



DIARIO DE SESIONES
DEL
PARLAMENTO DE NAVARRA

X Legislatura

Pamplona, 7 de marzo de 2023

NÚM. 57

COMISIÓN DE DESARROLLO ECONÓMICO Y EMPRESARIAL

PRESIDENCIA DE LA ILMA. SRA. D.^ª MARÍA RONCESVALLES SOLANA ARANA

SESIÓN CELEBRADA EL DÍA 7 DE MARZO DE 2023

ORDEN DEL DÍA

- 10-23/COM-00017. Comparecencia del Consejero de Desarrollo Económico y Empresarial para explicar el Acuerdo del Gobierno de Navarra, de 15 de febrero de 2023 por el que se declara como inversión de interés foral el proyecto de inversión promovido por VOLKSWAGEN NAVARRA S.A.
- 10-23/COM-00019. Comparecencia del Consejero de Desarrollo Económico y Empresarial para explicar el Acuerdo del Gobierno de Navarra, de 22 de febrero de 2023 por el que se declara como inversión de interés foral el proyecto de producción de hidrógeno verde “VALLE H2V NAVARRA”, promovido por ACCIONA PLUG, S.L.
- 10-23/POR-00069. Pregunta sobre las medidas para mejorar el servicio del aeropuerto de Pamplona, presentada por el Ilmo. Sr. D. José Suárez Benito (G.P. Navarra Suma).

(Comisión transcrita por Naturalvox S.A.U.)

(Comienza la sesión a las 12 horas y 20 minutos).

10-23/COM-00017. Comparecencia del Consejero de Desarrollo Económico y Empresarial para explicar el Acuerdo del Gobierno de Navarra, de 15 de febrero de 2023 por el que se declara como inversión de interés foral el proyecto de inversión promovido por VOLKSWAGEN NAVARRA S.A.

10-23/COM-00019. Comparecencia del Consejero de Desarrollo Económico y Empresarial para explicar el Acuerdo del Gobierno de Navarra, de 22 de febrero de 2023 por el que se declara como inversión de interés foral el proyecto de producción de hidrógeno verde “VALLE H2V NAVARRA”, promovido por ACCIONA PLUG, S.L.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Eguerdin on, jaun-andreok. Ekingo diogu gaurko sesio honi. Bai, faborez. Iniciamos la sesión. Una sesión que, según el orden del día, consta de tres puntos y va a quedar en uno solo en realidad, porque los dos primeros los vamos a unir para que el Consejero pueda plantear todo lo que se refiera a las dos inversiones de interés foral, citadas, tanto en el punto 1 como en el punto 2. Por un lado, el proyecto de inversión promovido por Volkswagen Navarra y, por otro, el proyecto de producción de hidrógeno verde. Vamos a hacer, como digo, ambas, en una sola intervención. Tanto el Consejero como ustedes, señorías, tendrán una intervención para mostrar posición en torno a ambos acuerdos.

Por otro lado, había un tercer punto en el orden del día, que era una pregunta oral de Navarra Suma, y el portavoz de esta, el señor José Suárez Benito, el parlamentario que la había presentado, ha decidido retirarla y así lo ha comunicado. Lo hizo ayer por escrito, al mediodía, y hoy nos ha constatado que es así. Por lo tanto, les informo que no habrá pregunta oral, sobre todo, usted, Consejero, que es a quien le incumbe, no habrá pregunta oral después de la comparecencia.

Gauzak horrela eta behin argitu eta gero zein izango den gai ordena eta nola ekingo diogun gaurko sesio honi, orain bai, ongi etorria, kontseilari jauna, Irujo Amezaga jauna, bai eta kabineteburua den Amaia Arrizabalaga Idiáquez andereari, ongi etorria. Mikel Irujo, baduzu gutxi gorabehera ordu erdi bat azaldu ahal izateko akordio bien inguruko informazioa. Eta zuzenean hitza zurea da, nahi duzuen.

SR. CONSEJERO DE DESARROLLO ECONÓMICO Y EMPRESARIAL (Sr. Irujo Amezaga): Eskerrik asko, lehendakari anderea. Eta egun on edo eguerdin on guztioi. Empezaré por la declaración de interés foral de la planta de Acciona Plug del hidrógeno verde, no sin antes mencionar la introducción que ha tenido la apuesta por el hidrógeno verde en Navarra. Porque creo que esto sitúa esta inversión, que ahora mismo se ha anunciado en Sangüesa, en Zangoza por parte de la empresa Acciona.

