



DIARIO DE SESIONES
DEL
PARLAMENTO DE NAVARRA

XI Legislatura

Pamplona, 4 de febrero de 2025

NÚM. 21

COMISIÓN DE CULTURA, DEPORTE Y TURISMO

PRESIDENCIA DE LA ILMA. SRA. D.^ª ANA MARÍA ELIZALDE URMENETA

SESIÓN CELEBRADA EL DÍA 4 DE FEBRERO DE 2025

ORDEN DEL DÍA

— 11-24/COM-00173. Comparecencia, a petición propia, de la consejera de Cultura, Deporte y Turismo para informar sobre las intervenciones realizadas en el Camino de Santiago. ACD 5 caminos.

(Comisión transcrita por Naturalvox S.A.U.)

(Comienza la sesión a las 12 horas 17 minutos).

11-24/COM-00173. Comparecencia, a petición propia, de la consejera de Cultura, Deporte y Turismo para informar sobre las intervenciones realizadas en el Camino de Santiago. ACD 5 caminos.

SRA. VICEPRESIDENTA (Sra. Elizalde Urmeneta): Empezamos la Comisión de Cultura, Deporte y Turismo, con la comparecencia de la Consejera para explicar la ejecución de los fondos Next, si no me equivoco, en el proyecto del Camino de Santiago. La comparecencia es a petición propia, por lo tanto, tiene directamente la palabra. No he dado la bienvenida al equipo, pero bienvenida al equipo. Tiene por tanto la Consejera la palabra por un tiempo de treinta minutos.

SRA. CONSEJERA DE CULTURA, DEPORTE Y TURISMO (Sra. Esnaola Bermejo): Muchas gracias. Buenos días, egun on. Es un placer estar aquí esta mañana para compartir con esta Comisión las actuaciones, planes y proyectos en torno al Camino de Santiago en los que se encuentra inmerso el departamento. Así como una radiografía actual en torno al camino. Comenzaré señalando una idea que creo que es compartida y desde luego incuestionable y que esa importancia que tiene el Camino de Santiago para nuestra Comunidad, desde luego para el Gobierno de Navarra, porque se trata de uno de nuestros bienes culturales más preciados. Una seña de identidad que nos distingue y que se ha convertido además en un recurso turístico de primer orden, un recurso vertebrador de comunidad que nos atraviesa y, por eso, a intervenir en su recorrido nos permita actuar con esa mirada territorial.

Y precisamente por eso, porque reflexionar y actuar en el camino implica una labor transversal en el departamento. Lo hacemos a través de la Dirección General de Cultura y la Dirección General de Turismo, pero también con otras áreas del Gobierno, así como con agentes públicos y privados, que de manera directa o indirecta tienen relación con este trazado milenario y por supuesto, en colaboración con el Ministerio de Cultura. En este sentido, la Dirección General de Turismo lidera una comisión interdepartamental en la que participan la Dirección General de Cultura y el Servicio de Patrimonio Histórico, el Instituto de Salud Pública y Laboral, la Sección Asistencial de Enfermería del Departamento de Salud, representantes de Policía Foral del Departamento de Interior, Planificación Forestal de Medio Ambiente y Paisaje y de Cohesión Territorial.

También se convoca y promueve la denominada Mesa del Camino, en la que participan asociaciones del Camino de Santiago, Ayuntamientos, consorcios y agentes de desarrollo. Y por otra parte, creo que conocen que la Dirección General de Cultura es miembro del Consejo Jacobeo, órgano de cooperación entre comunidades autónomas, dependiente del Ministerio de Cultura. Como saben, el Camino de Santiago cuenta en Navarra con cinco rutas jacobeanas reconocidas por el Ministerio de Cultura: dos ramales del Camino Francés, el Camino del Baztán, el Camino del Ebro y el Camino de Sakana; siendo el Camino Francés el primigenio y en cuya recuperación en los años 60 y 70 fue tan decisiva la acción de las asociaciones navarras. Es por eso por lo que desde la Dirección General de Cultura de Navarra se está trabajando y apoyando intensamente la candidatura de la Acogida Tradicional Jacobea como manifestación representativa del patrimonio cultural inmaterial. Un reconocimiento que contribuye a la salvaguarda de este sistema fraterno, hospitalidad y albergue de peregrinos de Santiago de Compostela.

Asimismo, y como ya tuve también ocasión de presentar aquí en sede parlamentaria el pasado mes de octubre, se está desarrollando el plan de intervención en los edificios de titularidad particular declarados Bien de Interés Cultural en el Camino de Santiago francés, que se extenderá hasta 2026 con un presupuesto global estimado de cuatro millones de euros, en los que la Dirección General de Cultura se compromete a hacer una inversión de dos millones, de los que se desglosan seiscientos mil euros para la restauración de las fachadas del Santo Sepulcro de Estella, la restauración de la portada principal de la fachada sur de Santa María de Diana con un importe de setecientos mil y la restauración de la Envolvente de San Salvador en Sangüesa que contará con una financiación de setecientos mil euros.

Y precisamente por esta riqueza cultural y patrimonial de alto valor para nuestra Comunidad, tanto desde el punto de vista del apego social como de motor de desarrollo, la Dirección General de Turismo trabaja en el desarrollo del Plan ACD 5 caminos, financiado a través de los fondos Next Generation, con una dotación de cerca de 6 millones de euros, 5.830.000 para ser exactos. Este plan implementa acciones y proyectos en torno a las 5 rutas que pasan por Navarra, con el objetivo de crear un camino más verde y sostenible, energéticamente más eficiente, digitalmente avanzado y más experiencial, atractivo, inclusivo y accesible. Con esta visión amplia se quiere, por un lado, mejorar la convivencia entre residentes y quiénes lo transitan, por otro, incrementar la demanda de nuevos públicos, además, aumentar el gasto en destino, fortalecer el tejido turístico y proyectar nuestra imagen dentro y fuera de nuestra Comunidad.

Hoy en día, de los 5.830.000 euros de inversión de este ACD, el 49 % está ya ejecutado, el 48 % se está ejecutando y el 3 % restante está en fase de preparación. El ACD 5 caminos, como todos los planes de —bueno, yo creo que lo pueden ir viendo, porque como son bastantes líneas hemos hecho esta presentación—, como decía, como todos los planes de sostenibilidad se estructura en torno a 4 ejes a través de los cuales se articulan sus 7 actuaciones que voy a ir desgranando poco a poco.

El primero de los ejes tienen que ver con transición verde y sostenible, y está dotado con un presupuesto de casi dos millones seiscientos mil euros. Dentro de este eje se incluye una de las inversiones más importantes de la ACD, la destinada a movilidad sostenible, creación y adecuación de áreas de sombra y reposo y la adecuación de establecimientos turísticos a la sostenibilidad y circularidad. También dentro de este eje se ha realizado un importante trabajo desde el punto de vista de seguridad de las infraestructuras del camino aquí en nuestra Comunidad, y en este sentido, se ha realizado un exhaustivo trabajo de campo para diagnosticar e identificar posibles puntos negros o deficiencias a resolver. Un trabajo que se ha recogido en una herramienta de visualización interna para los departamentos del Gobierno con competencias, como decía antes, en la gestión y mejora de infraestructuras del camino que ayudará a mejorar la coordinación.

Queríamos ponerles un breve vídeo en el que se ve cómo se maneja la herramienta. (SE PROYECTA UN VÍDEO). Aquí lo tienen. Es un visor. Esto es un video, lógicamente está en Internet y se podrá interactuar con él. Este visor nos va a permitir conocer en la foto actual de las rutas jacobeanas que ha incluido la recopilación de siete mil seiscientos datos y que se irá actualizando, puesto que está en revisión también desde los diferentes departamentos, como decía, implicados en esta comisión interdepartamental.

Se pueden aplicar diferentes filtros desde la elección del camino sobre el que queremos la información, también del municipio que nos interesa; también sobre el elemento que estamos buscando, que puede ser cuestión de señalización luminaria y también podemos acceder a datos geolocalizados, a imágenes reales, puntos tipos de señalización; también por el estado del camino, sabemos qué tramos se encuentran en perfecto estado, cuáles necesitan alguna mejora y cuáles hay que revisar completamente; luminarios, servicios y muchas otras variables, incluso la titularidad de los terrenos.

Como les digo, esto está ahora en revisión por los diferentes departamentos de Interior, Salud, Cohesión Territorial y Medio Ambiente para su revisión y poder incorporar otras cuestiones que a ellos les parezca de interés. Es una herramienta interna, como digo, que nos va a permitir ir mejorando y actualizando todos los trazados de los caminos que discurren por Navarra.

