



DIARIO DE SESIONES  
DEL  
**PARLAMENTO DE NAVARRA**

---

XI Legislatura

Pamplona, 1 de abril de 2026

NÚM. 34

---

**COMISIÓN DE COHESIÓN TERRITORIAL**

PRESIDENCIA DE LA ILMA. SRA. D<sup>a</sup>. MAITE ESPORRÍN LAS HERAS

**SESIÓN CELEBRADA EL DÍA 1 DE ABRIL DE 2026**

**ORDEN DEL DÍA**

— Debate y votación de la moción por la que se insta al Gobierno de Navarra a iniciar el procedimiento de licitación para la ejecución de las obras de la variante de Arraitz antes de que finalice la presente legislatura, presentada por los GP EH Bildu Nafarroa y Geroa Bai.

*(Comisión transcrita por Naturalvox S.A.U.)*

(Comienza la sesión a las 9 horas y 32 minutos).

**Debate y votación de la moción por la que se insta al Gobierno de Navarra a iniciar el procedimiento de licitación para la ejecución de las obras de la variante de Arraitz antes de que finalice la presente legislatura, presentada por los GP EH Bildu Nafarroa y Geroa Bai.**

SRA. PRESIDENTA (Sra. Esporrín Las Heras): Egun on. Vamos a dar inicio a esta Comisión de Cohesión Territorial. Por favor, si quieren tomar asiento —si no, de pie—. Fenomenal, damos inicio a la Comisión. En primer lugar, quiero darle la bienvenida al alcalde, el señor Guelbenzu, que nos acompaña esta mañana, lógicamente con un asunto que compete a su pueblo, Arraitz. Bienvenido.

Y ya, sin más dilación, como saben, es una moción que vamos a debatir donde se insta al Gobierno de Navarra a iniciar el procedimiento de licitación para la ejecución de las obras en la variante de Arraitz antes de que finalice la presente legislatura. Esta iniciativa ha sido firmada por Euskal Herria Bildu y Geroa Bai. Por tanto, en primer lugar, le doy la palabra a Euskal Herria Bildu para que presente la iniciativa. Después les daremos la palabra a Geroa Bai y luego haremos turnos a favor y en contra, si les parece. Así que, cuando quiera, dispone usted de quince minutos, señor Zabaleta.

SR. SECRETARIO (Sr. Zabaleta Aramendia): Eskerrik asko lehendakari andrea. Egun on guztioi eta ongietorri Aitor, Arraitzko Kontseiluko lehendakaria, hemen gonbidatu gisa dagoela. Esan duzun bezala, hitz egingo dut pixka bat kaskoak jarri arte. (RISAS). Esperaré un poco. Estaba con los saludos, o sea que ahora voy al hilo.

Berriz ere Arraitzko saihebiderearen beharraz hitz egiteko elkartu gara batzorde honetan. NA-4230 errepidea Elordi industrialdera joateko errepide bakarra da N-121etik eta Arraitzko erdigunetik igarotzen da, denok dakizuen bezala. Eta hemen aspaldiko behar bat dago, 70 eta 80. hamarkadatik herritarrek eskatzen ari diren behar bat. Azken hilabeteetan, nahiz eta gaia zaharra izan, azken hilabeteetan ikusgarritasun gehiago izan du. Izan ere, pasa den urteko irailean lansaio bat izan genuen batzorde honetan eta hor udaleko eta kontzejuko ordezkarien azalpenak entzun genituen. Azaroan ere bisita bat egin genuen eta ikusi ahal izan genuen lehen eskutik zein zen egoera eta nik uste dut denoi oso argi geratu zitzaigula zer behar dagoen herri horretan. Eta esan behar da errepide hau Nafarroako Gobernuaren ardura denez, gaur mozio hau ekarri dugu Nafarroako Gobernuari interpelatuz. Gauzak egin dira? Bai, egin dira. Zein puntutan dago egoera?

*[Nos hemos reunido de nuevo en esta Comisión para hablar de la necesidad de la variante de Arraiz. La NA-4230 es la única carretera de acceso al polígono industrial de Elordi desde la N-121 y discurre, como todos sabéis, por el centro de Arraiz. Y aquí hay una vieja necesidad, una necesidad que llevan demandando los ciudadanos desde los años 70 y 80. En los últimos meses, aunque el tema es viejo, en los últimos meses ha tenido más visibilidad. De hecho, en septiembre del año pasado tuvimos una sesión de trabajo en esta Comisión y ahí escuchamos las explicaciones de los representantes del ayuntamiento y del concejo. En noviembre hicimos también una visita y pudimos ver de primera mano cuál era la situación y yo creo que a todos nos quedó muy claro que necesidad hay en ese pueblo. Y como esta carretera es responsabilidad del Gobierno*

*de Navarra, hoy traemos esta moción interpelando al Gobierno de Navarra. ¿Se han hecho cosas? Sí, se han hecho. ¿En qué punto se encuentra la situación?].*

