



DIARIO DE SESIONES  
DEL  
**PARLAMENTO DE NAVARRA**

---

X Legislatura

Pamplona, 10 de junio de 2022

NÚM. 42

---

**COMISIÓN DE COHESIÓN TERRITORIAL**

PRESIDENCIA DEL ILMO. SR. D. CARLOS MENA BLASCO

**SESIÓN CELEBRADA EL DÍA 10 DE JUNIO DE 2022**

**ORDEN DEL DÍA**

— 10-22/COM-00049. Comparecencia, a instancia de la Junta de Portavoces, del Consejero de Cohesión Territorial para explicar y analizar los datos del “Proyecto piloto infraestructuras ciclables. Convenios con los ayuntamientos de Metauten y Zúñiga”

*(Comisión transcrita por la UTE Naturalvox-MondragonLingua)*

(Comienza la sesión a las 12 horas y 18 minutos).

**10-22/COM-00049. Comparecencia, a instancia de la Junta de Portavoces, del Consejero de Cohesión Territorial para explicar y analizar los datos del “Proyecto piloto infraestructuras ciclables. Convenios con los ayuntamientos de Metauten y Zúñiga”.**

SR. PRESIDENTE EN FUNCIONES (Sr. Mena Blasco): Buenos días, señorías. Comenzamos la sesión de la Comisión de Cohesión Territorial con un único punto del día: Comparecencia, a instancia de la Junta de Portavoces, del Consejero de Cohesión Territorial para explicar y analizar los datos del *Proyecto piloto infraestructuras ciclables. Convenios con los ayuntamientos de Metauten y Zúñiga*. Para la comparecencia, tenemos presente y damos la bienvenida al Consejero Ciriza, a la Directora General de Transportes, la señora Miranda, y también a la Alcaldesa de Metauten, la señora Beraza. La comparecencia ha sido a petición del Grupo Parlamentario Navarra Suma. Señor Bujanda, tiene unos minutos para explicar el porqué de la comparecencia.

SR. BUJANDA CIRAUQUI: Buenos días. Gracias al Consejero y sus acompañantes. Pues bien, es sencillo. Se publicó después de una ley foral, en la cual se solicitaba al Parlamento una ley que concede un crédito extraordinario por importe de 100.000 euros para la financiación de los caminos ciclables de las localidades de Zúñiga y Metauten, como proyecto piloto, al cual nosotros apoyábamos, apoyamos y apoyaremos como proyecto piloto en Navarra, lo cual suponía, si vemos la redacción de cualquier proyecto piloto, que esto tiene que tener un análisis, un estudio, unas conclusiones, como proyecto piloto para las futuras vías ciclables. Entonces, me gustaría que el Consejero nos explicase los resultados de dicho análisis, después de una petición que hice de, valga la redundancia, dicho análisis de un proyecto piloto, publicado como Ley Foral 15/2020. Muchas gracias.

SR. PRESIDENTE EN FUNCIONES (Sr. Mena Blasco): Gracias, señor Bujanda. Es el turno del Consejero y, para ello, tiene treinta minutos.

SR. CONSEJERO DE COHESIÓN TERRITORIAL (Sr. Ciriza Pérez): Muchas gracias, Presidente. Buenos días a todos y a todas. Buenos días, señor Bujanda. Yo, como siempre, acudo gustoso a esta Cámara a dar cuenta de la acción del Gobierno. Por lo tanto, en primer lugar, señor Bujanda, le agradezco el interés mostrado ante esta cuestión, porque me permitirá dar cuenta del funcionamiento de los carriles de bicis de las localidades de Zúñiga y Metauten.

Como recordarán, gracias a una inversión de 110.000 euros del Gobierno de Navarra, las localidades de Zúñiga y Metauten estrenaron el pasado año sendas rutas peatonales y ciclables. El objetivo de esta actuación era permitir reducir la dependencia del vehículo a motor y fomentar una movilidad más sostenible entre los vecinos de la zona y una mayor cohesión territorial. Al mismo tiempo, hemos tratado que esta vía sea un atractivo de ocio y de turismo para las citadas localidades. Les recuerdo que esta Consejería trabaja por la cohesión territorial y por la despoblación. Estas actuaciones entraban dentro de un plan piloto en el que la Administración ha tratado de probar nuevas iniciativas, en este caso vinculadas con la movilidad sostenible en municipios con una densidad de población reducida y que, además, carecen de servicio de transporte público. No obstante, les puedo anunciar que estamos trabajando para que, en unos meses, Metauten pueda disfrutar también de un servicio de taxi a la demanda tres días a la semana.

Con relación al proyecto político mencionado, se ha tratado de obtener una experiencia para valorar la construcción de otros carriles ciclables, como se viene haciendo. Viendo la aceptación de las actuaciones realizadas, este 2022 se ha preparado, desde la Dirección General de Transporte y Movilidad Sostenible, una convocatoria para ayudas a la construcción de infraestructuras ciclables, dotada con 1,8 millones de euros.