A partir de este trabajo, y con una inversión prevista de 838.000 euros, se han acometido mejoras en la señalización y se han identificado tramos donde se han detectado incidencias o accidentes, así como deficiencias en el solado o la seguridad. De todos esos puntos negros recogidos en la herramienta, se han seleccionado nueve sobre los que se van a intervenir este año. Esos nueve puntos son el tramo de Zuriain, desde el Alto de Erro a Zubiri; Mañeru; el cuarto es el tramo Villamayor de Monjardín, Luquin e Iguzquiza; otros diferentes tramos en Ibargoiti, Monreal y Noain; el que va de Zizur Mayor a Cizur Menor; la Balsa de Guendulain; el tramo de las pasarelas en el Valle de Erro; y el noveno la bajada del Perdón.

Se han escogido, como decía, por concentrar más incidencias, así como por encontrarse en el Camino Francés y registrar una gran intensidad de usuarios, con lo que se optimiza la inversión. En total, hablamos de nueve puntos, de los cuales ya se han realizado memorias de trabajo de los seis primeros y se ha elaborado un presupuesto estimado en los tramos restantes. La Dirección General de Turismo, en coordinación con Obras Públicas y Medio Ambiente, ha asumido la realización del estudio y proyecto de ejecución para acometer esta intervención. Se ha encargado para ello a la empresa pública Tragsatec, y el proyecto estará finalizado este año 2025.

Además, del trabajo en estos puntos negros, otro de los tramos complicados en el Camino de Santiago Francés es el que une Luzaide-Valcarlos con el Collado de Ibañeta. En este sentido y con el fin de mejorar la seguridad de quien lo transita, la Dirección General de Turismo ha creado un grupo de trabajo con personal del Departamento de Medio Ambiente y con el de Transporte y Movilidad Sostenible para ver diferentes posibilidades de actuación. Las primeras valoraciones coinciden en la dificultad del tramo y la magnitud de la inversión requerida, porque, como sabrán, debido a la orografía no resulta fácil proponer una actuación, sino que requiere la redacción de un proyecto en el que se recogen diferentes propuestas para estudiar la más viable. Un proceso que ya está en marcha, que se llevará a cabo este año y que se está a la espera del proyecto encargado a Tragsatec, que está conformando un equipo multidisciplinar y que nos pasará en breve la propuesta de proyecto, así como el presupuesto.

Continuamos con el eje 2, centrado en la mejora de la eficiencia energética y dotado con una cuantía de más de millón y medio de euros. Dentro de este eje, me gustaría comenzar con el proyecto presentado hace unos días en Fitur, El Camino de las Estrellas, y que ha obtenido el certificado de destino turístico Starlight para las rutas jacobeanas de Navarra. Es el primer y único

camino con este certificado en el mundo. Un trabajo que se ha desarrollado junto a todas las localidades navarras por las que transcurre este itinerario cultural y sus recursos más representativos que, tras un detallado diagnóstico de la calidad de sus cielos y de la oferta turística, han superado el proceso de certificación.

Por eso, en colaboración con el Planetario de Pamplona, se organizará una serie de acciones a lo largo del año en distintos enclaves del camino para disfrutar de nuestros cielos estrellados, como caminatas nocturnas, degustaciones gastronómicas, conciertos o conferencias. El castillo de Amaiur, el puente medieval de la Rabia en Zubiri, el de la Trinidad de Arre, el castillo de Tiebas, Santa María de Eunate, el puente románico de Puente la Reina, la iglesia del Santo Sepulcro de Torres del Río y el castillo de Cortes son sedes que acogerán estas actividades. Un proyecto, el del Camino de Estrellas, que cuenta con una dotación presupuestaria de unos doscientos veinticinco mil euros, y que además incluye la señalización de miradores de estrellas en los que se va a instalar distinto equipamiento informático para facilitar la observación del cielo. Se trata del Alto de Otxondo, el Alto de Ibañeta, San Miguel de Aralar, el Monasterio de Leyre y La Foz de Lumbier. El turismo astronómico, o astroturismo será una de las tendencias protagonistas de 2025, como avanzan las previsiones de varias fuentes relevantes como Skyscanner, Amadeus o prensa turística especializada. Y por eso, Navarra tiene que estar precisamente ya como destino referente.

La otra actuación que se marca dentro de este segundo eje es la denominada El Camino Verde, que se concreta en una mejora de la eficiencia energética, de iluminación eficiente de nuestro patrimonio turístico monumental, haciéndolo más sostenible y atractivo. Y todo ello tras un trabajo de sensibilización y formación para los establecimientos y las entidades locales. En este sentido, se han adjudicado ya 1.265.000 euros, con los que se han financiado intervenciones para la mejora de iluminación en monumentos con tecnologías más sostenibles, con consumos energéticos mínimos y que generan una nula contaminación lumínica. Esta convocatoria ha servido para mejorar la iluminación de monumentos de los Ayuntamientos de Estella-Lizarrá, Cirauqui, Tiebas-Muruarte de Reta, Puente la Reina, Burlada, Cortes, Zubiri, Viana, Pamplona, Baztan y Ezcabarte. Y además, dentro de esta convocatoria también se han financiado proyectos de mejora de la eficiencia energética en edificios públicos ligados al Camino de Santiago, como son los de los Ayuntamientos de Estella-Lizarrá, Villava, Los Arcos, Pamplona y Viana.

El tercer gran eje de este ACD gira en torno a la consolidación de un camino inteligente. El desarrollo turístico de este recurso aborda acciones en el ámbito de la tecnología con una inversión de ochocientos ochenta mil euros. Y podemos destacar algunos tan importantes como son la dotación de puntos wifi para mejorar las comunicaciones y la seguridad, sensores de flujo que nos permitirán cuantificar la influencia y su distribución temporal para una mejor gestión, así como un sistema avanzado de gestión de datos y *big data* que nos permitirá obtener un valioso conocimiento sobre el comportamiento y hábitos de personas usuarias. Las actuaciones de este eje se completan con el proyecto de transformación y digitalización de oficinas de turismo actualmente en ejecución.

Y por último, el eje 4, dedicado a la competitividad y con una financiación de más de ochocientos treinta mil euros, centra sus tres actuaciones en la promoción y *marketing* del camino, la oficina de gestión y la accesibilidad y el plan de señalización. Destacaremos aquí la campaña de

promoción que se va a realizar de los cinco caminos, con una especial incidencia en el Camino Francés, en la que se van a realizar viajes de familiarización y *blocks trip* temáticos, y viajes de familiarización para turoperadores nacionales e internacionales. También este año se espera hacer una campaña dirigida a los principales mercados nacionales e internacionales, Valencia y Andalucía en el primer caso, y Estados Unidos, México, Alemania, Italia, Francia, Bélgica y Países Bajos en el segundo; sin olvidar el plan de señalización que ya está en marcha para mejorar la señalética, especialmente, del Camino Francés que, como decimos, es el más transitado y que ya se está ejecutando el proyecto.

Como ven, mucho trabajo que asumimos con entusiasmo y de manera colaborativa, porque el Camino de Santiago proyecta Navarra y es parte también de nuestra esencia. Un tesoro para difundir y poner en valor, pero también a cuidar y preservar. Un elemento que, tal y como indican los datos, está en auge. De hecho, los indicadores que manejamos para tomar el pulso sobre el interés que despierta y el peso también de este recurso en el turismo de Navarra muestra que todas las actuaciones anteriormente citadas se traducen en una mayor actividad turística en torno al camino. Una ruta que, por cierto, transita mayoritariamente peregrinos de procedencia internacional, con especial incidencia de Francia, Estados Unidos, Corea, Italia y Alemania, y con una presencia casi similar de hombres y mujeres, 53 % y 47 % respectivamente.

Se observa además que el Camino Francés es la ruta jacobea más popular y transitada en Navarra. Aunque el baztanés según datos ofrecidos por los agentes involucrados, también está cobrando auge. Como saben, no es posible dar un dato único del número de personas que necesitan el Camino de Santiago en Navarra, porque no todo el mundo sella su credencial, los alojamientos escogidos son variados, también la motivación, los tramos escogidos. Por eso, como decía, manejamos unos indicadores que comparamos anualmente y con los que podemos afirmar que el Camino de Santiago a su paso por Navarra recoge mayor afluencia. Estos indicadores tienen que ver con algunos datos, como son el de los monumentos visitables más emblemáticos en nuestro camino, aquellos que además precisan adquirir entrada, que muestran todos un significativo aumento de visitantes respecto a 2023, incluso a 2019, constatando que se trata de un recurso de turismo cultural de alto valor e impacto en nuestra Comunidad.

Nos referimos, por ejemplo, a Santa María de Eunate que recibió en 2024 casi 20.000 visitas, es decir, un 6 % más que en 2023; o la Colegiata de Roncesvalles más de 83.000, casi un 20 % más, alcanzando un récord histórico; o la catedral de Pamplona con más de 106.000 visitas, un 18,5 % más que el año pasado, batiendo récords también. Asimismo, las consultas de peregrinos y peregrinas atendidas en las oficinas de turismo en Navarra, que registran importantes crecimientos con un incremento, por ejemplo, del 46 % en la oficina de turismo de Roncesvalles, de 41 % en la de Pamplona, del 60 % en la de Estella, del 150 % en Sangüesa o del 145 % en Luzaide-Valcarlos. También analizamos los flujos de personas y bicis en 2024 en varios puntos, el camino donde se supera la afluencia de 2023, como es el caso de Espinal con casi 71.000 personas, Puente la Reina con más de 61.000, e Izco con más de 5.000. Y, por otro lado, las visitas en 2024 a la sección del camino en nuestra web oficial de Turismo VisitNavarra se han incrementado en un 23 %.