Batetik, trazadura proiektua 2025eko azaroaren 10ean Nafarroako Aldizkari Ofizialean argitaratu zen, hain justu bisita parlamentarioaren bezperan. Ondoren, eraikuntza proiektua erredaktatu beharko litzateke. Oraingoz dakigula ez da erredaktatu, edo behintzat lizitazio prozeduraren iragarpenik ez da PLENA plataforman egin. Erredakzio honek aurreikusten da gutxi gorabehera lau hilabeteko iraupena izango duela eta azkenik etorriko litzateke obren exekuzioa eta honek urte bateko epea izango luke behin esleituta. Mozio hau, esan den bezala, Euskal Herria Bilduk eta Geroa Bai taldeak aurkeztu dugu eta helburu argi bat dauka: Arraitzko herriko saihebidetza egi bihurtzeko pauso bat gehiago ematea eta hasieran aipatu dut. Behar batez ari gara, beharra da eta uste dut behar honekin denok ados gaudela edo orain arte behintzat horrela mintzatu dira talde parlamentario guztiek. Eta ez da gutxi parlamentu honetan, egia esan, aho batez zerbaitekin ados egotea ez da horren erraza eta ez genuke nahi gai hau gatazka politikorako erabiltzea, soluzio bat behar delako eta kontua da nola bilatu irtenbide hori eta horregatik mozio honek adostasun hori baliatu nahiko luke talde guztiek ados egon gaitzkeen formulazio edo proposamen bat eginez.

*[Por un lado, el proyecto de trazado fue publicado en el Boletín Oficial de Navarra el 10 de noviembre de 2025, justo en vísperas de la visita parlamentaria. Después habría que redactar el proyecto de edificación. De momento, que sepamos, no se ha redactado, o al menos ningún anuncio del procedimiento de licitación se ha realizado en la plataforma PLENA. Se prevé que esta redacción tendrá una duración aproximada de cuatro meses y por último vendría la ejecución de las obras, que tendría un plazo de un año una vez adjudicadas. Esta moción, como ya se ha dicho, la hemos presentado Euskal Herria Bildu y el grupo Geroa Bai y tiene un objetivo claro: dar un paso más para hacer realidad la variante de la localidad de Arraitz y ya lo he mencionado al principio. Estamos hablando de una necesidad, es una necesidad y creo que con esta necesidad estamos todos de acuerdo o al menos así se han expresado hasta ahora todos los grupos parlamentarios. Y no es poco en este Parlamento, la verdad es que estar de acuerdo con algo por unanimidad no es tan fácil ni nos gustaría que este tema se utilizara para el conflicto político, porque hace falta una solución y la cuestión es cómo buscar esa solución y por eso esta moción querría aprovechar ese consenso haciendo una formulación o propuesta en la que todos los grupos podamos estar de acuerdo].*

Mozioak puntu bakarra proposatzen du eta honakoa da: Nafarroako Parlamentuak Nafarroako Gobernua premiatzen du Arraitzko saihebidetaren obren exekuziorako lizitazio prozedura abian jartzea, egungo legegintzaldia amaitu baino lehen. Iruditzen zaigu hau posible dela eta iruditzen zaigu honek gehiago bat bildu dezakeela parlamentu honetan. Ez dugu posizio maximalista bat planteatzen. Hain zuzen ere, legealdi honetan obren exekuziorako lizitazio prozedura hastea da proposatzen duguna. Eta lehen aipatu dute zer epe daude. Momentu honetan eraikuntza proiektua idatzi beharko litzateke. Horretarako lau hilabete behar dira eta badago denbora obren exekuziorako lizitazioa hasteko. Eta zergatik da garrantzitsua legealdia amaitu baino lehen lizitazio prozedura hastea? Legealdi aldaketekin etenaldi bat ematen delako. Eta iruditzen zaigu garrantzitsua dela irtenbidea hau bideratuta uztea legealdi honetan.

*[La moción propone un único punto y es el siguiente: el Parlamento de Navarra insta al Gobierno de Navarra a poner en marcha el procedimiento de licitación para la ejecución de las obras de la variante de Arraiz antes de que finalice la actual legislatura. Nos parece que esto es posible y nos parece que esto puede reunir una mayoría en este parlamento. No planteamos una posición maximalista. Precisamente lo que proponemos en esta legislatura es iniciar el procedimiento de licitación para la ejecución de las obras. Y antes han comentado qué plazos hay. En este momento habría que redactar el proyecto de construcción. Para ello se necesitan cuatro meses y hay tiempo para iniciar la licitación para la ejecución de las obras. ¿Y por qué es importante iniciar el procedimiento de licitación antes de que acabe la legislatura? Porque con los cambios de legislatura se hace una pausa. Y nos parece que es importante que esta solución se deje encaminada en esta legislatura].*