Su objetivo es fomentar la creación de infraestructuras ciclables por parte de las entidades locales para poder desplazarse en bicicleta de manera segura y así también promover la movilidad sostenible en beneficio de toda la población. Me gustaría resaltar el interés que ha suscitado esta convocatoria, ya que se han presentado a la misma más de veintisiete solicitudes. No obstante, como el objeto de la comparecencia se circunscribe en analizar la respuesta por parte de la ciudadanía de las infraestructuras ciclables de Metauten y Zúñiga, voy a proceder a detallarlas.

Los trabajos que se han realizado en Metauten han supuesto una inversión de 70.000 euros, de los cuales 55.000 han sido aportados por la Dirección General de Transportes y Movilidad Sostenible y 15.000 por la Dirección General de Proyectos Estratégicos. Por su parte, la ruta de Zúñiga, con un coste de 40.000 euros, ha sido financiada íntegramente por la Dirección General de Transportes y Movilidad Sostenible. Una vez finalizados los trabajos, desde abril de 2021, estas rutas ciclables permiten conectar a las localidades de Zúñiga y Metauten con una treintena de municipios integrados en la vía verde del Ferrocarril Vasco-Navarro. Ambos caminos cuentan con unas condiciones similares, de tres metros de anchura cada uno.

En la petición de comparecencia que me trae hoy a esta Cámara, se solicita un análisis de los datos del uso de ambas rutas. Siguiendo las observaciones y opiniones recabadas por los alcaldes de ambos municipios, los agradecimientos recibidos por asociaciones culturales y la documentación gráfica obtenida donde se observa su utilización, debemos realizar una valoración muy positiva de esta experiencia piloto de construcción de una vía ciclable. Tanto los vecinos de las localidades afectadas como los vecinos de las localidades colindantes están utilizando esta infraestructura para su movilidad de cercanía en bicicleta, y también a pie. Por ejemplo, desde un punto de vista de movilidad cotidiana, para desplazarse a otros municipios donde existen servicios básicos, como un polideportivo.

Asimismo, también se está utilizando como vía recreativa o de ocio por el público en general. De hecho, según nos trasladan, se ha producido un incremento del turismo en estos municipios. En el caso de Metauten, se aprecia que muchas personas se desplazan en bici al Museo de la Trufa y, en el caso de Zúñiga, es usual ver los fines de semana grupos de ciclistas que realizan etapas, que finalizan en esta localidad y, luego, aprovechan para tomar algo en el bar del pueblo. Por ello, hoy me acompaña la alcaldesa de Metauten, Oihana Beraza, al objeto de poder trasladarles a continuación sus valoraciones de la actuación mencionada mejor que lo pueda hacer yo mismo. No obstante, antes de cederle la palabra, permítanme que traslade una reflexión en relación con ese análisis de los datos solicitados.

El avanzar hacia una Navarra más cohesionada implica mejorar la comunicación de las zonas rurales, dado que el transporte y la movilidad son un factor determinante y una poderosa herramienta en la lucha contra la despoblación, uno de los mayores retos a los que nos vamos a enfrentar. Cabe recordar que el municipio de Metauten cuenta con seis Concejos: Ganuza,

Arteaga, Zufía, Metauten, Ollogoyen y Ollobarren; y 288 habitantes en total. El de Zúñiga, por su parte, tiene registrados 109 habitantes. En este sentido, facilitar una movilidad sostenible entre localidades a través de infraestructuras ciclables no debe depender únicamente del criterio numérico de potenciales usuarios. Por el contrario, se debe valorar también en estos casos las mejoras que estas actuaciones pueden generar en la calidad de vida de los habitantes de la zona, así como en el motor de turismo y desarrollo que esta supone. Con proyectos, como el ejecutado en Zúñiga y Metauten, se trata de mejorar la conexión del territorio mediante infraestructuras que favorecen la conectividad entre municipios con poca población y pocos servicios, que no disponen de transporte público o este tiene escasas frecuencias.

En definitiva, esta experiencia piloto desarrollada en las localidades de Zúñiga y Metauten nos evidencia que es posible y, además, necesario fomentar una movilidad más sostenible, también en municipios con una densidad de población reducida. Ahora sí, cedo la palabra a la alcaldesa de Metauten, Oihana Beraza, que les podrá dar cuenta del uso de estas infraestructuras ciclables.

SRA. ALCALDESA DE METAUTEN (Sra. Beraza Martínez): Hola, buenos días. Egun on. Estoy aquí, como dice Bernardo, para justificar un poco alguna actuación que se hizo el año pasado en el valle de Metauten, y también representando un poco a Zúñiga, porque no ha podido asistir hoy. Entonces, estoy un poco sorprendida del llamamiento, porque me encantaría que el llamamiento fuera para proponer proyectos y hacer un montón de cosas en pueblos pequeños y no..., bueno, que también está bien hacer el seguimiento de dónde se invierte el dinero.