En definitiva, el Camino de Santiago en Navarra es un elemento vertebrador de primer orden, recorre nuestra Comunidad y ha marcado el carácter e incluso la apariencia de nuestros pueblos

y también su calendario festivo, por ejemplo, y reúne patrimonio monumental, emblemático que habla de nuestro pasado, pero también de nuestro presente en cuanto a su protección y puesta en valor. Es un recurso de gran importancia para nuestro turismo cultural, que genera un importante flujo de visitas y un notable consumo en gastronomía y alojamientos turísticos, generando un retorno económico en pequeñas localidades a lo largo de toda la Comunidad.

Estamos, por lo tanto, comprometidas en el impulso, adecuación y consolidación del Camino de Santiago a su paso por Navarra como un bien patrimonial de nuestra Comunidad, que debemos cuidar y conservar para que todas las personas que lo recorran lo hagan con seguridad y confianza y para que sea un verdadero recurso económico para el sector turístico, especialmente en el ámbito rural y en zonas afectadas por la despoblación.

En este sentido, este Fondo Europeo es, sin duda, una oportunidad. Por eso, nuestro trabajo seguirá en esta línea, siempre, con una mirada transversal y desde la cooperación para poner en valor estas cinco rutas que tanto enriquecen el patrimonio cultural de nuestra Comunidad. Muchas gracias. Eskerrik asko.

SRA. VICEPRESIDENTA (Sra. Elizalde Urmeneta): Gracias, Consejera. Se abre un turno de intervenciones de los grupos de mayor a menor. En este caso tiene la palabra el portavoz de Unión del Pueblo Navarro, Ángel Ansa. Cuando quiera.

SR. ANSA ECHEGARAY: Gracias, Presidenta. Buenos días, señorías. En primer lugar doy la bienvenida a la Consejera de Cultura, Deporte y Turismo y a las personas de su equipo que hoy la acompañan. Bueno, en primer lugar, yo le quiero agradecer la información que nos ha trasladado sobre este plan de ACD 5 caminos financiados con 5,8 millones procedentes de los fondos europeos Next Generation del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, los MRR, es decir, los que gestiona el propio Gobierno de Navarra.

Desde Unión del Pueblo Navarro siempre hemos considerado como positivo invertir en la implantación de medidas para mejorar, conservar y potenciar el Camino de Santiago, que es una de las principales joyas culturales y turísticas de nuestra Comunidad, especialmente de cara al año 2027, que será el próximo año Xacobeo. Es difícil, como usted ha dicho, cuantificar exactamente cuántos peregrinos llegan a Santiago. Es verdad que los datos de OECD de 2024 hablaban de casi medio millón de peregrinos, una cifra que ha crecido cuando en el año 2004 eran 179.000 peregrinos aproximadamente los que iban a Santiago, lo que da una idea del importante volumen de personas que atraviesan nuestra Comunidad como puerta del Camino de Santiago a España.

Este plano lo ha estructurado en cuatro ejes con esa cantidad total, pero a mí sí que me parece relevante hacer una valoración en cuanto a lo que es la parte técnica y de gestión en sí de los fondos que se destinan para este plan, que yo creo que es una de las partes relevantes. Yo, en primer lugar, en el documento explicativo del plan con fecha de agosto de 2023 se incluía una previsión de gastos, desglosada para los años 2023, 2024, 2025 y 2026, que hablaba de que a finales de 2024 tendrían que haberse ejecutado casi cuatro millones de euros. La verdad es que cuando acudimos a la web de Gobierno Abierto donde se incluye la gestión de los fondos europeos y sobre todo para hacerlo más aproximado cuando entramos en SAP, que es la herramienta que a diario va marcando la gestión presupuestaria del Gobierno, las cifras son

diferentes, porque aquí me parece muy importante distinguir entre lo que es autorizar un proyecto, lo que está comprometido y lo que está ejecutado, que realmente son las acciones finalizadas. Entonces, según los propios datos que nos facilita el Gobierno, hay comprometidos alrededor de 2 millones de euros y se han ejecutado con fecha de 31 de enero de 2025 únicamente 751.218 euros, es decir, el 12,8 % del plan total.

Entonces, a mí me parece importante señalar que en primer lugar se ha incumplido ese calendario que tendrán ustedes previsto en cuanto a las inversiones anuales, y que el ritmo de ejecución de estas actuaciones es bajo y nos preocupa que pueda haber actuaciones que se queden sin realizar o que se realicen con peor calidad, porque yo quiero recordar que estamos en la recta final ya de los fondos europeos, es decir, está ya prácticamente todo el todo el pescado vendido.

Yo le doy importancia al lenguaje y al uso de los verbos, porque ustedes, por ejemplo, cuando publicaron una nota de prensa en noviembre del 2024 hablaban, decían: Turismo ha invertido ya 4 millones; y usted misma señalaba que de esos 5,8 o 3 millones decía prácticamente 4 millones se encuentran ya ejecutados o en implementación. Y hoy usted ha dado también el dato del 49 % de ejecutado. Yo, ese dato, como le digo, no es cierto, o sea, con la propia herramienta de SAP de Gobierno de Navarra nos habla de un 12,8 %. Por eso, me parece importante la realidad. Yo no le niego que dentro de unos meses usted pueda decir que se ha ejecutado, ojalá me diga que se ha ejecutado el cien por cien, pero yo creo que es importante que nos centremos realmente en lo que se ha hecho hasta ahora, lo que podemos ver, bueno, que hay acciones que están comprometidas que se van a realizar yo no se lo niego, pero es importante que demos los datos reales y la ejecución, como le digo, a 31 de enero de 2025 es que ejecutados, es decir, acciones finalizadas que ya se pueden ver, de los 5,8 millones, son 750.000 euros, lo que supone un 12,8 % de todo el plan.

Dentro de este plan, que lo han dividido en 7 actuaciones, señala el documento las acciones, en total son 24, pero sí que es verdad que el número de indicadores es muy elevado, son 336 indicadores entre estudios, diferentes actuaciones que se puedan realizar... Sí que echamos en falta alguna herramienta para poder hacer el seguimiento de los indicadores o del cumplimiento de los indicadores del plan para poder, por lo menos, realizar una evaluación anual. Antes hemos tenido una comparecencia también con el señor Taberna hablando de otro plan de digitalización, pues también para plantearlo tres o cuatro años. Y sí que no reconocía ese compromiso que van a tener que hacer de venir anualmente a informar, porque, de verdad, estos planes a veces se llenan de indicadores y yo le voy a comentar a continuación de alguno, pues se hablan de estudios, de análisis... Nos gustaría que esos estudios, pues tampoco es cuestión de andar pidiéndole a usted todos los estudios uno por uno, pero sí que sería bueno poder hacer ese seguimiento. Yo creo que sí que podría ser interesante que haya una herramienta para seguir este plan.

En cuanto a lo que es ese presupuesto, yo creo que se puede estructurar en cuatro grandes ramas. Por un lado, estarían las convocatorias de subvenciones a entidades locales, por otro lado, los encargos a Nasertic, los encargos a Nasuvinsa y diferentes tipos de contratos de servicios y de obras.

Me llama la atención en las dos convocatorias de subvenciones a entidades locales, por un total de 2.835.000 euros, la primera valorada en casi 1.600.000 para movilidad sostenible, áreas de reposo y conservación paisajística, y la otra de 1.265.000 en inversiones y en iluminación eficiente de monumentos y mejoras de eficiencia energética. Estas dos convocatorias se publicaron con órdenes forales firmadas por usted en mayo de 2024. El plazo de ejecución de estas actuaciones o las convocatorias es el 15 de julio de 2025, es decir, quedan menos de seis meses. Yo por eso le hablaba de ese riesgo de que haya actuaciones que se puedan quedar sin ejecutar por aquellas entidades que lo reciben. Es decir, esto va a ir a ayuntamientos, a mancomunidades con un plazo de ejecución. Bueno, estamos ya apretados.

Sí que me llama la atención que en la propia web oficial de turismo estas convocatorias, aunque usted habla de diferentes ayuntamientos, no aparece la resolución, dice que todavía las convocatorias están en resolución en la web de oficial de turismo. Yo, como le he dicho antes, consultando los datos de SAP sí que en una de las convocatorias aparece que hay comprometidos casi trescientos mil euros para el Ayuntamiento de Estella, la Mancomunidad de Sakana, el Ayuntamiento de Cirauqui y el Ayuntamiento de Tiebas. Me gustaría saber si estas convocatorias realmente están ya resueltas o dónde está la resolución de las dos convocatorias, porque, como le digo, en la propia web de turismo no aparecen. Y me gustaría también que me hiciese una valoración, de verdad, si usted cree que puede haber actuaciones previstas por parte de estas entidades, sean ayuntamientos, mancomunidades, que por el plazo que queda, si cree usted que puede haber actuaciones que no se vayan a cumplir o que la calidad vaya a ser algo menor.

