOATZ	20,89
NA 2101	SANTSOAIN (ADARRA)	0,00	KP 27,90. NA-150	2,37	KP 4,38. NA-2100	2,37
NA 2102	OZKOIDI	0,00	KP 6,77. NA-2100	0,66	OZKOIDI	0,66
NA 2103	ADOAIN	0,00	KP 8,84. NA-2100	12,25	ADOAIN	12,25
NA 2104	ZABALTA (URRAULGOITI)	0,00	KP 3,84. NA-2103	0,75	ZABALTA	0,75
NA 2105	AIETXU	0,00	KP 17,76. NA-2100	2,01	AIETXU	2,01
NA 2110	ARBONTZE - MURILLO-BERROIA	0,00	KP 4,88. NA-178	3,73	MURILLO-BERROIA	3,73
NA 2111	ARBONTZE (ADARRA)	0,00	KP 0,62. NA-2110	0,15	ARBONTZE	0,15
NA 2112	AIZPURGI	0,00	KP 17,36. NA-178	1,12	AIZPURGI	1,12
NA 2113	LEIRE (MONASTERIOA)	0,00	KP 46,69. N-240	3,98	LEIREKO MONASTERIOA	3,98
NA 2114	LEIRE (KLAUSURA)	0,00	KP 3,44. NA-2113	0,57	MONASTERIOA (BARRENA)	0,57
NA 2121	USKARTZE-IZIZE	0,00	KP 30,61. NA-178	1,28	IZIZE	1,28
NA 2122	GALOZE -ITZALLE	0,00	KP 31,92. NA-178	4,23	ITZALLE	4,23
NA 2123	SARTZE-IBILTZIETA	0,00	KP 38,19. NA-178	0,35	IBILTZIETA	0,35
NA 2124	USTAIZEKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 27,24. NA-178	0,51	KP 27,75. NA-178	0,51
NA 2130	GORZA-BIDANKOZE-BURGI	0,00	KP 34,25. NA-178	18,52	KP 15,47. NA-137	18,52
NA 2131	ERRONKARI (HILERRIA)	0,00	KP 26,08. NA-137	0,73	GAIRREREN MAUSOLEOA	0,73
NA 2132	BIDANKOZEKO SARBIDEA	0,00	KP 8,54. NA-2130	0,32	BIDANKOZE	0,32
NA 2151	EPAROTZ	0,00	KP 12,26. NA-2100	0,57	EPAROTZ	0,57
NA 2152	NARDOZE-ANDURRA	0,00	KP 3,30. NA-2100	1,55	NARDOZE-ANDURRA	1,55
NA 2161	USUN	0,00	KP 5,97. NA-178	2,61	USUN	2,61
NA 2162	ORRADRE-NAPAL	0,00	KP 7,77. NA-178	3,96	NAPAL	3,96
NA 2166	ONGOTZ	0,00	KP 16,07. NA-2100	0,32	ONGOTZ	0,32
NA 2200	BIOTZARI-GAZTELUBERRI	0,00	KP 14,29. NA-178	15,41	ZARAGOZAKo muga	15,41
NA 2201	ARANGOITI	0,00	KP 4,93. NA-2200	9,29	ARANGOITI MENDIA	9,29
NA 2220	ERRONKARI (BIDEZAINAK)	0,00	KP 26,29. NA-137	0,10	ERRONKARI (BIDEZAINAK)	0,10
NA 2300	ARETA INDUSTRIALDEA	0,00	KP 3,58. PA-30	0,90	ARETA INDUSTRIALDEA	0,90
NA 2303	MENDILLORRI-BADOSTAIN	0,00	KP 1,80. N-135	3,32	BADOSTAIN	3,32
NA 2304	MUTILOABEITI	0,59	IRUÑA	2,14	MUTILOABEITI	1,55
NA 2305	MUTILOAGOITI	0,86	IRUÑA	1,40	MUTILOAGOITI	0,54
NA 2306	BURLATAKO SARBIDEA	0,00	KP 0,76. NA-2300	0,67	BURLATA	0,67
NA 2310	ARANGUREN IBARRA	0,00	IRUÑA	21,36	KP 3,08. PA-30	21,36
NA 2311	TAXOAREKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 3,86. NA-2310	1,39	KP 5,09. NA-231	1,39
NA 2312	GONGORA	0,00	KP 11,33. NA-2310	0,24	GONGORA	0,24
NA 2313	LAKIDAIN	0,00	KP 13,10. NA-2310	1,20	LAKIDAIN	1,20
NA 2314	ARANGUREN	0,00	KP 14,80. NA-2310	0,22	ARANGUREN	0,22
NA 2315	ARDATZ-EGUESIBAR	0,00	KP 18,06. NA-2310	0,87	ARDATZ-EGUESIBAR	0,87
NA 2316	ZULUETA	0,00	KP 1,38. NA-2420	0,68	ZULUETA	0,68

NA 2317	LABIANO	0,00	KP 9,86. NA-2310	0,24	LABIANO	0,24
NA 2318	ELORTZ	0,00	KP 3,12. NA-2420	0,28	ELORTZ	0,28
NA 2319	ZOLINAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 6,16. NA-2310	0,90	KP 6,97. NA-2310	0,90
NA 2320	LABIANO ZEHARBIDEA	0,00	KP 9,55. NA-2310	0,40	KP 9,99. NA-2310	0,40
NA 2321	AZPA	0,00	KP 7,60. NA-150	1,59	AZPA	1,59
NA 2322	MENDIOROTZ	0,00	KP 7,60. NA-150	1,20	MENDIOROTZ	1,20
NA 2323	IHELTZ	0,00	KP 8,37. NA-150	1,60	IHELTZ	1,60
NA 2324	UROTZ	0,00	KP 8,88. NA-150	0,79	UROTZ	0,79
NA 2325	LIZOAIN-ERREDIN	0,00	KP 10,27. NA-150	3,28	ERREDIN	3,28
NA 2326	LERRUTZ	0,00	KP 10,54. NA-150	1,61	LERRUTZ	1,61
NA 2327	URROTZ-ERRO (LOTURA)	0,00	KP 12,73. NA-150	0,89	KP 1,30. NA-2330	0,89
NA 2328	BEORTEGI	0,00	KP 0,55. NA-2330	3,17	BEORTEGI	3,17
NA 2329	IRURE	0,00	KP 0,66. NA-2337	0,38	IRURE	0,38
NA 2330	URROTZ-ERRO	0,23	KP 13,76. NA-150	20,30	KP 29,81. N-135	20,07
NA 2331	ARDAITZ	0,00	KP 14,54. NA-2330	1,67	ARDAITZ	1,67
NA 2332	AINTZIOA	0,00	KP 19,83. NA-2330	4,89	AINTZIOA	4,89
NA 2333	ESNOTZ	0,00	KP 19,83. NA-2330	2,74	ESNOTZ	2,74
NA 2334	MEZKIRITZ	0,00	KP 36,10. N-135	0,62	MEZKIRITZ	0,62
NA 2335	OSTERITZ	0,00	KP 19,61. N-135	1,66	OSTERITZ	1,66
NA 2336	ILARRATZ	0,00	KP 17,70. N-135	0,87	ILARRATZ	0,87
NA 2337	SETOAIN-ERREA	0,00	KP 16,47. N-135	6,85	ERREA	6,85
NA 2338	AKERRETA	0,00	KP 14,34. N-135	1,15	AKERRETA	1,15
NA 2339	ILURDOTZ	0,00	KP 11,66. N-135	3,09	ILURDOTZ	3,09
NA 2341	ZENBORAIN	0,00	KP 10,84. NA-234	1,05	ZENBORAIN	1,05
NA 2342	UNTZITI	0,00	KP 12,71. NA-234	0,84	UNTZITI	0,84
NA 2343	NAXURIETA	0,00	KP 13,01. NA-234	2,01	NAXURIETA	2,01
NA 2344	LIZARRAGA-ITZAGAONDOA	0,00	KP 16,05. NA-234	1,49	LIZARRAGA-ITZAGAONDOA	1,49
NA 2345	IDOATE	0,00	KP 16,93. NA-234	2,12	IDOATE	2,12
NA 2346	ALTZORRITZ	0,00	KP 20,26. N-240	2,37	ALTZORRITZ	2,37
NA 2347	TURRILLAS	0,00	KP 10,64. NA-2400	0,27	TURRILLAS	0,27
NA 2352	OZCARITZ	0,00	KP 4,75. NA-2330	0,55	OZCARITZ	0,55
NA 2355	EKAI LONGIDA - OLABERRI	0,00	KP 1,20. NA-1720	4,08	OLABERRI	4,08
NA 2371	ALTUZAKO SAIHESBIDEA	0,17	KP 0,17. NA-2373	1,10	KP 1,34. NA-2373	0,93
NA 2372	OLLOKI	0,00	KP 7,69. N-135	0,58	OLLOKI	0,58
NA 2373	ALTUZA	0,00	KP 1,08. NA-150	2,07	ALTUZA	2,07
NA 2374	ELKANO-SAGASETA	0,00	KP 1,52. NA-2377	1,85	SAGASETA	1,85
NA 2375	ELIA	0,00	KP 1,74. NA-2377	2,47	ELIA	2,47
NA 2376	USTARROTZ	0,00	KP 6,40. NA-150	0,87	USTARROTZ	0,87
NA 2377	EGUES-IBIRIKU	0,00	KP 2,43. NA-150	2,22	KP 4,58. NA-150	2,22
NA 2379	BILLABETA (ADARRA)	0,00	KP 19,19. NA-150	0,94	KP 0,68. NA-1720	0,94
NA 2381	LOIZU	0,00	KP 2,80. NA-2332	1,19	LOIZU	1,19
NA 2382	SARAGUETA	0,00	KP 21,07. NA-1720	1,57	SARAGUETA	1,57
NA 2400	ITZAGAONDOA	0,00	KP 15,00. NA-234	21,50	KP 38,14. NA-150	21,50
NA 2401	ZUHATZU	0,00	KP 3,09. NA-2400	0,48	ZUHATZU	0,48
NA 2402	ARDATZ-ITZAGAONDOA	0,00	KP 5,68. NA-2400	0,27	ARDATZ-ITZAGAONDOA	0,27
NA 2404	NARDOZE-ALDUATE	0,00	KP 32,21. N-240	0,20	NARDOZE-ALDUATE	0,20
NA 2405	SAN VICENTE	0,00	KP 33,05. NA-150	2,02	SAN VICENTE	2,02
NA 2410	SAKANA	0,00	KP 20,83. N-240A	37,36	KP 392,07. A-1	37,36
NA 2414	MEOTZ	0,00	KP 22,74. NA-150	2,71	MEOTZ	2,71
NA 2420	DORRE ELORTZIBAR – A-21	0,00	DORRE ELORTZIBARKo biribilgunea	7,49	KP 16,94. N-240	7,49
NA 2421	TABAR	0,00	KP 18,11. NA-2400	0,07	TABAR	0,07
NA 2451	URBIKAIN	0,00	KP 10,03. NA-2400	1,35	URBIKAIN	1,35
NA 2452	INDURAIN	0,00	KP 14,07. NA-2400	0,42	INDURAIN	0,42
NA 2454	ALDUATE	0,00	KP 31,76. N-240	0,53	ALDUATE	0,53
NA 2455	GERETZ	0,00	KP 29,25. NA-150	1,83	GERETZ	1,83
NA 2510	BURUTAIN-ETSAIN	0,00	KP 17,19. N-121A	3,80	ETSAIN	3,80
NA 2511	OTSAKAIN	0,00	KP 0,69. NA-2512	1,35	OTSAKAIN	1,35
NA 2512	ZANDIO	0,00	KP 13,11. N-121A	1,75	ZANDIO	1,75
NA 2513	SARASIBAR	0,00	KP 13,97. N-135	1,65	SARASIBAR	1,65
NA 2514	ETULAIN	0,00	KP 18,73. N-121A	0,57	ETULAIN	0,57
NA 2515	INBULUZKETA	0,00	KP 16,75. N-135	1,92	INBULUZKETA	1,92
NA 2516	OLABE	0,00	KP 10,52. N-121 ^a	0,23	OLABE	0,23
NA 2517	ARRE-ORIKAIN	0,00	ATARRABIako gasolindegiko biribilgunea	2,84	KP 6,41. N-121A	2,84
NA 2520	OLAGUE-ZUBIRI	0,00	KP 20,68. NA-8104	13,30	KP 25,36. NA-138	13,30
NA 2521	LEAZKUE	0,00	KP 0,43. NA-2520	1,74	LEAZKUE	1,74
NA 2522	ARITZU	0,00	KP 21,96. NA-8104	1,21	ARITZU	1,21

NA 2523	LANTZ	0,00	KP 23,31. N-121A	2,23	LANTZ	2,23
NA 2530	USETXI	0,00	KP 20,16. N-135	4,57	USETXI	4,57
NA 2531	LERANOTZ	0,00	KP 2,37. NA-2530	0,22	KP 2,66. NA-2530	0,22
NA 2532	ZILBETI	0,00	KP 24,97. N-135	5,74	ZILBETI	5,74
NA 2540	ALMANDOZ-IRURITA	0,00	KP 14,97. NA-1210	9,15	KP 0,33. NA-1740	9,15
NA 2552	ORIKAIN	0,00	KP 7,53. N-121A	0,64	ORIKAIN	0,64
NA 2561	IDOI	0,00	KP 0,27. NA-2513	0,38	IDOI	0,38
NA 2584	LINTZOAIN	0,00	KP 32,67. N-135	0,35	LINTZOAIN	0,35
NA 2585	LUZAIDE (USATEGIA)	0,00	KP 48,76. N-135	1,01	USATEGIETAKO PISTA	1,01
NA 2591	ZIGA	0,00	KP 4,80. NA-2540	0,62	ZIGA	0,62
NA 2592	BERROETA	0,00	KP 1,18. NA-2540	0,34	BERROETA	0,34
NA 2594	GARTZAIN	0,00	KP 48,99. N-121B	1,19	GARTZAIN	1,19
NA 2595	ARIZTEGI (GARTZAIN)	0,00	KP 0,12. NA-2594	0,70	ARIZTEGI AUZOA	0,70
NA 2596	ELIZONDO-BEARTZUN	0,00	KP 50,78. N-121B	6,11	BEARTZUN AUZOA	6,11
NA 2600	ERRATZU-FRANTZIA	0,00	KP 55,53. N-121B	11,90	FRANTZIAko muga	11,90
NA 2601	ARIZKUN	0,00	KP 54,20. N-121B	2,14	KP 1,12. NA-2600	2,14
NA 2602	AINTZIALDE	0,00	KP 0,51. NA-2601	1,51	UNAINEA etxea	1,51
NA 2651	GOROSTAPALO (AUZOA)	0,00	KP 3,19. NA-2600	1,66	GOROSTAPALO AUZOA	1,66
NA 2652	IÑARBIL (ERRATZU)	0,00	KP 3,41. NA-2600	1,37	IÑARBIL AUZOA	1,37
NA 2653	AMAIUR (BAZTAN)	0,00	KP 57,75. N-121B	0,64	AMAIUR (BAZTAN)	0,64
NA 2655	GORRAMENDI (HEDAGAILUA)	0,00	KP 63,19. N-121B	10,75	TB-HEDAGAILUA	10,75
NA 3010	TUTERA-ABLITAS	0,00	KP 2,44. N-121C	7,87	ABLITAS	7,87
NA 3040	TULEBRAS-MALON	0,00	KP 11,67. N-121C	2,42	ZARAGOZAko muga	2,42
NA 3041	ABLITAS-BARILLAS	0,00	ABLITAS	2,03	BARILLAS	2,03
NA 3042	CASCANTE-ABLITAS-RIBAFORADA	0,00	KP 9,89. N-121C	13,35	KP 105,31. A-68	13,35
NA 4000	LESAKA-OIARTZUN	0,00	KP 62,47. N-121A	19,39	GIPUZKOAKo muga	19,39
NA 4001	LESAKA (SAIHESBIDEA)	0,00	KP 1,03. NA-4000	0,95	LAMINACIONES LESAKA	0,95
NA 4011	GORRITI	0,00	KP 4,20. NA-1700	4,50	GORRITI	4,50
NA 4014	ARESO	0,00	KP 0,34. NA-170	1,53	ARESO	1,53
NA 4015	GORRIZTARAN (AUZOA)	0,00	KP 4,55. NA-170	2,05	GORRIZTARAN AUZOA	2,05
NA 4016	ARANO	0,00	KP 25,18. NA-4150	3,05	ARANO	3,05
NA 4018	ALDATZ	0,00	KP 11,88. NA-1300	2,36	ALDATZ	2,36
NA 4019	ARRUITZ	0,00	KP 11,12. NA-1300	0,48	ARRUITZ	0,48
NA 4020	ARANTZA	0,00	KP 58,61. N-121A	7,20	ARANTZA	7,20
NA 4022	LEITZA (LEHENGO TREN GELTOKIA)	0,00	KP 0,24. NA-1320	0,56	LEITZA (LEHENGO TREN GELTOKIA)	0,56
NA 4029	SALDIAS	0,00	KP 19,19. NA-170	2,44	SALDIAS	2,44
NA 4031	ERATSUN	0,00	KP 16,25. NA-170	2,58	ERATSUN	2,58
NA 4040	DONEZTEBE-SALDIAS	0,00	KP 31,78. NA-170	17,28	SALDIAS	17,28
NA 4041	DONAMARIA-GAZTELU	0,00	KP 2,72. NA-4040	2,47	GAZTELU	2,47
NA 4042	IGURIN (AUZOA)	0,00	KP 1,40. NA-4041	1,57	IGURIN AUZOA	1,57
NA 4044	LEGASA	0,00	KP 23,33. NA-1210	0,15	LEGASA	0,15
NA 4052	IGANTZI	0,00	KP 2,00. NA-4020	0,72	IGANTZI	0,72
NA 4061	AZPIROTZ	0,00	KP 18,04. NA-1300	0,33	AZPIROTZ	0,33
NA 4063	ETXARRI (LARRAUN)	0,00	KP 13,32. NA-1300	2,04	ETXARRI	2,04
NA 4093	ARTZE (AUZOA)	0,00	KP 0,61. NA-4041	1,06	ARTZE (AUZOA)	1,06
NA 4095	ZOZAIA	0,00	KP 17,61. NA-1210	0,96	ZOZAIA	0,96
NA 4100	AITZOAIN-LIZASO	0,00	KP 5,70 . PA-34	16,74	KP 19,60. NA-411	16,74
NA 4101	BALLARIAIN-ELKARTE	0,00	KP 2,67. NA-4100	1,29	ELKARTE	1,29
NA 4102	BELTZUNCE-USI	0,00	KP 5,43. NA-4100	3,10	USI	3,10
NA 4103	NABAZ (TXULAPAIN)	0,00	KP 0,67. NA-4102	0,89	NABAZ	0,89
NA 4104	SARATSA-ZUASTI	0,00	ZUASTI	2,88	SARATSA	2,88
NA 4105	GARTZIRIAIN	0,00	KP 5,69. NA-4100	0,35	GARTZIRIAIN	0,35
NA 4106	BERRIOZAR	0,00	KP 4,23. N-240A	1,13	BERRIOZAR	1,13
NA 4107	BERRIOBEITI	0,00	KP 6,10. N-240A	0,67	BERRIOBEITI	0,67
NA 4108	BALLARIAIN	0,00	KP 0,66. NA-4101	0,08	BALLARIAIN	0,08
NA 4109	ARISTREGI-OSINAGA	0,00	KP 11,04. N-240A	4,46	OSINAGA	4,46
NA 4111	ITSASO	0,00	KP 4,10. NA-411	1,41	ITSASO	1,41
NA 4112	BERUETE	0,00	KP 7,20. NA-411	4,26	BERUETE	4,26
NA 4113	ERBITI	0,00	KP 10,80. NA-411	0,64	ERBITI	0,64
NA 4114	OROKIETA-SALDIAS	0,00	PK10,90. NA-411	14,19	SALDIAS	14,19
NA 4115	SUARBE	0,00	KP 12,85. NA-411	0,68	SUARBE	0,68
NA 4116	ELTZABURU	0,00	KP 15,60. NA-411	2,30	ELTZABURU	2,30
NA 4117	GORRONTZ-OLANO	0,00	KP 19,10. NA-411	2,13	GORRONTZ-OLANO	2,13
NA 4118	GASKUE	0,00	KP 13,18. NA-4100	0,42	GASKUE	0,42
NA 4119	GARTZARON	0,00	KP 9,20. NA-411	0,83	GARTZARON	0,83
NA 4120	GULIA-AROZTEGI	0,00	KP 18,37. N-240A	13,74	KP 11,89. NA-4100	13,74
NA 4121	SARATSATE	0,00	KP 15,64. N-240A	0,25	SARATSATE	0,25
NA 4122	LARUNBE	0,00	KP 17,06. N-240A	2,79	LARUNBE	2,79

