



# NAFARROAKO PARLAMENTUKO

## ALDIZKARI OFIZIALA

XI. legegintzaldia

Iruña, 2024ko maiatzaren 29a

77. ZK.

### A U R K I B I D E A

—11-24/LEY-00005. Nafarroako Foru Eraentza Berrezarri eta Hobetzeari buruzko abuztuaren 10eko 13/1982 Lege Organikoaren 49.3 artikulua aldatzeko eta 51. artikulua 2. apartatuari paragrafo bat gehitzeko lortutako itunaren testua. Osoko Bilkurak onetsi du (2. or.).

A SAILA:

#### **Foru-lege proiektuak:**

—11-24/LEY-00004. Foru Legea, zeinaren bidez Nafarroaren Garapen Sozietatea SLri baimena ematen baitzaio Dynamobel SA finantzatzeko. Osoko Bilkurak onetsi du (4. or.).

## **11-24/LEY-00005. Nafarroako Foru Eraentza Berrezarri eta Hobetzeari buruzko abuztuaren 10eko 13/1982 Lege Organikoaren 49.3 artikulua aldatzeko eta 51. artikulua 2. apartatuari paragrafo bat gehitzeko lortutako itunaren testua**

### *OSOKO BILKURAK ONETSI DU*

Nafarroako Parlamentuak, 2024ko maiatzaren 23an egindako Osoko Bilkuran, Nafarroako Foru Eraentza Berrezarri eta Hobetzeari buruzko abuztuaren 10eko 13/1982 Lege Organikoaren 49.3 artikulua aldatzeko eta 51. artikulua 2. apartatuari paragrafo bat gehitzeko lortutako itunaren testua onetsi zuen.

Legebiltzarreko Erregelamenduko 125. artikuluan ezarritakoa betez, argitara dadin agintzen da.

Iruñean, 2024ko maiatzaren 24an

Lehendakaria: Unai Hualde Iglesias

### **Lege Organikoaren proiektua, aldatzeko abuztuaren 10eko 13/1982 Lege Organikoa, Nafarroako Foru Eraentza Berrezarri eta Hobetzeari buruzkoa, trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide segurtasunari dagokienez**

#### ZIOEN AZALPENEA

Nafarroako Foru Eraentza Berrezarri eta Hobetzeari buruzko abuztuaren 10eko 13/1982 Lege Organikoaren helburua da, 3. artikulua arabera, batasun konstituzionalarekin bateragarriak diren ahalmen eta eskumen guztiak Nafarroako foru araubidean sartzeko, eta Nafarroako foru araubidearen ahalmen eta eskumen bereki guztiak bermatzea.

Abuztuaren 10eko 13/1982 Lege Organikoaren 2. artikulua ezartzen duenez, botere publikoek Nafarroako Foru Komunitatearen jatorrizko eskubide historikoak errespetatu eta babestuko dituzte, 1839ko urriaren 25eko Legeari, 1841eko abuztuaren 16ko Lege Itunduari, abuztuaren 10eko 13/1982 Lege Organikoari eta Espainiako Konstituzioari jarraikiz, haren lehen xedapen gehigarriaren lehenbiziko paragrafoan ezarritakoaren arabera.

Abuztuaren 10eko 13/1982 Lege Organikoaren lehenengo xedapen gehigarriak ezartzen du ezen lege organiko horretan ezarritako araubidea onartzeak ez dakarrela Nafarroari dagozkiokeen beste eskubide jatorrizko eta historikoei uko egitea, eta

eskubide horiek ordenamendu juridikoan sartuko direla, kasua bada, 71. artikuluan ezarritakoaren arabera. Artikulu horretan jotzen da ezen, foru araubidearen izaera juridikoa dela-eta, Foruaren Hobekuntza aldaezina dela alde bakarrak erabakita, eta zehazten du zein den Hobekuntza erreformatzeko prozedura.

Bestalde, abuztuaren 10eko 13/1982 Lege Organikoaren 49.3 artikulua ezartzen duenez, trafikoari eta zirkulazioari dagokien guztian, Nafarroak gaur egun dituen ahalmen eta eskumenak osoki atxikiko ditu. Halaber, 51.1 artikulua arabera, Foruzaingoaren araubidearen arauketa Nafarroari dagokio, eta, Foru Diputazioaren agintaritzaren gorenaren pean, gaur egun dituen einkizunak betetzen segituko du.

Alde horretatik, eta Nafarroako Foru Komunitateak berriro baliatu dituzten, erabat baliatu ere, trafikoaren, ibilgailu motordunen zirkulazioaren eta bide segurtasunaren arloko einkizunak, bidezkoa da Nafarroako Foru Komunitateak bere gain hartzea trafikoaren zaintzeko eta kontrolatzeko eskumena, Nafarroako Foru Komunitatearen lurraldearen barruan.