Oso labur errepasatu nahi ditut ere zein arrazoi dauden eskaera honen atzean. Ez da kapritxo bat, behar bat da, aipatu dugun bezal. Batetik eta nagusiki segurtasunagatik, gero eta jasangaitzagoa den egoera baten aurrean gaude. 3,2 metroko galtzada bat da, laurogeita hamar graduko bi kurba daude, espaloirik ere apenas ez daude... Hori ere ikusi genuen. Karreteratik oinezkoak ibili behar dira hainbat tokitan eta Nafarroako Gobernuak berak onartzen du trafikoa ez dela segurua eta ez dela eroso Arraitzko herrian. Hori ere prentsan ikusi izan dugu, trafiko handia igarotzen dela herritik. Kotxeak ez ezik, kamioi astun asko igarotzen dira. Izan ere, Elordi Poligonora joateko, aipatu dugun bezala, bide bakarra da N-121etik.

*[También quiero repasar muy brevemente cuáles son las razones detrás de esta petición. No es un capricho, es una necesidad, como hemos mencionado. Por un lado y principalmente por la seguridad, estamos ante una situación cada vez más insostenible. Es una calzada de 3,2 metros, hay dos curvas de noventa grados, apenas hay aceras... Eso también lo vimos. Por la carretera los peatones tienen que circular en diferentes puntos y el propio Gobierno de Navarra reconoce que el tráfico no es seguro ni es cómodo en la localidad de Arraiz. Eso también lo hemos visto en la prensa, que pasa mucho tráfico por el pueblo. No solo pasan coches, sino muchos camiones pesados. De hecho, para acceder al polígono Elordi, como ya hemos dicho, es la única vía desde la N-121].*

Gogoratu nahi nuke ere 80. hamarkadan bi enpresa soilik zeudela. Iaz hogei enpresa zeuden eta hazten jarraitzen duen poligono bat da. Hau da, gero eta trafiko handiagoa duen errepide bat da eta herriaren erdi-erditik igarotzen da. Argi eta garbi errepide hau ez dago prest zirkulazio horretarako. Honek segurtasun arriskuak sortzen ditu pertsonengan eta baita etxeetan ere. Izan ere, 2. arrazoia da kalteak; kalteak ere agerikoak ziren eta ikusi genituen, adibidez, bibrazioek eragindako pitzadurak ikusi genituen paretetan. Etxe batean ere sartu ginen barruraino. Hango bizilagunek oso jator erakutsi zizkiguten haien etxeak eta ikusi genuen zein pitzadura sortu ziren eta kolpeak ere agerikoak dira, bai etxeetako paretetan, balkoietan, hodietan...

*[Asimismo, me gustaría recordar que en los años 80 solo había dos empresas. El año pasado había veinte empresas y es un polígono que sigue creciendo. Es decir, es una carretera con un tráfico creciente y que pasa por el centro mismo del pueblo. Evidentemente esta carretera no está preparada para ese tráfico. Esto genera riesgos*

*de seguridad en las personas y también en las casas. De hecho, el segundo motivo son los daños; los daños también eran evidentes y vimos, por ejemplo, grietas causadas por las vibraciones en las paredes. Incluso nos metimos en una casa hasta dentro. Sus vecinos nos enseñaron muy amablemente sus casas y vimos las grietas que se habían formado y los golpes son evidentes, tanto en las paredes de las casas, en los balcones, en los conductos...].*

Azkenik, bada beste arrazoi bat eta da tokiko garapena eta despoblazioaren aurkako borroka, honek ere horretan baduelako bere eragina. Azpiegitura honen dimentsioa guztiz zaharkitua geratu da eta elementu mugatzaile gisa jarduten du garapenari begira. Hau da, errepide horretatik trafikoa oso gaizki igarotzen da. Ikusi genuen ere bisitan bertan, bi kamioi gurutzatzeko puntu horretan ezinean nola ibili ziren atzera eta aurrera. Eta gero eta trafiko gehiago egonda, gero eta zaharkituago geratzen den azpiegitura batez ari gara eta despoblazioari aurre egiteko, beharrezkoa da, zalantzarik gabe, azpiegitura egokiak ikustea. Horregatik iruditzen zaigu gaur ekartzen dugun proposamen hau garrantzitsua dela eta gainera planteatzen den formulazioarekin posiblea dela. Eta honegatik guztiagatik talde parlamentario guztiei aldeko bozka eskatzen diegu. Eskerrik asko.

*[Por último, hay otra razón y es el desarrollo local y la lucha contra la despoblación, que también tiene su influencia en ello. La dimensión de esta infraestructura ha quedado totalmente obsoleta y actúa como elemento limitante para su desarrollo. Es decir, por esta carretera el tráfico pasa muy mal. También vimos en la visita, cómo en ese punto de cruce dos camiones se vieron con gran dificultad atrás y adelante. Y estamos hablando de una infraestructura que, cada vez con más tráfico, se queda más obsoleta y para hacer frente a la despoblación es necesario, sin duda, buscar las infraestructuras adecuadas. Por eso nos parece que esta propuesta que traemos hoy es esencial y además es posible con la formulación que se plantea. Y por todo ello solicitamos el voto favorable de todos los grupos parlamentarios. Muchas gracias].*

SRA. PRESIDENTA (Sra. Esporrín Las Heras): Muchas gracias. Eskerrik asko, señor Zabaleta. A continuación, vamos a dar la palabra a la señora Soto Díaz, porque también ellos han firmado la moción. Así que, cuando quiera, diez minutos.