El año 2021, el Gobierno de Navarra decide impulsar la estrategia del hidrógeno verde, mediante la redacción y elaboración de lo que hemos denominado hoja de ruta del hidrógeno verde en Navarra. Hasta esa fecha, hasta el año 2021, ni Navarra ni prácticamente en ninguna otra región, sí que había excepciones y apuestas que venían de largo, pero teníamos una estrategia.

Es cierto que aquí la apuesta del Green Deal y la pandemia ha supuesto un antes y un después para el impulso al hidrógeno verde. En el año 2020 ya anuncia la Comisión Europea, la Unión

Europea, una estrategia para el impulso del hidrógeno verde, que ha ido luego confeccionando, y también ha ido ciñendo, digamos, a nuevos objetivos. Como digo, era parte del Green Deal, del Pacto Verde Europeo. Con todo esto, lo que decidimos ya a principios del 2021 es que Navarra tiene sí o sí que diseñar una estrategia propia, no solo que fije objetivos, que también fije una visión que podamos tener en Navarra para el hidrógeno verde, y, por supuesto, también que determine y describa cuáles son nuestros actores y un largo etcétera. Hoja de ruta del hidrógeno verde.

En segundo lugar, también decidimos, por medio de los fondos REACT-Next Generation, incluir posible financiación para la elaboración de proyectos colaborativos, también incluyendo al hidrógeno verde como uno de los objetivos. También quisimos apoyar, desde el año 2021 empezamos a redactar estrategias, por ejemplo, mencionar esos fondos REACT-UE en lo que son las alianzas de transición ecológica, incluimos el hidrógeno como uno de los objetivos, dinamizar el sector, para animar, como digo, a proyectos colaborativos.

En tercer lugar, como bien saben, porque fue esta Cámara quien finalmente aprueba la modificación fiscal en la cual establecemos un 15 por ciento de deducción en el Impuesto de Sociedades para la producción de hidrógeno verde, así como para la manufactura de componentes industriales del hidrógeno verde. Esto se aprobó por esta Cámara a propuesta del Gobierno de Navarra. Todo eso perseguía ya desde el año 2021, el construir un ecosistema favorable para posibles inversiones del hidrógeno verde, porque tenemos todos los componentes, desde luego, en Navarra, para ser una referencia de todo ello, como ya lo hemos sido, y lo seguimos siendo, por ejemplo, en la energía eólica.

Entonces, todo ello también produce que tengamos diferentes conversaciones con diferentes posibles inversiones, con proyectos de inversión. También a lo largo del mes pasado dimos conocimiento del acuerdo, en este caso, apalancado por un instrumento de Sodena, de la empresa Nordex, que construirá electrolizadores en Navarra. A eso me refería antes con componentes industriales del hidrógeno verde.

Por otro lado, también debo mencionar, antes de entrar en esta materia de la declaración que nos ocupa, el proyecto que ha sido acogido dentro de la convocatoria del PERTE de hidrógeno verde, que es el proyecto de la Ciudad Agroalimentaria de Tudela, que será el primer proyecto demostrativo que se ha adjudicado, tres megavatios, en principio, para producir hidrógeno verde y suministrar hidrógeno verde a todas las empresas que están instaladas en la Ciudad Agroalimentaria de Tudela, con impulso, en este caso, de la propia sociedad pública, que es la CAT, también aquí con la intervención del Departamento de Ordenación del Territorio.

En tercer lugar, debo mencionar ya, ciñéndome a la convocatoria de hoy, a este proyecto de inversión que trajo encima de la mesa ya, Acciona Plug SL, para la producción, esta vez a escala industrial, como iré mencionando, de hidrógeno verde en Navarra. Primera planta de este tipo, de esta escala industrial que tendremos en toda la península, probablemente, en todo el sur de Europa, y que va a hacer, sí o sí, insisto, que nos convirtamos en Navarra en una referencia en cuanto al hidrógeno verde, tanto en su ámbito industrial, de producción de electrolizadores, como en su ámbito de la producción de este.