Horiek horrela, Nafarroako Gobernuak erreforma-ekimena sustatu eta dagozkion negoziazioak egin ondoren, Nafarroako eta Espainiako gobernuak, ados jarrita, abuztuaren 10eko 13/1982 Lege Organikoa erreformatzeko proposamena aurkeztu dute, eta hura Nafarroako Parlamentura eta Gorte Nagusietara eraman, onetsi dezaten lege organiko hori onesteko erabili zen prozedura berari jarraikiz.

**Artikulu bakarra.** Nafarroako Foru Eraentza Berrezarri eta Hobetzeari buruzko abuztuaren 10eko 13/1982 Lege Organikoaren aldaketa.

Honela aldatzen da abuztuaren 10eko 13/1982 Lege Organikoa, Nafarroako Foru Eraentza Berrezarri eta Hobetzeari buruzkoa:

**Bat.** 49. artikuluko 3. apartatuak testu hau izanen du:

«3. Nolanahi ere, aurreko apartatuek aipatzen dituzten gaietan, Nafarroak gaur egun dituen ahalmen eta eskumenak osoki atxikiko ditu.

Bere foru araubidearen eta lege organiko honetan xedatutakoaren arabera, Nafarroari dagozkio, trafikoaren, ibilgailu motordunen zirkulazioaren eta bide segurtasunaren arloan, Estatuko legeria betearazteko eskumena eta trafikoa zaintzeko eta kontrolatzeko eginkizunak, orain arte atxiki dituen ahalmenez eta eskumenez gain».

Bi. 51. artikulua 2. apartatuari beste paragrafo bat gehituko zaio, hirugarrena. Honako testu hau izanen du:

«Trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide segurtasunari dagokienez, Foruzaingoa-ren eskumenak 49.3 artikuluan xedatutakoarekin bat arautuko dira».

**Azken xedapena.** Indarra hartzea.

Lege organiko honek Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratua izan eta biharamunean hartuko du indarra.

---

A saila:  
**FORU-LEGE PROIEKTUAK**

---

## **11-24/LEY-00004. Foru Legea, zeinaren bidez Nafarroaren Garapen Sozietatea SLri baimena ematen baitzaio Dynamobel SA finantzatzeko**

### *OSOKO BILKURAK ONETSI DU*

Nafarroako Parlamentuak, 2024ko maiatzaren 23an egindako Osoko Bilkuran, Foru Legea onetsi zuen. Horren bidez, Nafarroaren Garapen Sozietatea SLri baimena ematen zaio Dynamobel SA finantzatzeko.

Legebiltzarreko Erregelamenduko 166. artikuluan ezarritakoa betez, argitara dadin agintzen da.

Iruñean, 2024ko maiatzaren 24an

Lehendakaria: Unai Hualde Iglesias

### **Foru Legea, zeinaren bidez Nafarroaren Garapen Sozietatea SLri baimena ematen baitzaio Dynamobel SA finantzatzeko**

#### ZIOEN AZALPENA

Nafarroaren Garapen Sozietatea SL sozietate publikoak Parlamentuaren berariazko baimena eskatu du Dynamobel SA finantzatzeko eragiketarako. Eragiketa horiek dira, zehazki, bi milioi euroko ekarpena egitea kapital sozialari, eta bi milioi eurorainoko abala ematea.

Eskaera hori honako hauen arabera da: 1/1984 Foru Legea, urtarrilaren 2koa, Nafarroako Garapen Sozietatea (SODENA) sortzeari buruzkoa; 13/2007 Foru Legea, apirilaren 4koa, Nafarroako Ogasun Publikoari buruzkoa; eta 2/2024 Foru Legea, martxoaren 13koa, 2024rako Nafarroako Aurrekontu Orokorrei buruzkoa –hark baimendutako gehieneko zenbatekoaren barruan–. Eta Nafarroako Gobernuaren 2024ko otsailaren 21eko Erabakian Nafarroaren Garapen Sozietatea SL (SODENA) sozietate publikoari globalki baimena ematen zaio 2024an zehar abalak emateko, 20.000.000 euroko mugaraino, Nafarroako Ogasun Publikoari buruzko apirilaren 4ko 13/2007 Foru Legearen 82. artikuluan ezarritakoarekin bat. Arau horietan ezarritakoaren esparruan, eta kontuan hartuta eragiketaren garrantzi berezia, enpresa horrek Azkoiengo eskualdean duen eragin sozioekonomikoa oso handia baita, egokia da SODENARI berariazko baimena ematea Dynamobel SA finantzatzeko.

**Artikulu bakarra.** Dynamobel finantzatzeko baimena.

Nafarroaren Garapen Sozietatea SLri baimena ematen zaio Dynamobel SA finantzatzeko eragiketarako formalizatzeko. Eragiketa horiek dira, zehazki, bi milioi euroko ekarpena egitea kapital sozialari eta bi milioi eurorainoko abal bat ematea.

#### **Azken xedapena.** Indarra hartzea.

Foru lege honek Nafarroako Aldizkari Ofizialean argitaratua izan eta biharamunean hartuko du indarra.