



NAFARROAKO PARLAMENTUKO

ALDIZKARI OFIZIALA

XI. legegintzaldia

Iruña, 2025eko ekainaren 2a

72. ZK.

A U R K I B I D E A

A SAILA:

Foru-lege proiektuak:

—11-25/LEY-00002. Foru-lege proiektua, Taxiei buruzko uztailaren 6ko 9/2005 Foru Legea aldatzen duena.
Lurralde Kohesiorako Batzordeak onetsitako irizpena (2. or.).

A saila:
FORU-LEGE PROIEKTUAK

11-25/LEY-00002. Foru-lege proiektua, Taxiei buruzko uztailaren 6ko 9/2005 Foru Legea aldatzen duena

LURRALDE KOHESIORAKO BATZORDEAK ONETSITAKO IRIZPENA

Legebiltzarreko Erregelamenduko 157.3 artikuluan ezarritakoa betez, agintzen dut Nafarroako Parlamentuko Aldizkari Ofizialean argitara dadin Lurralde Kohesiorako Batzordeak Taxiei buruzko uztailaren 6ko 9/2005 Foru Legea aldatzen duen foru-lege proiektuari buruz onetsitako irizpena. Foru-lege proiektu hori 2025eko apirilaren 8ko 45. Nafarroako Parlamentuko Aldizkari Ofizialean argitaratu zen.

Iruñean, 2025eko maiatzaren 27an

Lehendakaria: Unai Hualde Iglesias

IRIZPENA

Lurralde Kohesiorako Batzordeak 2025eko maiatzaren 27an egindako bileran onetsitakoa.

Foru-lege proiektua, Taxiei buruzko uztailaren 6ko 9/2005 Foru Legea aldatzen duena

ZIOEN AZALPENA

Nafarroako Foru Komunitateak eskumen osoa du ibilbidea osoki Nafarroako lurraldean duten lurreko garraioen gainean, Nafarroako Foru Eraentza Berrezarri eta Hobetzeari buruzko Lege Organikoaren 49.1.f) artikuluan xedatutakoaren arabera. Hala, eskumen hori baliatuta, Taxiari buruzko uztailaren 6ko 9/2005 Foru Legea onetsi zen.

Foru legea onetsi zenetik igarotako epean, atzeman da komeni dela zenbait neurri hartzea, erabiltzaileek zerbitzu hobea jasotzen dutela nabari dezaten.

Foru legearen aldaketak malgutu egiten du pertsona kontratatuen bitartezko taxi-zerbitzuaren ematea, zeina foru lege horren 20. artikuluan araututa baitago, eta horrenbestez, gaur egun dauden mugak bertan behera uzten dira, taxi-zerbitzuaren

eskaintza handitze aldera, Iruñerriko Baterako Taxi Zerbitzurako Eremuaren kudeatzaile den Iruñerriko Mankomunitateak eskatu duen bezalaxe.

Zerbitzu-eskaintza handitzearen eta sektorerako profesional gehiago erakartzearen helburu horrekin berarekin jasotzen da Nafarroako Taxien Kontseiluaren 2024ko otsailaren 9ko bilkuran egin zen proposamena, foru legearen 28. artikuluen 1. apartatua aldatzeari buruzkoa, halako moldez non taxi-lizentzia eta -baimen berriei atxikitzeko moduan egonen baitira bi urte baino gutxiagoko antzinatasuna duten ibilgailuak, epe hori izaki estatuko araudiak hiriarteko taxi-zerbitzuen baimenetarako ezartzen duena.

Halaber jasotzen dira CERMIN-Desgaitasuna duten Pertsonak ordezkatzen dituzten Nafarroako Entitateen Komiteak irisgarritasunaren alorrean eginiko zenbait proposamen; adibidez, gidarien prestakuntzari buruzkoak, zerbitzuak nola eta desgaitasuna duten pertsonendako irisgarritasun unibertsalerako baldintzak betetzen dituzten sistemen bitartez kontratatzeari buruzkoak eta zerbitzuak aurretiaz hitzartu edo erreserbatzeari buruzkoak.