El objetivo principal del proyecto, promovido por Acciona Plug, es la construcción a escala industrial de una planta de producción de hidrógeno verde, como decía, mediante la integración de un electrolizador de veinticinco megavatios de capacidad de electrolisis, alimentado por un nuevo parque de generación energética renovable, físicamente conectado al electrolizador y con un PPA renovable que cubra la demanda del hidrógeno verde de los principales sectores industriales de la zona, para impulsar la creación de un auténtico valle del hidrógeno verde en Navarra.

El proyecto contempla una nueva planta fotovoltaica *in situ* en torno a 1 megavatio, ubicada en los terrenos adyacentes a la planta de biomasa en Sangüesa, que ya dispone Acciona. Adicionalmente, además, la planta será alimentada por un nuevo sistema integrado de generación de energía renovable, con una planta de unos 25 megavatios de energía solar fotovoltaica y un parque eólico de 23,6 megavatios, con cuatro aerogeneradores de Nordex, construido y dedicado a esta planta de hidrógeno verde.

La planta estará conectada a la red eléctrica de distribución del Polígono Industrial de Rocaforte. La planta de generación de hidrógeno estará ubicada en el Polígono Industrial de Rocaforte, concretamente, en los terrenos pertenecientes a la planta de biomasa de Sangüesa, propiedad, como ya he mencionado, de Acciona, Generación Renovable, que se alquilarán a la sociedad y que desarrollará el proyecto de hidrógeno verde.

Se estima una producción de 3.880 toneladas año de hidrógeno verde. Existe un mercado potencial. El proyecto se enmarca dentro de un sector industrial que, con base en los objetivos establecidos en la Comunidad Foral, pretende sustituir el 5 por ciento del consumo de gas natural industrial por hidrógeno verde a finales del 2030. Dada la capacidad potencial de transporte, ya sea por red de gas natural como por camión, se permitirá suplir la demanda en un radio de hasta incluso doscientos kilómetros desde la ubicación de la planta de generación de hidrógeno verde.

Entre los potenciales clientes de Acciona Plug SL, se encuentran empresas líderes locales dentro de la Comunidad Foral, como son empresas de referencia cercanas a la propia planta, tanto en la industria de envolturas, el sector siderúrgico, el sector papel, el sector vidrio o minero.

Este proyecto supondrá un gran impacto en la Comunidad Foral de Navarra, evitando 55.825 de emisiones directas de CO₂, e impulsando a otras industrias locales a iniciar un proceso de transición energética, con el fin de descarbonizar la actividad de la industria navarra.

La experiencia lograda en este proyecto permitirá escalar el sistema en etapas sucesivas, así como replicarlo en las zonas de interés, tanto a nivel nacional como europeo, ampliando la cuota de mercado, en este caso, de Acciona Plug, SL.

Las principales aportaciones del proyecto a la Agenda Navarra del Hidrógeno Verde son, a la que me refería al inicio de esta alocución, son aportación al eje 1 de esa hoja de ruta del hidrógeno verde en Navarra desarrollar e impulsar las energías renovables. Es obvio que este proyecto considera la construcción de un parque eólico y fotovoltaico en las cercanías, contribuyendo a una economía descarbonizada.

Por otro lado, también a favorecer el desarrollo de la cadena de valor industrial, puesto que existirá un conjunto de profesionales expertos en la economía del hidrógeno, algo que ahora mismo es uno de los grandes retos, y facilitará una masa crítica de empresas auxiliares, así como empresas consumidoras de hidrógeno.

En tercer lugar, fomentar la innovación y el desarrollo tecnológico. El proyecto necesitará profesionales cualificados en el largo plazo y fijará a estos profesionales en el territorio. Creará una demanda de formación, tanto profesional como universitaria. Impulsará la formación continua y actuará como referencia para otros proyectos similares que pudieran desarrollarse en el territorio.