SRA. SOTO DÍAZ DE CERIO: Eskerrik asko, lehendakari anderea. Bienvenido, señor Guelbenzu, a esta Comisión. Yo quisiera empezar mi intervención agradeciendo al señor Zabaleta cómo ha recogido el sentir, el día a día de las personas que viven en Arraitz y la problemática existente. Yo creo que, desde Geroa Bai, vemos más que necesario el debate que hoy nos acontece y somos firmantes, junto con Euskal Herria Bildu, de esta moción.

A mí me gustaría también empezar recordando y pidiéndoles a todas y a todos ustedes, los que estuvimos en esa visita que comentaba el señor Zabaleta, que nos situásemos en ese momento en el que vimos estos camiones —que poco pasa para lo que puede pasar— y que nos acordásemos de la situación que tienen que vivir día a día todos los vecinos para vivir en el pueblo; que recordásemos esos camiones que señalaba el señor Zabaleta en la puerta de las casas, con esos giros, usando ambas vías de la calzada y lo que es el continuo ruido y malestar que esto genera.

Sabemos, y también se ha comentado, que muchos de esos tráileres han golpeado las casas, causando daños materiales, pero a mí me gustaría añadir que también están causando mucho daño inmaterial, que a veces no se ve, pero que existe: la intranquilidad de los vecinos, los ruidos continuos, la ansiedad y, en general, las afecciones a la vida cotidiana, como es poder salir de tu casa y no tener un tráiler de frente. Y es que cruzar la carretera que atraviesa el pueblo, justo por la mitad del pueblo, se ha convertido en una tarea arriesgada y cuanto menos peliaguda.

La propia exposición de motivos recoge, y también lo ha señalado el señor Zabaleta en su intervención, que la carretera NA-4230, que atraviesa el núcleo urbano, es el único acceso existente hoy en día al polígono industrial de Elordi desde la N-121. Esto convierte a Arraitz en un punto de paso sí o sí obligado para el transporte de mercancías y de todos los vehículos vinculados al polígono, con lo cual el tráfico de esa carretera, como vemos, es alto.

Esta travesía no permite el tráfico seguro ni cómodo tanto para los vehículos como para los habitantes del pueblo, como digo, dada la escasa anchura existente, —también se ha comentado— sin aceras, sin calzada suficientemente ancha para el paso de los vehículos que circulen en sentidos opuestos. Esta situación implica una limitación de velocidad en el tramo, pero que a veces también da la sensación de que no se respeta y no se cumple. Por lo tanto, vemos que la seguridad vial de la zona y para los viandantes, desde luego, no existe.

La consecuencia de esta necesidad que viene ya siendo demandada por los habitantes de la zona se recoge en el Plan General Municipal del Valle de la Ulzama, una reserva de terreno para la futura construcción de la variante, y es a partir de ahí donde se ha ido trabajando.

Ya en marzo del 2025 —lo ha señalado también el señor Zabaleta—, Cohesión Territorial lanzaba la licitación, con un valor de trescientos mil euros, para lo que es la redacción del proyecto constructivo de la variante de Arraitz y el pasado 10 de noviembre se publicó en el Boletín Oficial de Navarra, a través de la Orden Foral 149/2025, del 18 de octubre, la aprobación provisional de lo que sería el proyecto del trazado de la nueva variante para la carretera NA-4230, acogiendo, previsiblemente, esta solución.

En esta misma orden foral del 18 de octubre se aprobaba también iniciar el expediente expropiatorio de los bienes y derechos que afectan al proyecto y someter dicho proyecto a información pública y atender la evaluación del impacto ambiental. Con lo cual, vemos que existe una iniciativa por parte del departamento y ahora hace falta que se consolide y que se ejecute. Para ello se tenía el plazo máximo de un mes, tan poco tiempo que vemos que ya ha transcurrido. Por lo tanto, como digo, ahora es tiempo de ejecutar y comenzar a materializar el proyecto.

La lucha contra la despoblación exige una respuesta coordinada entre todas las políticas públicas y aquí vemos un ejemplo claro. Si de verdad queremos combatir el declive demográfico que acucia a nuestra comunidad, y más en cierta zona rural, pasa por garantizar la igualdad de oportunidades y la cohesión territorial en todo el territorio. Insisto, aquí tenemos un ejemplo claro.