Artikulu bakarra. Taxiei buruzko uztailaren 6ko 9/2005 Foru Legea aldatzea.

Taxiei buruzko uztailaren 6ko 9/2005 Foru Legeari aldaketa hauek egiten zaizkio:

Bat. - 3. artikuluen h) letra aldatzen da, eta haxe izanen du testu berria:

“h) Taxiaren sektorearen modernizazioa, hura egokituz zerbitzu-emate hobea eta ingurumenaren babestea ahalbidetzen duten aurrerapen teknikoetara, bai eta aukera-berdintasuna bermatuko duten irisgarritasun unibertsalerako neurriak hartuz ere”.

Bi. - 18. artikuluen 2. apartatua aldatzen da, eta haxe izanen du testu berria:

“2. Taxi-lizentziaren adjudikazio-hartzaileak dokumentazioa aurkeztu beharko du deialdian ezar-

tzen den epean, lizentzia emateko eskatzen diren baldintzak betetzen dituela frogatzekoa; bereziki, ibilgailuak edukitzeari, aseguru-kontratazioari eta, hala denean, kontratatutako gidariari buruzkoa”.

Hiru. - 20. artikulua 1., 2., 3. eta 4. apartatuak aldatzen dira, halako moduz non honela idatzita geratuko baitira:

“1. Lizentziaren titularrak gehienez ere gidari bat kontratatu ahal izanen du”.

2. Taxi-zerbitzua gidari kontratatu baten bitartez ematen den denborak ezin izanen du gainditu, urtean, lizentziaren titularrak zerbitzuan ematen duena. Lizentziaren titularrak udalerrian edo Baterako Zerbitzurako Eremuan eskumena duen toki-entitatean aurkeztu beharko du horri buruz zehazten den informazioa, bai eta emandako baimenaren kontrola egiteko beharrezkotzat jotzen den bestelako informazioa ere, udalerri edo toki-entitate eskudunak ordenantza baten bidez zehazten duen aldizka-kotasunaz”.

3. Titularrak baliaezintasuna edo lanerako ezintasun iragankorra badu, edo behar bezala baimendurik zerbitzu-ematea eteten badu, edo hiltzen bada edo erretiroa hartzen badu, edo zerbitzu-emate pertsonala ezindu egiten duten egokiro frogaturiko gainerako egoera supituetan, zilegi izanen da pertsona bat kontratatuz aldi baterako ustiatzea lizentzia, 2. apartatuan ezarritako mugapenik eta eskakizunik bete gabe. Nolanahi ere, egoera horren gehieneko iraupena ez da bi urte baino gehiagokoa izanen”.

4. Kontratatziorako, beharrezkoa izanen da udalerriak edo Baterako Zerbitzurako Eremuan eskumena duen toki-entitateak aurretik baimena ematea. Baimen hori lizentziaren titularrak eskatuko du. Pertsona hori kontratatzeko baimenerako eskaerari baiezkota eman zaiola ulertuko da baldin eta hila-beteko epean udalerriak edo Baterako Zerbitzurako Eremuan eskumena duen toki-entitateak ez badu ebaizpen espresik eman eta jakinarazi.

Behin baimena lorturik, hila-beteko epean entitate eskudunari aurkeztuko zaio langilearen kontratuaren kopia. Halaber aurkeztuko zaio Gizarte Segurantzako araubide orokorrean langile horri emandako alta; edo langile autonomoen araubide bereziko alta, bi aldeen arteko ahaidetasuna dela eta pertsona kontratatua araubide horretan alta hartuta egon badaiteke, laneko eta gizarte-segurantzaren arloko araudiari jarraikiz”.