En ese sentido, el Ayuntamiento de Metauten les puedo asegurar que está encantado con la actuación que se hizo para la vía ciclable que une la vía verde con el valle, porque era una demanda que la hacía, en este caso, el Concejo de Metauten. Había un camino, que se llama el camino Milarin, que era intransitable para algunos, para otros era maravilloso, porque, cuando van con la bici, a unos nos gusta un poco más el terreno más árido y otros prefieren más plano, pero, en definitiva, sí era una demanda del Concejo. Una demanda del Concejo que la acogió el Ayuntamiento porque nos encajaba perfectamente en la idea que teníamos de unir todos los pueblos del valle para que pudieran ser ciclables y paseables.

Desde aquí se empezó a trabajar. Hubo una convocatoria de subvención, a la cual nos apuntamos, hicimos un proyecto. Luego vino esta oportunidad, que me parece una maravillosa oportunidad, y trabajamos duro, juntamos los Concejos, juntamos alcaldes de Concejos, nos juntamos con los agricultores colindantes de las piezas por las que pasa el camino, porque creemos que cuando se hace una actuación, la actuación tiene que hacerse con sentido y que el gasto sea bien utilizado. Los Concejos se comprometieron al mantenimiento, porque si se hace una actuación, pero luego no hay un seguimiento, tampoco vale de nada. Entonces, los Concejos se comprometieron a hacer el seguimiento de tal manera que no se cierren y que se mantengan. En ese trabajo de lidiar con todas las personas, porque, insisto, en Pamplona igual un carril ciclable es un carril ciclable, en mi pueblo un carril ciclable es un carril donde pasan caballos, es un carril donde las personas de los pueblos pasean... Además, creo que viene del ámbito rural, creo que conoce la zona y, no sé, me sorprendía un poco. Cuando decía lo del polideportivo, por ejemplo, que suena a «¡oh, pueden ir al polideportivo!». Bueno, el Ayuntamiento tiene

constancia de que los jóvenes de Metauten, concretamente, se van en bici a Murieta, que no al otro lado, porque ahora ese camino es muy útil.

En cuanto a la evaluación de las actuaciones, en todo momento hemos estado en contacto, yo en concreto con Berta, tanto antes, durante, como después. De hecho, agradezco que haya venido dos veces a ciclar con nosotros, eso es de agradecer. Luego, también otro de los aspectos que me gustaría poner encima de la mesa y agradecer es que, a veces, la burocracia riñe con el objetivo de la actuación, en este caso, fue el trabajo del departamento con el trabajo del Ayuntamiento, para que fuera ágil y se coordinaran y pudiera ser. No sé si me explico. No sé si saben que, en estos pueblos pequeños o Ayuntamientos, el personal administrativo es escaso, la secretaria la tenemos dos días a la semana, contamos con una administrativa, que acaba de entrar, y a las personas que estamos, alcaldes o alcaldesas, nos toca trabajar mucho, la verdad, y gustosamente porque entramos para eso. Agradecemos mucho, o yo en este caso agradecí mucho el que me acompañaran, porque hay muchas veces que están saliendo subvenciones, un montón de cosas para trabajar la despoblación, para trabajar la cohesión territorial a nivel europeo y los ayuntamientos pequeños no llegamos, no podemos hacer uso de esas subvenciones porque muchas veces las desconocemos o se nos quedan un poco lejos.

Entonces, tengo que decir que otra de las razones era el Museo de la Trufa. El Ayuntamiento de Metauten cuenta con un Museo de la Trufa que, si les digo la verdad, no sabemos cómo sostenerlo. Esta intervención del camino vino acompañada con que hubo una licitación, se quedó redesierto, pero ha habido dos personas que están llevando el museo, que lo han vuelto a abrir y creemos que es una combinación perfecta. Sabemos que millones de personas no pasan, ni queremos que pasen, pero están pasando personas con bicis, paseos y demás. Aquí he traído, de parte del alcalde de Zúñiga, una actividad que hicieron la semana pasada, que fue de salida de Estella ir a Zúñiga, con cincuenta personas, comieron en Zúñiga y vuelta. Entonces, bueno, igual no pasan millones de personas, pero les aseguro que, para la zona y para el territorio, todo este tipo de actuaciones son muy bienvenidas.

Zúñiga ha puesto bancos en el trozo donde han arreglado. En Metauten hay una persona que es muy hábil con la piedra, han cogido las fuentes que venían de la falda de Lóquiz y las han hecho de piedra para que, así, ahora caen al camino, pero caen al camino a una zona de hormigón, con lo cual, no erosiona el camino. Creo que esa es una evaluación muy positiva de que la población o los habitantes se están involucrando con esa actuación. Por parte del Ayuntamiento, creemos en ese carril ciclable entero, devolvimos dinero porque no nos dio tiempo a ejecutarlo entero y ahora hemos vuelto a pedir otra subvención y vamos a hacer otra de las partes y señalización y terminar señalizándolo. Porque sí, porque creemos en que de Estella, por ejemplo, pueden venir en bici y pueden hacer toda la vuelta; creemos en que de la parte de Valdeva pueden venir y entrar al museo directamente desde la vía verde. Sí, muchas gracias. Eskerrik asko.

SR. PRESIDENTE EN FUNCIONES (Sr. Mena Blasco): Gracias a ustedes, señor Ciriza y señora Beraza. Es el turno ahora de los diferentes grupos parlamentarios, comenzando por el grupo proponente, señor Bujanda, que tiene diez minutos.