Desde nuestro grupo, desde Geroa Bai, creemos que es esencial que se priorice este vial, ya que, como se ha comentado, primero, mejoraría sustancialmente la calidad de vida de las personas

de red, que debería ser el objetivo principal. En segundo lugar, tendría un impacto directo también en la mejora de la conectividad del polígono industrial, favoreciendo así, o siendo más atractivo para las posibles futuras implantaciones de empresas.

Por lo tanto, señorías, tienen aquí la posibilidad de votar a favor de medidas concretas en la lucha contra la despoblación con esta moción. Como señalaba el señor Zabaleta, es un único punto que, yo creo, recoge un poco el sentir y la sensibilidad que todos demostramos en aquella visita. Así que esperamos el voto favorable. Eskerrik asko.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Esporrín Las Heras): Eskerrik asko, señora Soto Díaz de Cerio. Ahora es el momento para que los grupos se posicionen a favor o en contra. ¿Grupos que van a intervenir a favor? Todos, fenomenal. Así que empezamos por la señora Ibáñez Pérez, de Unión del Pueblo Navarro. Cuando quiera, tiene diez minutos.

SRA. IBÁÑEZ PÉREZ: Gracias, Presidenta. Muy buenos días, señorías. Doy la bienvenida al representante de Arraitz, el señor Guelbenzu. Nos trae Geroa Bai y EH Bildu —yo pensaba que esta había sido presentada por Geroa Bai, porque ha habido un poco de lío en las mociones, pero es igual— una moción para instar al Gobierno de Navarra a que se inicie la licitación para la ejecución de las obras de la variante de Arraitz. Yo les recuerdo que ustedes, señora Soto, usted es parte del Gobierno y EH Bildu es socio del Gobierno, o sea que ustedes tienen poder para poder ejecutar esta obra. No sé si es necesario que esta moción llegue, pero bienvenida sea.

Este tema no es nuevo en esta Comisión. Aquí estuvieron representantes de Arraitz y nos explicaron, además, muy bien la problemática que sufren día a día los vecinos: problemática y, sobre todo, los riesgos que sufren los vecinos en esa localidad. Además, fuimos de visita parlamentaria para ver *in situ* el problema. Yo diría que todos quedamos perplejos ante la cantidad de vehículos que pasaban. Cierto es que, aunque aquí los representantes que estuvieron nos enseñaron imágenes de la situación que vivían día tras día, *in situ* no te puedes hacer ni idea de la cantidad de camiones que pasan, y eso que el relato de la visita parlamentaria duró algunas horas, en las que no es muy habitual el tránsito de camiones. Pero, aun así, sí que vimos el problema que suponía y la cantidad de camiones que en ese momento pasaron por allá.

Pudimos ver esa curva de 90°, que también impresiona mucho más, aunque lo habíamos visto a través de las imágenes y de los medios de comunicación. Pero viéndola allá, sí que ves realmente el peligro cuando atraviesan esos vehículos, que normalmente son vehículos pesados.

Nos contaba una vecina del riesgo que supone cruzar la carretera. Se ponía en la puerta de su casa y cierto es que, como no hay aceras, ella decía que si un día no vas pensando... porque es su día a día, tú no vas pensando en que tienes que mirar la carretera; que, si sales de una manera un poco brusca de tu casa, te puedes topar con un camión y que te lleve por delante. Entonces, siempre al abrir puerta, como no tienen aceras, tienen que tener mucha precaución, porque la visibilidad ahí, además, era malísima. Que existe un problema, yo creo que a nadie de los que estuvimos se nos escapa. Nadie lo puede negar.

Efectivamente —ya lo habéis comentado también los dos que habéis hablado antes que yo y lo explican también en la exposición de motivos—, la carretera NA-4230, que atraviesa el núcleo urbano, es el único acceso al polígono industrial de Elordi desde la N-121-A. También es cierto, y así nos lo hicieron saber los representantes del municipio que allí nos atendieron, que es un problema que viene, como hemos dicho, de hace muchísimos años y que los propios habitantes han buscado soluciones para facilitar que se ejecutara esa variante. Facilitaron las expropiaciones de las parcelas para que se pudiera ejecutar. O sea, los vecinos han puesto toda la carne en el asador, todo lo que han podido para que así fuera.

Si hace muchos años era necesaria la construcción de esa variante, hoy todavía es muchísimo más necesaria. ¿Por qué? Por el crecimiento que ha sufrido el polígono de Elordi. Algo por lo que todos nos tenemos que alegrar, porque, cuanto más crezca el polígono, más se consolida la industria como motor económico de esa zona. Y cuanto más se consolida ese polígono, más se asienta la población y, por tanto, menor riesgo tenemos de padecer ahí el riesgo de la despoblación.