Por otro lado, también apuesta por la promoción y producción de distribución de consumo como un valor energético. Este proyecto de valle del hidrógeno verde incluye las actividades de producción, almacenaje, distribución de hidrogeno verde, también contribuye a facilitar la existencia de un marco regulatorio y administrativo adecuado. Por otro lado, también a multiplicar nuestro potencial, a través de redes y alianzas, puesto que aquí también debo recordar, esto estaba dentro de la hoja de ruta del hidrógeno verde a la que he hecho mención, que en este caso el propio promotor, Acciona Plug, forma parte de varias asociaciones e iniciativas que promueven la economía del hidrógeno verde a nivel tanto de Navarra como a nivel estatal, como a nivel europeo. Así, por ejemplo, Acciona Energía es patrona de la Fundación para el Desarrollo de Nuevas Tecnologías del Hidrógeno en Aragón, es miembro del Vall de l'Hidrogen de Catalunya y también es miembro de la Asociación Gallega del Hidrógeno.

Tenemos que recordar también, en este sentido, que desde el Gobierno de Navarra se impulsó, junto con los Gobiernos vasco, aragonés y catalán, la constitución ya el año pasado del Corredor Verde del Hidrógeno Verde. Un corredor verde del Corredor del Ebro del Hidrógeno Verde, y un impulso entre cuatro comunidades autónomas, precisamente, para favorecer estos proyectos colaborativos que van a ser sí o sí necesarios.

En cuanto a generación de empleo, está previsto que, durante la fase del proyecto, el empleo directo alcance, en la construcción alcance los 234 empleos, más ocho que se van a ir durante la operación de la planta del hidrógeno verde. Empleo indirecto, 193, y el empleo inducido se estima en 118. En total, entre el periodo de construcción y la operación de la planta, se estima que estamos hablando de 561 empleos directos.

El desarrollo de este proyecto permitirá acelerar la transición energética, alineándose con el Plan Energético de Navarra, Horizonte 2020-2030, con el PNIEC, el Pacto Verde Europeo, impulsando además un uso eficiente de los recursos, una gestión más eficiente de la energía, apostando por el hidrógeno verde y por las energías renovables.

Asimismo, el presupuesto estimado asciende a casi 87 millones de euros, de los cuales, debemos destacar que 45, 44,9 millones de ellos están destinados a la propia construcción de la planta de hidrógeno; 14 millones están destinados a la planta fotovoltaica; 22,8 millones al parque eólico. Luego hay otras partidas, como son seguridad y salud: 2,4; y Dirección Facultativa y seguros, y otros: 2,6. Veo a la señora Aznal que apunta, espero que las cuentas salgan, porque no las he hecho, si no, ya me dirá. Debería dar 86 millones, casi 87 millones de euros.

En cuanto a la tramitación administrativa del proyecto, como digo, la puesta en servicio de la planta de producción de hidrógeno verde estará sujeta a la obtención de la autorización ambiental integrada, conforme al Real Decreto Legislativo 1/2016, de prevención y control integrados y contaminación, así como a la Ley Foral 17/2020, reguladora de las actividades de incidencia ambiental.

La puesta en servicio de los proyectos de energías renovables requiere la correspondiente autorización administrativa, de conformidad, según la Ley 24/2013 del sector eléctrico. Previamente, el proyecto habrá de obtener la declaración de impacto ambiental favorable, conforme a la Ley 21/2013, de evaluación ambiental.

Por todos estos motivos, el Consejo de Gobierno de Navarra aprobó la inclusión de este proyecto de hidrógeno verde del Valle del Hidrógeno Verde en Navarra, promovido por Acciona Plug como un proyecto de interés foral.

Cierro el tema, cambiamos a la segunda declaración de interés foral en referencia a la producción en Volkswagen Navarra de vehículos eléctricos y conectados. En este sentido, creo que ha sido publicado y ha sido expuesto de manera pública, incluso, he tenido alguna pregunta oral en este sentido, y creo que la Presidenta también, en el Pleno del Parlamento. Pero lo cierto es que este proyecto ancla en Navarra el mayor OEM de Navarra, la vía, digamos, de ese tránsito hacia la electrificación. Son mil veinticuatro millones de euros que va a invertir Volkswagen en nuestra planta, aquí en las naves, lo que asegura, como digo, que esta planta siga contando con el apoyo, no solo del grupo, sino que siga siendo una de las grandes protagonistas en ese reto hacia la electrificación que ahora mismo está afrontando la industria de la automoción. Cuando digo reto es reto, porque imagino que en el turno de réplica saldrá algún tema respecto a los debates que se están teniendo ahora mismo en Bruselas, en este sentido.