SR. BUJANDA CIRAUQUI: Muchas gracias. Voy a empezar por el final, sí estoy totalmente de acuerdo con usted, señora alcaldesa, cómo no voy a estar de acuerdo si soy de cerca, de un pueblo pequeño, como bien sabe seguramente, y este camino yo lo utilizo mucho. Pero yo, que

estoy de acuerdo en todo lo que ha dicho, en que viene muy bien, que son proyectos necesarios para nuestra zona, que son mucho más de ocio y turismo, —que yo lo dije el día que se aprobó la ley de financiación, vamos a decir, de estos proyectos— que de vías ciclables al uso, como pueden ser las de Pamplona. Y no pongamos subterfugios, porque son mucho más de ocio y turismo que de que la gente tenga que ir a trabajar a Estella en bici. El que quiera ir lo hará, pero probablemente vaya por Arteaga a Eulz o de Eulz a Zubielqui, que es mucho más sencillo.

Que no hace falta, que estoy de acuerdo con lo que ha dicho, por supuesto que estoy de acuerdo. Por supuesto que me gusta el proyecto. A partir de aquí, tampoco entiendo que en toda la legislatura el proyecto más importante para ese valle sea la vía sea ciclable. Yo no digo que sea. Me parece poco ambicioso por parte del Ayuntamiento, pero yo ahí no me voy a meter.

Yo lo que vengo a decir aquí es que el señor Consejero está utilizando a una Alcaldesa, o haber podido traer a Pedro el de Zúñiga, para algo que yo estoy totalmente de acuerdo, que apoyo, me parece bien y me parece que hay que aumentar. Pero lo que venía yo a pedir aquí es que, si es un proyecto piloto, por lo tanto, yo creo que el análisis de la alcaldesa nos parece muy bien, pero no es el lugar ni el momento, sino el de la Consejera y de la Directora. Cierto que esto se concibe como un proyecto piloto, que repito, me parece muy adecuado para los pueblos, pero si es un proyecto piloto que ha dicho el Consejero que, a partir de ese proyecto o de ese piloto o de la experiencia de este proyecto, sale una línea de subvenciones, que se publicó el 1 de abril con veintisiete solicitudes, que me parece maravilloso, lo que no entiendo es que, cuando este Parlamentario pide los análisis y los datos de un proyecto piloto, al cual se supone que es la base para hacer esa ejecución y esas subvenciones, le contesten: «tiene el honor de informar que no existe ningún documento».

Que no lo digo por usted, si usted aquí me parece que ha hecho una lectura muy adecuada y muy correcta de lo que hay, de lo que puede ser y para qué sirve el camino, que me parece muy adecuada, pero lo que no entiendo es que el Consejero lo use de pantalla. Porque a partir de aquí, cuando pidamos una comparecencia de cualquier motivo del Consejero, pediremos que traigan al Alcalde de Azagra, al Alcalde de Los Arcos o al Alcalde de Andosilla. No tiene sentido, eso es a lo que voy. El problema es que cuando pedimos esto, que es un proyecto piloto, que nada tiene que ver, podía haber sido en Metauten, en Zúñiga o en mi pueblo en Nazar, pero que haya un análisis, porque un proyecto piloto es eso.

Por lo tanto, a mí me da igual... No me da igual, me parece muy bien que venga y nos lo exponga, que yo lo conozco perfectamente cómo es el tema. Pero lo peor todavía es lo que viene detrás de informar que no hay documentos: «No obstante, según se traslada a la Dirección General de Transportes y Movilidad Sostenible en el Ayuntamiento de Metauten, se percibe un aumento de visitantes de bicicleta en la zona, así como un aumento del uso de las vías por parte de la población —que es lo que ha venido a decir y yo comparto—, que van a las piscinas de Murieta. Cabe destacar, además, que el Ayuntamiento de Metauten ha llevado un par de proyectos con Teder», que me parecen de maravilla. Del Ayuntamiento de Zúñiga, ni mencionar que se lo he pedido, a ver qué pasa con el Ayuntamiento de Zúñiga, si en esa vía hay algún informe.

Lo que vengo a decir es que esto es un auténtico desastre. Se nos viene a hacer en su día, no un desastre el camino en sí, entiéndame que pone cara un poco... No, eso me gusta. El problema es hacer un proyecto piloto, que un proyecto piloto tiene que tener un análisis, unas

conclusiones, y sobre esos análisis, conclusiones y errores o no errores o aciertos, tiene que basarse, según ha dicho el Consejero, que no lo he dicho yo, la convocatoria de subvenciones. Señor Consejero, es patético que usted diga que no hay ningún tipo de documento y se escude en la buena voluntad de una alcaldesa para contar los buenos resultados que puede tener la vía en su pueblo, para decir que este es el análisis de todo esto. Yo creo que no tiene un pase lo que ha dicho en contestación a pedir el documento. Si esto no se hubiera montado como proyecto piloto, ya está, yo me hubiera quedado tan tranquilo, como todo el mundo. Yo la uso, voy y apoyo, pido más y ya está. No tengo ningún problema, pero a mí lo que me molesta es que se pida como proyecto piloto, se venda como proyecto piloto, sobre ese proyecto piloto haya dicho el propio Consejero que se monta una línea de subvenciones y el informe es que no hay informe. Lo ha dicho usted. Si ahora quiere rectificar lo rectifica, pero eso es lo que ha dicho. Ese es el problema, la poca seriedad que merece un proyecto piloto.