NA 4123	MUSKITZ	0,00	KP 6,89. NA-4120	0,28	MUSKITZ	0,28
NA 4130	IMOTZ	0,00	KP 21,76. NA-1300	9,14	KP 6,89. NA-4120	9,14
NA 4131	ZARRANTZ	0,00	KP 1,83. NA-4130	3,75	ZARRANTZ	3,75
NA 4133	IRURTZUN (LEHENGO TREN GELTOKIA)	0,00	KP 20,18. N-240	0,27	LEHENGO TREN GELTOKIA	0,27
NA 4140	IHABEN-ETXALEKU	0,00	KP 5,70. NA-411	4,57	KP 4,41. NA-4130	4,57
NA 4150	LEITZA-GOIZUETA-HERNANI	0,00	KP 7,87. NA-170	29,53	GIPUZKOAKo muga	29,53
NA 4161	LARRAINTZAR-IRAIZOTZ	0,00	KP 17,60. NA-411	2,40	KP 2,85. NA-4230	2,40
NA 4171	AIZKORBE	0,00	KP 18,84. N-240A	0,40	AIZKORBE	0,40
NA 4172	GULIA	0,00	KP 1,40. NA-4120	0,51	GULIA	0,51
NA 4173	AGINAGA ITZA	0,00	KP 2,04. NA-4120	0,34	AGINAGA ITZA	0,34
NA 4175	BEUNTZA	0,00	KP 10,03. NA-4120	2,82	BEUNTZA	2,82
NA 4176	EGILLOR	0,00	KP 12,77. NA-4120	2,05	EGILLOR	2,05
NA 4177	BERATSAIN	0,00	KP 10,37. NA-4120	0,36	BERATSAIN	0,36
NA 4178	ZIGANDA	0,00	KP 1,40. NA-4176	0,09	ZIGANDA	0,09
NA 4179	AROTZEGI	0,00	KP 13,56. NA-4120	0,26	AROTZEGI	0,26
NA 4201	ARTIKA	0,00	KP 0,00. NA-4201	1,58	EZKABAKO BIDEA	1,58
NA 4210	EZKABARTE	0,00	KP 6,77 . N-121A	7,82	KP 2,88. NA-4100	7,82
NA 4211	EUSA	0,00	KP 1,69. NA-4210	0,67	EUSA	0,67
NA 4212	OLAITZ	0,00	KP 10,49. N-121A	1,14	OLAITZ	1,14
NA 4213	ENDERITZ	0,00	KP 13,00. N-121A	0,51	ENDERITZ	0,51
NA 4220	NUIN	0,00	KP 4,91. NA-4100	4,49	NUIN	4,49
NA 4221	OTSAKAR	0,00	KP 4,31. NA-4220	2,10	OTSAKAR	2,10
NA 4222	BEORBURU	0,00	KP 0,61. NA-4221	1,60	BEORBURU	1,60
NA 4230	LIZASO-ARRAITZ	0,00	KP 20,19. NA-411	7,41	KP 24,98. N-121A	7,41
NA 4231	ELTSO	0,00	KP 0,32. NA-4230	0,67	ELTSO	0,67
NA 4232	GENDULAIN	0,00	KP 24,90. NA-411	0,56	GENDULAIN	0,56
NA 4241	ANOTZ	0,00	KP 26,00. NA-411	4,43	ANOTZ	4,43
NA 4242	URRITZOLA-GALAIN	0,00	KP 21,97. NA-411	2,31	URRITZOLA-GALAIN	2,31
NA 4244	ANTSOAIN	0,00	PAMPLONA	1,05	ANTSOAIN	1,05
NA 4251	AZOTZ	0,00	KP 3,00. NA-2517	1,06	AZOTZ	1,06
NA 4271	OLLAKARIZKETA	0,00	KP 0,20. NA-4220	0,35	OLLAKARIZKETA	0,35
NA 4281	ARRAITZ-ORKIN	0,00	KP 6,58. NA-4230	0,46	ORKIN	0,46
NA 4300	ARRARATS	0,00	KP 3,40. NA-4351	1,67	ARRARATS	1,67
NA 4351	IGOA	0,00	KP 9,05. NA-411	4,33	IGOA	4,33
NA 4355	ILARREGI	0,00	KP 12,80. NA-411	0,24	ILARREGI	0,24
NA 4400	ETXALAR-FRANTZIA	0,00	KP 60,76. N-121A	11,79	FRANTZIAko muga	11,79
NA 4401	ZUGARRAMURDI	0,00	KP 72,75. N-121B	4,23	ZUGARRAMURDI	4,23
NA 4402	URDAZUBI	0,00	KP 71,28. N-121B	1,14	URDAZUBI	1,14
NA 4403	LEKAROZ	0,00	KP 49,08. N-121B	1,55	LEKAROZ	1,55
NA 4404	IRURITA (GELTOKIA)	0,00	KP 47,63. N-121B	0,61	GELTOKIA (IRURITA)	0,61
NA 4405	OHARRIZ (AUZOA)	0,00	KP 46,63. N-121B	0,68	OHARRIZ (AUZOA)	0,68
NA 4406	URRASUN	0,00	KP 56,82. N-121B	0,45	URRASUN (AUZOA)	0,45
NA 4410	BERA-FRANTZIA (LIZUNIAGA)	0,00	KP 0,85. NA-1310	5,00	FRANTZIAko muga	5,00
NA 4445	ARRAZKAZAN (AUZOA)	0,00	KP 0,82. NA-4403	1,48	ARRAZKAZAN (AUZOA)	1,48
NA 4453	MUGAIRI-OTXONDO-ORABIDEA	0,00	KP 43,22. N-121B	27,38	KP 21,41. N-121B	27,38
NA 4456	ZUAZTOI	0,00	KP 0,05. NA-4457	1,12	ZUAZTOI	1,12
NA 4457	AZPILKUETA	0,00	KP 55,53. N-121B	2,00	AZPILKUETA	2,00
NA 4508	OTEITZA (ANTSOAIN)	0,00	KP 8,92. N-240A	0,83	OTEITZA	0,83
NA 5001	IMARKOAIN	0,00	KP 0,00. NA-6009	1,48	IMARKOAIN	1,48
NA 5002	ZABALEGI	0,00	KP 2,10. NA-2420	0,88	ZABALEGI	0,88
NA 5003	IHARNOTZ	0,00	KP 7,54. NA-234	0,63	IHARNOTZ	0,63
NA 5004	GERENDIAIN	0,00	KP 2,40 . NA-234	0,70	GERENDIAIN	0,70
NA 5005	GETZE-IBARGOITI	0,00	KP 20,43. N-240	0,19	SALINAS IBARGOITI	0,19
NA 5007	NOAIN (BARAZKI ETA FRUTEN ZENTRALA)	0,00	KP 0,96. NA-5001	0,96	KP 9,25. N-121	0,96
NA 5008	DORRE-ELORTZIBAR	0,00	KP 0,00. NA-2420	1,55	ZABALEGIKO BIDEA	1,55
NA 5010	ARTEDERRETA-BARIAINGO BURDIN-HESIA	0,00	KP 19,65. N-121	7,04	BARIAINGO BURDIN-HESIA	7,04
NA 5011	OLORITZ	0,00	KP 3,19. NA-5010	0,36	OLORITZ	0,36
NA 5020	UNTZUE	0,00	KP 1,03. NA-5010	0,55	UNTZUE	0,55
NA 5030	ETXAGUE	0,00	KP 1,81. NA-5010	2,54	ETXAGUE	2,54
NA 5040	ORIZIN	0,00	KP 1,91. NA-5010	0,35	ORIZIN	0,35
NA 5051	TIEBAS	0,00	KP 0,90. NA-234	1,19	TIEBAS	1,19
NA 5100	GARINOAIN-LEOTZ	0,49	KP 25,77. N-121	14,14	LEOTZ	13,65
NA 5101	ABINTZAO	0,00	KP 24,98. N-240	1,30	ABINTZAO	1,30
NA 5102	IZKO	0,00	KP 27,04. N-240	0,53	IZKO	0,53
NA 5110	PUIU-LERGAKO GAINA	0,00	KP 30,00. N-121	14,97	KP 49,50. NA-132	14,97
NA 5113	MAKIRRIAIN	0,00	KP 6,16. NA-5110	0,23	MAKIRRIAIN	0,23
NA 5120	LEATXE	0,00	KP 67,84. NA-132	4,28	LEATXE	4,28
NA 5130	ZARE-MORIONES	0,00	KP 0,74. NA-5140	3,18	MORIONES	3,18

NA 5140	ZARE	0,00	KP 64,83. NA-132	1,58	KP 65,48. NA-132	1,58
NA 5141	AGEZA	0,00	KP 61,35. NA-132	1,95	AGEZA	1,95
NA 5151	SOLTXAGA	0,00	KP 1,60. NA-5100	2,71	SOLTXAGA	2,71
NA 5152	ORISOAIN	0,00	KP 4,63. NA-5100	0,53	ORISOAIN	0,53
NA 5153	LEOTZ-SABAIZA	13,71	KP 13,71. NA-5100	16,57	SABAIZAKO BURDIN-HESIA	2,86
NA 5154	UZKITA	0,00	KP 14,94. NA-5153	0,62	UZKITA	0,62
NA 5156	IRATXETA	0,00	KP 11,06. NA-5100	0,21	IRATXETA	0,21
NA 5161	AMATRIAIN	0,00	KP 26,92. N-121	7,51	AMATRIAIN	7,51
NA 5162	BEZKITZ	0,00	KP 4,55. NA-5161	0,49	BEZKITZ	0,49
NA 5163	SANTSOAIN	0,00	KP 2,99. NA-5110	1,35	SANTSOAIN	1,35
NA 5200	RIBAFORADA-CORTES	0,00	KP 105,68. A-68	17,15	Lte. ZARAGOZA	17,15
NA 5201	IRURTZUN (TREN GELTOKIKO SARRERA)	0,00	KP 1,86. NA-5200	0,32	TREN GELTOKIA	0,32
NA 5202	FUSTIÑANA-RIBAFORADA	0,00	KP 10,50. NA-126	3,57	KP 2,39. NA-5200	3,57
NA 5210	BUÑUEL (A-68ko SARBIDEAK)	0,00	KP 5,72. NA-5200	2,06	KP 109,66. A-68	2,06
NA 5211	BUÑUEL (ZUBIKO SARBIDEAK)	0,00	KP 10,55. NA-5200	2,70	KP 19,20. NA-126	2,70
NA 5221	CORTES-NOVILLAS	0,00	KP 15,51. NA-5200	1,25	ZARAGOZAKo muga	1,25
NA 5222	CORTES (SARBIDEAK)	0,00	PK 116,66. N-232	1,31	KP 16,03. NA-5200	1,31
NA 5230	FONTELLAS	0,00	KP 98,83. A-68	0,94	FONTELLAS	0,94
NA 5281	EL BOCAL	0,00	KP 100,83. A-68	2,16	EL BOCAL	2,16
NA 5300	SAN MARTIN UNX - ERRIBERRI	0,00	KP 44,49. NA-132	9,75	KP 0,57. NA-5303	9,75
NA 5301	ERRIBERRI-BEIRE	0,00	KP 0,72. NA-5303	3,68	BEIRE	3,68
NA 5302	ERRIBERRI (TREN GELTOKIA)	0,00	KP 0,04. NA-5303	0,24	TREN GELTOKIA	0,24
NA 5303	ERRIBERRIKO GAZTELUKO INGURUBIDEA	0,00	KP 40,66. NA-8602	0,82	KP 41,27. NA-8602	0,82
NA 5310	UXUE	0,00	KP 45,40. NA-132	7,44	UXUE	7,44
NA 5311	UXUE-MURILLO EL FRUTO	0,00	KP 6,03. NA-5310	20,84	KP 16,51. NA-1240	20,84
NA 5320	GALIPENTZU	0,00	KP 61,09. NA-132	5,70	GALIPENTZU	5,70
NA 5321	KASEDA-GALIPENTZU	0,00	KP 15,26. NA-5339	4,97	KP 2,10. NA-5320	4,97
NA 5330 1	PITILLAS-SANTAKARA-MELIDA	0,00	KP 47,05. N-121	10,16	KP 8,58. NA-1240	10,16
NA 5330 2	PITILLAS-SANTAKARA-MELIDA	10,46	KP 8,88. NA-1240	12,15	KP 23,55. NA-128	1,69
NA 5331	PITILLAS-BEIRE	0,00	KP 1,97. NA-5330	3,54	BEIRE	3,54
NA 5332	PITILLAS-MURILLO EL CUENDE	0,00	KP 1,74. NA-5330	2,87	MURILLO EL CUENDE	2,87
NA 5340	ZANGOZA-GABARDERAL-KASEDA	0,00	KP 6,44. NA-127	8,90	16,16. NA-5339	8,90
NA 5341	GABARDERAL-KASEDA	3,94	KP 1,42. NA-5342	10,26	KP 15,76. NA-5339	6,32
NA 5342	PEÑA	0,00	KP 2,70. NA-5340	2,35	PEÑA	2,35
NA 5381	MURILLO EL CUENDE	0,00	KP 50,08. N-121	1,13	MURILLO EL CUENDE	1,13
NA 5390	FIGAROL	0,00	KP 32,20. NA-5339	10,31	KP 40,23. NA-128	10,31
NA 5391	ACCESO A FIGAROL	0,00	KP 7,21. NA-5390	0,17	FIGAROL	0,17
NA 5401	ROCAFORTE	0,00	KP 1,68. NA-8603	1,54	ROCAFORTE	1,54
NA 5410	ZANGOZA-ESA	0,00	KP 4,80. NA-8603	12,20	KP 47,43. N-240	12,20
NA 5411	XABIER	0,00	KP 7,54. NA-5410	1,30	XABIER	1,30
NA 5501	CAPARROSO (INGURUBIDEA)	0,00	KP 57,09. N-121	0,78	KP 1,33. NA-5500	0,78
NA 5502	CAPARROSO SARBIDEA	0,00	CAPARROSO	1,23	KP 58,76. N-121	1,23
NA 5510	ARRADA	0,00	KP 18,77. NA-128	2,48	ARRADA	2,48
NA 5700	PETILLA DE ARAGON	5,30	ZARAGOZAKo muga	10,21	PETILLA DE ARAGON	4,91
NA 6000	ETXABAKOITZ-ARRIZABALAGA	0,00	KP 3,95. A-12	13,68	KP 14,79. N-121	13,68
NA 6001	ESKIROTZ-NOAIN	0,00	SADARREKO ERREPIDEA	6,67	KP 0,00 NA-5001	6,67
NA 6002	GETZE GALAR	0,00	KP 6,50. NA-8102	1,96	NA-6008	1,96
NA 6003	CORDOVILLA	0,00	KP 0,58. NA-6001	0,70	A.I.N	0,70
NA 6004	GALAR	0,00	KP 0,38. NA-1110	3,13	GALAR	3,13
NA 6005	ZARIKIEGI	0,00	KP 3,13. NA-1110	1,85	ZARIKIEGI	1,85
NA 6006	NOAINGO AIREPORTUA (ZAHARRA)	0,00	KP 0,04. NA-6002	0,62	AIREPORTUA	0,62
NA 6007	ARLEGI-BERIAIN	0,00	KP 6,65. NA-6000	3,80	BERIAIN	1,80
NA 6008	GETZE - ESPARTZA GALAR	0,00	KP 1,96. NA-6002	2,66	KP 4,99. NA-6000	2,66
NA 6009	BERIAIN-SUBITZA	0,00	KP 8,45. N-121	4,13	KP 9,74. NA-6000	4,13
NA 6010	GALAR (ZAHARRA)	0,00	KP 5,73. A-12	1,80	GALAR	1,80
NA 6011	ADIOS	0,00	KP 7,22. NA-601	1,55	ADIOS	1,55
NA 6012	UKAR	0,00	KP 3,86. NA-601	0,73	UKAR	0,73
NA 6013	AÑORBE	0,00	KP 3,87. NA-601	2,05	AÑORBE	2,05
NA 6014	TIRAPU	0,00	KP 0,85. NA-6013	0,61	TIRAPU	0,61
NA 6015	ONDARRA (ERITEGIA)	0,00	KP 0,27. NA-601	4,23	ONDARRA (ERITEGIA)	4,23
NA 6016	UTERGA-MURUZABAL	0,00	KP 9,06. NA-1110	5,00	MURUZABAL	5,00
NA 6017	SUBITZA	0,00	KP 10,04. NA-6000	0,38	SUBITZA	0,38
NA 6020	ARTEDERRETA-MARTZILLA (I)	0,00	KP 17,62. N-121	19,95	KP 22,39. NA-132	19,95
NA 6021	ARTAXOA (HARRRESIAK)	0,00	KP 12,11. NA-6020	1,09	ARTAXOAKO HARRRESIA	1,09
NA 6026	AIREPORTUA	0,00	KP 3,33. PA-31	0,50	AIREPORTUA	0,50
NA 6030 1	MENDIGORRIA-TAFALLA	0,00	KP 22,22. NA-601	7,90	KP 13,56. NA-6020	7,90
NA 6030 2	MENDIGORRIA-TAFALLA	8,15	KP 13,31. NA-6020	18,76	KP 33,30. NA-132	10,61
NA 6031	MURUZABAL (ANDION)	0,00	KP 23,70. NA-601	2,28	MURUZABAL (ANDION)	2,28

NA 6053	ZIZUR NAGUSIA-ZIZUR TXIKIA	0,00	ZIZUR NAGUSIA	1,26	KP 1,27. NA-6000	1,26
NA 6056	ERRENIEGAKO GAINA (ERMITA)	0,00	KP 7,30. NA-1110	6,46	SANTA CRUZ ERMITA	6,46
NA 6061	OBANOS	0,00	KP 13,60. NA-1110	1,25	OBANOS	1,25
NA 6062	MURUZABAL	0,00	KP 10,45. NA-6064	1,72	MURUZABAL	1,72
NA 6063	EUNATE (ERMITA)	0,00	KP 8,62. NA-601	0,20	EUNATE (ERMITA)	0,20
NA 6064 1	OBANOS-GARES	0,00	KP 9,45. NA-601	2,38	KP 16,13. NA-1110	2,38
NA 6064 2	OBANOS-GARES	3,71	KP 17,47. NA-1110	4,91	KP 17,94. NA-601	1,20
NA 6071	MURU-ARTEDEERRETA (ZAHARRA)	0,00	KP 0,42. NA-6020	0,39	MURU-ARTEDEERRETA	0,39
NA 6072	MURU-ARTEDEERRETA (BERRIA)	0,00	KP 0,81. NA-6020	0,60	MURU-ARTEDEERRETA	0,60
NA 6073	OLKOTZ	0,00	KP 1,74. NA-6021	0,99	OLKOTZ	0,99
NA 6091	VILLATUERTA	0,00	KP 33,25. NA-1110	0,44	VILLATUERTA	0,44
NA 6095	LIZARRA (INDUSTRIALDEA)	0,00	KP 33,88. NA-1110	0,84	KP 1,00. NA-132	0,84
NA 6100	ARTEDEERRETA-MARTZILLA (II)	19,95	KP 22,39. NA-132	41,69	KP 18,10. NA-115	21,74
NA 6111	LERIN (III. ADARRA)	0,00	KP 21,29. NA-122	0,66	KP 46,87. NA-601	0,66
NA 6112	ABERIN	0,00	KP 5,41. NA-122	0,39	ABERIN	0,39
NA 6113	LERIN (II. ADARRA)	0,12	KP 0,12. NA-6114	0,47	LERIN	0,35
NA 6114	LERIN (SAIHESBIDEA)	0,00	KP 45,73. NA-601	1,26	KP 22,42. NA-122	1,26
NA 6115	MUNIAIN-MORENTIN	0,00	KP 4,94. NA-122	1,90	KP 6,74. NA-122	1,90
NA 6120	LERIN-BERBINTZANA	0,00	KP 39,74. NA-601	9,41	KP 22,19. NA-6100	9,41
NA 6130	LARRAGA-BERBINTZANA	0,00	KP 32,06. NA-601	4,57	KP 7,07. NA-6120	4,57
NA 6140	TAFALLA - MIRANDA ARGA	0,00	KP 32,16. NA-132	17,35	KP 4,46. NA-6120	17,35
NA 6210	VERGALADA-FALTZES- NA-115	0,00	KP 13,55. NA-115	24,50	KP 23,81. NA-122	24,50
NA 6221	LODOSA-SARTAGUDA	0,00	KP 66,90. NA-134	5,31	SARTAGUDA	5,31
NA 6222	SARTAGUDAKO ZUBIKO SARBIDEA	0,00	KP 4,36. NA-6221	2,25	KP 5,11. NA-123	2,25
NA 6230	CARCARKO BENTAK-CARCAR	0,00	KP 31,57. NA-122	2,36	KP 58,05. NA-134	2,36
NA 6231	CARCARKO SARBIDEA	0,00	KP 58,70. NA-134	0,89	CARCAR	0,89
NA 6310	TORRES DEL RIO-ELIZAGORRIA-MENDABIA	0,00	KP 62,66. NA-1110	15,02	MENDABIA	15,02
NA 6311	LODOSA (TREN GELTOKIA)	0,00	KP 4,68. NA-123	0,21	TREN GELTOKIA	0,21
NA 6320	VIANA-RECAJO	0,00	KP 79,77. N-111	5,17	KP 92,09. NA-134	5,17
NA 6330	ELIZAGORRIA -NA-112	0,00	KP 10,38. NA-6310	1,36	KP 9,03. NA-112	1,36
NA 6335	LOS ARCOSEKO SARBIDEA	0,00	KP 0,89. NA-112	0,85	KP 2,11. NA-8401	0,85
NA 6340	URBIOLA-ALLO	0,00	KP 48,77. NA-1110	9,95	ALLO	9,95
NA 6341	DEIKAZTELU (I)	0,00	KP 8,74. NA-122	7,19	KP 3,32. NA-6660	7,19
NA 6342	ARELLANO	0,00	KP 7,90. NA-122	3,80	ARELLANO	3,80
NA 6343	ARROITZ-NA-129	0,00	KP 15,96. NA-7400	11,53	KP 22,76. NA-129	11,53
NA 6344	SESMAKO SARBIDEA	0,00	KP 25,62. NA-129	1,02	KP 1,71. NA-8404	1,02
NA 6346	DEIKAZTELU (II)	0,00	KP 1,43. NA-6341	0,81	KP 1,65. NA-6342	0,81
NA 6347	DEIKAZTELU (III)	0,00	KP 0,68. NA-6346	0,23	KP 2,03. NA-6342	0,23
NA 6361	MENDABIA-LA BARCA	0,00	KP 79,22. NA-134	3,16	EBRO IBAIA	3,16
NA 6362	EL BUSTO	0,00	KP 59,90. NA-1110	1,21	EL BUSTO	1,21
NA 6400	PUIU	0,00	KP 29,14. N-121	0,92	PUIU	0,92
NA 6451	GARINOAIN (TREN GELTOKIA)	0,00	KP 0,00 (TREN GELTOKIA)	0,34	KP 25,77. N-121	0,34
NA 6510	AZAGRA-LA BARCA	0,00	KP 44,47. NA-134	1,30	EBRO IBAIA	1,30
NA 6531	SAN ADRIAN-CALAHORRA	0,00	KP 49,74. NA-134	1,51	ERRIOXAKo muga	1,51
NA 6540	LODOSA-ALCANADRE	0,00	KP 0,51. NA-123	3,36	ERRIOXAKo muga	3,36
NA 6620	ERRIBERRI-NA-115	0,00	ERRIBERRI	3,15	KP 4,00. NA-115	3,15
NA 6630	AZKOIEN-FUNES-MARTZILLA	0,00	KP 0,20. NA-8702	8,45	KP 8,25. NA-128	8,45
NA 6631	FUNES-NA-115	0,00	KP 2,84. NA-6630	2,60	KP 27,75. NA-115	2,60
NA 6710	MURCHANTE-BIDE ERROMATARRA	0,00	KP 3,98. NA-6840	3,61	KP 5,30. NA-6830	3,61
NA 6711	CASCANTE-MURCHANTE	0,00	KP 0,48. NA-6830	3,70	KP 4,09. NA-6840	3,70
NA 6801	CINTRUENIGO (INDUSTRIALDEA)	0,00	KP 92,00. N-113	2,33	KP 15,03. NA-160	2,33
NA 6802	CASTEJONGO SARBIDEA	0,00	KP 78,71. N-113	0,38	CASTEJON	0,38
NA 6810	CIERZOKO MENDIAK-CORELLA	0,00	KP 6,97. NA-160	8,51	KP 4,17. NA-6920	8,51
NA 6820	ALFARO-GRAVALOS	16,58	ERRIOXAKo muga	19,14	ERRIOXAKo muga	2,56
NA 6830	BIDE ERROMATARRA	0,00	KP 9,10. N-121C	10,72	KP 2,42. NA-6810	10,72
NA 6840	TUDELA-MURCHANTE	0,00	KP 1,58. NA-160	5,38	KP 6,13. N-121C	5,38
NA 6891	CORELLA -GRAVALOS	0,00	KP 4,33. NA-161	3,86	KP 1,10. NA-6820	3,86
NA 6900	CASCANTE-FITERO	0,00	KP 9,61. N-121C	19,59	KP 23,46. NA-160	19,59
NA 6911	CORELLA (TREN GELTOKIA)	0,00	KP 8,08. NA-6810	0,39	TREN GELTOKIA	0,39
NA 6920	ALFARO-CINTRUENIGO	0,00	ERRIOXAKo muga	6,59	KP 1,30. NA-8708	6,59
NA 6941	FITERO (Bainuetxe berriak - Bainuetxe zaharrak)	0,00	KP 27,29. NA-160	0,45	FITEROKO BAINUAK	0,45
NA 6991	FITERO-VALVERDE	0,11	KP 19,45. NA-6900	7,36	ERRIOXAKo muga	7,25
NA 7001	ITZA	0,00	KP 5,72. NA-7000	2,30	ITZA	2,30
NA 7002	ARAZURI	0,00	KP 5,52. NA-7000	0,46	ARAZURI	0,46
NA 7003	LOTZA	0,00	KP 7,11. N-240A	2,03	LOTZA	2,03
NA 7004	IZKUE-ARTAZKOTZ	0,00	KP 11,02. NA-7000	1,65	ARTAZKOTZ	1,65
NA 7005	HIRIBERRI-GARES	0,00	HIRIBERRI DEIERRI	2,03	KP 31,45. NA-7000	2,03