Lo que sí es cierto —y por ir respetando el tiempo— es que, como digo, tal y como dije, es una de las mejores noticias económicas que hemos recibido a lo largo de este siglo, el siglo XXI, puesto que no solo por el volumen de la inversión, sino, como digo, también atiende a esos casi dieciocho mil puestos directos e indirectos de los que da empleo en la industria de la automoción en Navarra, con esa facturación que supera los seis mil millones de euros también y, por supuesto, el dinamismo que le da es prácticamente el 45 por ciento de toda nuestra exportación es el sector de la automoción, no solo este grupo, pero sí todo el sector de la automoción. Con lo cual, ancla a Navarra, fortalece a Navarra y convierte también a Navarra en referencia de esta transición hacia el vehículo eléctrico, que es, como digo, el mayor reto al que se enfrenta este sector industrial desde, probablemente, la Segunda Guerra Mundial.

En Volkswagen Navarra actualmente se fabrican tres modelos: el Volkswagen Polo, el T-Cross y el Taigo. En estos momentos, se encuentran en la fase de planificación la llegada de dos nuevos modelos cien por ciento eléctricos, pertenecientes a la gama Small Battery Electric Vehicles, Small BEV que se dice, del propio Grupo Volkswagen.

Estos dos nuevos modelos eléctricos se incorporarán a la línea de producción actual, implantando la nueva plataforma modular MEB Small del Grupo Volkswagen. Ello requerirá una serie de adaptaciones y ampliaciones en el ámbito de la infraestructura de la fábrica, además de una actualización y una adaptación de los medios productivos.

Por parte del Grupo Volkswagen, como he dicho, se estima invertir mil veinticuatro millones en la planta de Landaben, durante el periodo 2023-2027 para acometer las actuaciones necesarias para la consecución de los objetivos anteriormente indicados; abordar la transformación de la planta y avanzar en los objetivos de eficiencia y descarbonización del Grupo Volkswagen. El proyecto se encuadra, por tanto, dentro de los sectores estratégicos S4 de especialización inteligente en Navarra, tanto por sector vertical, vehículo eléctrico, como transversales, descarbonización y digitalización.

La inversión por realizar —abrevio, porque toda la documentación figura, insisto, también ha sido públicamente ya publicada por diversos medios de comunicación— figura en prensas, en chapisterías, en pintura, en montaje. Como digo, también hay otra serie de infraestructuras, también para este proyecto Small BEV, el vehículo eléctrico, como puede ser: una nueva prensa XXL, optimización de las vías del tren, sustitución de cubiertas N1, otros proyectos de infraestructura y otros proyectos también de proceso. En total, como digo, mil veinticuatro millones de euros que nos ha ido detallando y ratificando el Grupo Volkswagen para su factoría, aquí en Landaben.

El impacto, pues he mencionado algo, pero un proyecto de integración de la producción del vehículo eléctrico y conectado al Grupo Volkswagen, la planta representa diferentes impactos positivos para nuestra Comunidad Foral.

La fase de desarrollo del producto y las inversiones para adaptar la planta entre los años 2023 y 2027, supone una oportunidad de aumento de la actividad económica al sector industrial, de la construcción en los servicios asociados a estos sectores en la propia Comunidad. El desarrollo, diseño y validación del producto se realizará durante los años 2022 a 2025, y el inicio de la fabricación en serie está previsto para el año 2026.

Asimismo, este proyecto permite la adaptación del proceso para la fabricación simultánea de modelos de combustión y eléctricos, la digitalización de los procesos y la transición ecológica, avanzando en la eficiencia energética en generación y el abastecimiento de energías renovables. El proyecto asegura la actividad de la fabricación de vehículos en la planta de Volkswagen Navarra, dentro del escenario de transformación de la movilidad en Europa y la Península Ibérica, asegurando la continuidad de dicha actividad en la Comunidad Foral y, por tanto, asegurando un impacto económico estable a lo largo de los años.