Entonces, sin más, ahora vendrán a decir que el señor Bujanda es un no sé qué, pero yo creo que a nadie tiene un pase que se haga un proyecto piloto y el proyecto piloto no tenga análisis y dirán lo que quieran, pero esto no tiene un pase, esta es la realidad. Y, por supuesto, que estoy encantado, lo repito y en su día lo dije. Mire, avisé hasta que Metauten eran seis Concejos, que muchos de aquí ni lo sabían, que conozco perfectamente, pero sabía que era de ocio y era de turismo, porque... (MURMULLOS). No, no hay problema.

Aquí se nos vendió que era un proyecto piloto de vías ciclables para ir a trabajar y tal y cual. Claro, es un debate que tuvimos a la hora de la ley y, sin embargo, yo dije que me parecía muy bien que se venda como se quiera, pero el problema, el problema no, la realidad es que lo necesitan como ocio y turismo, no se necesita como para ir a trabajar a Estella. No creo que mucha gente de Ollobarren vaya a trabajar a Estella y por ahí. (MURMULLOS). Bueno, la única, sí, pero no creo que vaya todos los días. No se necesita, que venga bien, sí, pero no es un proyecto así. Pero ese no es el problema, el problema es que un proyecto piloto tiene que tener definición, tiene que tener análisis y tiene que tener conclusiones; y más, como ha dicho el Consejero, que es base de una línea de subvenciones posterior. Así que, señor Consejero, esto es lo que es su departamento, poca seriedad, poco análisis y pocos hechos. Muchas gracias.

SR. PRESIDENTE EN FUNCIONES (Sr. Mena Blasco): Gracias a usted, señor Bujanda. Es el turno ahora del portavoz del grupo socialista, el señor Aguirre, y tiene diez minutos.

SR. AGUIRRE OVIEDO: Muchas gracias, señor Presidente. La verdad es que estaba ya «picueter» —voy a utilizar una expresión que me gusta mucho—. Quiero agradecerle al Consejero, a la Alcaldesa y a la Directora General de Transporte su presencia en esta Comisión. Si les digo la verdad, llevo varios días dándole vueltas a ver por dónde podría venir la comparecencia de hoy, una actuación buena, positiva, bien valorada, bien utilizada, incluso por el señor Bujanda. Vaya semanita, señor Bujanda, galimatías ayer y hoy sigue usted enredado en su propia madeja. (MURMULLOS).

SR. PRESIDENTE EN FUNCIONES (Sr. Mena Blasco): Señor Bujanda, por favor, no es su momento.

SR. AGUIRRE OVIEDO: Sí, cometí un error y hay que reconocer los errores. En aquel Pleno, yo dije que estos municipios pertenecían a la Valdorba, sí, pero, señor Bujanda, que sé que usted

sigue enredado y no sabía qué decir hoy; y cuando ha visto usted que venía la señora Alcaldesa, se ha puesto más nervioso todavía.

Más nervioso porque tenía que decir delante de la señora Alcaldesa que no estaba de acuerdo con lo que ha hecho el Consejero. Tenía usted que decir que no hay análisis, cuando la Alcaldesa le había expuesto a usted toda la realidad de esta actuación. Señor Bujanda, que usted ha comparado el uso de un camino ciclable en municipios como Zúñiga y Metauten, que usted conoce, con el uso que se puede hacer del carril bici en Pamplona, que no es lo mismo. La señora Alcaldesa le ha dicho a usted que ella lo utiliza para ir a trabajar, ha dicho que los vecinos de los municipios lo utilizan para ir al polideportivo y eso es comunicación entre diferentes municipios, entre diferentes Concejos.

Eso es hacer comunidad y eso usted lo podrá llamar «turismo», lo podrá llamar «ocio». Eso es que los ciudadanos de Zúñiga, los ciudadanos de Metauten, de cualquier Concejo, vean que sus pueblos tienen vida. Parece mentira que usted, que es de un pueblo pequeño, que es de esa zona, cuestione o pretenda cuestionar estas actuaciones. Y no ha hecho más cuestionamiento de la misma, porque está la señora Alcaldesa delante y le ha puesto usted ante el espejo. Esa es su pena hoy: que no ha podido salir aquí a decir las barbaridades que hubiese dicho si no hubiese estado la señora Alcaldesa. Esa es su pena, ese es su galimatías, esa es su madeja, señor Bujanda, por mucho que usted quiera cuestionar cualquier cosa que haga este Gobierno. Como se suele decir en los pueblos —y yo nunca tengo claro qué es—, no está usted contento ni colgando longanizas... o descolgando. Sí, sí, es verdad, siempre tengo esa duda, si es mejor colgar o descolgar, pero usted no está contento ni colgando ni descolgado longanizas, señor Bujanda.