NA 7006	UGAR	0,00	KP 36,06. NA-7000	1,06	UGAR	1,06
NA 7007	ARITZALA	0,00	KP 8,66. NA-7320	0,31	KP 37,54. NA-7000	0,31
NA 7008	GOROZIN-ZURUKUAIN	0,00	KP 32,23. NA-1110	5,30	KP 42,02. NA-7000	5,30
NA 7010	ASTERAIN-IRURTZUN	0,00	KP 4,57. NA-1110	22,89	KP 20,32. N-240A	22,89
NA 7011	ARITZ	0,00	KP 12,17. N-240A	3,20	ARITZ	3,20
NA 7012	OTXOBI	0,00	KP 13,93. N-240A	1,43	OTXOBI	1,43
NA 7013	EKAI	0,00	KP 3,46. NA-2410	0,29	EKAI	0,29
NA 7014	UNDIO	0,00	KP 0,33 . NA-7010	2,22	UNDIO	2,22
NA 7015	ZIZUR NAGUSIA - BERASKOAIN	0,00	KP 5,47. A-12	15,49	KP 6,85. NA-7110	15,49
NA 7016	SAGUES	0,00	KP 2,95. NA-7015	0,93	SAGUES	0,93
NA 7017	ZABALTZA	0,00	KP 10,50. NA-7015	0,78	ZABALTZA	0,78
NA 7018	IZU	0,00	KP 11,11. NA-7010	0,47	IZU	0,47
NA 7019	ERROZ	0,00	KP 20,13. NA-7010	0,18	ERROZ	0,18
NA 7020	GOÑIBAR	8,10	KP 29,08. NA-7000	34,78	KP 16,42. NA-7010	26,68
NA 7021	ARGIÑAO	0,00	KP 9,65. NA-7020	0,53	ARGIÑAO	0,53
NA 7022	SALDISE	0,00	KP 32,51. NA-7020	1,12	SALDISE	1,12
NA 7023	ILTZARBE	0,00	KP 33,54. NA-7020	1,41	ILTZARBE	1,41
NA 7024	AZANTZA	0,00	KP 24,50. NA-7020	0,21	AZANTZA	0,21
NA 7027	UNIBERTSITATEKO ERREPIDEA	0,00	IRUÑeko muga	1,21	KP 0,52. NA-6000	1,21
NA 7030	ARTETA-AIZPUN	0,00	KP 32,51. NA-7020	15,62	KP 23,26. NA-7020	15,62
NA 7031	ULTZURRUN	0,00	KP 0,86. NA-7030	0,96	ULTZURRUN	0,96
NA 7032	OLLO	0,00	KP 1,53 . NA-7030	0,46	OLLO	0,46
NA 7033	SENOSIAIN	0,00	KP 0,14. NA-7032	0,39	SENOSIAIN	0,39
NA 7040	GARES - NA-7000	0,00	KP 17,79. NA-1110	19,90	KP 28,71. NA-7000	19,90
NA 7041	ETXARREN GIRGILLAO	0,00	KP 9,08. NA-7040	1,58	ECHARREN GUIRGUILLANO	1,58
NA 7042	ARZOTZ	0,00	KP 16,57. NA-7040	2,09	ARZOTZ	2,09
NA 7059	MUNIAIN GESALATZ	0,00	KP 21,09. NA-7000	1,60	MUNIAIN GESALATZ	1,60
NA 7061	LIZASOAIN-OLTZA	0,00	KP 9,86 . NA-7010	2,67	OLTZA	2,67
NA 7062	BEASOAIN	0,00	KP 0,67. NA-7063	0,23	BEASOAIN	0,23
NA 7063	EGILLOR	0,00	KP 13,81. NA-7010	1,00	EGILLOR	1,00
NA 7064	LETE	0,00	KP 15,26. NA-7010	0,97	LETE	0,97
NA 7065	URRITZOLA	0,00	KP 20,07. NA-7010	1,49	URRITZOLA	1,49
NA 7066	LARRAGETA	0,00	KP 9,33. N-240A	1,29	LARRAGETA	1,29
NA 7067	ALDABA	0,00	KP 1,43. NA-7011	1,58	ALDABA	1,58
NA 7068	ZUHATZU (ARAKIL)	0,00	KP 4,50. NA-2410	0,11	ZUHATZU	0,11
NA 7069	SATRUSTEGI	0,00	KP 5,12. NA-2410	0,17	SATRUSTEGI	0,17
NA 7071	ATONDO	0,00	KP 17,60. NA-7010	0,58	ATONDO	0,58
NA 7091	BIGURIA	0,00	KP 18,59. NA-7040	1,10	BIGURIA	1,10
NA 7100	LIZARRAGAKO GAINA - ARBIZU	0,00	KP 31,64. NA-120	7,11	KP 19,33. NA-2410	7,11
NA 7101	DORRAO	0,00	KP 2,10. NA-7100	0,78	DORRAO	0,78
NA 7102	UNANU	0,00	KP 4,63. NA-7100	1,45	UNANU	1,45
NA 7103	ARRUAZUKO SARBIDEA	0,00	KP 15,83. NA-2410	0,24	KP 35,20. NA-8502	0,24
NA 7110	ETXAURI-ORENDAIN	0,00	KP 13,25. NA-7000	15,36	KP 6,36. NA-7040	15,36
NA 7111	ARGINARITZ	0,00	KP 7,21. NA-7110	4,59	ARGINARITZ	4,59
NA 7112	BIDAURRETA	0,00	KP 4,17. NA-7110	0,49	BIDAURRETA	0,49
NA 7120	LERATE	11,87	KP 11,86. NA-7040	16,42	LERATE	4,55
NA 7122	IRURRE	0,00	KP 15,75. NA-7120	1,59	IRURRE	1,59
NA 7123	GARISOAIN-ALLOTZ	0,00	KP 14,62. NA-7120	5,45	KP 5,45. NA-7171	5,45
NA 7124	IRURRE-NA-7123	0,00	KP 1,63. NA-7123	0,84	IRURRE	0,84
NA 7130	AMESKOAGOIEN	0,00	KP 16,65. NA-718	12,74	ARABAKO muga	12,74
NA 7131	BARINDAO	0,00	KP 13,90. NA-718	0,37	BARINDAO	0,37
NA 7133	IBIRIKU (DEIERRI)	0,00	KP 10,05. NA-120	0,28	IBIRIKU	0,28
NA 7134	ETXABARRI	0,00	KP 4,97. NA-718	1,60	ETXABARRI	1,60
NA 7135	IRANTZU (MONASTERIOA)	0,00	KP 7,46. NA-120	3,39	IRANTZUKO MONASTERIOA	3,39
NA 7136	ARTABIA	0,00	KP 5,67. NA-718	1,19	ARTABIA	1,19
NA 7137	GALDIO	0,00	KP 4,80. NA-718	2,24	GALDIO	2,24
NA 7138	LARRION-MUNETEA	0,00	KP 4,15. NA-718	3,26	ARAMENDIA	3,26
NA 7139	EULTZ	0,00	KP 3,25. NA-718	1,48	EULTZ	1,48
NA 7140	ERREZU-ITURGOIEN	0,00	KP 32,64. NA-7000	4,10	ITURGOIEN	4,10
NA 7171	LERATE-LORCA	0,00	KP 16,35. NA-7120	7,19	KP 33,30. NA-1110	7,19
NA 7174	LORCA-EL MOLINO	0,00	LORCA	0,54	PASO SUBTERRANEO	0,54
NA 7175	ALLOZ	0,00	KP 1,93. NA-7171	1,35	KP 2,82. NA-7320	1,35
NA 7179	ZUDAIRI (UDALEKUA)	0,00	KP 16,03. NA-718	0,38	UDALEKUA	0,38
NA 7181	EKALA	0,00	KP 3,38. NA-7130	0,81	EKALA	0,81
NA 7183	ALTSASU-URBASA	0,00	KP 31,80. NA-2410	2,34	KP 36,40. NA-718	2,34
NA 7184	ALTSASU (TREN GELTOKIA)	0,00	KP 0,56. NA-8505	1,14	TREN GELTOKIA	1,14
NA 7186	ARTATZA-URRA	0,00	KP 0,44. NA-7187	3,10	URRA	3,10
NA 7187	BAKEDAO	0,00	KP 13,83. NA-718	2,21	BAKEDAO	2,21

NA 7188	GOLLAO	0,00	KP 0,71. NA-7187	1,37	GOLLAO	1,37
NA 7189	ERAUL	0,00	KP 1,36. NA-718	3,45	ERAUL	3,45
NA 7191	ZUÑIGA	0,00	KP 25,73. NA-132A	0,57	ZUÑIGA	0,57
NA 7200	SANTSOL-CABREDO	0,00	KP 62,72. NA-1110	19,23	KP 3,14. NA-7430	19,23
NA 7201	AZUELO	0,00	KP 10,00. NA-7200	0,35	AZUELO	0,35
NA 7202	KODES (SANTUTEGIA)	0,00	KP 8,63. NA-7200	3,31	KODESKO SANTUTEGIA	3,31
NA 7203	NAZAR	0,00	KP 2,52. NA-129	3,45	NAZAR (HILERRIA)	3,45
NA 7205	SANTSOL-DESOJO-ESPRONTZEDA	0,00	KP 62,26. NA-1110	8,31	KP 5,99. NA-7200	8,31
NA 7206	BARGOTA (HEGOA)	0,00	KP 67,84. NA-1110	2,73	BARGOTA	2,73
NA 7210	MEANO-ARABA (I)	0,00	ARABako muga	6,29	ARABako muga	6,29
NA 7211	LAPOBLACION-AGUILAR KODESKOA	0,00	KP 4,04. NA-7210	5,26	KP 17,17. NA-7200	5,26
NA 7220	VIANA-MOREDA	0,00	KP 80,63. N-111	1,78	ARABako muga	1,78
NA 7230	VIANA- AGUILAR KODESKOA	0,00	KP 80,20. N-111	16,99	KP 14,64. NA-7200	16,99
NA 7240	LANA ibarra	0,00	KP 19,39. NA-132A	9,17	GASTIAIN	9,17
NA 7242	MEANO-ARABA (III)	0,00	KP 1,94. NA-7210	4,21	ARABako muga	4,21
NA 7244	MENDILIBARRI	0,00	KP 12,83. NA-132A	0,25	MENDILIBARRI	0,25
NA 7251	ARMAÑANTZAS	0,00	KP 62,94. NA-1110	1,70	KP 1,67. NA-7200	1,70
NA 7252	ASARTA	0,00	KP 1,05. NA-7203	0,68	ASARTA	0,68
NA 7253	BARGOTA (IPARRA)	0,00	KP 64,01. NA-1110	2,44	BARGOTA	2,44
NA 7291	NARKUE	0,00	KP 7,37. NA-7240	1,60	NARKUE	1,60
NA 7292	IRIBARRI	0,00	KP 6,00. NA-7240	2,45	IRIBARRI	2,45
NA 7293	BILORIA	0,00	KP 5,63. NA-7240	1,33	BILORIA	1,33
NA 7300	MEANO-ARABA (II)	0,00	KP 2,82. NA-7210	2,40	ARABako muga	2,40
NA 7310	GAUZA	0,00	KP 7,13. NA-132A	5,60	GAUZA	5,60
NA 7311	OLLOGOIEIEN	0,00	KP 3,72. NA-7310	1,41	OLLOGOIEIEN	1,41
NA 7317	METAUTEN	0,00	KP 2,98. NA-7310	0,20	METAUTEN	0,20
NA 7320	LORKA-ABARTZUA	0,00	KP 29,25. NA-1110	10,38	KP 7,44. NA-120	10,38
NA 7321	MURELU-DEIERRI	0,00	KP 32,16. NA-1110	2,19	MURELU-DEIERRI	2,19
NA 7322	AIZKOA	0,00	KP 22,71. NA-7330	1,34	AIZKOA	1,34
NA 7323	IRUÑELA	0,00	KP 8,91. NA-120	1,18	IRUÑELA	1,18
NA 7324	LIZARRA (BIDEZAINAK)	0,00	KP 37,02. NA-1110	0,34	BIDEZAINAK	0,34
NA 7326	ANDERAZ (COLEGIO)	0,00	KP 9,64. NA-7320	0,45	ANDERAZ IKASTETXEA	0,45
NA 7327	ARANDIGOIEIEN	0,00	KP 32,20. NA-1110	0,33	ARANDIGOIEIEN	0,33
NA 7330	HIRIBERRI DEIERRI- LEZAUN	19,30	HIRIBERRI DEIERRI	29,36	KP 15,06. NA-120	10,06
NA 7331	ARITZALETA	0,00	KP 24,00. NA-7330	0,26	ARITZALETA	0,26
NA 7361	ARTEAGA	0,00	KP 0,86. NA-7310	2,89	ARTEAGA	2,89
NA 7371	ZUFIA	0,00	KP 0,23. NA-7361	0,26	ZUFIA	0,26
NA 7400	ANTZIN-URBIOLA	0,00	KP 14,42. NA-132A	16,65	KP 3,60. NA-6340	16,65
NA 7401	ETAIO	0,00	KP 5,71. NA-7400	1,19	ETAIO	1,19
NA 7402	VILLAMAYOR	0,00	KP 44,43. NA-1110	0,94	VILLAMAYOR	0,94
NA 7410	OKO-OTIÑANO	0,00	KP 3,50. NA-7400	12,66	OTIÑANO	12,66
NA 7411	MENDAZA	0,00	KP 3,64. NA-129	0,69	MENDAZA	0,69
NA 7412	SORLADA	0,00	KP 5,56. NA-7410	0,31	SORLADA	0,31
NA 7413	LEARTZA	0,00	KP 1,31. NA-7410	2,01	LEARTZA	2,01
NA 7414	PIEDRAMILLERA	0,00	KP 3,22. NA-7410	0,27	PIEDRAMILLERA	0,27
NA 7451	MURIETA-OKO	0,00	KP 0,16. NA-7455	2,13	KP 3,50. NA-7400	2,13
NA 7452	LABEAGA	0,00	KP 6,98. NA-132A	1,07	LABEAGA	1,07
NA 7453	IGUZQUIZA	0,00	KP 41,46. NA-1110	2,50	KP 2,56. NA-132B	2,50
NA 7454	ARBEIZA	0,00	KP 2,90. NA-132A	0,65	ARBEIZA	0,65
NA 7455	ABAIGAR	0,00	KP 11,42. NA-132A	1,33	ABAIGAR	1,33
NA 7500	IRURTZUN-MADOTZ-LEKUNBERRI	0,00	KP 1,08. NA-2410	14,49	KP 0,66. NA-7510	14,49
NA 7501	EGIARRETA	0,00	KP 0,62. NA-7500	1,55	EGIARRETA	1,55
NA 7502	ETXEBERRI	0,00	KP 1,10. NA-2410	0,60	ETXEBERRI	0,60
NA 7503	GOLDARATZ	0,00	KP 4,07. NA-1300	2,48	GOLDARATZ	2,48
NA 7504	IRIBAS	0,00	KP 14,31. NA-7500	1,21	IRIBAS	1,21
NA 7505	MUGUIRO	0,00	KP 11,79. NA-1300	0,93	MUGUIRO	0,93
NA 7510	ARALARKO SAN MIGEL	0,00	KP 13,30. NA-1300	16,72	SAN MIGELEN SANTUTEGIA	16,72
NA 7511	AZKARATE	0,00	KP 26,07. NA-1300	2,73	AZKARATE	2,73
NA 7512	UZTEGI-GAINTZA	0,00	KP 24,87. NA-1300	3,24	GAINTZA	3,24
NA 7513	INTZA	0,00	KP 24,22. NA-1300	2,47	INTZA	2,47
NA 7514	ERRAZKIN	0,00	KP 22,66. NA-1300	2,63	ERRAZKIN	2,63
NA 7515	HATXUETA	0,00	KP 16,37. NA-7510	1,38	TB-KO ZUTOINA	1,38
NA 7517	UHARTE-ARAKILGO SARBIDEA	0,00	KP 14,02. NA-2410	1,11	KP 11,48. A-10	1,11
NA 7519	HIRIBERRI	0,00	KP 6,45. NA-2410	0,22	HIRIBERRI	0,22
NA 7520	ARBIZU-LIZARRAGABENGOA	7,11	KP 19,32. NA-2410	9,03	KP 41,77. NA-120	1,92
NA 7521	ZIORDIA	0,00	KP 37,37. NA-2410	0,76	ZIORDIA	0,76
NA 7561	ALBIASU	0,00	KP 14,27. NA-1300	3,28	ALBIASU	3,28
NA 7563	IRAÑETA	0,00	KP 10,46. N-2410	0,33	IRAÑETA	0,33