Las innovaciones tecnológicas que suponen la electrificación y la conectividad supondrán un impulso de la transformación digital y las necesidades de formación cualificada en la Comunidad Foral, tanto para la plantilla de Volkswagen Navarra como para los proveedores directos e indirectos y el sector educativo de la Comunidad. La capacitación de las personas en la fabricación del coche eléctrico se realizará entre los años 2023 y 2025. Además, en las nuevas tecnologías será necesario dar continuidad e incrementar las actividades formativas vinculadas con la Industria 4.0. Es decir, inteligencia artificial y la ciencia de datos.

El empleo. En cuanto al empleo, el presente proyecto pretende asegurar el nivel de empleo actual en Volkswagen Navarra y el tejido industrial navarro para los próximos años, así como desarrollar nuevas capacidades y perfiles profesionales vinculados con la fabricación del vehículo eléctrico. El posible incremento de actividad industrial en la región y su

correspondiente impacto en el empleo dependerá del resultado de la asignación a proveedores navarros de la fabricación de componentes para los nuevos modelos.

En este contexto, para el rejuvenecimiento de la plantilla de Volkswagen Navarra y su adecuación a las nuevas necesidades formativas, será necesario dar continuidad al proceso ya iniciado en el año 2019, a través de la implementación del contrato de relevo a lo largo de los años de la presente década, mediante la implementación de diferentes fórmulas.

Las medidas de eficiencia, transición energética, reducción de emisiones de CO₂, previstas en este plan de inversiones, contribuirán de manera eficaz a las medidas contra el cambio climático y los compromisos adquiridos para ello en los acuerdos de París. Este impacto será positivo en los planes del Grupo Volkswagen. En el campo también se contribuirá de forma positiva a la consecución de los objetivos, tanto de la Comunidad Foral en esta materia como de nuestra estrategia de especialización inteligente en cuanto al volumen de negocio. Con la implementación de este proyecto se asegurará la capacidad de fabricación y venta de vehículos eléctricos que deberán sustituir a los vehículos de combustión en los plazos establecidos por la UE, y de acuerdo con la estrategia de implementar por parte del Grupo Volkswagen. De esta forma, se asegura la continuidad del negocio en volumen promedio de producción y de ventas de unos treientos mil coches/año. La evolución del volumen de ventas se verá fuertemente influenciada por la curva de evolución de la demanda de vehículos eléctricos, principalmente en los países europeos, donde se encuentran los mercados más importantes de Volkswagen Navarra.

Las inversiones totales previstas, además de las detalladas anteriormente, vuelvo a repetir, de esta infraestructura básica, son de mil veinticuatro millones de euros entre los años 2023 y 2027. Por todos estos motivos es por lo que el Consejo de Gobierno decidió declararlo de inversión de interés foral y remitirlo, según dicta la Ley 15/2009 a este Parlamento para su información.

Aquí sí que debo también hacer un último inciso, en vista de que he sido muy respetuoso con el tiempo. Es que, por ejemplo, y esto es algo que están haciendo absolutamente todas las empresas, me atrevo a decir, y sobre todo aquellas de gran tamaño como es el Grupo Volkswagen. Pero es bastante ejemplarizante, cómo en noviembre del año pasado el Grupo Volkswagen publicó su estrategia de inversión verde. Es un documento de acceso público, está colgado en su propia página web. En este se establecían seis pilares básicos hacia dónde iba a invertir el grupo como tal.

El primero de ellos, el primer objetivo era conseguir la fábrica cero. Es decir, ser capaces de que todas sus fábricas en el mundo, las más de ciento veinte fábricas que tiene en todo el mundo, fueran capaces de reducir las emisiones hasta cero. En este sentido, quiere decir que estamos haciendo un acompañamiento claro, es decir, no solo a Volkswagen, sino a todo el sector industrial, puesto que, como bien saben, duplicamos la media de renovables en el conjunto del Estado. Además, ejemplos como los que he contado anteriormente, como los del hidrógeno verde, pueden, obviamente, apalancar también este tipo de inversiones, puesto que ya estamos en un territorio que ofrece, no solo, entre comillas, ya se puede empezar a hablar de renovables tradicionales, como pueden ser eólicas o renovables, sino también apuestas, como son el hidrógeno verde. Pero también estamos apoyando y desarrollando, el sector industrial está muy enérgico en la producción de biocombustibles o biogás, entre otros ejemplos he mencionado

una planta de biomasa que tenemos en Sangüesa y, por eso, también creamos esa oficina de información de biomasa hace dos semanas, precisamente, para dar apoyo a todo el sector industrial.