Una actuación buena, que tendría que haber venido aquí a decir que qué bien todo, qué bien está la actuación, cómo se está utilizando... La ha cuestionado y ha venido usted a cuestionar al Consejero, porque es lo que usted mejor sabe hacer, no sabe hacer otra cosa. Mire, a nosotros nos parece importante esta actuación y nos parece importante por una cuestión de movilidad sostenible, porque el uso de la bicicleta —y a mí me encanta hablar de la bicicleta— creo que es fundamental en la época en la que estamos viviendo.

Señora Alcaldesa, yo soy más de caminos llanos y de sendas anchas, por mi propia experiencia, pero el uso de la bicicleta en los municipios y en las ciudades, yo creo que hay que potenciarlo muchísimo más. Y, por lo tanto, creo que, en ese sentido, para nosotros esta actuación viene a refrendar lo que planteamos en aquel debate de aquella ley, que esto viene en beneficio de la movilidad sostenible, señor Bujanda, también del ocio y del turismo y del desarrollo económico de la zona y de que no se cierren los bares y de que haya gente... (MURMULLOS). Señor Bujanda, tenga respeto, o no le han enseñado a usted respeto y educación cuando hablan los demás, porque ante la sarta de barbaridades que usted ha dicho, los demás hemos estado callados y usted no es capaz de callarse.

Esto potencia el desarrollo económico de la zona, permite que los bares de los municipios estén abiertos, que haya gente que quiera emprender, que haya gente que quiera llevar a cabo el desarrollo del Museo de la Trufa de Metauten. Esto hace que la ciudadanía de estos municipios conciba que, en su pueblo, se puede desarrollar su proyecto vital y que no vean a sus municipios como elementos muertos que hay que abandonarlos para irse a la ciudad para emprender otros proyectos vitales, sino que vean que en sus pueblos también se puede hacer, y eso es lo que



llevamos reivindicando los socialistas toda la legislatura. Cohesión social, cohesión territorial, que toda la Comunidad se desarrolle, evidentemente, con las diferencias que tienen en cada zona, con las particularidades de cada zona, y es verdad que el carril bici de Pamplona no tiene nada que ver con el camino ciclable de Metauten o con el que se puede hacer en Tudela-Fontellas. Evidentemente, no será igual el que se va a hacer en Tudela-Fontellas, que el que se ha hecho aquí, ni será igual si hacemos Fontellas a Tudela por todo el recorrido del Canal Imperial, del Canal de Lodosa, etcétera.

No será igual, cada uno tiene sus particularidades, pero este tipo de actuaciones, señor Consejero, le invitamos a que sigan desarrollándose y emprendiendo actuaciones que irán en el beneficio de toda la ciudadanía. Y así se refleja en los comentarios que hacen tanto los Ayuntamientos de Zúñiga y de Metauten, de asociaciones culturales y deportivas de las propias localidades que vienen a decir que este tipo de actuaciones sí, redundan, en beneficio de toda la ciudadanía. Muchas gracias.

SR. PRESIDENTE EN FUNCIONES (Sr. Mena Blasco): Gracias a usted, señor Aguirre. Es el turno ahora del portavoz del Grupo Parlamentario Geroa Bai. Señor Azcona, tiene diez minutos.

SR. AZCONA MOLINET: Gracias, eskerrik asko, Presidente. Bueno, lo primero, quiero dar la bienvenida tanto al Consejero, que estamos acostumbrados, como a la Alcaldesa de Metauten, y agradecer también las valoraciones recibidas ante un proyecto que se aprobó aquí, por proyecto de ley de forma casi casi urgente para poder llevarlo adelante.

También tengo que reconocer, porque conocemos las dificultades que se encontró la Directora General de Transporte y que se afanó en resolver para llevar en plazo la ejecución de este proyecto que compartimos y, como lo hicimos en la aprobación del proyecto de ley, compartimos los objetivos que tenía. Entendemos que son dos. Uno, desde luego, es promover una nueva movilidad más sostenible en los entornos rurales, en este caso como ya se ha explicado muy bien, entre dos localidades que además tienen sus diferentes núcleos de población en los Concejos, unirlos y facilitar esa movilidad sostenible. Hay que facilitar también la seguridad de las personas a la hora de poder moverse, no utilizando la carretera que, en muchos casos, va paralela a este mismo camino y, por tanto, también la seguridad. Y también lo entendemos, como no puede ser de otra forma, como un recurso para la zona, que es lo que también se ha intentado poner en valor.

Nosotros, aparte también de conocer la zona y poner en valor todas estas argumentaciones que nos dieron, que nos posicionaron para votar a favor del proyecto de ley, incluso favorecer el trabajo con los ayuntamientos, en este caso más en relación con el de Zúñiga, la Alcaldesa lo ha dicho, la evaluación que ha hecho de primera mano, cuando hablamos de que hay que escuchar al territorio, hay que bajar y escuchar a los entornos rurales. Yo creo que, para muestra, un botón, la evaluación ha sido satisfactoria, la compartimos. Creemos que es un acierto impulsar políticas públicas, y en este caso, presupuestarias, para llevar a cabo estos objetivos que he dicho.