Hay otra parte importante que me llama la atención y es los encargos a Nasertic, que suponen más de un millón de euros divididos en comunicación, asistencias técnicas e innovación para la promoción del Camino de Santiago. A mí me gustaría saber, bueno, que entrase un poco más en detalle de esas actuaciones que se han realizado y especialmente cuál ha sido la justificación para encargárselo todas a Nasertic como empresa pública del propio Gobierno Navarra, y no a empresas externas a través de concursos públicos. Y yo aquí quiero hacer una reflexión acerca de los fondos europeos, ahora que están en su recta final. Mire, el presupuesto total de este plan es de 5,8 millones de euros, de los que el 74 %, que son 4,3 millones, se destinan tanto a entidades públicas como a empresas públicas propias del Gobierno de Navarra, no a ayudas directas para las empresas encargadas de la transformación del sector económico en nuestra Comunidad, que era el fin principal de los fondos europeos.

Es decir, este es otro caso que demuestra que en su mayoría estos fondos se han destinado a actuaciones de la gestión ordinaria que debería hacer un Gobierno, porque yo le pregunto, Consejera, ¿si usted no hubiese tenido estos fondos europeos, estaba entre sus prioridades realizar estas actuaciones con el presupuesto ordinario del Gobierno de Navarra? Es decir, en caso de no existir estos fondos europeos, ¿hubiesen hecho este tipo de actuaciones? A mí me parece una idea importante, que la llevo repitiendo muchas veces con el Consejero de Economía y Hacienda, que estos fondos europeos han hecho actuaciones, pero no van a cumplir la finalidad para la que se hicieron.

Termino ya indicándole que nos preocupa mucho ese retraso en la ejecución presupuestaria, que puede haber actuaciones que se queden sin realizar, dado, como le digo, que estamos en

una ejecución de acciones finalizadas que no llega al 13 %. Sí que le reclamaríamos, como le he dicho, esa herramienta que facilite el seguimiento, porque, de verdad, en el plan habla de muchísimos estudios, muchísimas campañas. Queda muy difusa. Nos gustaría conocerlo. Ojalá se cumpla el cien por cien de la ejecución de los fondos destinados para este plan, pero también esa reflexión me parece importante, de lo que es distinguir entre la transformación del sector económico para la que eran estos fondos económicos o lo que debe ser la gestión ordinaria de un Gobierno. Nada más y muchas gracias.

SRA. VICEPRESIDENTA (Sra. Elizalde Urmeneta): Gracias, señor Ansa. Tiene la palabra ahora el portavoz del grupo socialista, el señor Crespo.

SR. CRESPO LUNA: Mila esker, presidente anderea. Eguerdi on guztioi. Buenos días a todos y a todas. Bienvenida, Consejera, a todo su equipo, señor Apesteguía, señora Rivas, señora Monreal y quiero agradecer nuevamente su presencia y las explicaciones detalladas que nos ha trasladado hoy. Y, antes de entrar en detalles, porque son muchos los que nos ha traído a esta Comisión, sí que me gustaría destacar el trabajo conjunto y esas sinergias que se están construyendo entre las dos Direcciones Generales, tanto la de Cultura como la de Turismo, que vemos esta respuesta tan detallada que se nos ha presentado hoy.

Hace unos meses ante la moción que este grupo presentaba en relación con el Camino de Santiago, exponía que el Camino de Santiago es un símbolo de intercambio, de solidaridad, de encuentro y de vivencia única. Un patrimonio único que tenemos en nuestra tierra y que es una oportunidad para el desarrollo de nuestras localidades, espacios naturales, arte, comercio, patrimonio, etcétera. Desde el Partido Socialista hemos demostrado con palabras y hechos nuestro compromiso con el Camino de Santiago como eje vertebrador, y hoy volvemos a comprobar ese compromiso en la relación de acciones que se nos han expuesto. Centrándome ya en los diferentes ejes y acciones que se nos han explicado; en primer lugar, sobre la intervención en edificios que ya hablamos en su momento también en esta misma sede, estábamos hablando de realidades, de proyectos a futuro y en este sentido pues nos mostramos satisfechos y satisfechas por impulsar esa intervención en el patrimonio, con esa visión territorial, porque estábamos hablando de Estella-Lizarrá, de Sangüesa, de Viana, siempre saliendo también de este eje de Pamplona y comarca.

Por otro lado, nos ha hablado de esa candidatura, esa opción de la Acogida Tradicional Jacobea que el ministerio ya está trabajando junto a las comunidades autónomas y que Navarra también apoya. Creemos que precisamente uno de los elementos que diferencia al Camino Francés y su tradición es esa atención al peregrino y a la peregrina. Es decir, que no estamos hablando de un camino más en ese sentido. Se nos podría también dar algún detalle más sobre esta cuestión de la acogida tradicional. Y, hablando de diferenciación, precisamente sí que nos gustaría destacar esa distinción como destino turístico Starlight para las rutas jacobeanas de Navarra que se anunció en Fitur y que nos convierte en el único tramo con esta distinción. Estamos hablando siempre en turismo de desestacionalizar, de diferenciarnos y esto también es otro de los ejemplos que ya es una realidad.

Y ya entrando en los ACD del Camino de Santiago, sobre infraestructuras nos parece especialmente relevante, ahora estamos viendo a alguna de estas imágenes de este visor. Creo que la ha denominado así, como una herramienta de monitorización permanente del camino,

porque hemos escuchado hablar de toda la cuestión de los puntos negros, tanto en el propio tramo que esta Comisión en este Parlamento hizo del Camino de Santiago, como en todas las diferentes iniciativas que hemos tenido en torno al Camino de Santiago. Se ha hablado de esos puntos negros y vemos que esta herramienta digital y tecnológica va mucho más allá y que ya está en funcionamiento y que además pues también nos ha adelantado acciones que ya se han detectado con esta herramienta y que están ya previstas para actuar.

Sobre el tramo de Valcarlos, ya éramos conocedores del diálogo para avanzar en la mejora de un tramo que es especialmente complejo, pero que a su vez también resulta interesante, porque entendemos que bueno por la orografía, por la situación no es fácil hacer un tramo, una línea recta que pueda salvar las dificultades, pero vemos y sabemos que hay voluntad y por lo tanto quedamos a la espera de conocer esas opciones técnicas que serán las que mejor se adecúen a dar solución a este tramo.

Pasando al eje de la sostenibilidad, es algo además que nos parece destacable porque siempre hablamos de la parte patrimonial del camino, pero no podemos olvidar que estamos hablando de una vía que transcurre por espacios naturales también. Es un camino que está conectado con la tierra que los rodea y que precisamente pues también hay que conservar. Por ello, vemos positiva esa apuesta por la eficiencia energética, además de la mano de las entidades locales, pero también hay que entender que el Camino de Santiago también es un camino natural, añadiendo un elemento más a la divulgación más científica, podemos denominarla así, o esa conciencia también de reducir esa contaminación lumínica, entre otras cuestiones que nos ha trasladado.

Otro de los ejes que se ha planteado es la cuestión digital, como en toda planificación turística, creemos que hay que avanzar en ese estudio de los datos de otra manera. Nos parece importante cuando hablamos de estos datos turísticos, saber quién viene a Navarra, saber por qué viene, de dónde viene, cómo le llega la información. Es decir, avanzar más y en mejores indicadores a la hora de analizar el turismo, más que conocer el simple dato de cuántas personas han estado en Navarra o han pasado por nuestra tierra o, en este caso, por el Camino de Santiago. Por lo tanto, todo lo que sea avanzar en mejorar estos servicios, también para recibir una mayor información y también para darla a través de esas oficinas de información turística. En ese posicionamiento, promoción que también nos parece especialmente importante para responder mejor, precisamente, con las políticas públicas que se hagan desde la Administración. Y no podemos negar que en los datos que nos ha expuesto ya se está viendo un aumento del interés turístico por Navarra y también, en concreto, por el camino por esta puerta de entrada en nuestra tierra.

Y voy terminando, Presidenta. Cuando hablábamos de crear una estrategia que pudiera contemplar el antes, el durante y el después del año Xacobeo, que se ha mencionado aquí también, precisamente nos referíamos a una planificación como la que hoy se nos ha presentado porque se está dando y se ha dado cumplimiento a una moción, pero también se está dando cumplimiento a demandas de los propios ayuntamientos, a planteamientos de las asociaciones vinculadas al camino, asociaciones vinculadas al turismo, a la conservación de un bien que es patrimonio de la humanidad. Se están atendiendo a cuestiones como el mantenimiento, la seguridad, la señalización que llevan años demandándose. Pero, sobre todo, se está preparando

el Camino de Santiago para el futuro. Creemos que estamos ante el mayor impulso que se le ha dado al Camino de Santiago por parte del Gobierno de Navarra en lo que llevamos de siglo, además, desde una visión transversal, territorial, cultural y también de la innovación, así que, por lo tanto, Consejera y a su equipo, les invitamos a que sigan por este camino, y nunca mejor dicho. Mila esker. Muchas gracias.