Lau. - 21. artikuluko 3. apartatua aldatzen da, eta haxe izanen du testu berria:

“3. Hala erregelamenduz nola udal ordenantzen bidez, lanbide-prestakuntza eta -birziklapeneko programak taxutuko dira, lizentzien titularrei eta, kasua denean, pertsona kontratatuei zuzenduak. Lanbide-prestakuntza eta -birziklapeneko programetan gutxienez modulu bat txertatuko da, desgaitasuna duten pertsonentzako arreta, baliabide lagungarriak eta irisgarritasun unibertsalaren nahiz genero-ikuspegiaren gaineko oinarritzko nozioak landuko dituen”.

Bost. - 22. artikulua 2. apartatua aldatzen da, eta haxe izanen du testu berria:

“2. Udalerriek edo Baterako Zerbitzurako Eremu batean eskumena duen toki-entitateak zilegi izanen dute egoki irizten dieten baldintza gehigarriak ezartzea, erabiltzaileei zerbitzu-emate artea bermatzeko; zehazki, kutsagarritasun txikiagoko erregaien erabilerari, segurtasunari, ahalmenari eta irisgarritasun unibertsalari dagokienez”.

Sei. - 28. artikulua 1. apartatua aldatzen da, eta haxe izanen du testu berria:

“1. Taxi-lizentzia eta -baimen berriei bi urte baino gutxiagoko antzintasuneko ibilgailuak baik ez zaizkie atxikiko. Antzintasuna lehenbiziko matrikulaziotik hasita neurtuko da”.

Zazpi. - 30. artikulua aldatzen da, eta haxe izanen du testu berria:

“Administrazio eskudunek, taxien sektorea ordezkatzeko duten lanbide-elkarteekin batera, sustatuko dute pixkanaka berrikuntza teknologikoak ezar daitezen, beharrezkoak direnak taxi-zerbitzuaren eta segurtasunerako baldintzen hobekuntzarako eta irisgarritasun unibertsala bermatzeko; zerbitzua ordaindu eta fakturatzeko sistema automatikoak eta nabigazio-sistemak ezar daitezen; ibilgailuen zarata-maila arian-arian beheratua izan dadin; erabilitako materialen birziklapena optimiza dadin, eta sektorean agertzen den beste edozein berrikuntza ezar dadin”.

Zortzi. - 34. artikulua 1. apartatua aldatzen da, eta haxe izanen du testu berria:

“1. Taxi-zerbitzua hitzartzeko, erabiltzaileek telefonoa nahiz beste sistema teknologiko batzuk erabili ahaliko dituzte, hala nola posta elektronikoa, mugikorretarako aplikazioak, web-orriak, bideo-deia eta antzekoak.

Halaber, modua emanen da zerbitzuak web edo mugikorretarako aplikazio homologatu bidez kobratzeko, aplikazioaren bitartezko aurretiazko kobrantza barne”.

Bederatzi. - 34. artikuluari 3. eta 4. apartatuak gehitzen zaizkio, eta haxe izanen dute testua:

“3. Desgaitasuna duten pertsonak Eurotaxi ibilgailuak erabiltzeko zerbitzua aurretiaz hitzartu ahal izanen dute, erreserba bidez, garraio publikoaren erabilerari dagokionez aukera-berdintasuna bermatzeko.

Udalerriek edo Baterako Zerbitzurako Eremuetan eskumena duten toki-entitateek erreserbaren baldintzak kasuan kasuko ordenantzan ezarri ahalko dituzte.

4. Irrati-gailuek eta taxi-zerbitzuak hitzartzeokoak diren erreserba-kudeaketako beste sistema baliokide batzuek komunikazio-sistemez hornituta behar dute egon, zeinek irisgarritasun unibertsaleko baldintzak bete beharko baitituzte desgaitasuna duten erabiltzaileentzat”.