Allí, en la visita parlamentaria, todos estábamos de acuerdo en que no se podía retrasar más esta infraestructura. Desde UPN, tengo que decir que ya en 2020 presentamos una enmienda valorada en un millón y medio para la construcción de la variante. La justificación es la que todos aquí hemos dicho: el riesgo que suponía para la población tener que atravesar esa travesía. Por todos fue votada en contra. También, el Ayuntamiento de Ulzama aprobó en 2022 una moción para instar al Gobierno de Navarra la ejecución de la variante. Moción que fue aprobada por unanimidad en el Ayuntamiento de Ulzama. La aprobaron todos los grupos presentes. En aquel momento, el Consejero Ciriza argumentó que no se podía ejecutar por falta de dotación económica.

Aunque es cierto que todos vemos la necesidad, también es cierto que aquí se solicitan muchas sesiones de trabajo para ver los problemas que tienen los ciudadanos. Se solicitan muchas visitas para ver *in situ* los problemas que efectivamente tienen los ciudadanos, pero lo cierto es que, cuando llega la hora de los presupuestos, yo no veo dónde se refleja esa preocupación. La sesión de trabajo se desarrolló en septiembre del 2025 y, poco después, realizamos la visita a Arraitz. Así que estábamos en fecha para que en los presupuestos del 2026 se hubiera visto reflejado ese deseo de todos nosotros, que era el comienzo de las obras para la construcción de la variante, pero no fue así.

Se nos dijo que ya había —y lo han comentado también — contemplada una partida dentro de proyectos y estudios para la redacción del proyecto. Y desde UPN, viendo que podía estar la redacción del proyecto, pusimos una enmienda de un millón de euros para la ejecución de la primera fase, para que se comenzara. La intención era esa: que se viera el compromiso y que se comenzara una pequeña parte. Porque todos tenemos aquí mucho compromiso con este tema, pero, como en muchos casos, luego llega el momento de presupuestar y no se prioriza este tema.

Todos recordamos, en muchas ocasiones, la necesidad de lo que aquí se nos plantea. Todos damos muchas palmadas en la espalda a las personas que aquí vienen, pero se queda en eso: en buenas palabras y en mucha comprensión, pero nada más. Soluciones, ninguna. Y si no, recuerden —y yo lo repito muchas veces— el caso de los vecinos de Ustés y la renovación de

sus redes y de su pavimentación, que han venido aquí en muchas visitas parlamentarias. Todos estábamos de acuerdo en que había que darle una solución y hemos planteado muchas soluciones encima de la mesa, incluso una proposición de ley, pero el compromiso ha sido nulo.

Por eso me sorprende que desde Geroa Bai y desde EH Bildu, que, como digo, tienen poder para que se pueda hacer en esos presupuestos, nos traigan la moción. No sé si es que ven que el Partido Socialista —que, aunque he visto que han levantado la mano y que van a votar a favor— no lo tiene claro, porque son los que van a tener que apoyar los presupuestos. Igual, con esta moción, lo que quieren es presionarles un poco para que realmente se pongan las pilas y lo metan ustedes en los presupuestos, para que se pueda ejecutar a lo largo de esta legislatura. Si va en los presupuestos del 2027, mucha prisa se tienen que dar, porque la legislatura termina en abril. Sería un logro que, por lo menos, se comenzara y con eso yo creo que sería también bastante.

También les digo que, aun estando de acuerdo en la ejecución de esa variante, el Gobierno debiera tener un estudio para no ejecutar las obras al tuntún o por criterios políticos, sino por necesidad y para evitar los máximos riesgos posibles. Este es un caso, pero no es el único. Yo digo que vamos a votar a favor y que estamos de acuerdo, pero también tengo que recordar el caso que exigimos muchas veces, que era una solución para el paso por Azagra, que también es muy peligroso y también tenemos que lamentar que ha habido allá varios accidentes mortales. Votaremos a favor, como he dicho, pero, señores de EH Bildu, señores de Geroa Bai, en su mano está que esto se refleje en los próximos presupuestos. Nada más y muchas gracias.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Esporrín Las Heras): Gracias a usted, señora Ibáñez Pérez. A continuación, es el turno del Partido Socialista. El señor Lecumberri Urabayen tiene la palabra. Cuando quiera, diez minutos.

SR. LECUMBERRI URABAYEN: Gracias, Presidenta. Bienvenido también, señor Guelbenzu, alcalde de Arraiz. Efectivamente, vamos a votar a favor; nosotros no tenemos ninguna duda. Se ha hablado y yo creo que sería repetitivo explicar la necesidad. La problemática que hay la vimos *in situ*, no hay ninguna duda sobre ella. El crecimiento del polígono, que en sí mismo, por cierto, es una gran noticia que esté creciendo el polígono para el pueblo y para el valle, pero lógicamente tiene unos añadidos, como es ese aumento del tráfico, especialmente del tráfico pesado. No hay ninguna duda. Nosotros sabemos que existe el problema. Todos somos conscientes de ello y creemos que hay que solucionarlo.