SRA. VICEPRESIDENTA (Sra. Elizalde Urmeneta): Gracias, señor Crespo. Tiene la palabra el portavoz de Bildu, el señor Mendo, por diez minutos.

SR. MENDO GOÑI: Egun on. Eskerrik asko, lehendakari andrea, eta eskerrik asko, kontseilariari eta bere lan taldeari emandako azalpenengatik. Hitzartze hau hasiko dut zorionak ematen. Beste aukerak egongo dira kritikatzeko, desadostasunak azaltzeko, beti modu eraikitzaile batean, baina gauzak modu txukun batean egiten direnean uste dugu ere zorionak eman behar direla.

[Buenos días. Muchas gracias, señora Presidenta, y muchas gracias también a la señora Consejera y a su equipo por las explicaciones que nos han ofrecido. Voy a empezar esta intervención felicitándole. Tendremos otras ocasiones para criticar, para reflejar desacuerdos, siempre de manera constructiva, pero cuando las cosas se hacen de manera adecuada creemos que también hay que felicitar la labor].

Ez naiz errepikakorra izango. Denok badakigu zer garrantzia duen Donejakue Bidea Nafarroako kultura eta turismoarentzat, baita Nafarroa bertebratzeko. Zuk esan duzun moduan, Nafarroatik ez da bakarrik bide bat igarotzen, bost bide dira: Ebrokoa, Baztanekoa, Sakanakoa eta bi ibilbide klasiko eta nagusiak, eta horrek ahalbidetzen du lurralde osoan eragitea, eta hau oso garrantzitsua da arazo bati lotzeko.

[No voy a ser repetitivo. Todos y todas sabemos la importancia que tiene el Camino de Santiago para la cultura y el turismo de Navarra, también para vertebrar Navarra. Como usted ha dicho, no hay un solo camino que pasa por Navarra, son cinco: el de Ebro, el de Baztán, el de Sakana y las dos rutas clásicas y principales, lo que incide en todo el territorio, y eso es muy importante para enlazar con un problema].

Datuen arabera, ibilbide guztiak gora egin dute azkeneko urteotan eta hori datu ona bada, baina beste arazo bat ere ezkututzen du eta hau masifikazioaren da, batez ere, ibilbide nagusian eta batez ere, udan. Ez ditugu Galiziako datuak oraindik, baina arazo hau nabaritzen ari da azken boladan. Horregatik interesgarria iruditzen zaigu proiektuan susmatzen den bezala, bost ibilbide hauek sustatzea eta indartzea oreka bat bilatzeko ibilbide guzti hauen artean erromes horiek banatzeko ibilbide ezberdinen artean. Badakigu ibilbide nagusia beti nagusia izango dela, baina honen gainean lan egin behar da, gazteleraz esaten den bezala, *para que no muera de éxito*.

[Según los datos, todas las rutas están incrementando estos últimos años y eso es un dato positivo, pero también esconde otro problema y es el de la masificación, especialmente en la ruta principal, y sobre todo, en verano. Todavía no tenemos los datos de Galicia, pero últimamente este problema se está haciendo notorio. Por ello nos parece interesante, tal y como se ve en el proyecto, promover y reforzar estas cinco rutas para buscar un equilibrio entre ellas para que los peregrinos se repartan entre los diferentes caminos. Sabemos que

la ruta principal siempre será la preeminente, pero hay que trabajar sobre ella para que, como se dice en castellano, no muera de éxito].

Finantzazioari dagokionez, Europako funtsetatik, esan duzun bezala, ia sei milioi jaso ditu nafar Gobernuak eta kudeatu izan ditu. Beste batzuetan kritikatu izan da, gaur pixka bat kritikatu izan da Ansa jaunaren bidez, baina gure ustez, modu eraginkor batean kudeatu dira. Honetan uste dut esan duzula bakarrik % 3a geratzen dela pendiente. Orain geratzen dena da guztion artean lan egitea, hor baitago erantzukizun bat daukate tokiko entitateak diru-laguntza hauek exekutatzeko.

[En cuanto a la financiación, como usted ha mencionado, desde los fondos europeos el Gobierno navarro ha recibido casi seis millones y los ha gestionado. Otras veces ha sido criticado, y hoy ha recibido cierta crítica por parte del señor Ansa, pero desde nuestro punto de vista, se han gestionado de una manera efectiva. Creo que ha comentado que solo queda un 3 % pendiente. Lo que queda ahora es que hagamos un trabajo conjunto, ya que ahí hay también una responsabilidad de las entidades locales para que se puedan ejecutar estas subvenciones].

Nos han parecido también positivos los cuatro ejes sobre los que se ha pivotado este proyecto, porque refuerzan algunas de las debilidades que tiene el Camino de Santiago y porque va a potenciar también muchas de las cualidades que tiene este elemento turístico. Cada vez más una experiencia turística de calidad implica tener en cuenta cuestiones de sostenibilidad, frente a un turismo masificado, depredador de recursos y que es poco consciente del entorno en el que se mueve. Los turistas, las turistas demandan un turismo sostenible que se alinee con su conciencia medioambiental y que minimice el impacto de su propia experiencia. Por eso, nos parece positivo que se contemplen acciones medioambientales que creemos que favorecen la atracción de un turismo responsable, que para Euskal Herria Bildu es ese el objetivo. Y por eso nos alegra, como digo, que se hayan tenido en cuenta cuestiones como la movilidad sostenible, la eficiencia energética, la creación de refugios climáticos mediante arbolado.

Voy a contar una experiencia personal, pero cuando yo realice el Camino de Santiago, en el tramo entre La Rioja y Castilla, quizás no fue la mejor de las experiencias, voy a decir, por la falta de estos espacios de arbolado que en verano son fundamentales. Bueno, pues que se tengan en cuenta cuestiones como esta, como la iluminación sostenible. Y aquí sí que me voy a detener un poquito más, porque me ha alegrado que se haya tomado en cuenta el concepto Starlight. Todos sabemos que el Camino de Santiago antes de ser el Camino de Santiago fue el Camino de las Estrellas. Vertebraba todo el norte peninsular y por ello es muy importante la preservación del cielo nocturno, como algunos municipios ya habían empezado a hacerlo. Puente la Reina con una ordenanza pionera y con la iluminación del puente románico, gracias también a una enmienda de este Parlamento. Bueno, creemos que es importante la preservación de este cielo nocturno, que se expandan estos criterios Starlight por los cinco caminos, y creemos que estos criterios van a atraer a un tipo de turismo también, bueno no sé si científico, pero por lo menos interesado en la astronomía. Y sin duda esto va a generar un impacto positivo y de calidad.

Estos fondos, además, no solamente se han destinado a fortalezas, también creo que han incidido en algunas carencias que hay que reconocer que tiene el Camino de Santiago en la necesidad de mejora de algunos tramos. Aquí hay mucho camino que recorrer, nunca mejor

dicho. Creo que usted ha dicho que se va a incidir en nueve tramos. Creo que son muchos más los que necesitan una actuación, pero por algo hay que empezar. Por cierto, este año desde Euskal Herria Bildu y también desde Geroa Bai, destinamos una enmienda a mejorar la seguridad del Monasterio de Bargota, que es adyacente a uno de los tramos que se va a actuar en Mañeru, que es necesario dotar de seguridad para que la experiencia de estos peregrinos y peregrinas sea la mejor posible.

Otro de los aspectos que usted ha dicho que se va a actuar en el de la señalética. Tenemos una señalética muy dispar. Esto es un tema que dentro de la Asociación de Municipios del Camino de Santiago debatimos largo y tendido, porque no solamente es necesario homogeneizarla en Navarra, sino a lo largo de todo el camino, porque tenemos una señalética, como digo, muy diferente, y esto confunde muchas veces a esos peregrinos y peregrinas que vienen desde el extranjero. Y para evitar también la picaresca de aquellas personas que intentan desviar el camino allá por donde les interesa. En este sentido, sí que le quería preguntar si se ha tenido en cuenta dentro de estas acciones de señalética el euskera, porque para nosotros, para Euskal Herria Bildu, es importante potenciar una de las riquezas que tiene el camino y es las diferentes lenguas por las que transita.

Otro de los elementos muy valorados por el turismo moderno es el de la implementación de las nuevas tecnologías que también se ha tenido en cuenta, facilitar la conectividad, ayudar a organizar la experiencia. Y esta nueva conectividad o esta necesidad de conectividad están muy enlazada también con ese sentimiento de seguridad y de confort que viven los peregrinos y las peregrinas al realizar en el Camino de Santiago. Y aquí hay que reconocer que en este sentido es necesario modernizar el Camino de Santiago.