Y, además, nos consta que también desde el Ayuntamiento de Zúñiga, aunque no ha podido venir el Alcalde, han demostrado su satisfacción y valoración. No solo con las fotos, también sabemos que hay agradecimientos expresos y por escrito al departamento, realizados por el

propio Ayuntamiento y por las asociaciones culturales de la zona, como la asociación cultural Arkijas que envió una valoración positiva de este proyecto. Y también conocemos la zona, he tenido la oportunidad de visitarlo y de verlo varias veces. Antes de hacerlo, y después de hacerlo he tenido la oportunidad de estar a pie de camino, de utilizarlo y ver el tránsito que viene en una zona, en un recorrido histórico del Ferrocarril Vasco-Navarro que existe en Tierra Estella y que va hacia Álava.

Tenía razón la Alcaldesa, que le hubiese gustado seguramente venir aquí a hablar de más proyectos para impulsar la zona. Nosotros, desde Geroa Bai, no solo hemos apoyado este proyecto, también queremos hacer hincapié en una de las enmiendas que introdujimos en los Presupuestos Generales de Navarra para este año que es la recuperación de la única estación de ferrocarril que todavía es propiedad municipal, como es la de Zúñiga, que está a pie precisamente de este camino ciclable, y en el cual, el Ayuntamiento está afanado en estos momentos en, por lo menos, parar el deterioro de este edificio e intentar recuperarlo también como un recurso a pie de esta vía ciclable.

Por nuestra parte, tenemos que agradecer, como digo, las valoraciones. Desde luego, satisfechos con la inversión realizada por parte del departamento, la apoyamos y la seguimos apoyando. Animamos a que se siga haciendo, no solo en Tierra Estella, sino en el resto de entornos rurales, este tipo de actuaciones y, como he dicho, favorecen la movilidad, la seguridad de las personas y que se pueden utilizar seguramente como un recurso para la propia zona. Por tanto, por nuestra parte, eskerrik asko y nada más que decir.

SR. PRESIDENTE EN FUNCIONES (Sr. Mena Blasco): Gracias a usted, señor Azcona. Es el turno ahora del portavoz de EH Bildu, el señor Ramírez, para lo cual tiene diez minutos.

SR. RAMÍREZ ERRO: Eskerrik asko, presidente jauna. Eguerdi on guztioi, eta benetan eskertzekoa da, bai kontseilaria, bai Miranda anderea eta baita ere Metautengo alkatesa emandako informazio guztia, Beraza anderea. Decía en primer lugar que es de agradecer toda la información que nos han transmitido y darles la bienvenida, como no puede ser de otra manera, al señor Consejero, señor Ciriza, a la señora Miranda, a la alcaldesa de Metauten, señora la Beraza, ante una petición de comparecencia que la podemos calificar como comparecencia frustrada.

Es decir, no ha salido bien, si lo que pretendía era que de esta Comisión saliese alguna idea que pudiese cuestionar la acción de Gobierno, del Consejero y el proyecto en concreto, yo creo que todo lo contrario. Es decir, en esta Comisión se ha reafirmado modélicamente, arquetípicamente y paradigmáticamente cómo se deben hacer las cosas.

Por lo tanto, si es un programa piloto, lo que hay que constatar es que, efectivamente, el ejemplo sirve para actuar con determinación a otros muchos lugares donde se requiere de estas actuaciones. En este sentido, nosotros, dentro de nuestra posición política en este Parlamento, vamos a seguir impulsando que se sigan haciendo más y más y muchos más. Porque entendemos que dentro de la complejidad y la diversidad de Navarra es necesario activar todo un nuevo impulso a un montón de nuevas vías. También la de entre Olite y Tafalla, que, efectivamente, cada uno conoce, es de su zona, y también sería interesante actuar en este sentido.

Nosotros, el grupo parlamentario, como en todos supongo, nos repartimos las funciones. Y también hay quien tiene la función de constatar y se ha desplazado también, como la señora Miranda, a constatan realmente cuál era el estado y para tener una valoración objetiva con alguien que lo han circulado y lo ha utilizado. Por lo tanto, tenemos información de primera mano también de que, efectivamente, estamos ante una actuación realmente satisfactoria, que además ha coadyuvado, como ha expuesto la señora Alcaldesa, a generar un clima de entendimiento, el profundizar en el trabajo conjunto, el cohesionar el conjunto del valle.

Y no se ha dicho hasta ahora, pero nosotros sí queremos hacerlo. No hubiese sido posible sin el tesón, la implicación y la vocación de servicio de las personas que están en el Ayuntamiento y, en este caso, la señora alcaldesa tanto de Metauten como de Zúñiga, en un esfuerzo especial, empeño en sacar sus pueblos adelante, en trabajar, en destinar horas, trabajó, con pocos recursos y, efectivamente, nosotros compartimos esa sensación que hemos atisbado de que tenemos que venir a explicar el porqué de estos proyectos, a sabiendas de lo importantes que son, del esfuerzo que nos cuesta.