No voy a ser más incidente en este tema, porque creo que se ha explicado perfectamente. A partir de ahí. Lo decía la señora Ibáñez: si empezamos haciendo una lista de los diecisiete vecinos de Ustés, que tienen un presupuesto de dos millones de euros para cambiar el no sé qué; pasando por la variante de Azagra; pasando por la variante de Zugarramurdi, una gran necesidad con miles de vehículos; el puente de Elizondo, que también es una idea de los vecinos; el puente entre Villafranca y Marcilla, que no sé si tiene un presupuesto de seis o siete millones de euros, etcétera.

Yo suelo decir una frase de Angela Merkel, que era una política conservadora —hay que decirlo—, pero me parece que dijo una frase muy brillante, aunque por otro lado es muy sensata. Decía que «la política es el arte de, ante unas necesidades infinitas, establecer

prioridades» y ese es el arte, efectivamente. Claro, cuando estás en la oposición, lógicamente de lo que se trata es de reivindicar y de poner en valor todos los problemas y todas las necesidades que existen. Cuando estás en la gestión, lo que te toca es establecer, como decía de Angela Merkel, esas prioridades.

Yo, sinceramente, creo que ya ha llegado el momento de establecer como una prioridad automática la variante de Arraitz. Hay que recordar, como viene en la propia moción, que este es un problema que viene desde los años 70. No voy a recordar todos los partidos, todos los que hemos ido mandando —incluso en época predemocrática— y sigue sin resolverse el problema. Por lo cual, efectivamente, es un problema que lleva muchos años y que nadie ha resuelto, pero que sí que toca resolver. Nosotros votamos a favor desde la responsabilidad de participar en el Gobierno del Partido Socialista y desde el conocimiento —como no podía ser de otra manera, si no seríamos unos irresponsables— de haber hablado con el propio departamento y que se nos haya trasladado que, efectivamente, existe ya como prioridad número uno, en la parrilla de salida, solucionar el problema de la variante de Arraitz.

Con lo cual, creemos, además, que la propia moción se ha presentado, como bien se ha explicado aquí por parte de los proponentes, con sentido común. Se ha hecho un esfuerzo para que la presentación no fuera una presentación, digamos, con puntos de populismo, sino con cierto rigor y seriedad en la presentación de plazos y demás. La vamos a apoyar y la vamos a apoyar desde el convencimiento de que se va a cumplir y de que, por fin, van a tener los habitantes de Arraitz eso que tanto necesita. Nada más y muchas gracias.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Esporrín Las Heras): Muchas gracias, señor Lecumberri. A continuación, por el Partido Popular, tiene la palabra el señor García Jiménez, durante un tiempo máximo de diez minutos.

SR. GARCÍA JIMÉNEZ: Muchísimas gracias, Presidenta. Cómo no, y por coherencia, vamos a votar a favor del texto y, evidentemente, de la resolución que plantea la propia moción, básicamente por compartir plenamente la necesidad, cuando es una cuestión que ya viene de hace muchísimo tiempo.

Yo creo que... es más, en el 2020, no sé si era septiembre u octubre, en una comparecencia del Consejero Ciriza, en su momento hacía referencia al proyecto y decía que se iba a mantener el proyecto del año 1995. Entonces, ya lleva tiempo esta cuestión, como digo, heredada por el propio departamento, y hacia un compromiso el propio Consejero, el señor Ciriza, de que en su legislatura se iba a licitar el proyecto de las obras de la variante de Arraitz. Vistas las circunstancias, el tiempo, como digo, en el que estamos y el año en el que estamos, poco o nada se ha avanzado en esta cuestión.

Ya hemos debatido varias iniciativas en esta cuestión, como igual lo hacíamos en la legislatura pasada, en este caso como Navarra Suma, en el que planteábamos la necesidad y con base en ese compromiso que adquirió el propio Consejero Ciriza de poner en marcha de manera urgente la variante de Arraitz, básicamente por las necesidades. Se hablaba de prioridades y es cierto. Ahora que parece ser que el Gobierno de Navarra tiene posibilidad de hacer frente a diferentes infraestructuras vitales para el desarrollo de las diferentes zonas de la Comunidad Foral de Navarra, creo que esta debería ser una de las prioridades, ya no solo del Partido Socialista, sino

también, evidentemente, de los socios de Gobierno. Está muy bien, como digo, adquirir compromisos, pero está mucho mejor cumplir con estos compromisos.

Sin más, votaremos a favor, básicamente por compartir plenamente tanto el texto de la moción como la necesidad urgente, quizás, de empezar a trabajar. Ojalá se cumpla lo que exige la propia moción, que se haga cuanto antes, que se empiece a trabajar, como digo, en la licitación de la variante. Ojalá veamos que se ponen las primeras piedras o el primer asfalto en esta variante. Sin más, insisto en que votaremos a favor.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Esporrín Las Heras): Muchas gracias, señor García Jiménez. Ya para terminar con el turno de los grupos, el señor López Córdoba, por Contigo-Zurekin, tiene la palabra.