Finalmente, simplemente quiero señalar que me consta que muchas de estas medidas se han tomado de la mano de las entidades locales, que son las que están sobre el terreno y con las que creo que hay que trabajar muy estrechamente, porque tienen ese conocimiento directo y como digo, me consta que van a recibir verdaderas ayudas para implementar todas estas acciones.

No quiero alargarme más, señora Esnaola. Será difícil seguramente que se repita una intervención tan amable como está, ojalá que sí, porque significará que se está trabajando de una buena manera. Ojalá que se repita, lo digo porque significará que se estará trabajando de una manera adecuada sobre el Camino de Santiago. Desde luego, desde EH Bildu le animamos a continuar en esta línea y sin duda contará con toda nuestra colaboración para la mejora de los caminos de Santiago en Navarra. Eskerrik asko.

SRA. VICEPRESIDENTA (Sra. Elizalde Urmeneta): Gracias, señor Mendo. Ahora es el turno del Grupo Parlamentario Geroa Bai. Tiene la palabra la señora Soto.

SRA. SOTO DÍAZ DE CERIO: Eskerrik asko, lehendakari andrea. Ongi etorri, señora Consejera, equipo. Bueno, me gustaría recoger las palabras del portavoz de Euskal Herria Bildu y poner en valor todo el trabajo que desde 2021 se está realizando en torno al camino con el diseño del plan que hoy debatimos, cuando se implementó también o se consiguió la partida de fondos Next Generation de los 5.830.000 euros, y vemos que se está avanzando en la senda correcta para el desarrollo del Camino de Santiago, tan importante para todas y todos aquí presentes. En esta legislatura hemos debatido en diferentes ocasiones y hemos tenido la posibilidad de en

diferentes foros a través de mociones o sesiones de trabajo el poner en valor el Camino de Santiago y también sacar los puntos críticos que consideramos que se deben mejorar por el bien, sobre todo de las y los peregrinos.

Me gustaría recordar que el Camino de Santiago trata de consolidar o que es un elemento vertebrador y cohesionador del territorio, sobre todo de la parte más rural de toda nuestra Comunidad, con lo cual ejerce una doble función o tienen un doble poder, que es también resignificar, por así decirlo, o dotar de empoderamiento a las zonas pequeñas más rurales a otra, atracción económica que apoya a las familias que sobreviven o que logran vivir con la atracción de turismo en estas zonas y que, por lo tanto, es importante el mantenimiento de esta visión también.

Como decía, en el 2021 se planteó el proyecto ACD 5 caminos ejercitado o dividido en cuatro ejes: la transición verde y sostenible, la mejora de la eficiencia, transición digital y la competitividad; y vemos que hoy en día las cifras más o menos relacionadas en cada eje se mantienen. Hay alguna que varía algo, un poquito, por diferentes proyectos, pero que más o menos van acordes con lo que se inició en aquel entonces.

Como decía también al principio de mi intervención, hemos debatido en diferentes ocasiones. El 24 de octubre del 2023 se realizó una sesión de trabajo con la asociación Amigos del Camino, en la que, en otros argumentos, se esgrimían las necesidades y dificultades que a su juicio, como conocedores del propio camino, este precisaba. Se comentaron y recalcaron incidencias de diferente índole, alguna que otra con mayor urgencia precisaba especial atención por la gravedad de la situación y el riesgo que ésta podía suponer para los peregrinos, como lo era el andadero de Valcarlos, una demanda de sobra ya conocida, y que sí se están haciendo y se están ejerciendo medidas para evitar más riesgos. Pero también salieron deficiencias generalizadas, y yo estoy segura de que estas deficiencias no solo ocurren en Navarra, sino que es un tema general a todo el camino.

Se ha señalado y se señaló en su día que una de las problemáticas más acuciantes era la señalética, con problemas de eficiencia y de no estar homogeneizada a lo largo del camino. Es correcto si decimos que se ha ido mejorando y que se ha invertido en este sentido en nuestra Comunidad, pero el no mantenimiento en algunas zonas, el vandalismo, sobre todo, o simplemente el tiempo transcurrido le afecta y supone un riesgo para las y para los peregrinos. También señalaban que la no correcta ubicación por la altura, etcétera, y la no utilización de los símbolos acordados afectaban también porque podían producir la pérdida o desorientación de las y los peregrinos.

Otro de los puntos que señalaban era la relación o relacionado con la accesibilidad para caminantes con necesidades especiales incluidos en los albergues. Uno de los puntos más críticos que ha salido aquí, que la señora Consejera ya lo nombro en otra de sus comparencias, que también se está haciendo esfuerzo y es el que he nombrado anteriormente, es el punto del andadero de Valcarlos, que se han producido varios accidentes, algunos de ellos terminados con víctimas mortales. Debido a la exigencia del propio camino, la intensidad y el propio territorio hace que los peregrinos tengan que elegir entre ir por la carretera a unas condiciones de terreno alternativo más exigentes. Evitar más riesgos y los peores escenarios, a nuestro entender,

debería ser la primera prioridad, e insistimos la necesidad de solventar como prioritario este tema.

También comentaban que la seguridad a lo largo del camino no está garantizada, ya que hay zonas e intersecciones que suponían un riesgo para la integridad de los propios peregrinos. Pedían a su vez, respetar y poner en valor el trazado original, evitando su destrucción y la alteración forzosa del propio trazado, respondiendo a intereses económicos, así como la interacción visual al edificar en las inmediaciones del trazado original. Este último punto, a nuestro juicio, es beneficioso para toda la Comunidad, seamos o no peregrinos. Si hablamos desde la riqueza patrimonial y cultural, ganamos todos y si salvaguardamos el trazado original y mantenemos las vías lo más naturales posibles. Hablaban también del mal estado del trazado en algunas zonas que suponen un riesgo para el peregrino, también de compartir trazado con carreteras, que supone también un riesgo, etcétera.

El segundo punto, en noviembre del 2023 se aprobaba una moción por la que se instaba la creación de un Plan Integral Jacobeo; aprobada, como digo, esta moción, con la creación de un libro blanco, en el cual se acuerden las acciones y compromisos a tomar en torno al Camino de Santiago al 2027. El 18 de septiembre de 2024, en comparecencia de la propia Consejera de Cultura, en la que se exponía el Plan Estratégico de Cultura, también señalaba la señora Consejera que se estaba trabajando en un plan que contemplase de los puntos negros del camino para solventarlos. Hoy ha comentado la señora Consejera cuáles van a ser los nueve primeros puntos sobre los que se desarrollarán las acciones de mejora. No podemos olvidar que Navarra, como punto cuarto, va a acoger la sede del Pleno Consejo Xacobeo. Yo creo que desde el departamento se están haciendo los esfuerzos necesarios y precisos para mantener y, sobre todo, para lanzar el Camino de Santiago.

En Geroa Bai queremos insistir y vemos necesario respetar el entorno medioambiental y el entorno rural. Por eso, en este sentido valoramos positivamente las acciones que ya se han ejecutado o que están en vías de ejecución y que tienen que ver con el camino verde, que se concreta en una mejora de la eficiencia energética y la iluminación deficiente. Como ha explicado la señora Consejera, también se han financiado intervenciones para la mejora de la iluminación en monumentos con tecnologías más sostenibles, con consumos energéticos mínimos y que generen una nula contaminación lumínica. Son diferentes escenarios que, como digo e insisto, hacen del camino un camino mucho más verde y que puede ser referente a más a más de lo que ya lo es.

Quería poner también en valor el Camino de las Estrellas o el proyecto Starlight, que creo que es pionero, ha sido premiado como pionero, y que aporta un valor añadido al Camino de Santiago. Y, por último, quiero poner en valor las subvenciones que se están dando a pequeñas entidades y los pequeños municipios para la puesta en valor de áreas de reposo y conservación. Y en esto último, sí, señora Consejera, tenía una pregunta, a modo más curioso que otra cosa, es en la última convocatoria que finalizaba el 15 de noviembre de 2024, si nos podía avanzar o si nos podía indicar cuantas entidades habían solicitado esa subvención, simplemente por hacer una composición de números.

Bueno, he de decir que para Geroa Bai, yo creo que es compartido con el resto de grupos, por el resto de intervenciones, el Camino de Santiago es un valor añadido a nuestra Comunidad.

Creemos que los esfuerzos deben ir enfocados en la senda en la que se está trabajando. Es verdad que para nosotros prioritarios, como ya he dicho, son los ejes de seguridad y los ejes que pueden hacer el camino mucho más verde y sostenible, siempre atendiendo al desarrollo rural de las zonas y los pequeños municipios, trabajando con ellos. Y en principio, queríamos eso, como he dicho antes, poner en valor todo el trabajo que se viene realizando por las instituciones desde tiempo atrás. Eskerrik asko.

SRA. VICEPRESIDENTA (Sra. Elizalde Urmeneta): Gracias, señora Soto. Por el Grupo Parlamentario Contigo-Zurekin tiene la palabra por diez minutos el señor López.