Luego, el tránsito hacia las renovables hace también que coincida con esta estrategia empresarial que tienen gran parte, digamos, no solo hablo de multinacionales, hablo de empresas locales, también en ese tránsito a la fábrica cero, lo cual eso nos va a hacer siempre más atractivos para atraer la inversión, tanto externa como interna.

El segundo pilar, y me detendré en este, no voy a hablar de los seis, porque entonces sí que me iría de tiempo. El segundo pilar que menciona el Grupo Volkswagen es la economía circular. El tránsito hacia la economía circular dentro de todas las inversiones que vayan a hacer como grupo. Es en este sentido también por lo que ya, disponiendo de una agenda de economía circular el año 2019, pero desde principios del año pasado, especialmente desde enero, ya veníamos hablando desde el 2021, pero decidimos darle una vuelta de tuerca, y en coordinación con el Departamento de Desarrollo Rural y Medio Ambiente, así como con Acción Exterior, el Departamento de Relaciones Ciudadanas, decimos impulsar esa iniciativa de Navarra Circular, entre otras cosas, también para dar apoyo para determinar qué necesidades tenemos. He puesto el ejemplo, por ejemplo, del hidrógeno, pero podría, dentro de unas semanas estaremos aquí con otra declaración de interés foral, precisamente de economía circular en la industria eólica.

Todos estos ejemplos de circularidad, y muchos más que yo creo que ya detallamos en su día en la comparecencia que hice a petición propia para contar el contenido de lo que estamos haciendo en circularidad, es también enormemente importante para, insisto, anclar y también para atraer inversiones tanto del exterior de Navarra como del interior de Navarra. Así que, fábrica cero y economía circular, no solo porque esté dentro de la estrategia del Grupo Volkswagen, sino porque está ya dentro de la estrategia de, prácticamente, me atrevo a decir, todas las empresas y grandes grupos, también las pymes. Es la apuesta que tenemos que hacer claramente en Navarra para convertirnos, como siempre digo, en un territorio atractivo para las inversiones.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Eskerrik asko, Irujo jauna. Amaituta, kontseilariaren txanda orain ele ekimena zabalduko dugu. Iniciamos la ronda de portavoces para que puedan hacer su intervención. Una vez expuestos ambos acuerdos, iniciamos de mayor a menor. Por lo tanto, el primero en tomar la palabra será el señor Pérez-Nievas, de Navarra Suma. Cuando quiera, dispone de diez minutos aproximadamente.

SR. PÉREZ-NIEVAS LÓPEZ DE GOICOECHEA: Muchas gracias, señora Presidenta. Gracias, señor Consejero, Jefa de Gabinete. Analizamos dos proyectos con dos vertientes completamente distintas. Un proyecto absolutamente nuevo que es una apuesta de futuro, que ahora hablaremos un poco de lo que eso implica de apuesta; y otro proyecto que es la consolidación de un sector que es evidentemente el más importante de nuestra Comunidad, sin ningún género de dudas, que es todo el sector de la automoción que está sometido, a raíz de esta inversión, desde luego, a una revolución y a una transformación extraordinariamente importante y que implica una serie de cuestiones que conviene también, como hemos hecho últimamente en este Parlamento, poner encima de la mesa y resaltar las consecuencias que tiene una apuesta,

evidentemente, positiva, pero que tiene connotaciones que conviene, de una manera clara y absoluta, poner encima de la mesa.

En primer lugar, también he de decirle que usted hace una valoración final diciendo que este territorio queremos o quieren, todos queremos que sea un territorio atractivo para la inversión. No lo será nunca, si quien está al frente de este Gobierno, quien dirige o quien condiciona el Gobierno se plantea que el escenario, no solamente atractivo, pasa de muchas cuestiones. Una de ellas, lo repetimos permanentemente, es que Navarra vuelva a ser desde un punto de vista de economía, de fiscalidad, una apuesta atractiva interesante para cualquier multinacional. En este momento no lo es. Evidentemente, la inversión millonaria se hace, por ejemplo, Grupo Acciona lo hace, que tiene aquí la parte más importante de su sector eólico y renovable, y lo hace aquí porque tiene las infraestructuras, porque tiene la planta de biomasa con menos actividad, porque tiene los terrenos. Evidentemente, en su día, se le facilitó convertirse en lo que es. Evidentemente, toda la capacidad de devolución a la sociedad navarra del esfuerzo que se hizo para la instalación sobre las energías renovables y convertir a Navarra en el centro mundial de las energías renovables, tiene las consecuencias de que las empresas que se instalaron nos han generado, evidentemente, multiplica por cien, básicamente, retornos económicos. Ahora no tenemos eso.