NA 8100	GAZOLAZKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 2,27. NA-7015	0,85	KP 3,06. NA-7015	0,85
NA 8101	SORAURENGO ZEHARBIDEA	0,00	KP 7,99. N-121A	1,01	KP 8,91. N-121A	1,01
NA 8102	NOAINGO ZEHARBIDEA	0,00	NOAINgo biribilgunea PA-31	2,12	KP 8,33. N-121	2,12
NA 8103	URROZKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 12,44. NA-150	2,37	KP 14,74. NA-150	2,37
NA 8104	OLAGUEKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 19,54. N-121A	1,84	KP 21,29. N-121A	1,84
NA 8105	ENERIZKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 5,02. NA-601	1,46	KP 6,48. NA-601	1,46
NA 8106	NOAINGO SARBIDEA A-21	0,00	NOAINgo biribilgunea PA-31	0,23	A-21arekiko lotura	0,23
NA 8107	OLAZKO ZEHARBIDEA (EGUESIBAR)	0,00	KP 6,81. PA-30	1,05	KP 7,27. PA-30	1,05
NA 8108	ZIZUR NAGUSIKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 0,00. NA-6053	0,98	KP 1,00. NA-7015	0,98
NA 8202	URDAIZKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 17,42. N-135	0,56	KP 18,00. N-135	0,56
NA 8203	BIZKARRETA-GERENDIANGO ZEHARBIDEA	0,00	KP 34,24. N-135	0,52	KP 34,43. N-135	0,52
NA 8204	LARRASOAÑAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 15,49. N-135	0,60	KP 16,05. N-135	0,60
NA 8205	IRUNBERRIKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 36,91. NA-150	1,06	KP 37,84. NA-150	1,06
NA 8301	ALMANDOZKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 12,88. NA-1210	0,57	KP 13,20. NA-1210	0,57
NA 8302	ARRAIOZKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 44,90. NA-121B	0,95	KP 45,86. N-121B	0,95
NA 8303	MUGAIRIKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 18,97. NA-1210	1,92	KP 43,08. N-121B	1,92
NA 8304	BERAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 65,14. N-121A	1,84	KP 66,96. N-121A	1,84
NA 8305	EUGIKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 27,51. NA-138	0,80	KP 28,10. NA-138	0,80
NA 8306	ERRATZUKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 3,10. NA-2600	0,09	KP 3,28. NA-2600	0,09
NA 8401	LOS ARCOSKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 54,18. NA-1110	2,84	KP 57,14. NA-1110	2,84
NA 8403	OTEITZAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 5,64. NA-132	1,84	KP 7,23. NA-132	1,84
NA 8404	SESMAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 27,72. NA-129	2,45	KP 11,10. NA-666	2,45
NA 8405	AZKETAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 42,43. NA-1110	0,34	KP 43,03. NA-1110	0,34
NA 8406	ELIZAGORRIKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 0,47. NA-6330	0,84	KP 13,02. NA-6310	0,84
NA 8407	VIANAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 79,76. N-111	0,76	KP 80,51. N-111	0,76
NA 8408	LORKAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 28,85. NA-1110	0,74	KP 29,52. NA-1110	0,74
NA 8409	MAÑERUKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 20,49. NA-1110	0,63	KP 21,12. NA-1110	0,63
NA 8502	ARRUAZUKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 13,55. A-10	0,78	KP 14,40. A-10	0,78
NA 8503	LAKUNTZAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 17,07. NA-2410	1,06	KP 18,07. NA-2410	1,06
NA 8504	ITURMENDIKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 26,03. NA-2410	0,78	KP 26,93. NA-2410	0,78
NA 8505	ALTSASUKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 30,52. NA-2410	1,63	NA-1000ko biribilgunea	1,63
NA 8601	BARASOAIN-GARINOAINGO ZEHARBIDEA	0,00	KP 24,69. N-121	1,60	KP 26,47. N-121	1,60
NA 8602 1	ERRIBERRIKO SARBIDEA	0,00	KP 38,46. N-121	1,59	ERRIBERRI	1,59
NA 8602 2	ERRIBERRIKO SARBIDEA	1,63	ERRIBERRI	2,89	KP 42,92. N-121	1,26
NA 8603	ZANGOZAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 2,60. NA-127	3,05	KP 5,63. NA-127	3,05
NA 8701	AZKOIENGO ZEHARBIDEA (I)	0,00	KP 21,80. NA-115	3,80	KP 1,10. NA-624	3,80
NA 8702	AZKOIENGO ZEHARBIDEA (II)	0,00	KP 1,01. NA-8701	2,14	KP 0,00. NA-624	2,14
NA 8704	FUSTIÑANAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 10,58. NA-126	0,99	KP 11,33. NA-126	0,99
NA 8705	ARGUEDASKO SARBIDEA	0,00	KP 14,14. NA-134	1,10	KP 15,18. NA-134	1,10
NA 8706	AZAGRAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 43,62. NA-134	2,26	KP 45,94. NA-134	2,26
NA 8708 1	CINTRUENIGOKO SARBIDEA	0,00	KP 88,79. N-113	2,04	CINTRUENIGO	2,04
NA 8708 2	CINTRUENIGOKO SARBIDEA	4,08	CINTRUENIGO	4,84	KP 93,63. N-113	0,76
NA 8709	SAN ADRIANGO ZEHARBIDEA (I)	0,00	KP 0,71. NA-8710	0,45	KP 1,22. NA-6531	0,45
NA 8710	SAN ADRIANGO ZEHARBIDEA (II)	0,00	KP 0,00. NA-6531	1,43	SAN ADRIAN	1,43
NA 8711	CADREITAKO ZEHARBIDEA	0,00	KP 23,03. NA-134	1,76	KP 24,71. NA-134	1,76
TOKIKO ERREPIDEAK, GUZTIRA						2.202,78
NAFARROAKO ERREPIDEEN SAREA. KM GUZTIRA						3.886,44

ZEHARBIDEEN ZERRENDA							
Zk.	Herria	Udalerría	Errepidea	Mota	Hasiera-ko K.P.	Bukaera-ko K.P.	Luzera km
1	ABARTZUZA	ABARTZUZA	NA-7320	T	9,71	10,38	0,67
2	ABARTZUZA	ABARTZUZA	NA-120	FKI	6,93	7,52	0,59
3	ABARTZUZA	ABARTZUZA	NA-7135	T	0,00	0,28	0,28
4	ABAURREGAINA	ABAURREGAINA	NA-140	FKI	19,15	19,89	0,74
5	ABLITAS	ABLITAS	NA-3010	T	7,43	7,87	0,44
6	ABLITAS	ABLITAS	NA-3042	T	3,29	4,07	0,78
7	ABLITAS	ABLITAS	NA-3041	T	0,00	0,48	0,48
8	ACEDO	MENDAZA	NA-129	FKI	0,00	0,61	0,61
9	ACEDO	MENDAZA	NA-132A	IC	19,18	19,63	0,45
10	ACEDO	MENDAZA	NA-7240	T	0,00	0,16	0,16
11	AGORRETA	ESTERIBAR	N-135	IO	22,55	22,75	0,20
12	AGUILAR KODESKOA	AGUILAR KODESKOA	NA-7200	T	14,86	15,34	0,48
13	OIBAR	OIBAR	NA-5120	T	0,00	0,26	0,26
14	OIBAR	OIBAR	NA-534	FKI	7,41	7,80	0,39
15	OIBAR	OIBAR	NA-534	FKI	7,99	8,70	0,71
16	OIBAR	OIBAR	NA-132	FKI	67,58	68,60	1,02
17	AIZAROTZ	BASABURUA	NA-4351	T	0,77	0,90	0,13
18	AITZOAIN	BERRIOBEITI	NA-4100	T	0,42	0,81	0,39
19	AIZPUN	GONIBAR	NA-7030	T	14,56	14,84	0,28
20	ALKOTZ	ULTZAMA	NA-4230	T	3,62	4,73	1,11
21	ALLI	LARRAUN	NA-7500	T	13,26	13,53	0,27
22	ALLO	ALLO	NA-6340	T	22,51	22,95	0,44
23	ALLO	ALLO	NA-122	FKI	10,65	11,92	1,27
24	ALLO	ALLO	NA-666	FKI	0,00	0,34	0,34
25	ALLOTZ	DEIERRI	NA-7320	T	3,05	3,30	0,25
26	ALMANDOZ	BAZTAN	NA-8301	T	0,09	0,47	0,38
27	ALTSASU	ALTSASU	NA-8505	T	0,00	1,44	1,44
28	ALTSASU	ALTSASU	NA-2410	T	28,24	29,10	0,86
29	ALTSASU	ALTSASU	NA-7184	T	0,00	0,99	0,99
30	AMILLAO	ALLIN	NA-7134	T	0,34	0,43	0,09
31	ANTZIN	ANTZIN	NA-132A	FKI	14,13	14,60	0,47
32	ANTZIN	ANTZIN	NA-7400	T	0,00	0,37	0,37
33	ANDOSILLA	ANDOSILLA	NA-122	FKI	33,55	35,36	1,81
34	ANDOSILLA	ANDOSILLA	NA-134	FKI	53,97	54,92	0,95
35	ANDOSILLA	ANDOSILLA	NA-624	FKI	12,48	13,55	1,07
36	ANIZ	BAZTAN	NA-2540	T	2,52	2,60	0,08
37	ANOTZ	OLLOIBAR	NA-7020	T	34,48	34,51	0,03
38	ANTSOAIN	ANTSOAIN	NA-4244	T	0,00	0,67	0,67
39	AÑEZKAR	BERRIOBEITI	NA-7066	T	0,04	0,50	0,46
40	AOS	LONGIDA	NA-150	FKI	20,07	20,28	0,21
41	ARANARATXE	ARANARATXE	NA-7130	T	7,42	7,73	0,31
42	ARAS	ARAS	NA-7230	T	7,05	7,85	0,80
43	ARAZURI	OLTZA	NA-7002	T	0,10	0,56	0,46
44	ARAZURI	OLTZA	NA-700	FKI	5,23	5,82	0,59
45	ARBIZU	ARBIZU	NA-2410	T	17,11	17,77	0,66
46	ARBIZU	ARBIZU	NA-7100	T	6,54	7,11	0,57
47	ARGUEDAS	ARGUEDAS	NA-8705	T	0,00	1,10	1,10
48	ARGUEDAS	ARGUEDAS	NA-134	FKI	14,08	15,85	1,77
49	ARIBE	ARIBE	NA-2030	T	0,10	0,20	0,10
50	ARIBE	ARIBE	NA-140	FKI	8,69	9,51	0,82

51	ARISTREGI	TXULAPAIN	NA-4109	T	2,64	2,87	0,23
52	ARITZALA	DEIERRI	NA-7320	T	8,34	8,84	0,50
53	ARITZALA	DEIERRI	NA-7007	T	0,00	0,11	0,11
54	ARIZKUN	BAZTAN	NA-2601	T	0,86	1,41	0,55
55	ARMAÑANTZAS	ARMAÑANTZAS	NA-7251	T	0,95	1,20	0,25
56	ARRAIOZ	BAZTAN	NA-8302	T	0,15	0,69	0,54
57	ARRAITZ-ORKIN	ULTZAMA	NA-4230	T	5,88	6,01	0,13
58	ARRAITZA	ZABALTZA	NA-7015	T	11,39	11,63	0,24
59	ARRE	EZKABARTE	NA-2517	T	1,00	1,69	0,69
60	ARRIBE	ARAITZ	NA-1300	T	24,81	25,73	0,92
61	ARRIBE-ATALLU	ARAITZ	NA-7511	T	0,00	0,10	0,10
62	ARRIBE-ATALLU	ARAITZ	NA-1300	T	25,83	26,31	0,48
63	ARRIBILTOA	BAZTAN	NA-4457	T	1,16	1,31	0,15
64	ARROITZ	ARROITZ	NA-6343	T	0,00	0,46	0,46
65	ARROITZ	ARROITZ	NA-6340	T	14,84	16,15	1,31
66	ARRUAZU	ARRUAZU	NA-8502	T	0,00	0,78	0,78
67	ARTAITZ	UNTZITIBAR	NA-2400	T	0,80	1,03	0,23
68	ARTAXO	LONGIDA	NA-150	FKI	26,06	26,34	0,28
69	ARTAXOA	ARTAXOA	NA-6020	T	12,81	13,84	1,03
70	ARTAXOA	ARTAXOA	NA-6030	T	7,48	7,90	0,42
71	ARTAXOA	ARTAXOA	NA-6030	T	8,15	8,41	0,26
72	ARTABIA	ALLIN	NA-718	FKI	7,25	7,41	0,16
73	ARTATZA	AMESKOABARREN	NA-7186	T	1,39	1,44	0,05
74	ARTAZKOTZ	OLTZA	NA-7004	T	1,58	1,68	0,10
75	ARTAZU	ARTAZU	NA-7040	T	3,53	3,84	0,31
76	ARTEAGA	METAUTEN	NA-7361	T	2,55	2,91	0,36
77	ARTETA	OLLOIBAR	NA-7030	T	2,49	2,72	0,23
78	ARTIEDA	URRAULBEITI	NA-150	FKI	29,45	29,72	0,27
79	ASIAIN	OLTZA	NA-7010	T	10,95	11,54	0,59
80	ASTITZ	LARRAUN	NA-7500	T	10,63	10,77	0,14
81	ASTERAIN	ZIZUR	NA-1110	T	4,00	4,34	0,34
82	ASTERAIN	ZIZUR	NA-7014	T	0,00	0,10	0,10
83	ASTERAIN	ZIZUR	NA-7010	T	0,00	0,36	0,36
84	AURITZ	AURITZ	N-135	IO	43,91	45,23	1,32
85	AURIZBERRI	ERROIBAR	N-135	IO	39,97	40,85	0,88
86	AUZA	ULTZAMA	NA-411	FKI	15,38	16,05	0,67
87	AUZA	ULTZAMA	NA-4116	T	0,00	0,14	0,14
88	AIEGI	AIEGI	NA-1110	T	38,76	39,58	0,82
89	AZAGRA	AZAGRA	NA-6510	T	0,00	0,55	0,55
90	AZAGRA	AZAGRA	NA-134	FKI	44,43	45,74	1,31
91	AZAGRA	AZAGRA	NA-8706	T	0,17	2,26	2,09
92	AZKETA	IGUZKITZA	NA-8405	T	0,00	0,34	0,34
93	BAKAIKU	BAKAIKU	NA-2410	T	23,31	23,96	0,65
94	BAÑOS DE FITERO	FITERO	NA-160	FKI	27,06	27,32	0,26
95	BARAIBAR	LARRAUN	NA-7510	T	3,42	3,71	0,29
96	BARASOAIN	BARASOAIN	NA-8601	T	0,08	0,60	0,52
97	BARBARIN	BARBARIN	NA-6340	T	12,42	12,80	0,38
98	BARILLAS	BARILLAS	NA-3040	T	1,32	1,71	0,39
99	BARILLAS	BARILLAS	NA-3041	T	1,85	2,03	0,18
100	BEINTZA-LABAIEN	LABAIEN	NA-4040	T	11,35	11,60	0,25
101	BEIRE	BEIRE	NA-5301	T	3,57	3,68	0,11
102	BEIRE	BEIRE	NA-5331	T	3,30	3,54	0,24
103	BERASKOAIN	BERASKOAIN	NA-7015	T	14,52	14,67	0,15
104	BELTZUNTZE	TXULAPAIN	NA-4102	T	0,87	1,39	0,52

105	BERA	BERA	NA-1310	T	0,00	1,04	1,04
106	BERA	BERA	NA-8304	T	0,19	1,48	1,29
107	BERA	BERA	NA-4410	T	0,00	0,30	0,30
108	BERBINTZANA	BERBINTZANA	NA-6120	T	6,62	7,30	0,68
109	BERBINTZANA	BERBINTZANA	NA-6130	T	4,14	4,57	0,43
110	BERRIOBEITI	BERRIOBEITI	N-240A	IO	5,03	5,20	0,17
111	BERRIOGOITI	BERRIOBEITI	NA-4100	T	1,71	2,03	0,32
112	BERRIOZAR	BERRIOZAR	N-240A	IO	3,69	5,03	1,34
113	BERRIZAUN	IGANTZI	N-121A	IO	58,50	58,67	0,17
114	BERRIZAUN	IGANTZI	NA-4020	T	0,00	0,40	0,40
115	BETELU	BETELU	NA-1300	T	23,51	24,31	0,80
116	BETELU	BETELU	NA-7513	T	0,00	0,15	0,15
117	BIOTZARI	ERROMANTZATUA	NA-2200	T	4,13	4,41	0,28
118	BIURRUN	BIURRUN-OLKOTZ	NA-6015	T	2,10	2,43	0,33
119	BIZKARRETA-GERENDIAIN	ERROIBAR	NA-8203	T	0,06	0,49	0,43
120	BOZATE	BAZTAN	NA-2600	T	1,16	1,74	0,58
121	BUNUEL	BUNUEL	NA-5200	T	7,65	9,77	2,12
122	BURGI	BURGI	NA-137	FKI	14,54	15,19	0,65
123	BURUTAIN	ANUE	NA-2510	T	0,49	0,73	0,24
124	CABANILLAS	CABANILLAS	NA-126	FKI	7,09	8,01	0,92
125	CABREDO	CABREDO	NA-743	FKI	3,87	4,68	0,81
126	CADREITA	CADREITA	NA-8711	T	0,28	1,60	1,32
127	ARRIZABALAGA	TIEBAS-MURU ARTEDERRETA	NA-6000	T	13,27	13,68	0,41
128	ARRIZABALAGA	TIEBAS-MURU ARTEDERRETA	N-121	IO	13,68	15,21	1,53
129	CAPARROSO	CAPARROSO	NA-128	FKI	13,60	13,99	0,39
130	CAPARROSO	CAPARROSO	N-121	IO	56,89	57,43	0,54
131	CAPARROSO	CAPARROSO	NA-5501	T	0,00	0,78	0,78
132	CARCAR	CARCAR	NA-6231	T	0,00	0,12	0,12
133	CARCAR	CARCAR	NA-6230	T	1,77	2,13	0,36
134	ZARRAKAZTELU	ZARRAKAZTELU	NA-534	FKI	39,03	39,50	0,47
135	ZARRAKAZTELU	ZARRAKAZTELU	NA-128	FKI	31,73	33,44	1,71
136	ZARRAKAZTELU	ZARRAKAZTELU	NA-1240	T	18,36	18,77	0,41
137	CASCANTE	CASCANTE	N-121C	IO	9,01	10,18	1,17
138	CASCANTE	CASCANTE	NA-6711	T	0,00	0,43	0,43
139	CASCANTE	CASCANTE	NA-6900	T	0,00	1,41	1,41
140	CASCANTE	CASCANTE	NA-6830	T	0,00	0,93	0,93
141	KASEDA	KASEDA	NA-534	FKI	15,89	16,94	1,05
142	GAZTELUBERRI	GAZTELUBERRI	NA-2200	T	14,22	14,52	0,30
143	ZIA	ITZA	NA-4120	T	3,51	3,71	0,20
144	ZIAURRITZ	ODIETA	NA-4241	T	0,08	0,52	0,44
145	CINTRUENIGO	CINTRUENIGO	NA-160	FKI	15,98	17,72	1,74
146	ZIRAUKI	ZIRAUKI	NA-1110	T	17,07	17,45	0,38
147	ZIZUR TXIKIA	ZIZUR	NA-6000	T	1,09	1,65	0,56
148	ZIZUR TXIKIA	ZIZUR	NA-6053	T	0,76	1,26	0,50
149	CORELLA	CORELLA	NA-161	FKI	3,17	4,47	1,30
150	CORELLA	CORELLA	NA-6920	T	3,01	4,21	1,20
151	CORTES	CORTES	NA-5221	T	0,00	0,77	0,77
152	CORTES	CORTES	NA-5200	T	15,20	17,15	1,95
153	CORTES	CORTES	NA-5222	T	1,15	1,31	0,16
154	DANTXARINEA	URDAZUBI	N-121B	IO	71,72	72,96	1,24
155	DESOJO	DESOJO	NA-7205	T	4,68	4,87	0,19
156	DEIKAZTELU	DEIKAZTELU	NA-6341	T	1,20	1,35	0,15
157	DEIKAZTELU	DEIKAZTELU	NA-6342	T	0,51	1,93	1,42

158	DOMENU	ERROMANTZATUA	NA-178	FKI	5,74	6,19	0,45
159	DONAMARIA	DONAMARIA	NA-4093	T	0,00	0,41	0,41
160	DONAMARIA	DONAMARIA	NA-4041	T	0,48	0,95	0,47
161	DONEZTEBE	DONEZTEBE	NA-170	FKI	30,79	32,49	1,7
162	DONEZTEBE	DONEZTEBE	NA-4040	T	0,00	0,21	0,21
163	DONEZTEBE	DONEZTEBE	NA-1210	T	24,60	24,68	0,08
164	ETXARRI	ETXARRI	NA-7110	T	3,46	3,72	0,26
165	EGOZKUE	ANUE	NA-2520	T	4,49	4,76	0,27
166	EGUES	EGUESIBAR	NA-2377	T	0,40	0,71	0,31
167	EKAI LONGIDA	LONGIDA	NA-2355	T	0,00	0,08	0,08
168	EKAI-LONGIDA	LONGIDA	NA-1720	T	1,32	1,47	0,15
169	ELBETE	BAZTAN	N-121B	IO	50,84	51,10	0,26
170	ELKANO	EGUESIBAR	NA-2374	T	0,34	0,74	0,40
171	ELGORRIAGA	ELGORRIAGA	NA-170	FKI	30,00	30,39	0,39
172	ELIZONDO	BAZTAN	NA-2596	T	0,00	0,39	0,39
173	ELIZONDO	BAZTAN	N-121B	IO	49,42	50,83	1,41
174	ELTZABURU	ULTZAMA	NA-4116	T	2,20	2,30	0,10
175	ENERITZ	ENERITZ	NA-8105	T	0,64	1,22	0,58
176	ERASO	IMOTZ	NA-4130	T	1,92	2,12	0,20
177	ERBITI	BASABURUA	NA-4113	T	0,56	0,64	0,08
178	ERITZE	ATETZ	NA-4120	T	11,31	11,47	0,16
179	ERITZE	ITZA	NA-7012	T	0,03	0,39	0,36
180	ERRATZU	BAZTAN	NA-2600	T	2,77	3,71	0,94
181	ERRO	ERROIBAR	N-135	IO	29,25	29,93	0,68
182	ERROTZ	ARAKIL	NA-7010	T	19,93	20,20	0,27
183	ESLABA	ESLABA	NA-132	FKI	56,43	57,32	0,89
184	ESPARTZA	ESPARTZA	NA-178	FKI	40,18	40,49	0,31
185	ESPRONTZEDA	ESPRONTZEDA	NA-7205	T	7,88	8,31	0,43
186	ESPRONTZEDA	ESPRONTZEDA	NA-7200	T	5,92	6,65	0,73
187	LIZARRA	LIZARRA	NA-122	FKI	0,00	1,00	1,00
188	LIZARRA	LIZARRA	NA-120	FKI	0,00	1,20	1,20
189	LIZARRA	LIZARRA	NA-132A	FKI	0,00	0,45	0,45
190	LIZARRA	LIZARRA	NA-1110	T	36,15	38,50	2,35
191	ETXALAR	ETXALAR	NA-4400	T	3,52	4,33	0,81
192	ETXALEKU	IMOTZ	NA-4140	T	3,29	3,44	0,15
193	ETXARREN	ARAKIL	NA-2410	T	2,26	2,62	0,36
194	ETXARRI ARANATZ	ETXARRI ARANATZ	NA-2410	T	19,85	20,39	0,54
195	ETXARRI ARANATZ	ETXARRI ARANATZ	NA-120	FKI	38,00	39,09	1,09
196	ETXAURI	ETXAURI	NA-700	FKI	12,40	13,19	0,79
197	EULATE	EULATE	NA-7130	T	5,40	6,24	0,84
198	EZKAROZE	EZKAROZE	NA-140	FKI	32,08	32,71	0,63
199	EZKAROZE	EZKAROZE	NA-178	FKI	44,47	44,74	0,27
200	EZKURRA	EZKURRA	NA-170	FKI	14,37	14,52	0,15
201	FALTZES	FALTZES	NA-6210	T	5,69	6,94	1,25
202	FITERO	FITERO	NA-160	FKI	22,10	23,77	1,67
203	FITERO	FITERO	NA-6900	T	19,50	19,59	0,09
204	FUNES	FUNES	NA-6630	T	2,34	3,52	1,18
205	FUNES	FUNES	NA-6631	T	0,00	0,49	0,49
206	FUSTIÑANA	FUSTIÑANA	NA-126	FKI	10,60	11,72	1,12
207	FUSTIÑANA	FUSTIÑANA	NA-8704	T	0,12	0,92	0,80
208	GALBARRA	LANA	NA-7292	T	0,00	0,13	0,13