SR. LÓPEZ CÓRDOBA: Gracias. No voy a agotar los diez minutos porque, obviamente, voy a repetir muchas de las cosas que ya se han dicho. Lo primero, bienvenida, Consejera, gracias por las explicaciones. El destacar la importancia del Camino de Santiago, tanto por el valor del camino en sí mismo como por la afición que tiene a los distintos municipios de nuestra Comunidad que discurren a lo largo de él, es decir una obviedad y creo que estoy repitiendo lo que han dicho todos mis compañeros. Precisamente, y nos alegra que haya hecho hincapié en ello, el simple hecho de ser un recorrido que cruza nuestra Comunidad de este a oeste por tantos lugares tiene un carácter vertebrador que ninguna otra estructura, ámbito, bien, actuación cultural o infraestructura tiene en nuestra Comunidad. De hecho, en una tierra tan diversa orográficamente como la nuestra, con comarcas y merindades tan diferenciadas unas de otras, tener un camino que recorra nuestros diferentes paisajes y municipios pues es una herramienta ideal precisamente para poner en valor nuestra tierra.

De todas formas, esa extensión y ese valor del camino, ese abarcar toda nuestra Comunidad de este a oeste, como digo, supone también quizá una de sus grandes debilidades a la hora de mantenerlo de manera adecuada, haciendo que *de facto* aparezcan deficiencias en la señalética. Caminos mal cuidados, accesos poco mantenidos por lo que consideramos necesario planificar, como ya se hizo, como ya se comprometió la Consejera, adecuadamente la intervención en esos puntos negros, de los cuales nos ha presentado varias intervenciones que nos parecen satisfactorias.

Con respecto a la ejecución de los fondos, sin más. Muy brevemente, me ha sorprendido el grado de ejecución de los fondos, los datos que maneja Unión del Pueblo Navarro y el departamento, obviamente, son diferentes, pero por el diverso contacto que hemos tenido con entidades locales, desde luego, los datos aportados por el portavoz de UPN no nos cuadran, así que nos quedamos con los del departamento y creo que son datos para felicitarse.

Con los ejes de actuación no voy a entrar mucho más. Sí que quiero destacar uno de ellos, el Camino de las Estrellas con el certificado turístico Starlight, algo que no solo es pionero, sino que además, para el que no conozca cómo funciona esto, evalúa la calidad de nuestro cielo, que es algo maravilloso evaluar la calidad de nuestro cielo: la oscuridad, la nitidez, la transparencia. Pero además, dentro de este certificado hay una cosa que me parece vital, que es que no te evalúa solamente cómo está, sino que también los programas de mejora de calidad del cielo nocturno, que existan programas de protección del cielo nocturno a futuro. Los que viven en ciudades grandes no saben de lo que hablamos, aquellos que disfrutamos del monte, del campo y de las excursiones sabemos que esto es un gran valor.

Le agradecemos las explicaciones, como le he dicho voy a ser muy breve, y agradecemos el plan que nos trae de cara a este año. El éxito o el buen funcionamiento de todo plan, planificación y de toda propuesta se mide conforme va avanzando. Así que estaremos interesadísimos durante todo este año para ver el seguimiento de los distintos ejes de actuación. Es todo, eskerrik asko.

SRA. VICEPRESIDENTA (Sra. Elizalde Urmeneta): Gracias, señor López. Tiene la palabra, por la Agrupación Parlamentaria Vox, el señor Jiménez.

SR. JIMÉNEZ ROMÁN: Gracias, Presidenta. Buenos días. Bienvenidos, señora Consejera y equipo, y muchas gracias por su intervención y por su trabajo. Nosotros compartimos, lógicamente, el espíritu, las propuestas y la iniciativa y nos agradan esas intervenciones que impliquen la mejora del camino. Ese magnífico recurso que tiene una proyección mundial y que por fin parece que le van a dar la importancia que tiene.

Hay que reforzarlo y hacerlo mucho más seguro, atractivo y cómodo dentro de la dureza de hacer el camino. Hay que profundizar en ese desarrollo sostenible que ha dicho usted en la parte económica, turística, social y medioambiental; y le damos también la importancia que usted le ha dado a esa mejora en esos tramos inseguros o puntos negros. Estamos de acuerdo en que el camino no es solo su parte física o calzada, es todo lo que proyecta en todos los ámbitos: cultural, religioso, de ocio y social; como ventana al mundo y vertebrador territorial tanto de España como de Navarra. Podemos destacar nuestra cultura y atracción turística y evitar, como ha comentado usted, en parte la despoblación, simplemente quiero decirle que siga y que le instamos a que sigan trabajando, porque yo creo que como joya de España y de Navarra es importante hacerlo. Gracias.

SRA. VICEPRESIDENTA (Sra. Elizalde Urmeneta): Gracias, señor Jiménez. Tiene la palabra, si quiere responder, la Consejera por diez minutos. Cuando quiera.

SRA. CONSEJERA DE CULTURA, DEPORTE Y TURISMO (Sra. Esnaola Bermejo): Muchas gracias. Eskerrik asko a todos y todas por sus aportaciones. Y la verdad es que me alegra que, efectivamente, yo creo que haya una unanimidad en que el Camino de Santiago es un recurso valioso en nuestra Comunidad desde el punto de vista cultural y también como un recurso turístico de primer orden y de gran estrategia. Voy a intentar ir respondiendo a las dudas que planteaban ustedes. Voy a intentar ir en orden y algunas que coinciden.

Empezaré por el señor Ansa. Es posible, nos pasó ya —yo creo recordar en la comparecencia anterior— que no coincidían los datos que aparecían en la página web de Gobierno con los que traía yo aquel día. Hoy ocurre algo similar. Saben que el decalaje y el volcado de datos precisa de un tiempo. Lo que yo le traigo es la ejecución desde la Dirección a día de hoy, con lo cual, estos digamos que a 4 de febrero, que es hoy, son los datos reales. Por eso, además, tenía intención de una comparecencia a petición propia, porque ya entendimos entonces ese posible decalaje y yo creo que el gran trabajo que están haciendo la Dirección General, las entidades locales, el sector turístico, privado, etcétera merece la pena que se sepa que van en orden y van en tiempo. De ahí su duda respecto a que no coincidían las cifras con la página web.

Respecto a también que no haya ayudas directas, comentaba usted, a empresas, en estos fondos concretamente es del año 2021, esta ACD corresponde al año 2021, igual que el PSTD de

Pamplona o el PSTD de la Ribera, las indicaciones marcadas desde el ministerio, efectivamente, no iban a empresas, iban a entidades locales, con lo cual, estos fondos, esta ACD, pero también los planes en destino como fue el de Pamplona o el de Ribera, que coinciden ese año 2021, se crearon y se trabajaron con esta condición. Eso no significa que no afecte al sector privado. ¿Por qué? Porque si transformamos un recurso, de manera indirecta el sector privado también tiene que colaborar con nosotros en el trabajo, en la acogida, en este caso del Camino de Santiago, de las personas que lo transitan; y porque los programas, las propuestas que de manera colaborativa entre la Dirección General de Turismo y las entidades locales, por ejemplo, se ponen en marcha les van a afectar de manera indirecta en cuanto a que si hablamos de un alojamiento, van a recibir más pernoctaciones, si hablamos de una empresa de actividades turísticas, vamos a tener que contar con ella para realizar esas actividades turísticas. Es decir, se van a ver también beneficiados y les estamos animando, les estamos impulsando a que ellos también se transformen según los ejes o las líneas que estamos marcando respecto a lo que queremos ahora en el Camino de Santiago, en esos cuatro ejes.

Respecto al cálculo de ejecución tenemos que tener en cuenta que hay diferentes fondos que también confluyen en el Camino de Santiago, no solamente esta ACD, y a mí me gusta siempre y por eso hablaba también de cultura, de turismo y hacerlo de manera transversal, porque todo hace crecer el Camino de Santiago. Y por ejemplo, tenemos ahí dos fondos muy importantes que vienen del Ministerio de Turismo, pero que los está gestionando Cultura y que no están en esta ACD y que tienen que ver con las obras de rehabilitación del Museo de Navarra y con las obras de la hospedería de Leyre; que estamos hablando de 4,2 millones en el caso del museo y de 3,5 millones en la hospedería de Leyre. Es decir, son unas cantidades importantes que ayudan a la puesta en valor de nuestro patrimonio monumental, en concreto del museo y Leyre, pero del Camino de Santiago, puesto que están en su recorrido.