SR. LÓPEZ CÓRDOBA: Muchas gracias, Presidenta. Bienvenido, señor Aitor, alcalde de Arraitz. Poco vamos a aportar, como ha dicho el señor Zabaleta, esta es una moción que debería generar consenso y es obvio que así ha sido. La carretera NA-4230 soporta un tráfico intenso, muy superior a lo recomendable, sobre todo con esas dimensiones y con ese trazado que tiene y, sobre todo, debido al desarrollo del polígono de Elordi.

Hay un proyecto de trazado que tiene que convertirse todavía en un proyecto de ejecución. Es un trazado que está incluido desde hace tiempo en el plan de carreteras y, sobre todo, es una necesidad imperante debido al riesgo que está suponiendo tanto para vecinos como para vehículos, para los propios conductores que la transitan y, sobre todo, para los propios edificios y viviendas, donde ya se han visto daños en bajantes, en esquinas y demás.

Entonces, dicho todo esto y sumado a todo lo que se ha dicho antes, no podemos más que expresar nuestro voto a favor, hacer nuestras las palabras de todos los demás y esperemos que este proyecto comience pronto. Es todo, eskerrik asko.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Esporrín Las Heras): Muchas gracias, señor López Córdoba. A continuación, si lo estima necesario, el señor Zabaleta, por Euskal Herria Bildu, tiene la palabra durante un tiempo máximo de cinco minutos.

SR. SECRETARIO (Sr. Zabaleta Aramendia): Eskerrik asko, lehendakari anderea. Hablaré en castellano por contestarles directamente. En primer lugar, quiero dar las gracias a todos los grupos parlamentarios por el apoyo que han manifestado y que van a dar a esta moción. Un poco por contestar cuestiones que han ido saliendo: decía la señora Ibáñez que no sabe si es necesaria nuestra moción, porque Euskal Herria Bildu es socio presupuestario y Geroa Bai es parte del Gobierno de Navarra. Yo creo, sinceramente, que todo ayuda.

Se celebró una sesión de trabajo en la que se explicó cuál era la situación. En la visita, usted misma lo ha dicho, todos fuimos conscientes en primera persona de cuál es el problema que se vive y yo creo, sinceramente —en este caso hablo solamente del Grupo Parlamentario Euskal Herria Bildu, que es lo que me corresponde—: ¿tenemos influencia en los presupuestos y en el Gobierno Navarra? Yo creo que sí, pero no podemos hacer todo lo que queremos y, de hecho, por eso presentamos también este tipo de iniciativas. Sinceramente, es por eso.

Decía también la enmienda que presentaron en la fase de presupuestos de un millón de euros. Les quiero recordar que hay una estimación de unos 6,5 millones de euros que va a costar esta variante. Sí, primera fase, pero no sé si siete fases preveían qué iban a hacer, no lo sé. La cuestión es que, habiendo un acuerdo presupuestario y sabiendo que las enmiendas que presentan desde la oposición no se van a aprobar, se podían haber estirado un poco más y haber puesto al menos la mitad, porque, total, les cuesta lo mismo: les cuesta lo mismo poner un millón que poner cuatro. Se podían haber estirado un poco más, pero cada uno hace lo que estime oportuno.

En cuanto al PSN, quiero decirles que me alegra saber que el departamento considera que esto es una prioridad, porque, evidentemente, estamos hablando de un presupuesto muy elevado, un gasto muy importante, pero también se trata, como ha dicho bien, de prioridades. Y yo creo que ya va siendo hora de que esto pase a ser una prioridad y de que esté en esa parrilla de salida, como creo que ha dicho.

Al Partido Popular también quiero darle las gracias por el apoyo que ha mostrado. Dice que poco o nada se ha avanzado; yo creo, sinceramente, que sí se ha encaminado, porque tenemos un proyecto de trazado, se va a realizar el proyecto constructivo y lo que hace falta es dar el impulso definitivo, que yo creo que la cosa va bien encaminada o eso quiero entender, al menos.

Lo mismo con el Grupo Parlamentario Contigo-Zurekin, quiero mostrar el agradecimiento por su voto favorable. Creo que es una moción posibilista. Creo que no es una opción continuar tal y como estamos y, como tampoco quiero utilizarlo —como lo he dicho— para confrontar políticamente este tema, lo dejo aquí, agradeciendo a todos su apoyo. Eskerrik asko.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Esporrín Las Heras): Muchas gracias. Eskerrik asko. Ahora, sin más dilación, vamos a proceder a la votación. ¿Votos a favor? (PAUSA). Evidentemente, ha habido unanimidad: son 13 votos, con lo cual sale aprobada esta moción.

Ya no me queda más que agradecerles su participación, desear que esta moción se lleve adelante y que veamos en esta legislatura el inicio de estas obras, y quiero desearle también lo mismo al señor Guelbenzu. A todos ustedes, que tengan muy buenas vacaciones de Semana Santa y, sin más asuntos que tratar, se levanta la sesión.

(Se levanta la sesión a las 10 horas y 5 minutos).