209	GALBARRA	LANA	NA-7240	T	5,65	6,20	0,55
210	GALOZE	GALOZE	NA-2122	T	0,33	0,44	0,11
211	GARAIOA	GARAIOA	NA-140	FKI	11,71	12,07	0,36
212	GARDE	GARDE	NA-176	FKI	3,05	3,62	0,57
213	GARINOAIN	GARINOAIN	NA-8601	T	0,62	1,07	0,45
214	GARRALDA	GARRALDA	NA-140	FKI	5,88	6,43	0,55
215	GAZOLATZ	ZIZUR	NA-8100	T	0,23	0,41	0,18
216	GENEVILLA	GENEVILLA	NA-743	FKI	1,08	1,69	0,61
217	GERENDIAIN	ULTZAMA	NA-4230	T	0,27	0,40	0,13
218	GERENDIAIN	ULTZAMA	NA-4231	T	0,00	0,25	0,25
219	GOIZUETA	GOIZUETA	NA-4150	T	14,46	15,26	0,80
220	GONI	GONIBAR	NA-7030	T	10,80	10,92	0,12
221	GORRITI	LARRAUN	NA-4011	T	4,37	4,50	0,13
222	GORRONTZ-OLANO	ULTZAMA	NA-4117	T	1,53	1,76	0,23
223	GOROZIN	DEIERRI	NA-7008	T	2,51	2,98	0,47
224	GENBE	GESALATZ	NA-7020	T	12,08	12,27	0,19
225	GORZA	GORZA	NA-2130	T	0,00	0,16	0,16
226	GORZA	GORZA	NA-178	FKI	34,17	34,38	0,21
227	GIRGILLAO	GIRGILLAO	NA-7040	T	9,57	9,89	0,32
228	HIRIBERRI	ARAKIL	NA-2410	T	6,41	6,66	0,25
229	IBERO	OLTZA	NA-700	FKI	10,45	10,69	0,24
230	IBIRIKU	EGUESIBAR	NA-2377	T	1,51	1,75	0,24
231	IDOTZIN	IBARGOITI	N-240	IO	21,76	21,96	0,20
232	IGARI	GORZA	NA-2130	T	2,69	2,89	0,20
233	IGUZKITZA	IGUZKITZA	NA-7453	T	1,35	1,69	0,34
234	IHABAR	ARAKIL	NA-2410	T	8,23	8,59	0,36
235	IHABEN	BASABURUA	NA-4140	T	0,57	0,87	0,30
236	IMIRIZALDU	URRAULGOITI	NA-2100	T	9,51	9,69	0,18
237	IRAGI	ESTERIBAR	NA-2520	T	9,76	9,98	0,22
238	IRAIZOTZ	ULTZAMA	NA-4230	T	2,93	3,25	0,32
239	IRURITA	BAZTAN	N-121B	IO	47,14	47,80	0,66
240	IRURITA	BAZTAN	NA-2540	T	9,05	9,15	0,10
241	IRURITA	BAZTAN	NA-4404	T	0,00	0,24	0,24
242	IRURITA	BAZTAN	NA-1740	T	0,00	0,73	0,73
243	IRUROZKI	URRAULGOITI	NA-2100	T	10,88	11,14	0,26
244	IRURTZUN	IRURTZUN	NA-7010	T	22,32	22,89	0,57
245	IRURTZUN	IRURTZUN	N-240A	IO	19,87	20,83	0,96
246	IRURTZUN	IRURTZUN	NA-2410	T	0,00	0,42	0,42
247	IZABA	IZABA	NA-137	FKI	32,89	33,48	0,59
248	ITSASO	BASABURUA	NA-4111	T	1,25	1,38	0,13
249	ITUREN	ITUREN	NA-170	FKI	27,67	28,34	0,67
250	ITURMENDI	ITURMENDI	NA-8504	T	0,23	0,72	0,49
251	ITZALTZU	ITZALTZU	NA-140	FKI	37,66	38,08	0,42
252	IZKUE	OLTZA	NA-7004	T	0,71	1,08	0,37
253	IZURDIAGA	ARAKIL	NA-7010	T	20,85	21,82	0,97
254	IZURTZU	GESALATZ	NA-700	FKI	22,43	22,54	0,11
255	JAUNTSARATS	BASABURUA	NA-4112	T	0,00	0,17	0,17
256	JAUNTSARATS	BASABURUA	NA-411	FKI	7,04	7,51	0,47
257	JAUURIETA	JAUURIETA	NA-140	FKI	26,22	27,07	0,85
258	LABAIEN	LABAIEN	NA-4040	T	12,33	12,43	0,10
259	LAKAR	DEIERRI	NA-7320	T	1,66	1,86	0,20
260	LAKUNTZA	LAKUNTZA	NA-8503	T	0,21	1,06	0,85
261	LAPOBLACION	LAPOBLACION	NA-7211	T	0,04	0,40	0,36
262	LARRAGA	LARRAGA	NA-6130	T	0,00	0,92	0,92

263	LARRAGA	LARRAGA	NA-601	FKI	31,58	32,64	1,06
264	LARRAINTZAR	ULTZAMA	NA-411	FKI	17,24	17,87	0,63
265	LARRAINTZAR	ULTZAMA	NA-4161	T	0,00	0,68	0,68
266	LARRAGOA	LARRAGOA	NA-7130	T	10,06	10,58	0,52
267	LARRASOANA	ESTERIBAR	NA-8204	T	0,00	0,56	0,56
268	LARRAIOTZ	TXULAPAIN	NA-4220	T	2,65	2,71	0,06
269	LARRION	ALLIN	NA-718	FKI	3,86	4,45	0,59
270	LARRION	ALLIN	NA-7138	T	0,05	0,54	0,49
271	LATASA	IMOTZ	NA-4130	T	0,13	0,34	0,21
272	ELIZAGORRIA	ELIZAGORRIA	NA-8406	T	0,00	0,69	0,69
273	ELIZAGORRIA	ELIZAGORRIA	NA-6330	T	0,66	1,12	0,46
274	LEGARDA	LEGARDA	NA-1110	T	10,66	10,80	0,14
275	LEGARIA	LEGARIA	NA-7400	T	1,60	2,18	0,58
276	LEITZA	LEITZA	NA-1700	T	11,24	11,73	0,49
277	LEITZA	LEITZA	NA-170	FKI	2,56	3,68	1,12
278	LEKUNBERRI	LEKUNBERRI	NA-7510	T	0,00	0,42	0,42
279	LEKUNBERRI	LEKUNBERRI	NA-1300	T	13,43	14,49	1,06
280	LEKUNBERRI	LEKUNBERRI	NA-4063	T	0,00	0,32	0,32
281	LEKUNBERRI	LEKUNBERRI	NA-7561	T	0,00	0,24	0,24
282	LERGA	LERGA	NA-132	FKI	52,81	53,30	0,49
283	LERIN	LERIN	NA-6114	T	0,00	0,23	0,23
284	LESAKA	LESAKA	NA-4000	T	1,77	3,39	1,62
285	LEZAUN	LEZAUN	NA-7330	T	27,86	28,20	0,34
286	LEDEA	LEDEA	N-240	IO	40,47	41,39	0,92
287	LIZARRAGA	ERGOIENA	NA-120	FKI	33,99	34,43	0,44
288	LIZARRAGABENGOA	ETXARRI ARANATZ	NA-7520	T	7,87	7,97	0,10
289	LIZASO	ULTZAMA	NA-411	FKI	18,74	19,28	0,54
290	LIZASO	ULTZAMA	NA-4117	T	0,00	0,23	0,23
291	LIZASOAIN	OLTZA	NA-7061	T	0,62	0,74	0,12
292	LIZOAIN	LIZOAIN	NA-2325	T	1,52	1,68	0,16
293	LODOSA	LODOSA	NA-6221	T	0,00	0,44	0,44
294	LODOSA	LODOSA	NA-134	FKI	66,47	68,59	2,12
295	LODOSA	LODOSA	NA-123	FKI	0,00	0,31	0,31
296	LORKA	DEIERRI	NA-8408	T	0,15	0,59	0,44
297	LOS ARCOS	LOS ARCOS	NA-129	FKI	12,03	13,42	1,39
298	LOS ARCOS	LOS ARCOS	NA-8401	T	1,42	2,38	0,96
299	IRUNBERRI	IRUNBERRI	NA-178	FKI	0,00	0,61	0,61
300	IRUNBERRI	IRUNBERRI	NA-8205	T	0,00	0,90	0,90
301	IRUNBERRI	IRUNBERRI	NA-150	FKI	36,43	37,05	0,62
302	LUKIN	LUKIN	NA-6340	T	11,11	11,53	0,42
303	LUZAIDE	LUZAIDE	N-135	IO	62,93	63,93	1,00
304	MADOTZ	LARRAUN	NA-7500	T	6,43	6,51	0,08
305	MAÑERU	MAÑERU	NA-8409	T	0,10	0,63	0,53
306	MARAÑON	MARAÑON	NA-743	FKI	6,44	6,90	0,46
307	MARKALAIN	TXULAPAIN	NA-4100	T	6,25	6,50	0,25
308	MARTZILLA	MARTZILLA	NA-6630	T	8,21	8,45	0,24
309	MARTZILLA	MARTZILLA	NA-128	FKI	3,86	4,84	0,98
310	MEANO	LAPOBLACION	NA-7210	T	2,68	2,99	0,31
311	MEANO	LAPOBLACION	NA-7300	T	0,00	0,35	0,35
312	MELIDA	MELIDA	NA-128	FKI	22,42	23,47	1,05
313	MENDABIA	MENDABIA	NA-6361	T	0,00	1,03	1,03
314	MENDABIA	MENDABIA	NA-134	FKI	78,66	80,46	1,80
315	MENDAZA	MENDAZA	NA-129	FKI	2,89	3,11	0,22
316	MENDIGORRIA	MENDIGORRIA	NA-601	FKI	22,24	22,73	0,49

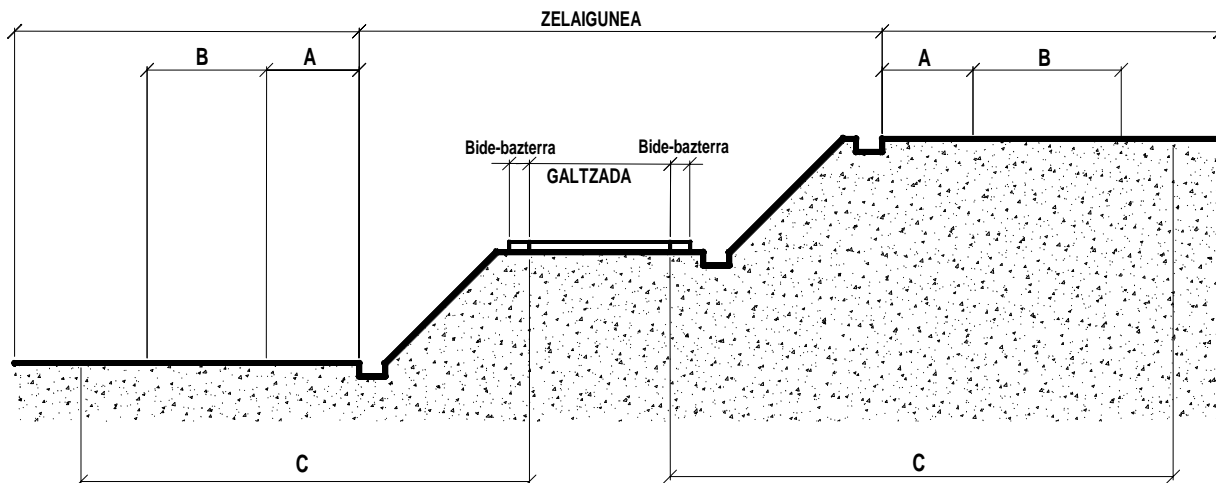
317	MENDIGORRIA	MENDIGORRIA	NA-6030	T	0,00	0,23	0,23
318	MILAGRO	MILAGRO	NA-134	FKI	30,49	32,00	1,51
319	MIRAFUENTES	MIRAFUENTES	NA-7204	T	10,83	11,14	0,31
320	ELO	ELO	N-240	IO	18,21	18,76	0,55
321	MONTEAGUDO	MONTEAGUDO	N-121C	IO	13,34	14,33	0,99
322	MORENTIN	MORENTIN	NA-6115	T	1,28	1,65	0,37
323	MUES	MUES	NA-129	FKI	7,26	7,95	0,69
324	MUETZ	GESALATZ	NA-700	FKI	30,43	30,86	0,43
325	MUGAIRI	BAZTAN	NA-8303	T	0,00	0,70	0,70
326	MUGAIRI	BAZTAN	NA-1210	T	19,91	20,21	0,30
327	MUNIAIN	MUNIAIN	NA-6115	T	0,12	0,80	0,68
328	MURCHANTE	MURCHANTE	NA-6840	T	2,83	4,25	1,42
329	MURCHANTE	MURCHANTE	NA-6711	T	3,55	3,70	0,15
330	MURCHANTE	MURCHANTE	NA-6710	T	0,00	0,35	0,35
331	MURIETA	MURIETA	NA-7451	T	0,00	0,12	0,12
332	MURIETA	MURIETA	NA-7455	T	0,00	0,15	0,15
333	MURIETA	MURIETA	NA-132A	FKI	11,14	11,65	0,51
334	MURELU-LONGIDA	LONGIDA	NA-150	FKI	22,30	22,57	0,27
335	MURILLO EL FRUTO	MURILLO EL FRUTO	NA-1240	T	15,93	16,96	1,03
336	MURILLO EL FRUTO	MURILLO EL FRUTO	NA-5311	T	20,66	20,84	0,18
337	MURU-ASTERAIN	ZIZUR	NA-7010	T	1,04	1,41	0,37
338	MURUGARREN	DEIERRI	NA-700	FKI	41,08	41,21	0,13
339	MURUZABAL	MURUZABAL	NA-6016	T	4,87	5,00	0,13
340	MURUZABAL	MURUZABAL	NA-6062	T	1,57	1,72	0,15
341	MUTILOAGOITI	ARANGUREN	NA-2305	T	0,94	1,40	0,46
342	MUTILOABEITI	ARANGUREN	NA-2310	T	1,86	2,57	0,71
343	MUTILOABEITI	ARANGUREN	NA-2304	T	1,38	2,14	0,76
344	MUZKI	GESALATZ	NA-7040	T	15,03	15,19	0,16
345	NARBARTE	BERTIZARANA	NA-1210	T	21,47	21,89	0,42
346	NABASKOZE	NABASKOZE	NA-214	FKI	0,34	0,69	0,35
347	NOAIN	NOAIN (ELORTZIBAR)	NA-8102	T	0,00	0,92	0,92
348	NOAIN	NOAIN (ELORTZIBAR)	NA-6002	T	0,00	0,15	0,15
349	NOAIN	NOAIN (ELORTZIBAR)	NA-8107	T	0,00	0,23	0,23
350	OTSAGABIA	OTSAGABIA	NA-2012	T	0,00	0,17	0,17
351	OTSAGABIA	OTSAGABIA	NA-140	FKI	34,08	34,88	0,80
352	OKO	OKO	NA-7451	T	2,04	2,13	0,09
353	OKO	OKO	NA-7400	T	3,12	3,46	0,34
354	ODERITZ	LARRAUN	NA-7500	T	8,17	8,35	0,18
355	OIEREGI	BERTIZARANA	NA-1210	T	20,25	20,57	0,32
356	OLA	BASABURUA	NA-4114	T	3,08	3,29	0,21
357	OLAGUE	ANUE	NA-8104	T	0,30	0,94	0,64
358	OLALDEA	OROTZ-BETELU	NA-2040	T	12,18	12,88	0,70
359	OLATZ	EGUESIBAR	NA-8108	T	0,00	1,05	1,05
360	OLAZTI	OLAZTI	NA-718	FKI	38,28	38,70	0,42
361	OLAZTI	OLAZTI	NA-2410	T	32,63	34,28	1,65
362	OLEXUA	OLEXUA	NA-7400	T	6,02	6,27	0,25
363	ERRIBERRI	ERRIBERRI	NA-5300	T	9,16	9,75	0,59
364	ERRIBERRI	ERRIBERRI	NA-6620	T	0,00	0,32	0,32
365	ERRIBERRI	ERRIBERRI	NA-5301	T	0,00	0,82	0,82

366	OLLAKARIZKETA	TXULAPAIN	NA-4100	T	4,24	4,62	0,38
367	OLETA	LEOTZ	NA-5110	T	9,99	10,23	0,24
368	OLLOBARREN	METAUTEN	NA-7310	T	4,26	4,40	0,14
369	ORBAITZETA	ORBAITZETA	NA-2030	T	6,22	6,57	0,35
370	ORBARA	ORBARA	NA-2030	T	4,23	4,30	0,07
371	ORKOEN	ORKOEN	NA-700	FKI	2,70	4,23	1,53
372	OROKIETA-ERBITI	BASABURUA	NA-4114	T	1,14	1,30	0,16
373	ORONDRITZ	ERROIBAR	NA-2332	T	1,08	1,14	0,06
374	ORONTZE	ORONTZE	NA-178	FKI	42,00	42,28	0,28
375	ORORBIA	OLTZA	NA-700	FKI	7,54	8,07	0,53
376	ORORBIA	OLTZA	NA-7010	T	7,08	7,76	0,68
377	OROTZ-BETELU	OROTZ-BETELU	NA-2040	T	9,65	10,13	0,48
378	OROTZ-BETELU	OROTZ-BETELU	NA-2045	T	0,00	0,19	0,19
379	ORRADRE	ERRROMANTZATUA	NA-2162	T	1,54	1,57	0,03
380	ORREAGA	ORREAGA	N-135	IO	47,01	47,22	0,21
381	ORRIO	EZKABARTE	NA-4210	T	3,75	3,96	0,21
382	OSKOTZ	IMOTZ	NA-4130	T	5,50	5,64	0,14
383	OSTITZ	ODIETA	N-121A	IO	13,93	14,10	0,17
384	OSTITZ	ODIETA	NA-411	FKI	28,34	28,53	0,19
385	OTEITZA	OTEITZA	NA-8403	T	1,01	1,79	0,78
386	PATERNAIN	ZIZUR	NA-7015	T	4,74	5,04	0,30
387	AZKOIEN	AZKOIEN	NA-8701	T	0,28	2,26	1,98
388	AZKOIEN	AZKOIEN	NA-6630	T	0,00	0,36	0,36
389	AZKOIEN	AZKOIEN	NA-8702	T	0,00	1,02	1,02
390	PITILLAS	PITILLAS	NA-5330	T	1,58	2,10	0,52
391	PITILLAS	PITILLAS	NA-5331	T	0,00	0,28	0,28
392	GARES	GARES	NA-1110	T	15,96	16,96	1,00
393	GARES	GARES	NA-6064	T	3,71	4,01	0,30
394	RIBAFORADA	RIBAFORADA	NA5200	T	1,42	2,38	0,96
395	RIBAFORADA	RIBAFORADA	NA-5201	T	0,00	0,32	0,32
396	ERREZU	DEIERRI	NA-7140	T	0,55	0,93	0,38
397	ERRIPA	ODIETA	NA-4232	T	0,00	0,22	0,22
398	ERRIPA	ODIETA	NA-411	FKI	24,72	24,86	0,14
399	ARRIPODAS	URRAULBEITI	NA-150	FKI	32,81	33,08	0,27
400	ERRONKARI	ERRONKARI	NA-137	FKI	25,86	26,33	0,47
401	ERRONKARI	ERRONKARI	NA-2131	T	0,00	0,26	0,26
402	ZARE	ZARE	NA-5140	T	0,52	0,86	0,34
403	SALDIAS	SALDIAS	NA-4114	T	14,15	14,19	0,04
404	SALDIAS	SALDIAS	NA-4040	T	17,16	17,28	0,12
405	SALDIAS	SALDIAS	NA-4029	T	2,41	2,44	0,03
406	JAITZ	JAITZ	NA-700	FKI	25,31	25,59	0,28
407	GETZE GALAR	GALAR	NA-6002	T	1,69	1,96	0,27
408	GETZE GALAR	GALAR	NA-6008	T	0,00	0,33	0,33
409	SAN ADRIAN	SAN ADRIAN	NA-8710	T	0,08	1,43	1,35
410	SAN ADRIAN	SAN ADRIAN	NA-8709	T	0,00	0,45	0,45
411	SAN MARTIN-AMESKOA	AMESKOABARREN	NA-7130	T	1,69	2,31	0,62
412	SAN MARTIN UNX	SAN MARTIN UNX	NA-5300	T	0,00	0,32	0,32
413	SAN MARTIN UNX	SAN MARTIN UNX	NA-132	FKI	43,95	44,98	1,03
414	ZANGOZA	ZANGOZA	NA-5410	T	0,00	0,16	0,16
415	ZANGOZA	ZANGOZA	NA-8603	T	0,54	2,84	2,30
416	SANTSOL	SANTSOL	NA-7205	T	0,01	0,22	0,21
417	SANTSOL	SANTSOL	NA-1110	T	62,53	62,91	0,38
418	SANTAKARA	SANTAKARA	NA-1240	T	8,04	9,00	0,96
419	SANTAKARA	SANTAKARA	NA-5330	T	9,71	10,16	0,45