Y respecto al cálculo de ejecución también, lógicamente, seguimos lo establecido por el propio ministerio acordado con todas las comunidades autónomas. Con lo cual, bueno, pues entiendo que quizá según bajo otras ópticas puede parecer una cuestión u otra, pero lo tenemos que hacer según lo que el ministerio nos demanda, que es lo que nos va a pedir Europa. Y en ese sentido, me reafirmo en los datos que ya le he dado. Y es que el 49 % está ejecutado, el 48 % se está ejecutando y el 3 % está en fase de preparación. Es verdad que el plazo siempre marca, pero estamos confiados y confiadas cuando hablamos con el resto de agentes implicados en que, efectivamente, vamos a llegar a la fecha. Sabemos que otras comunidades autónomas lo están teniendo un poco más complicado y están tratando con el ministerio de ampliar los plazos. Sin duda, eso, si se consigue, nos beneficiaría también, pero para nosotros, igual que los fondos anteriores que ya hemos ido contando, siempre el compromiso es ir en fecha y según el cronograma.

Me preguntaban también, que yo creo que ahí ha coincidido con la pregunta de la señora Soto, sobre la resoluciones y la convocatoria. Bueno, con el tema de resoluciones dependemos de la apertura del presupuesto del año 2025, porque hemos arrastrado algún remanente en la convocatoria y hasta que no se abra el presupuesto de 2025 no podremos tener la resolución definitiva. Pero respecto a la convocatoria que usted me preguntaba, que creo que es ésta a la que se refería, que es la de entidades locales con temas de movilidad, eficiencia energética y áreas de reposo, pues se han concedido... He de decir además que no hemos podido atender

todas las peticiones por falta de presupuesto y lo vamos a volver a valorar ahora. Y se han concedido 1.235.504 euros a proyectos en la Mancomunidad de Sakana, en Cirauqui, en Viana, en Etxarri-Aranatz, en Luzaide-Valcarlos, en Estella-Lizarra, en Uharte-Arakil, en Zubiri, en Zariquiegui, en Galar, en Pamplona, en Esteribar y Baztan. Yo creo que se refería a esa, pero bueno, vamos a revisar que efectivamente como se nos han quedado más entidades que solicitaban y vamos a ver si podemos recuperar, si el ministerio nos permite, encajar algunos de los remanentes y reordenarlos para poder atender estas solicitudes.

Me decía también el señor el señor Crespo, me preguntaba sobre la acogida jacobea. Efectivamente, saben que es una acogida que, digamos, se caracteriza por la austeridad y la preservación del carácter espiritual y trascendente de la peregrinación, y los servicios se ofrecen de manera desinteresada, sin ánimo de lucro mediante el trabajo voluntario de las personas hospitaleras, que a veces coincide que también han sido peregrinos, y la creación de ese ambiente acogedor. Bueno pues ahora estamos en ese grupo de trabajo, Navarra forma parte de ese grupo de trabajo con el Ministerio de Cultura y el resto de las comunidades para trabajar de nuevo el expediente para que se pueda incoar para acceder a ese reconocimiento de manifestación representativa del patrimonio inmaterial y cultural. Todavía no tenemos fechas, porque se celebró hace escasamente un mes la Comisión de Patrimonio en Murcia, y de ahí surgió el compromiso de esa Mesa o grupo de trabajo, y en cuanto nos vayan convocando iremos resolviendo.

Me preguntaba el señor Mendo, del grupo Bildu, la masificación siempre nos preocupa en el Camino de Santiago y en cualquier otro recurso navarro. Es cierto que por suerte Navarra no padece esa cuestión o ese fenómeno, si salvamos quizá el tiempo de San Fermín, pero bueno, siempre estamos vigilantes y todas las acciones que implementamos en un sentido u otro van con ese factor corrector o con ese factor de tener en cuenta para evitar esa cuestión y no será diferente en el Camino de Santiago. Y sobre la señalética, efectivamente, la señalética del Camino de Santiago no suele incluir mucho texto, a veces son, bueno, pues la concha..., o sea, suelen ser más visibles y universales que con texto, pero donde hay texto, efectivamente, pues sí que se ha diseñado y se ha ejecutado según lo que se requiere en cada zona lingüística, por supuesto que sí.

Yo creo que no había ninguna otra pregunta directa. Yo lo que les puedo decir es, por terminar, que efectivamente... Bueno, me preguntaba el señor Ansa, perdón, si no hubiera habido estos fondos europeos por el interés en el Camino de Santiago y he de decirle que el Camino de Santiago, y por eso he querido hacerlo así tan transversal, es un interés de primer orden desde todos esos puntos de vista. Yo creo que los fondos europeos, hay que vivirlos así, son una oportunidad que nos traen unos condicionantes de plazos, por supuesto, de corresponsabilidad con el ministerio, con Europa, con las entidades locales, con los agentes que participan, pero son una oportunidad. Y así hemos de ponerlos en valor y aprovecharlos, porque nos van a permitir poner en marcha de una manera más rápida e incluso de manera paralela cuestiones, en este caso, en torno al Camino de Santiago, que nos permiten ponerlo en valor y nos permiten transformar y mejorar el sector turístico que, de alguna manera, gestiona ese trazado o tienen relación con él; también llegar a esas zonas no urbanas aquejadas de despoblación y ayudarles también con este recurso. Y yo creo que al mismo tiempo sin perder de vista su conservación y su preservación, tanto desde el punto de vista de quien lo transita porque lo tiene que hacer

con seguridad y confianza, nos decía Policía Foral que en Navarra el camino es seguro, y también para que sea, como decía, un verdadero recurso para el sector turístico, especialmente en el ámbito rural. Y por mi parte, nada más he de agradecerles a todos la unanimidad en la importancia y sus aportaciones. Gracias.

SRA. VICEPRESIDENTA (Sra. Elizalde Urmeneta): Gracias, Consejera. Y ya saben

los grupos que tienen un segundo turno, si requieren. El señor Ansa tiene cinco minutos.

SR. ANSA ECHEGARAY: Gracias, Presidenta. Voy a ser muy breve, con dos consultas muy claras. En cuanto a los datos que hablábamos, los hemos extraído del SAP. Como decía el portavoz de Contigo que no sabía de dónde sacaba los datos, del SAP del Gobierno Navarro, pueden entrar y ahí vienen detalladas las partidas, la ejecución, quién ha sido el beneficiario. O sea, no es que lo diga UPN, sino que lo dice el Gobierno de Navarra en el SAP. Yo no entro en el decalaje o lo que pueda, pero de ahí sacamos los datos.

Sí que me gustaría, si puede concretar el tema de las resoluciones de las convocatorias, es decir, en la web, como le he dicho, en la de Turismo siguen apareciendo en resolución. Es verdad que se hablan de entidades que saben que van a recibir esos fondos, pero no está todavía el documento para que lo podamos ver exactamente. Entonces, yo no sé qué plazos maneja, que podamos entrar en la web de Turismo y ver lo que son. Porque aunque se hable de dos principales, es verdad que luego dentro de las actuaciones están divididas, digamos, las convocatorias. Ahí en la actuación 1, en la 2, en la 3 y en la 7 hay diferentes convocatorias y hacer el seguimiento a veces es complicado, por eso, si tiene un plazo estimado en el que vamos a poder ver la resolución, es decir, en esta convocatoria estas entidades... A eso me refería.

Y luego me llama la atención, si me puede concretar, yo le he hablado antes de los muchos indicadores que tiene este plan, pero, dentro de la actuación 6, uno de los indicadores que habla es creación de una asociación público-privada ligada al Camino de Santiago. Me gustaría si nos puede aclarar esta asociación qué es, si se ha constituido o cuáles son sus fines, porque nos ha llamado la atención exactamente y simplemente por eso, nada más. Gracias.

SRA. VICEPRESIDENTA (Sra. Elizalde Urmeneta): Gracias, señor Ansa. Señora Consejera.

SRA. CONSEJERA DE CULTURA, DEPORTE Y TURISMO (Sra. Esnaola Bermejo): Respecto a las resoluciones, yo espero que sea pronto porque, como le decía, estamos pendientes de unos arrastres año 2024 que para poder aprovecharlos con el 2025 necesitamos la apertura del presupuesto y entonces cuando ya lo tengamos —que yo espero que sea en esta semana o la que viene, pero que no se retrase más, por esto y, se puede imaginar, por el propio trabajo de la Dirección General— las tendremos publicadas. Yo me comprometo también a avisarle personalmente cuando estén ya colgadas en la web.

Y sobre la oficina que me dice, yo creo que esto —bueno, no sé, lo voy a confirmar— no estoy segura de que esté en nuestro plan, porque todavía, efectivamente, esto no está y no..., salvo que sea del origen, cuando Turismo vino al departamento, que luego reorientamos algunos de los planes y solicitamos al ministerio reordenar algunas líneas que entendíamos que podían mejorarse y que iban a ayudar a hacer crecer mejor el proyecto en cuestión. Es posible que el

que usted consulte, quizá, sea un original del momento, desde luego en el nuestro actual no está, pero lo voy a confirmar.

SRA. VICEPRESIDENTA (Sra. Elizalde Urmeneta): Gracias, Consejera. Se han acabado los turnos y no hay más puntos en el orden del día. Gracias por su intervención y se levanta la sesión.

(Se levanta la sesión a las 13 horas 27 minutos).