Hamar. - 44. artikularen izenburua eta 1. apartatua aldatzen dira, eta haxe izanen dute testu berria:

“44. artikulua. Desgaitasuna edo mugikortasun urria duten erabiltzaileak.

1. Administrazio eskudunek bideak jarriko dituzte erabiltzaile guztientzat irisgarria izan dadin taxi-zerbitzua. Bereziki, mugikortasun urriko pertsonentzat moldatutako ibilgailuen eskuragarritasuna sustatuko dute, foru lege honetan eta araudi indardunean ezarritakoari jarraituz.

Desgaitasuna duten erabiltzaileek zilegi izanen dute, behar izanez gero, laguntza-txakurra berekin eramatea, eta horrek ez du eraginen zerbitzuaren prezioaren igoerarik”.

Hamaika. - 57. artikularen 1. apartatua aldatzen da, eta haxe izanen du testu berria:

“1. Taxi-zerbitzuei buruzko arauak hausten direnean, honakoei egotziko zaie erantzukizun administratiboa:

a) Baldin arau-haustea aginduzko lizentzia edo baimenaren babespean emandako taxi-zerbitzuetan jardutean egin bada, erantzukizuna lizentzia edo baimenaren titularrari egotziko zaio.

b) Baldin arau-haustea besteren izenean jaulkitako lizentzia edo baimenen babespean emandako

taxi-zerbitzuetan jardutean egin bada, erantzukizuna lizentzia edo baimena erabili duen pertsona fisiko edo juridikoari egotziko zaio, bai eta lizentzia edo baimenaren bere izenean jaulkita daukan pertsonari ere, salbu eta frogatzen badu ez duela bere adostasuna adierazi.

c) Baldin arau-haustea kasuko lizentzia edo baimenaren babesik gabe emandako taxi-zerbitzuetan jardutean egin bada, erantzukizuna ibilgailuaren titularrari edo gidariari egotziko zaio.

d) Baldin arau-haustea taxi-zerbitzua hitzartzean edo aurretiaz erreserbatzean egin bada, erantzukizuna zerbitzuaren hitzartzea edo aurretiazko erreserba egiten duten iratiak kudeatzen dituzten elkartei edo bestelako pertsona fisiko edo juridikoei egotziko zaie.

e) Baldin arau-haustea erabiltzaileek eta, oro har, aurreko apartatuetako kasuetan egon ez baina aipatu arauen eraginpeko jarduerak egiten dituzten pertsonak egin badute, erantzukizuna egotziko zaio urraturiko araua bete beharra duen pertsona fisiko edo juridikoari, edo kasuko arauak berariaz erantzule egiten dutenari”.

Hamabi. - 60. artikuluari p) letra gehitzen zaio, eta haxe izanen du testu berria:

“p) Hitzartutako edo aurretiaz erreserbatutako taxi-zerbitzu bat ez ematea, salbu eta horretarako kausa justifikatuak daudenean”.

Lehenengo xedapen iragankorra. Desgaitasuna duten erabiltzaileen irisgarritasun unibertsalera-ko baldintzak betetzen dituzten hitzartze-sistemak.

Hitzartze-sistemak 34.4 artikularen arabera egokitu beharko dira, desgaitasuna duten erabiltzaileendako irisgarritasun unibertsaleko baldintzak bete ditzaten, foru lege honek indarra hartzen duenetik bi urteko gehieneko epean.

Bigarren xedapen iragankorra. Ordenantzak egokitzeko epea.

Lege-aldaketa honek indarra hartzen duenetik, udalerriek edo Baterako Zerbitzurako Eremu batean eskumena duten toki-entitateek sei hilabeteko epea izanen dute taxi-zerbitzuei buruzko beren ordenantzak lege-aldaketa honek xedatutakora egokitzeko.

Azken xedapen bakarra. Indarra hartzea.

Foru lege honek Nafarroako Aldizkari Ofizialean argitaratua izan eta biharamunean hartuko du indarra.