420	SANTAKARA	SANTAKARA	NA-5330	T	10,46	10,50	0,04
421	SARTZE	SARTZE	NA-178	FKI	38,04	38,22	0,18
422	SESMA	SESMA	NA-8404	T	0,30	2,35	2,05
423	SESMA	SESMA	NA-6344	T	0,21	1,02	0,81
424	SORAUREN	EZKABARTE	NA-8101	T	0,22	1,01	0,79
425	SUNBILLA	SUNBILLA	NA-1210	T	27,75	28,19	0,44
426	TABAR	URRAULBEITI	NA-2400	T	18,08	18,18	0,10
427	TAFALLA	TAFALLA	N-121	IO	33,60	36,02	2,42
428	TAFALLA	TAFALLA	NA-6030	T	18,56	18,76	0,20
429	TAFALLA	TAFALLA	NA-132	FKI	32,84	33,71	0,87
430	TAFALLA	TAFALLA	NA-132	FKI	33,82	34,72	0,90
431	TORRALBA DEL RIO	TORRALBA DEL RIO	NA-7202	T	0,75	1,24	0,49
432	TORRES DEL RIO	TORRES DEL RIO	NA-1110	T	63,44	63,75	0,31
433	TORRES DEL RIO	TORRES DEL RIO	NA-7251	T	0,00	0,05	0,05
434	TULEBRAS	TULEBRAS	N-121C	IO	11,46	11,88	0,42
435	TULEBRAS	TULEBRAS	NA-3040	T	0,00	0,16	0,16
436	UBANI	ZABALTZA	NA-7015	T	8,98	9,19	0,21
437	UDABE	BASABURUA	NA-411	FKI	2,78	2,95	0,17
438	UHARTE ARAKIL	UHARTE ARAKIL	NA-2410	T	11,48	12,29	0,81
439	UITZI	LARRAUN	NA-4011	T	0,00	0,39	0,39
440	UITZI	LARRAUN	NA-1700	T	4,03	4,38	0,35
441	ULTZURRUN	OLLO	NA-7031	T	0,79	0,89	0,10
442	UNTZU	TXULAPAIN	NA-4210	T	6,51	6,65	0,14
443	URBIOLA	IGUZKITZA	NA-7400	T	10,46	10,92	0,46
444	URBIOLA	IGUZKITZA	NA-1110	T	46,40	46,54	0,14
445	URDAITZ	ESTERIBAR	NA-8202	T	0,13	0,50	0,37
446	URDIAIN	URDIAIN	NA-2410	T	26,22	26,50	0,28
447	URITZ	ARTZIBAR	NA-1720	T	15,88	16,10	0,22
448	URRITZOLA-GALAIN	ULTZAMA	NA-4242	T	1,62	1,65	0,03
449	URROTZ	URROTZ	NA-4040	T	6,35	6,37	0,02
450	URROTZ HIRIA	URROTZ HIRIA	NA-8103	T	0,36	0,82	0,46
451	URTASUN	ESTERIBAR	NA-138	FKI	25,17	25,37	0,20
452	URTASUN	ESTERIBAR	NA-2520	T	13,21	13,30	0,09
453	URZAINKI	URZAINKI	NA-137	FKI	28,86	29,03	0,17
454	USKARTZE	GALOZE	NA-2121	T	0,03	0,32	0,29
455	USTAIZE	NABASKOZE	NA-2124	T	0,35	0,45	0,10
456	UTERGA	UTERGA	NA-6016	T	2,33	2,78	0,45
457	UZTARROZE	UZTARROZE	NA-140	FKI	53,16	53,94	0,78
458	UZTEGI	ARAITZ	NA-7512	T	2,03	2,32	0,29
459	VALTIERRA	VALTIERRA	NA-134	FKI	16,86	19,51	2,65
460	VIANA	VIANA	NA-7230	T	0,00	0,93	0,93
461	VIANA	VIANA	N-111	IO	79,85	80,50	0,65
462	VIANA	VIANA	NA-8407	T	0,00	0,49	0,49
463	BIDAURRE	GESALATZ	NA-7020	T	11,10	11,29	0,19
464	VILLAFRANCA	VILLAFRANCA	NA-660	FKI	11,08	11,76	0,68
465	HIRIBERRI DEIERRI	DEIERRI	NA-7330	T	19,29	19,45	0,16
466	HIRIBERRI DEIERRI	DEIERRI	NA-7005	T	0,00	0,10	0,10
467	VILLATUERTA	VILLATUERTA	NA-6095	T	0,00	0,84	0,84
468	VILLATUERTA	VILLATUERTA	NA-132	FKI	0,38	1,15	0,77
469	VILLATUERTA	VILLATUERTA	NA-1110	T	33,59	33,96	0,37
470	BILLABETA	LONGIDA	NA-150	FKI	18,42	18,57	0,15
471	ESA	ESA	N-240	IO	47,21	48,01	0,80
472	ESA	ESA	NA-5410	T	12,14	12,20	0,06
473	ZABAL	DEIERRI	NA-700	FKI	39,45	39,80	0,35

474	ZABALDIKA	ESTERIBAR	N-135	IO	9,35	9,52	0,17
475	ZANDUETA	ARTZIBAR	NA-1720	T	15,26	15,34	0,08
476	ZENOTZ	ULTZAMA	NA-4230	T	0,88	0,97	0,09
477	ZIZUR NAGUSIA	ZIZUR NAGUSIA	NA-8108	T	0,00	0,98	0,98
478	ZUBIELKI	ALLIN	NA-7454	T	0,00	0,15	0,15
479	ZUBIELKI	ALLIN	NA-132A	FKI	2,97	3,32	0,35
480	ZUBIRI	ESTERIBAR	NA-138	FKI	21,00	21,15	0,15
481	ZUBIRI	ESTERIBAR	N-135	IO	19,78	21,14	1,36
482	ZUDAIRI	AMESKOABARREN	NA-718	FKI	14,47	14,77	0,30
483	ZURIAIN	ESTERIBAR	N-135	IO	12,25	12,57	0,32
484	ZURUKUAIN	DEIERRI	NA-7008	T	3,63	3,76	0,13

2. ERANSKINA ADIERAZPEN GRAFIKOA: ERREPIDEA, BABES EREMUAK, ERAIKINEN LERROA ETA PUBLIZITATEA EZARTZEKO DEBEKU EREMUA



A	ALBOKO JABARI PUBLIKOKO EREMUA ETA HAREN ZABALERA
B	ZORTASUN EREMUA ETA HAREN ZABALERA
C	ERAIKINEN LERROA ETA GALTZADARA BITARTEKO DISTANTZIA [$C \geq A+B$]

1	Autobide, autobia eta bide bikoiztuetarako distantziak.
2	Prestazio handiko errepide, interes orokorreko errepide eta Foru Komunitatearen intereseko errepideetarako distantziak.
3	Tokiko errepideetarako distantzia.

DISTANTZIAK METROTAN		
A	1	8 m
	2	3 m
	3	
B	1	17 m
	2	5 m
	3	
C	1	50 m
	2	25 m
	3	18 m

**ARTIKULUEI
AURKEZTURIKO ZUZENKETAK**

**1. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETA**

1. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

1. artikuluko testuaren ordeztan, ondokoa jartzea: "Foru lege honen xedea Nafarroako Foru Komunitateko bideen jabari publikoa arautzea da..." (dagoen bezala jarraitzen du).

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

**2. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETAK**

2. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

2. artikuluan "Foru Komunitatearen administrazioaren" hitzen ordeztan "errepideen sarea" hitzak jartzea.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

3. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

2. artikuluko a) testuaren ordeztan, ondokoa jartzea: "Aipatu errepideak".

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenke-

ta partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

4. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

2.b) artikuluan, erdarazko testuan, "dichas" hitzaren ordeztan "las mismas" hitzak jartzea.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

5. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

2.c) artikuluan "Haren titularitateko errepedeen" hitzen ordeztan "errepideen" hitza jartzea.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

**3. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETA**

6. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

3. artikuluko testuaren ordeztan, ondokoa jartzea: "Nafarroako Errepideen Sarea Nafarroan barna doazen errepide guztiek osatzen dute, errepide horien titularrak Nafarroako Foru Komunitateko administrazioa izan nahiz Nafarroako udalak izan. Horiek guztiak Nafarroako Errepideen Katalogoan daude. Baldintza horietan, eta udal eskumenak ezertan ere kaltetu gabe, Nafarroako... (dagoen bezala jarraitzen du).

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenke-

ta partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

4. ARTIKULUARI AURKEZTURIKO ZUZENKETAK

7. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

4.1 artikuluan “administrazioaren titularitateko” hitzen ondotik “edo udalen titularitateko” hitzak gehitzea.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

8. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

4.2. artikuluan, “eta titularra den administrazioa” gehitzea.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

9. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

4.3. artikuluan “eta udalak titularrak diren errepideen kasuan haiei jakinarazi ondoren” hitzak gehitzea.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

10. ZUZENKETA

IZQUIERDA UNIDA DE NAVARRA NAFARROAKO EZKER BATUA PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa. Proiektuko 4. artikuluko 4. idatz-zatian testu bat gehituko zaio; honakoa hain zuzen:

“Errepideen mapa herritarren eskura egonen da Nafarroako Gobernuaren web atarian, etengabe gaurkotuko den bertsio batean.”

Zioak: Erregulazioa osatzea.

5. ARTIKULUARI AURKEZTURIKO ZUZENKETA

11. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

5.2.c) artikuluan “Toki entitateen, beste entitate publikoen edo” hitzak kentzea.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

6. ARTIKULUARI AURKEZTURIKO ZUZENKETAK

12. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

6.1 artikuluan “hiriko autobiak edo erdi hirikoak diren autobiak” eta “errepide nagusiak” gehitzea.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

13. ZUZENKETA**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

6.2.e) artikuluan ondoko testu zatia kentzeko zuzenketa: "Mota honetan bidesaririk gabeko autobide tartek sarturik daude."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

14. ZUZENKETA**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

6.4 artikuluan "hiriko autobiak edo erdi hirikoak diren autobiak" gehitzea.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

15. ZUZENKETA**ARALAR****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

6. artikuluko 5. idatz-zatia kentzeko zuzenketa.

"Prestazio handiko errepideak" kategoría eza-batzea, eta haiek interes orokorrekoen edo Foru Komunitatearen intereseko taldera pasatzea.

Zioak: Errepide mota honen asmaketak ez dauka zerikusirik gaur egungo errealitatearekin, ezta etorkizunera begira ere.

Ordezko hirugarren erre baterako ezarritako ezaugarriak izan daitezke, eta izan behar dute, interes orokorreko edo Foru Komunitatearen intereseko errepideen helburua.

16. ZUZENKETA**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

6.5. artikuluan, "errepide nagusiak" gehitzea.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

17. ZUZENKETA**ARALAR****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

6. artikuluko 6-2.bis puntuan beste lerrokada bat gehitzeko zuzenketa:

"Interes orokorreko eta Foru Komunitatearen intereseko errepideen kasuan, galtzadaren gutxieneko sekzioa 3,5 metrokoa izanen da norabide-errei bakoitzeko.

Interes orokorreko eta Foru Komunitatearen intereseko errepideen kasuan, galtzadaren gutxieneko zabalera metro batekoa izanen da galtzadaren alde bietara".

Zioak: Beharrezkoa da gutxieneko galtzadasekzio bat zehaztea, Nafarroako errepideei kalitate, zerbitzu eta segurtasun bermeak emanen dizkiena.

18. ZUZENKETA**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

6. bis. artikuluko berri bat gehitzea. "Nafarroako Errepide Sarearen egitura"

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

19. ZUZENKETA**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

6. bis artikuluko berri bat gehitzea: "1. Nafarroako Errepideen Sarea osatzen duten errepideak, ondoko arabera sailkatzen dira: ezaugarri funtzionalak, izan dezaketen trafiko-bolumena eta sare nagusian, eskualde arteko sarean, eskualdeko sarean edo tokiko sarean ardatz izateko daukaten gaitasuna."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketan partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

20. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

6. bis artikuluko berri bat gehitzea: “2. Sare nagusia ondokoek osatzen dute: autobideak, autobiak, hiri autobiak edo erdi hirikoak diren autobiak eta errepide nagusiak”.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketan partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

21. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

6. bis artikuluko berri bat gehitzea: “3. Eskualde arteko sarea sare nagusikoak izan gabe foru erki-degoaren lurraldea barnetik egituratzen duten eta merindade eta eskualdeen arteko loturen ardatz diren errepide arruntek osatzen dute.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketan partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

22. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

6. bis artikuluko berri bat gehitzea: “4. Eskualdeko sarea komunikazioen sare kapilarra osatzen duten errepide arruntek osatzen dute; maila altuagoko errepideen eta populazio-guneetako sARBIDEEN arteko loturarako bide ematen dute, baita Nafarroako Foru Komunitatearen mugakide diren lurraldeekin egituratzen duten loturarako ere”.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenke-

ta partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

23. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

6. bis artikuluko berri bat gehitzea: “5. Tokiko sarea udalen titularitatekoak diren baina hiri bidez ez diren mota guztietako errepideek osatzen dute.”

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketan partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

7. ARTIKULUARI AURKEZTURIKO ZUZENKETAK

24. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

7. artikuluko b) letraren ondoren, ondokoa gehitzea: “b) bis. Soinu-afekzioak eta begian eta paisaian eragina duten afekzioak ahal den guztian gutxitzea”.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketan partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

25. ZUZENKETA

IZQUIERDA UNIDA DE NAVARRA NAFARROAKO EZKER BATUA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Gehiketa egiteko zuzenketa. Proiektuko 7. artikuluko c) letrari bigarren lerrokada gehituko zaio, honako testuarekin:

“Bermatu eginen da lurralde osora sartu ahalko direla automobilak ez ezik, oinezkoak eta txirrindulariak ere, eta kasua bada berariazko bideak diseinatuko dira horretarako, edo automobilentzat gorde-tako edo arriskua dela-eta oinezkoak eta

txirrindulariak ez ibiltzea gomendatzen den bideetarako ordezkotako ibilbide egokiak.”

Zioak: Proiektuan errepideak automobilen araberako definitzen dira, baina oinezkoen eta txirrindularien beharrak ere aintzat hartu behar dira.

26. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

7.d) artikuluan, erdarazko testuan, “medio” hitza txertatzea “integración” eta “ambiental” hitzen artean.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

27. ZUZENKETA

ARALAR

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

7. artikuluari letra berria, e) bis, eransteko zuzenketa

Testua honela geldituko litzateke:

“e) bis. Mugikortasun iraunkorraren beharriaz buruzko ikusmolde orokorra teknika eta trazadurari dagozkion baldintzarik onenetan errazteko beharri erantzun globala ematea”.

Zioak: Mugikortasun iraunkorari buruzko kontzeptu globalari dagokionez ikusmolde, kontzientzia eta jarduketari bati ekiteak ahalbidetzen du beharriaz buruzko ikusmolde zabalago eta globalago batetik egitea errepideen planifikazioa.

28. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

7. artikuluko e) letraren ondoren, ondokoa gehitzea: “e) ter. Ondare historiko, kultural eta arkeologikoa errespetatu eta lehengoratzea”.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

29. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

7. artikuluko e) letraren ondoren, ondokoa gehitzea: “e) quater. Erabateko kalitatea irizpide orokor gisa integratzea jarduketari guztien plangintzan eta exekuzioan”.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

8. ARTIKULUARI AURKEZTURIKO ZUZENKETA

30. ZUZENKETA

ARALAR

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

8. artikuluko 3. idatz-zatian lerrokada bat gehitzeko zuzenketa

“Komunitatearen titulartasuneko errepide guztiek gutxienez metro bat zabal izan behar den bide-bazterra izan behar du aldea bietara. Salbuetsita daude toki-izaerakoak”.

Zioak: Bide-bazterra errepideen segurtasun-elementu nagusietako bat da. Lege berri batean etorkizunerako apustua egitean ezin da premia hori aintzat hartu gabe utzi.

10. ARTIKULUARI AURKEZTURIKO ZUZENKETAK

31. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

10.1 artikuluan, “planifikazio” hitzaren aurretik, “urteanitzeko” gehitu behar da.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

32. ZUZENKETA**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

10.1. artikularen amaieran, honakoa gehitzea: "eta Nafarroako Parlamentuak onetsiko du, gobernuak proposatuta."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

33. ZUZENKETA**ARALAR
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

10. artikuluko 2. idatz-zatia aldatzeko zuzenketa.

Testua honela geldituko litzateke:

"2. Nafarroako errepideen plan zuzendariak, Nafarroako Parlamentuak onetsi ondoren, gobernuak obeditu beharreko lurralde antolamenduko tresna izaera du, lurraldearen antolamendu eta hirigintzari buruzko foru legerian xedatutakoari jarraikiz.

Zioak: Parlamentuak onesteak esan nahi du Gobernuak bere jardueraren ardatz gisa hartu beharko duela.

**12. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETAK****34. ZUZENKETA****SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

12.d) artikuluko testuaren ordeztu, ondokoa jarritzea: "d) Errepide tartekak foru lege honen 6. artikuluan aurreikusitako errepide sare desberdinei atxikitze irizpideak, eta haien mota desberdinen arabera sailkapena."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

35. ZUZENKETA**EUSKO ALKARTASUNA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

12. artikuluko e) letra berria gehitzeko zuzenketa. Testuko e) letra f) bihurtuko da, eta horrelaxe ere gertatuko da hortik aurrerako letrekin.

Hau da proposatzen den testua: .

"e) Toki enteen, beste entitate publikoen edo partikularren titulartasuneko bideak, kaleak eta errepideak Nafarroako errepide sarera atxikitze irizpideak, lurralde-irrigarritasunari edo populazio-guneak komunikatzeari dagozkien arrazoiak direla-eta".

Zioak: Foru erkidegoko orografiaren ondorioz, itxuraz muntadunak ez diren bide edo errepideek berebiziko garrantzia izan ohi dute, kasu batzuetan, populazio-gune txikien mugikortasun eta komunikaziorako. (Adibidez: Etxalar eta Zugarramurdi)

36. ZUZENKETA**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

12.g) artikuluko ondoren, ondokoa gehitzea: "g) bis. Ondare historiko eta arkeologikoa zaintzean eta lehengoratzean duen eraginari buruzko azterketa."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

37. ZUZENKETA**IZQUIERDA UNIDA DE NAVARRA
NAFARROAKO EZKER BATUA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

12. artikuluko h) letra aldatzeko zuzenketa. Hona proposatzen dugun testua:

"h) Helburuen betetzea ebaluatzeko eta plana berrikusteko ebaluazio irizpideak eta prozedurak definitzea."

Zioak: Edozein plangintzatan, garrantzitsua da proiektuan falta diren ebaluazio prozedurak aurreikustea.

38. ZUZENKETA**ARALAR****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

12. artikuluar letra berria, h) bis, eransteko zuzenketa.

h) bis. Planeko jarduketak lehentasunen arabera antolatzeko kronograma, haien epekatzeari buruzko planning bat izanen duena.

Zioak: Logikoa dirudi Errepide Planaren edukiak kronograma bat ezartzea, han adierazten diren jarduketak gauzatzekoa.

**13. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETAK**

39. ZUZENKETA**IZQUIERDA UNIDA DE NAVARRA
NAFARROAKO EZKER BATUA****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

13. artikuluko a) letra aldatzeko zuzenketa. Hona proposatzen dugun testua:

“a) Memoria, aurreko planaren betetzeari buruzko ebaluazioa bilduko duena.”

Zioak: Egokiak dira proiektuko aurreikuspenak, plan bat hurrengoarekin kateatzeari buruzkoak, baina aurreikuspena falta da plan bakoitzaren indarraldiaren amaieran betetzeari buruzko ebaluazioa egiteari dagokionean, hurrengo planerako lehen urrats gisa.

40. ZUZENKETA**ARALAR****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

13. artikuluar letra berria, f) bis, eransteko zuzenketa

"f) bis. Gauzatze-planning bat".

Zioak: Dokumentazioan gauzatze-planninga sartu beharra dago.

41. ZUZENKETA**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

13. artikuluarren amaieran, ondokoa gehitzea: “f) ter. Ondare historiko eta arkeologikoan izan dezakeen eraginari buruzko azterlan orokorra.”

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

42. ZUZENKETA**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

13. artikuluarren amaieran, ondokoa gehitzea: “f) quater. Bide segurtasunaren arloko jarduketak.”

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

**14. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETAK**

43. ZUZENKETA**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

14. artikuluan, hasierako lerrokadan, “ekinen zaio” hitzen ondoren, ondokoa gehitzea: “eta lau urtekoa izanen da gutxienez ere eta zortzi urtekoa gehienez ere”

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

44. ZUZENKETA**EUSKO ALKARTASUNA****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

14. artikuluko 1. idatz-zatiari gehiketa egiteko zuzenketa.