Nosotros creemos que, efectivamente, hay que poner y remarcar ese gran trabajo y felicitar, porque indudablemente está haciendo una gran labor, no solamente para sus pueblos, sino para el conjunto de Navarra, e insisto, en una actuación que es perfectamente modélica. Puede ser un arquetipo o paradigma de cómo actuar en otros sitios y, por tanto, es un piloto. Un programa piloto exitoso, y ésta, señor Bujanda, es una comparecencia frustrada. No ha salido bien. En cualquier caso, terminamos nuevamente agradeciendo a todos por la información.

SR. PRESIDENTE EN FUNCIONES (Sr. Mena Blasco): Gracias, señor Ramírez. No estando presentes los portavoces de Podemos Ahal Dugu y de Izquierda-Ezkerra, el Consejero ha pedido la suspensión de la sesión. Suspendemos la sesión durante cinco minutos.

(Se suspende la sesión a las 12 horas y 57 minutos).

(Se reanuda la sesión a las 12 horas y 59 minutos).

SR. PRESIDENTE EN FUNCIONES (Sr. Mena Blasco): Retomamos la sesión con la réplica del señor Consejero y también de la Alcaldesa. Tiene diez minutos.

SR. CONSEJERO DE COHESIÓN TERRITORIAL (Sr. Ciriza Pérez): Sí, la señora Alcaldesa quiere medio minuto.

SRA. ALCALDESA DE METAUTEN (Sra. Beraza Martínez): Medio minuto, por favor. En respuesta, no es nuestro único proyecto, estamos trabajando en tener wifi que, ya por fin, tenemos en el valle wifi de la que se puede utilizar y se puede trabajar. Estamos trabajando en conseguir transporte público que desgraciadamente no tenemos. Estamos trabajando en que venga gente nueva a vivir a los valles y a los pueblos. Estamos trabajando en muchísimos proyectos y más que nos gustaría hacer.

Personalmente, con todas las personas que estamos en el Ayuntamiento de Metauten, creemos en la movilidad sostenible. Creemos en que vamos a ir a por ello, como se está dando en muchas ciudades europeas y en muchos pueblos de otros lugares. Creemos que hoy en día van tres o cuatro personas, unos para Murieta y otros para Estella, en bici y esperamos que con los años

eso vaya a más, porque en todo momento se está hablando de la sostenibilidad y es que realmente lo creemos.

Y por último, me comprometo a hacer un informe, pueblo por pueblo, a poder redactarles quién lo usa y de qué manera lo utilizan. Es verdad que en el Museo de la Trufa yo pedí datos, porque sé que unos se quejan de que si van a caballo y ahora viene mucha gente en bici, y entonces que a ver esa gente que viene en bici. O sea, quiero decir, es que hay un aumento de la utilización. Yo explico lo que yo puedo. Me comprometo a entregar un informe diciendo para qué y dónde se utiliza, cómo se utiliza. Les hago pasar unas fotos del antes y el después.

SR. PRESIDENTE EN FUNCIONES (Sr. Mena Blasco): Señor Bujanda, por favor. Un momento. Señor Bujanda, por favor, respete el turno de intervención. A usted se le ha respetado en todo momento el turno de intervención, con lo cual, ahora es el momento de la réplica del Consejero y de la Alcaldesa. Yo entiendo que no le puede gustar lo que le están diciendo, pero tiene que tener la educación para aguantar, así que, por favor. Seguimos.

SR. CONSEJERO DE COHESIÓN TERRITORIAL (Sr. Ciriza Pérez): Gracias, señor Presidente. Cuando tengamos ese informe, se lo mandaremos. No han podido hacerlo antes, están en ello. De todas maneras, lo que hemos ido viendo aquí es que es un carril ciclable bien hecho, que se está utilizando por los vecinos para moverse entre los pueblos y en la zona, y también, cómo no, como atracción para ocio y para el turismo, que siempre se ha pensado así. Entonces, ¿cuál es el problema? ¿Cuántificar cuántas personas pasan allí en una zona donde viven 288 habitantes en Metauten y 109 en Zúñiga? No es cuestión esto de cantidad.

Aquí todo el mundo dice que esto está bien, incluso usted, señor Bujanda, lo valora bien. Entonces, cuál es el problema para esa exageración verbal. He visto una exageración verbal que no le encuentro razón. Yo le pediría que lancemos un mensaje positivo a todos los vecinos de Metauten y de Zúñiga, que es lo que esperan, y de toda la zona del valle para que disfruten de este carril bici. Y usted, señor Bujanda, como bien ha dicho, siga yendo y disfrute también. No le puedo decir más. Muchas gracias.

SR. PRESIDENTE EN FUNCIONES (Sr. Mena Blasco): Gracias a usted, señor Consejero, y también a la Directora General y a la Alcaldesa de Metauten. Agradecemos también la presencia de todos y todas ustedes y, sin más asuntos que tratar, que pasen buena tarde, se levanta la sesión.

(Se levanta la sesión a las 13 horas y 3 minutos).