Hau da proposatzen den testua:

“1. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak Nafarroako errepideen plan zuzendariaren prestaketa onetsiko du, eta haren edukiaren

helburuak eta jarraibideak ezarriko. Errepideen arloko eskumenak dituen departamentuarekin batera, lurraldearen antolamenduaren arloko eskumenak dituen departamentuak planaren helburu eta jarraibideen zehaztapenean parte hartuko du haren prestaketaren lehenbiziko faseetatik".

Zioak: Proiektuak prestatu behar dira Herri Lan Departamentua eta Lurraldearen Antolamendu, Etxebizitza eta Ingurumen Departamentua elkarrekin koordinaturik, horrela ingurumenaren gaineko eragina hasieratik murrizteko, alternatiba iraunkorragoak eta ingurumena gutxiago erasotzen dutenak proposatuz.

45. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

14. artikuluan, 1. idatz-zatiaren ondoren, ondoko testua gehitzea. "1 bis. Toki entitateei gobernua-aren asmoaren berri emanen zaie, egokituz jotzen dituzten ekarpenak edo eskariak egin ditzaten."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

46. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

14. artikuluan, 2. idatz-zatiaren ondoren, ondoko testua gehitzea: "2 bis. Txosten hori eman ondoren, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak trafikoaren arloko eskumenak dituen departamentura igorriko du plana, bide segurtasunaren ikuspuntutik egokia dela egiazta dezan."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

47. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

14. artikuluan, 3. idatz-zatiaren ondoren, ondoko testua gehitzea: "3 bis. Txosten hori eman ondoren, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak ondare historiko eta arkeologikoa zaintzearen arloko eskumenak dituen departamentura igorriko du plana, alderdi horietan duen eragina egokia dela egiazta dezan.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

48. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa:

14.4 artikuluan, "plan zuzendaria" hitzen ondoren ondoko testua gehitzea: "eta haren zatikako aldaketak edo aldaketa puntualak"

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

49. ZUZENKETA

ARALAR

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

14. artikuluko 5. idatz-zatia aldatzeko zuzenketa.

Testua honela geldituko litzateke:

"5. Aintzat hartua izan ondoren, errepideen arloko eskumenak dituen departamentuak jendaurrean jarriko du plan zuzendaria, hiru hilabetez. Epe horretan, plan horri buruzko iritzia eman nahi duten gizarte-eragileei beren iritzia eskatuko zaie, eta ukituriko toki entitateei entzutea emanen zaie, epe berean".

Zioak: Errepide Plana prestatzeko, duen eragin eta garrantziarengatik, herritarren parte-hartzea beharrezkoa da, zenbait arauditan gomendatua dagoen bezalaxe.

**15. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETA**

50. ZUZENKETA

ARALAR

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

15. artikuluari beste idatz-zati bat, 4 zenbakiduna, gehitzeko zuzenketa.

"4. Nafarroako Gobernuak, Parlamentuak eskatuta, bertan gehiengoak hala erabaki ondoren".

Zioak: Parlamentuak, plana onesten duena izaki, gaitasuna izan behar du gobernuari eskatzeko berrikus dezan.

**16. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETA**

51. ZUZENKETA

ASKOTARIKO

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

16. artikuluko 2. idatz-zatiko azken esaldia aldatzeko zuzenketa. Honako testu hau izanen du:

16. artikuluko 2. idatz-zatia, azken esaldia.- "Jendaurreko tramitea ere ez da aginduzkoa izanen, salbu eta desjabetzeetarako beharrezkoa denean edo hirugarrenek eraginik jasaten dutenean".

Zioak: Errepide-tarte berrizat hartzen ez diren horrelako lanak egiten direnean, gerta daiteke ezen, nahiz eta desjabetzerik ez egin, hirugarrenek jasandako eragin berriak sortzea; adibidez, errepideko babes eremuetan. Kasu horretan ere, proiektuak jendaurreko tramitea igaro beharko du.

**17. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETAK**

52. ZUZENKETA

ASKOTARIKO

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

17.1. artikulua kentzeko zuzenketa.

Zioak: Gogoan izanik aurreko artikuluan esplitzitzen dela ezen, adibidez, trazadura egokitzea edo plataforma zabaltzea ez direla errepide tarte berriak, gure ustez beharrezkoa da errepide tarte berri guztietarako azterlan informatibo bat egitea.

53. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA**

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

17.2. artikuluan, "hierarkia ezarriko ditu" hitzen ondoren ondoko testua gehitzea: "ingurumenerako aurreikus daitezkeen ingurumen-eraginak, ondare historiko eta arkeologikoaren zaintzaren eta lehen-goratzearen arloko eraginak eta bide segurtasunaren arloko eraginak barne, eta horien guztien azterketa eginen du, irizpide sorta bat erabiliz."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

54. ZUZENKETA

EUSKO ALKARTASUNA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

17. artikuluko 3. idatz-zatiari a) letra berria gehitzeko zuzenketa. Testuko a) letra b) bihurtuko da, eta horrelaxe ere gertatuko da hortik aurrerako letrekin.

Hau da proposatzen den testua:

"a) Proposatutako jarduketaren justifikazioa, lurraldearen antolamenduaren arloan eskudun den departamentuak adierazitakoa".

Zioak: Batzuetan, departamentutik proposaturiko soluzioak alda daitezke, horretarako justifikazioa tarteko, proiektua idatzi aurreko faseetan herritarrek edo toki entitateek bestelako soluzioak aurkeztuz.

55. ZUZENKETA

**IZQUIERDA UNIDA DE NAVARRA
NAFARROAKO EZKER BATUA**

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa. 17. artikuluko 3. idatz-zatiko c) letrari ondokoa gehitzea:

"Azterlan horrek jaso behar du errepidea eraiki edo aldatzeak mugikortasunean, inguruko beste bide-zerbitzu eta garraio-sistema batzuen aldean, duen eraginaren ebaluazioa, kontuan izanik azpiegitura hori eraiki edo aldatze horrek berarekin ekartzen duen balizko bidaia-gehikuntza. Halaber, azterlan horrek zehaztu behar ditu sortuko den

mugikortasun berria iraunkortasunaren ikuspegitik kudeatzeko beharrezkoak diren neurriak"

Zioak: Erregulazioa osatzea.

56. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

17.3 artikuluan, f) letraren ondoren, ondokoa gehitzea: "f) bis. Ondare historiko eta arkeologikoa zaintzean eta lehengoratzean duen eragina."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

19. ARTIKULUARI AURKEZTURIKO ZUZENKETAK

57. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

19.1 artikuluan "hirugarrenak kontratuz" hitzen ondoren, ondoko testua gehitzea: "Azterlan eta proiektuen..."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

58. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

19.2. artikulutik ondoko testu zatia kentzeko zuzenketa: "sozietate edo ente publiko."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

59. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

19,2 artikuluan "hirugarrenak kontratuz" hitzen ondoren, ondoko testua gehitzea: "Azterlan eta proiektuen..."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

20. ARTIKULUARI AURKEZTURIKO ZUZENKETAK

60. ZUZENKETA

ARALAR

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

20. artikuluko 3. puntua aldatzeko zuzenketa.

Testua honela geldituko litzateke:

"3. Eraikitze-proiektu bati behin-behineko onepena emanda, jendaurrean jarriko da bi hilabetez,... horrelakorik onetsi bada".

Zioak:

Jendaurrean hilabetez egotea ez da nahikoa bai bolumenagatik eta bai eraginagatik garrantzitsua izan daitekeen proiektu bat aztertu eta horri alegazioak aurkezteko.

61. ZUZENKETA

ASKOTARIKO

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

20. artikuluko 5. idatz-zatiko lehen lerrokada aldatzeko zuzenketa. Honela idatzita geldituko da:

20. artikuluko 5. idatz-zatiko lehen lerrokada. "Jendaurrean jarritako proiektuen behin-behineko eta behin betiko onepena Nafarroako Aldizkari Ofizialean eta prentsan argitaratuko dira, Nafarroan argitaratzen diren egunkari salduenetako bitan gutxienez. Nafarroako Gobernuaren web atarian ere argitaratuko dira. Ukitutako toki entitateei eta jendaurreko tramitean esku hartu dutenei jakinaraziko zaizkie".

Zioak: Nafarroan argitaraturiko egunkariak gaur egun duten hedapena dela-eta, positiboa eta

beharrezkoa iruditzen zaigu proiektuak, gutxienez ere, hedapenik handieneko bi egunkarietan argitaratzea. Gainera, proposatzen dugu haiek guztiak Nafarroako Gobernuaren web atarian ere ager daitezela, eta ez soilik legeak agintzen duenean; izan ere, horrela erraztuko da herritarrek proiektuen berri izatea.

24. ARTIKULUARI AURKEZTURIKO ZUZENKETAK

62. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

24. artikulua ondoan, ondokoa gehitzea: "IV. kapituluak. Bide-segurtasuna."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

63. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

24. artikulua ondoan, ondokoa gehitzea: "24. bis 1 artikulua."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

64. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

24. bis artikulua gehitzea: "1. Nafarroako errepideetako bide segurtasuna handitzeko, bide segurtasunerako plan orokor bat eginen da, eta plan hori Nafarroako errepideen planaren zati bat izanen da, haren eranskina, eta hartan erabiliko diren bide segurtasuneko irizpide orokorrak zehaztuko ditu."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

65. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

24. bis artikulua gehitzea: "2. Bide segurtasuneko plan orokorrak bide segurtasuneko urteko eta urte anitzeko planen ezaugarriak artikulatuko ditu, eta errepide sarea egun dagoen istripuen ikuspuntutik analizatzeko behar diren tresnak ezarriko ditu, bai eta guneko beltzetan egin beharreko jarduketak eta errepideetan egin beharreko jarduketan programazioa ere."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

66. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

24. bis artikulua gehitzea: "3. Lege honetan erregulaturiko jarduketekin bide segurtasuna bilatuko da, artikuluetan ezarritako moduan."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

67. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

24. bis artikulua ondoan, ondokoa gehitzea: "V. kapituluak. Ingurumen arloko prebentzioa eta integrazioa"

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

68. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA**
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

24. ter artikulua ondoan, ondokoa gehitzea: "24. bis 2 artikulua."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiarekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

69. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA**
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

24. ter artikulua ondoan, ondokoa gehitzea: "Hobekuntza lanetan eta errepide berrien eraikuntza lan berrietan ekosistemaren zaintza guztiz errespetatuko da, betiere gai horri dagozkion aginduak betez. Halaber, kontuan hartuko da jarduketak paisaiaren ikuspegitik zuzen integratzea eta ingurumen-eragin akustikoak eta atmosferikoak eta argiari dagozkion ingurumen-eraginak ere ahal den txikiak izatea."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiarekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

70. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA**
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

24. ter artikulua ondoan, ondokoa gehitzea: "VI. kapituluak. Ondare historiko eta arkeologikoak errespetatu eta lehengoratzeko."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiarekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

71. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA**
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

24. artikulua ondoan, ondokoa gehitzea: "24. quater artikulua."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiarekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

72. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA**
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

24. quater artikulua gehitzea: "Lege honen artikuluetan jasotako aurreikuspenak ezertan kendu gabe, jarduketa guztiak ondare historiko eta arkeologikoaren aberastasuna errespetatuko dute, eta jarduketa horiek aprobetxatuko dira ondare horren balioa berreskuratzeko."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiarekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

**25. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETAK**

73. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA**
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

25.1 artikuluan "gastuen finantzaketa bide hauetako batez edo batzuek egin ahalko da" hitzen ordean, ondoko testua jarriko da: gastuen finantzaketa moduen artean, lehentasuna emanen zaio Nafarroako Aurrekontu Orokorretan diru-zenbatekoak ezartzei; subsidiarioki ondorengo finantzaketa modu hauetako bat edo bat baino gehiago erabili ahalko dira."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenke-

ta partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

74. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA**
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

25.1. artikuluan a) letrako testua kentzeko zuzenketa.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

75. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA**
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

25.1.b) artikuluko ondoko testu zatiak kentzeko zuzenketa: "sozietate edo ente publiko batzuekin" eta "foru" adierazpideak kentzea.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

76. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA**
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

25.1.b) artikuluen amaieran, honakoa gehitzea: "prozedura hori itun bidez artikulatuko da"

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

77. ZUZENKETA

EUSKO ALKARTASUNA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

25. artikuluko d) letra kentzeko zuzenketa.

Zioak: Finantzaketa-modu hori, Nafarroako gobernuak jadanik erabilia, gure ustez ez da komunikabide berriak eraikitzeko zereginari ekiteko modurik egokiena, eta Nafarroako gobernuak

hartu behar du, bere aurrekontuen gain, obren exekuzioa.

78. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA**
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

25.1. artikuluan d) letrako testua kentzeko zuzenketa.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

79. ZUZENKETA

ARALAR
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

25. artikuluko 1. idatz-zatiko d) letra aldatzeko eta e) eta l) letrak kentzeko zuzenketa.

Testua honela geldituko litzateke:

"d) Salbuespen modura, artikuluko honetan ezarritakoez bestelako finantzaketa-formulak ezarri ahalko dira. Bestelako finantzaketa proposatzen denean, behar adinako justifikazioa eman behar da, eta Parlamentuak bere onespena eman behar du".

Zioak: Ez gaude ados lege proiektuak errepide-erakuntzari dagokionez finantzaketa "bereziko" bideei eman nahi dien baldintzarik gabeko aukerarekin, bide horiek iruzurra baitira finantzaketa, kostu eta ordainketaren ikuspegitik.

80. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA**
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

25.1.e) artikuluen orde, ondoko testua jarriko da: "Jabari publikoaren erabilera pribatiboaren-gatik kanonak"

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

81. ZUZENKETA**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

25.2. artikuluko testuaren aurretik, ondokoa jar-tzea: "2. Kanonaren eta ordainsariaren figurak, aurreko idatz-zatian jasotakoak, apartekoak izanen dira eta hondarreko kasuetan baizik ez dira erabiliko. Figura horiek erabiltzeko, errepideen planean sartu beharko dira, betiere zein tarte zehatzetan aplikatuko direla adieraziz. Kanonak soilik kasu jakin batean ezarri nahi badira, denbora tarte labur baterako eta modu ez orokorrean, nahikoa izanen da departamentuak erabaki hor hartzea.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

**26. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETA****82. ZUZENKETA****SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

26.1. artikuluko ondoko testu zatiak kentzeko zuzenketa: "sozietate edo ente publiko batzuekin" eta "foru" adierazpideak kentzea.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

**27. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETA****83. ZUZENKETA****SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

27. artikuluko a) letraren hasiera honelakoa izanen da: "Aparteko kasuetan kanon bat ezarriz, betiere denbora tarte labur baterako eta modu ez orokorrean."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

**29. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETA****84. ZUZENKETA****SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

29.1 artikuluan "ustiaketan" hitzaren ondoren, ondokoa gehitzea: "–haren titularra den administrazioari dagokio–"

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

**30. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETAK****85. ZUZENKETA****SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

30.1. artikuluan ondoko testu zatia kentzeko zuzenketa: "oro har"

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

86. ZUZENKETA**ARALAR
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

30. artikuluko 1. idatz-zatia aldatzeko zuzenketa.

Testua honela geldituko litzateke:

"1. Nafarroako Foru Komunitateko administrazioak, oro har, zuzenean kudeatu eta ustiatuko du bideen jabari publikoa, zeinaren erabilera doakoa izanen baita erabiltzaileentzat, autobideen kasuan izan ezik, gaur egungo bidesariak irauten duen

bitartean. Era berean, kanon bat ezarri ahalko da erabilera berezi edo pribatiboetarako".

Zioak: Bidesari gehiago ezartzeko aukera ematearen kontra gaude. Horrela, bada, gaur egun dagoenak kontzesioaren amaierara arte irautea aurreikusi besterik ezin da egin.

87. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

30.1. artikuluan, ondokoa gehitzea: "Aparteko kasuetan baino ez, eta aurreko artikuluetan ezarritako mugekin, bidesaria edo kanon bat ezarri ahalko da erabilera berezi edo pribatiboetarako".

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

88. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

30.2. artikuluan, "ustiatu ahalko da" hitzen ondoren ondokoa gehitzea: "aparteko egoeretan eta horretarako arrazoiak emanez".

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

89. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

30.2. artikuluen amaieran, ondokoa gehitzea: "Aipatu sistemek urte anitzeko finantza-konpromisoak ekarri gero, eskari bolumenaren arabera kanonarekin –itzaleko bidesaria esaten zaionagertatzen den bezala, berariazko lege bat egin beharko da."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenke-

ta partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

90. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

30. artikuluko 3. lerrokada kentzeko zuzenketa.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

31. ARTIKULUARI AURKEZTURIKO ZUZENKETAK

91. ZUZENKETA

EUSKO ALKARTASUNA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

31. artikuluko 1. idatz-zatiaren amaieran lerrokada bat gehitzeko zuzenketa.

Hau da proposatzen den testua:

"1. ...arloan eskudun den departamentuak... Errepideen arloan eskudun den departamentuak murriztapenak edo debekuak ezarri ahalko dizkio ibilgailu mota jakin batzuen zirkulazioari errepide-tarte batzuetan, segurtasun arrazoiak direla medio edo errepideak ez dituelako betetzen ibilgailu mota jakin batek zirkulaziorako behar dituen baldintzak. Edozein kasutan ere, nahitaez egon beharko da ordezkotza bide bat, ukituriko ibilgailu-motaren zirkulaziorako eskubidea bermatuko duena".

Zioak: Zirkulazio-arloko eskumenik eza delareta, gaur egun bide alternatiboak gomendatu besterik ezin da egin. Ohiz kanpoko egoerak aintzat hartu beharko lirateke, beharrezkoak diren kontrolen bitartez bide segurtasuna bermatuko duten ordezkotza bideen bitartez.

92. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

31.1. artikuluen amaieran, ondokoa gehitzea: "bai eta lurralde mugakideetako agintari eskudunei ere."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

93. ZUZENKETA

ARALAR

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

31. artikuluko 2. idatz-zatiko 2. puntua aldatzeko zuzenketa.

Testua honela geldituko litzateke:

Eskatzaileak xehetasunezko azterlan bat aurkeztu beharko du, bertan justifikaturik errepidearen erabilera bereziak ez diela kalterik ekarriko pertsonen segurtasunari eta errepideari, zirkulazioaren segurtasuna bermaturik egonen dela eta behar diren neurriak hartuko direla errepidearen gainerako erabiltzaileentzako eraginak ahalik eta txikiak izan daitezela.

Zioak: Testu hobea, non pertsonen segurtasuna lehentasun gorena izanen baita.

34. ARTIKULUARI AURKEZTURIKO ZUZENKETAK

94. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

34.2.a) artikuluko testuaren ordeztu, ondoko testua jartzea: "Autobideak, era guztietako autobiak eta errepide nagusiak: zortzi metro."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

95. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

34.2.b). artikulutik ondoko testu zatia kentzeko zuzenketa: "Prestazio handiko errepideak"

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzen-

ta partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

35. ARTIKULUARI AURKEZTURIKO ZUZENKETAK

96. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

35,1.a) artikuluko testuaren ordeztu, ondoko testua jartzea: "Autobideak, era guztietako autobiak eta errepide nagusiak: zortzi metro."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

97. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

35,1.b). artikulutik ondoko testu zatia kentzeko zuzenketa: "Prestazio handiko errepideak"

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

36. ARTIKULUARI AURKEZTURIKO ZUZENKETAK

98. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

36,1.a) artikuluko testuaren ordeztu, ondoko testua jartzea: "Autobideak, era guztietako autobiak eta errepide nagusiak: zortzi metro."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

99. ZUZENKETA**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

36.1.b) artikulua ordez, ondoko testua jarriko da: "Errepide arruntak: hogeita bost metro."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

**38. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETA****100. ZUZENKETA****SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

38.1. artikulua amaieran, honakoa gehitzea: "ingurumenekoak eta ondare historiko eta arkeologikoa zaintzeko eta lehengoratzeko arrazoiak"

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

**39. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETA****101. ZUZENKETA****SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Lege proiektuko 39.2. artikuluan "edo ustiatze egokirako" hitzak kentzea.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

**40. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETA****102. ZUZENKETA****SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Lege proiektuko 40.2. artikuluan "edo ustiatze egokirako" hitzak kentzea.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

**41. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETA****103. ZUZENKETA****SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Lege proiektuko 41.2. artikuluan "edo ustiatze egokirako" hitzak kentzea.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

**43. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETA****104. ZUZENKETA****SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

43.1. artikuluan, ondakoa gehitzea: "errepidetik ikus daitezkeen leku guztietan."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

44. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETAK

105. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

44.1.b) artikuluan, ondokoa gehitzea: "Informazio turistikoa ostalaritza establezimendu berezien erreferentziak sartu ahalko dira."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

106. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

44.1.c) artikuluan, ondokoa gehitzea: "industri-alde, aisia eta zerbitzu gunee eta saltoki handiak." eta "Seinaleztapen hori zirkulazio seinaleen karaktereen arabera izan da".

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

107. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

44.1.d) artikuluan "edo" hitza kentzeko zuzenketa.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

108. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

44.1.f) artikuluan, honakoa gehitzea: "Erregaien saltoki hurbileneko" hasieran, eta "; eta jendaurreko salmenta-instalazio hurbileneko buruzkoak" bukaeran.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

45. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETA

109. ZUZENKETA

ASKOTARIKO
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

45.bis artikulua gehitzeko zuzenketa. Hona testua:

45. bis artikulua. "Berritik paratzekoak diren afixa informatibo guztiek, 44. artikuluko 1. idatzatian aipaturikoek, euskaraz eta gaztelaniaz idatzita egon beharko dute".

Zioak: Nafarroako errepideen errotulazioa egin behar da Nafarroako herritar guztiak berdintasunez errespetatuz, eta ez gaur egun egiten den bezala, errotulazio horrek baztertu egiten baititu Nafarroako herritar euskaldunak.

67. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETAK

110. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

67,2. artikulua amaieran, honakoa gehitzea: "; ituntze horretan sartu ahalko da toki entitateari haiek ematea, ondoko artikuluan araututako terminoetan."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

111. ZUZENKETA**EUSKO ALKARTASUNA****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

67. artikuluko 4. idatz-zatiaren amaieran lerrokada bat gehitzeko zuzenketa.

Hau da proposatzen den testua:

"4. Erregelamendu bidez zehaztuko da zeharbi-deetan obrak egin eta finantzatzeko prozedura, bai eta toki entitateek beren herrietako zeharbideak ukitzen dituzten jarduketak planifikatu eta proposatzeko langintzan parte hartzeko prozedura ere".

Zioak: Zeharbideak behar bezalako egoeran zainduta edukitzeko beharrezkoak diren baliabideak toki entitateen eskura egotea bermatzea.

**68. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETA**

112. ZUZENKETA**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

Beste idatz-zati bat gehitzen zaio 68 artikuluari. "4. Toki entitate bati zeharkale bat ematea ituntzekotan, hiri bidea izan gabe ere, udal titularitateko errepidetzat hartuko da, eta errepedeen toki sarean sartuko da."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

**71. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETAK**

113. ZUZENKETA**ARALAR****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

71. artikuluko 1, 2 eta 3. idatz-zatiak aldatzeko, 1. idatz-zatiari c) letra gehitzeko eta 2. puntuko c) letra eta 3. puntuko b) letra kentzeko zuzenketa.

Testua honela geldituko litzateke:

71.1.b) bis. Errepideko edozein elementu, zirkulazioaren antolaketa, orientazio, seinalizazio eta segurtasunarekin lotura zuzena duena, nahita

hondatzea edo haren ezaugarriak edo kokapena aldatzea".

Zioak: Idatz-zati horien testuek badirudite pentsatuta daudela modu hagitx errepresiboan erantzuteko zoritxarreko errealitate sozial bati, gobernuak bide-seinaleetan aplikatzen duen hizkuntza politikarekin zerikusia duena eta askotan epaileek gaitzetsia izan dena.

114. ZUZENKETA**ASKOTARIKO****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

71. artikuluko 1. idatz-zatiari beste letra bat, c), gehitzeko zuzenketa. Hona testua:

71. artikuluko 1. idatz-zatia, c) letra: "Errepideko edozein elementu, zirkulazioaren antolaketa, orientazio, seinalizazio eta segurtasunarekin lotura zuzena duena, nahita hondatzea edo haren ezaugarriak edo kokalekua aldatzea".

Zioak: Gure iritziz arau-hauste hori arin gisa hartu behar da.

115. ZUZENKETA**ASKOTARIKO****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

71. artikuluko 2. idatz-zatiko c) letra aldatzeko zuzenketa. Honako testu hau izanen du:

71.2 artikulua, c) letra. "Errepideko edozein elementu, zirkulazioaren antolaketa, orientazio, seinalizazio eta segurtasunarekin lotura zuzena duena, lapurtzea edo nahita suntsitu edo hondatzea, edo haren ezaugarriak edo kokalekua aldatzea, kasuan kasuko elementuak bere eginkizuna betetzen segi dezan galarazten denean".

Zioak: Gure ustez, arau-hauste hori oso larritzat hartua izateko, kontuan hartu behar da, batez ere, nola eragiten duen bide segurtasunean; hori dela-eta, arau-hauste larritzat hartua izatea proposatzen dugu.

116. ZUZENKETA**UNIÓN DEL PUEBLO NAVARRO ETA
NAFARROAKO DEMOKRATEN
ELKARGUNEA****PARLAMENTU-TALDEEK AURKEZTUA**

71. artikuluko 2. idatz-zatiari letra bat, e), gehitzeko zuzenketa.

"e) Foru lege honetan ezarritakoa urratuz edozein publizitate egitea".

Zioak: Arau-haustea tipifikatu beharra.

117. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

71.3.d) artikuluan "edo hondatzea" hitzak kentzeko zuzenketa. Letrako testua honela geratuko da: "Errepideko edozein elementu, zirkulazioaren antolaketa, orientazio, seinalizazio eta segurtasunarekin lotura zuzena duena, lapurtzea edo nahita suntsitzea, edo haren..."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

118. ZUZENKETA

ASKOTARIKO

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

71. artikuluko 3. idatz-zatiko b) letra aldatzeko zuzenketa. Hauxe da testu berria:

71.3 artikulua, b) letra. "Errepideko edozein elementu, zirkulazioaren antolaketa, orientazio, seinalizazio eta segurtasunarekin lotura zuzena duena, lapurtzea edo nahita suntsitu edo hondatzea, edo haren ezaugarriak edo kokalekua aldatzea, kasuan kasuko elementuak bere eginkizuna betetzen segi dezan galarazten denean eta, horrez gain, bide segurtasunean eragiten duenean".

Zioak: Gure ustez, arau-hauste hori oso larritzat hartua izateko, kontuan hartu behar da, batez ere, nola eragiten duen bide segurtasunean.

119. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

Letra bat gehitzen zaio 71.3 artikuluari. "d) bis. Larritzat hartutakoak, behin eta berriz eginez gero."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenke-

ta partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

74. ARTIKULUARI AURKEZTURIKO ZUZENKETA

120. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

Beste lerrokada bat gehitzen zaio 74 artikuluari: "Presakotzat jotzen bada zerbait konpontzea edo hasieran zegoen egoerara itzultzea, arau-hauslearen kargura exekutatu dira lanak, alde aurretiko errekerimendu edo entzunaldirik gabe, eta behin betiko likidazioa ezertan kendu gabe, horretarako entzunaldia eman ondoren."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

76. ARTIKULUARI AURKEZTURIKO ZUZENKETAK

121. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

76. artikulua a) letran honako aldaketa egitea: "1.500" jarri beharrean "1.000" jartzea.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

122. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

76. artikulua b) letran honako aldaketa egitea: "1501" jarri beharrean "1001" jartzea.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

**86. ARTIKULUARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETAK**

123. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA**

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

86. artikulua amaieran, ondokoa gehitzea: "VI. TITULUA. Administrazioen arteko koordinazioa."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

124. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA**

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

86. artikulua amaieran, ondokoa gehitzea: "I. kapituluua. Estatuko administrazioarekin."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

125. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA**

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

86. artikulua amaieran, ondokoa gehitzea: "86. bis artikulua. Lankidetzaren protokoloa."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

126. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA**

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

"86. bis artikulua. Nafarroako Errepideen Sarea Estatuko Errepideen Sarearekin behar den bezala artikulatzeko, biei batera errentagarritasun handiagoa lortzeko, bien jarduketak guztiz koordinatzeko, eta Nafarroako errepideak Europako sareekin lotu ahal izan daitezzen, Nafarroako Gobernuak behar den lankidetzaren protokoloa proposatu eta kudeatuko du."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

127. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA**

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

86. artikulua amaieran, ondokoa gehitzea: "II. kapituluua. Lurralde mailako lankidetzaren protokoloak."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

128. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA**

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

86. artikulua amaieran, ondokoa gehitzea: "86. ter artikulua. Kasuan kasuko eskumenen esparruan jarduketak koordinatzeko, Nafarroako Gobernuak jarduketa protokolo bana proposatu eta kudeatuko du Aragoi, Errioxa eta Euskadiko errepideen arloko agintari eskudunekin."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

**XEDAPEN GEHIGARRIEI
AURKEZTURIKO ZUZENKETAK**

129. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA**

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

Beste xedapen gehigarri bat gehitu da, hamabosgarrena hain zuzen: "Lehenbizikoa bis. Errepideen Tokiko Sarea, zeinak leku propio bat baitu Nafarroako Errepideen Sarean, hiri bidetzat hartzen ez diren udal titularitateko errepideek osatzen dute, eta sare orokorrean sartuta dago administrazio titular desberdinen jarduketak koordinatzeko, administrazio horien eta Nafarroako Gobernuaren jarduketak koordinatzeko, haien edukia eta norainokoa jendaurrekoa izan dadin eta haien ezaugarriak harmonizatzen.".

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

130. ZUZENKETA

**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA**

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

Laugarren xedapen gehigarrian ondokoa gehitzea: "betiere foru erkidegoko KPlak markaturiko mailaren barruan."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

131. ZUZENKETA

**IZQUIERDA UNIDA DE NAVARRA
NAFARROAKO EZKER BATUA**
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Proiektuari beste xedapen gehigarri bat gehitzeko zuzenketa. Hauxe da testua:

"Xedapen gehigarria. Bide segurtasuneko planak.

Nafarroako errepide sarean bide segurtasuna gehitzearren, Foru Komunitateko administrazioak

aldiro bide segurtasuneko planak, departamentu artekoak, eginen ditu; plan horiek honako zehaztapen hauek izanen dituzte, besteak beste:

a) Nafarroako bide segurtasunari buruzko diagnostikoa eta erdietsi beharreko xede eta helburuak.

b) Nafarroako errepideen plan zuzendariko bide segurtasuneko irizpide orokorren aplikazioa errepide sareari.

c) Nafarroako errepide sarearen analisisa ezberhar-tasaren ikuspegitik, eta, datu horretatik abiatuta, istripuak kontzentratzen diren errepide-tarteen identifikazioa.

d) Bide segurtasuna hobetzeko eta istripuak murrizteko irizpide eta neurri orokorrak.

e) Irizpide eta neurri horiek taxutu eta gauzatzeko beharrezkoak diren bitarteko ekonomiko, finantzario eta antolaketakoen zehaztapena.

f) Horiek ebaluatu eta berrikusteko irizpideak".

Zioak: Arauketa osatzea bide segurtasunaren hobekuntzarako funtsezkoa den elementu batekin, zeina orain arte ez baita lege bidez aintzat hartua izan.

132. ZUZENKETA

ARALAR

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Beste xedapen gehigarri bat, bosgarrena, gehitzeko zuzenketa:

Testua honela geldituko litzateke:

"Laugarren ter xedapen gehigarria. Errepideen zainketa eta segurtasun egoera.

Gobernuak bermatuko du bere titulartasuneko errepideak behar bezala zaintzen direla. Arreta bereziz zainduko du galtzada eta bide-bazterretako zorua egoera onean dagoela. Erabiltzaileen segurtasuna hobetzearren, errepidearekin lotura duten elementu guztiez ere arduratuko da".

Zioak: Errepideen egoera ona bermatu behar da, halako moldez non erabiltzailearen segurtasuna eta azpiegituraren mantentzea bermatuko baitira.

133. ZUZENKETA**ARALAR****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Beste xedapen gehigarri bat, seigarrena, gehitzeko zuzenketa:

Testua honela geldituko litzateke:

“Laugarren quater xedapen gehigarria. Erabiltzaileen segurtasuna.

Gure erkidegoko errepideen erabiltzaileen segurtasunik handiena bermatze aldera, aginduko da ezen material, euskarri metaliko, seinalizazio, babes-hesi eta abarren erabilerak bete ditzala bete beharreko baldintzak, ez daitezen erabiltzailearentzat mehatxurik izan, ez zirkulatzean ez eta istripu bat gertatzean ere.

Segurtasun hori bermatzeko neurriak ezarri beharko dira eraiki beharrekoak edo jadanik eraikita egonda hobetu beharrekoak diren errepide guztietan.

Zioak: Arras gauza jakina da nolatan zenbait neurri, ustez babeserako zirenak, tranpa hilgarri bihurtu diren; adibidez, bazter-babesak.

134. ZUZENKETA**ARALAR****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Beste xedapen gehigarri bat, zazpigarrena, gehitzeko zuzenketa:

Testua honela geldituko litzateke:

“Laugarren quinquar xedapen gehigarria. Bide-seinalizazio horizontala eta bertikala.

Erkidegoaren titulartasuneko errepide guztiek behar bezalako seinalizazio bertikala eta horizontala izanen dute. Behar adina seinalizazio-euskarri egon beharko da zirkulazioa behar bezala antolatu eta erabiltzailea orientatzeko.

Bide-seinalizazioko euskarrien aplikazioan Nafarroako gizartearen izaera elebiduna errespetatuko da, bai eta herrien izendapen ofiziala ere, edozein hizkuntzatakoa izanik ere: gaztelania nahiz euskara.

Zioak: Harrigarria da gobernuak aintzat ez hartzea errepideen bide-seinalizazioa haien elementu garrantzitsu gisa.

135. ZUZENKETA**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

Xedapen gehigarrietan beste bat gehitu da, laugarrena sixies: “44. artikuluan arauturiko seinale eta jarraibideei, ostalaritza establezimenduak eta saltoki handiak seinalatzen dituztenak, haien kostuari dagokion kanona ezarriko zaie.”

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

XEDAPEN IRAGANKORREI AURKEZTURIKO ZUZENKETAK**136. ZUZENKETA****SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Bigarren xedapen iragankorra kentzeko zuzenketa.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

137. ZUZENKETA**IZQUIERDA UNIDA DE NAVARRA NAFARROAKO EZKER BATUA****PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Proiektuari beste xedapen iragankor bat gehitzeko zuzenketa. Hauxe da:

“Bigarren bis. Nafarroako Gobernuak behar diren neurriak hartuko ditu bi urteko epean, foru lege honek indarra hartzen duenetik kontatzen hasita, AP-15 autobidearen emakida amaiarazteko eta hura bidesaririk gabeko autobide bihurtzeko”

Zioak: AP-15-eko bidesaria kendu ahal izatea.

138. ZUZENKETA**ASKOTARIKO
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Xedapen iragankor bat gehitzeko zuzenketa. Hauxe da:

"Bigarren ter xedapen iragankorra.- Lau urteko epean, 44. artikuluko 1. idatz-zatian aipaturiko afixa informatibo guztiek euskaraz eta gaztelaniaz idatzita egon beharko dute".

Zioak: Nafarroako errepideen errotulazioa egin behar da Nafarroako herritar guztiak berdintasunez errespetatuz, eta ez gaur egun egiten den bezala, errotulazio horrek baztertu egiten baititu Nafarroako herritar euskaldunak.

**ZIOEN AZALPENARI
AURKEZTURIKO ZUZENKETAK****139. ZUZENKETA****SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Zioen azalpeneko 2. lerrokadan gehiketa egiteko zuzenketa. "pribatibo berezi eta historikoa nabarmendu behar dugu" hitzen ondotik hauxe gehitzea proposatzen da: "gai honetan eskumen osoa izan baitu gure erkidegoak, 1928ko eta 1829ko Nafarroako Gorteen 39. Legean jaso bezala."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

140. ZUZENKETA**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Zioen azalpeneko laugarren lerrokada aldatzeko zuzenketa. Erderazko testuan lerrokada hasierako "la" hitza kentzea.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

141. ZUZENKETA**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Zioen azalpeneko laugarren lerrokadan testu zati bat kentzeko zuzenketa, "Halatan" hitzetik hasi eta bukaerara arte.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

142. ZUZENKETA**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Aldaketa egiteko zuzenketa.

Zioen azalpeneko 12. lerrokadaren bukaeran, ondoko testua gehitzea nahi da: "Halaber, aitortzen da udalek tokiko sarearen titularrak direla."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

143. ZUZENKETA**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Zioen azalpeneko hamahirugarren lerrokadan testu zati bat kentzeko zuzenketa, "zeinak gure garaiko" hitzetik hasi eta bukaerara arte.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

144. ZUZENKETA**SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO
DE NAVARRA
PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA**

Zioen azalpenean, 15. lerrokadan, ondoko testu zatia kentzea "Finantzazioari dagokionez, berritasun handiena hura lege testuan agertzea bera da, finantza bide gehienak ezagunak baitira. Legeak finantziarioa aitortzeak".

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

145. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Zioen azalpeneko laugarren lerrokadan testu zati bat kentzeko zuzenketa, "baina beste aukera" hitzetatik hasi eta lerrokadaren bukaerara arte.

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

146. ZUZENKETA

SOCIALISTAS DEL PARLAMENTO DE NAVARRA

PARLAMENTU-TALDEAK AURKEZTUA

Aldaketa egiteko zuzenketa.

Zioen azalpeneko 19. lerrokadaren ondoren, ondoko testua gehitzea: "Azkeneko tituluak Estatu-ko administrazioarekin eta foru erkidegoarekin mugakideak diren lurraldeetako agintari eskudunekin koordinatzeko eta lankidetzan aritzeko beharra jaso nahi du; hori dela eta, legegilearen agindua gauzatzeko protokolo batzuk ezartzen ditu."

Zioak: Aldaketarekin, lege proiektuaren edukia hobetu nahi da, parlamentu-talde honen zuzenketa partzial guztiekin bilatu nahi izan den hobekuntza orokorraren barruan.

ERANSKINEI AURKEZTURIKO ZUZENKETAK

147. ZUZENKETA

UNIÓN DEL PUEBLO NAVARRO ETA NAFARROAKO DEMOKRATEN ELKARGUNEA

PARLAMENTU-TALDEEK AURKEZTUA

Foru lege proiektuko 1. eranskinean jasotako Nafarroako errepideen katalogoa aldatzeko zuzenketa.

– Honako hau esan orde: autobideak eta autobiak

AUTOBIDEAK								
AP	15	1	NAFARROAKO AUTOBIDEA	0,20	KP 208,53. AP-68	83,13	NOAIN	82,93
A	15	2	IRUÑEKO INGURUBIDEA. MENDEBALA	83,13	KP 83,00. AP-15	96,20	KP 96,00. AP-15	13,07
AP	15	3	NAFARROAKO AUTOBIDEA	96,20	KP 96,00. A-15	112,15	IRURTZUN	15,95
AUTOBIDEAK GUZTIRA								111,95

AUTOBIAK								
A	1		IPARRALDEKO AUTOBIA	391,68	ARABAKo muga	405,45	GIPUZKOAKo muga	13,77
A	10		SAKANAKO AUTOBIA	0,00	KP 112,15. A-15	29,17	KP 397,40. A-1	29,17
A	12		DONEJAKUE BIDEKO AUTOBIA	4,12	IRUÑEko muga	76,42	KP 93,00. NA-134	72,30
A	15		LEITZARANGO AUTOBIA	112,15	KP 112,60. AP-15	139,76	GIPUZKOAKo muga	27,61
A	21		PIRINIOKO AUTOBIA	7,56	NOAIN	16,49	KP 16,30. N-240	8,93
A	68		EBROKO AUTOBIA	90,98	KP 90,98. N-232	110,66	KP 101,52. N-232	19,68
AUTOBIAK GUZTIRA								171,46

Honakoa behar du:

AUTOBIDEAK								
AP	15	1	NAFARROAKO AUTOBIDEA	0,20	KP 208,53. AP-68	83,13	KP 83,13. AP-15	82,93
A	15	2	IRUÑEKO INGURUBIDEA. MENDEBALA	83,13	KP 83,13. AP-15	96,20	KP 96,20. AP-15	13,07
AP	15	3	NAFARROAKO AUTOBIDEA	96,20	KP 96,20. A-15	112,15	112,5. A-15	15,95
AUTOBIDEAK GUZTIRA								111,95

AUTOBIAK								
A	1		IPARRALDEKO AUTOBIA	391,68	ARABako muga	405,45	GIPUZKOAko muga	13,77
A	10		SAKANAKO AUTOBIA	0,00	KP 112,15. AP-15	29,17	KP 397,40. A-1	29,17
A	12		DONEJAKUE BIDEKO AUTOBIA	4,12	IRUÑEko muga	76,42	KP 93,00. NA-134	72,30
A	15		LEITZARANGO AUTOBIA	112,15	KP 112,15. AP-15	139,76	GIPUZKOAko muga	27,61
A	21		PIRINIOKO AUTOBIA	7,56	NOAIN	16,49	KP 16,49. N-240	8,93
A	68		EBROKO AUTOBIA	90,98	KP 90,98. N-232	110,66	KP 110,66. N-232	19,68
AUTOBIAK GUZTIRA								171,46

– Interes orokorreko errepideak; eta honakoa-
ren orde:

N	232	1	ALFARO-TUTERA-ZARAGOZA	82,80	ERRIOXako muga	90,98	A-68ren hasiera	8,18
N	232	2	ALFARO-TUTERA-ZARAGOZA	110,66	A-68ren bukaera	116,84	ZARAGOZAko muga	6,18
N	240		IRUÑA-HUESCA	16,49	KP 16,30. A-21	52,03	ZARAGOZAko muga	35,54
N	240A	1	IRUÑA-GASTEIZ	3,69	BERRIOZARko biribilgunea	5,20	KP 18,08. PA-30	1,51

Honakoa behar du:

N	232	1	ALFARO-TUTERA-ZARAGOZA	82,80	ERRIOXako muga	90,98	KP 90,98. A-68	8,18
N	232	2	ALFARO-TUTERA-ZARAGOZA	110,66	KP. 110,66. A-68	116,84	ZARAGOZAko muga	6,18
N	240		IRUÑA-HUESCA	16,49	KP 16,49. A-21	52,03	ZARAGOZAko muga	35,54
N	240A	1	IRUÑA-GASTEIZ	3,69	BERRIOZARko biribilgunea	5,20	AIZOAINGO biribilgunea	1,51

Zioak: Zuzenketa teknikoak.

148. ZUZENKETA

**UNIÓN DEL PUEBLO NAVARRO ETA
NAFARROAKO DEMOKRATEN
ELKARGUNEA
PARLAMENTU-TALDEEK AURKEZTUA**

Foru lege proiektuaren gaztelaniazko testuko 2. eranskineko bigarren koadroa aldatzeko zuzenketa.

Ondokoa dioen lekuan:

3	Distancia por carreteras locales.
---	-----------------------------------

Honakoa behar du:

3	Distancia para carreteras locales.
---	------------------------------------

Zioak: Joskera zuzentasuna.