A mí me choca que aquí son dos multinacionales las que están apostando claramente por esta Comunidad con una inversión multimillonaria, multinacionales aquí en esta legislatura, desde luego, sí estamos pensando que se les ha tratado con cariño, con respeto y se les ha considerado parte esencial del desarrollo económico, pues no ha sido así. Nos hemos estado permanentemente cuestionando, permanentemente, planteando y aireando cuestiones como sus deslocalizaciones, que son las mínimas que se producen, aprobando leyes, francamente bochornosas, como aquella famosa ley que se obvió llamarla deslocalización, pero que es lo que es. Castigos para condicionar. Estamos fiscalmente castigando a estas empresas, estamos castigando a los altos directivos y, por lo tanto, no somos un territorio atractivo, por mucho que tengamos de antes un entorno que pueda facilitar determinadas empresas que desarrollen, porque estas dos que estamos hablando aquí son empresas plenamente consolidadas, y que, evidentemente, para ellas, trasladar toda la producción fuera es mucho más costoso que hacerlo aquí. Esa es la razón.

Tenemos ya el ambiente favorable para estas empresas, y por eso ahora van a apostar nuevamente por esta Comunidad. Pero, desde luego, en las dos últimas legislaturas, nada se ha planteado como un nuevo nicho de negocio importante. De hecho, hay que ser claros, en la empresa, el mayor éxito empresarial de instalación en estas últimas legislaturas, que es la planta de mecheros que se va a instalar en Aoiz, ¿en cuál de los cinco puntos de la estrategia inteligente vamos a incardinarlo? Porque no es ni medicina personalizada, ni es el sector turístico audiovisual ni es el sector primario ni es la movilidad ni es energía renovable. Quiere decir que estamos haciendo grandes apuestas por algo, pero que no se concretan en nada. Esa es la realidad. Es que no somos capaces de desarrollar un nuevo sector, que es lo que se trata con esa estrategia inteligente. Algo nuevo.

Estos dos proyectos que usted tiene, que, por supuesto, apoyamos desde Navarra Suma, todos y cada uno de los partidos que lo conformamos, son desarrollos de una infraestructura, que

están aquí: una, gracias a la voluntad personal, entonces, por ejemplo, del empresario Uharte, al que se le ha quitado una medalla para animar a que haya gente como él, tratando de mover estos proyectos; y la otra, evidentemente, gracias a que el Gobierno, los Gobiernos anteriores del Partido Socialista, de los que conformamos Gobiernos con UPN, donde estaba el Partido Popular y estaba el partido, por ejemplo, este portavoz también militó, como Convergencia, facilitamos un entorno para que se pudiera instalar, y que fue la gran última revolución de sectores hace ya más de veinte años, convertida Navarra, como he dicho, en la capital mundial de las energías renovables. Desde entonces no estamos constituyendo unos nuevos focos que sean atractivos.

Dicho eso, analizando los proyectos, del proyecto de Sangüesa de energía de hidrógeno verde, evidentemente, es una apuesta de la empresa que nosotros apoyamos al cien por cien, como no puede ser de otra manera. Es verdad que es un sector que son las dos plantas que usted ha mencionado, las de eólica y fotovoltaica las que van a hacer posible la rentabilidad de la planta para conseguir ese hidrógeno verde. Si esa apuesta que llega al 5 por ciento en 2030, ambiciosa tampoco nos parece excesivamente, pero ellos tendrán que hacerlo. Van a hacer prácticamente cuatro mil toneladas de hidrógeno verde.

Cualquier apuesta por establecer un sector y convertir a Navarra en un vector interesante y nuevo en este planteamiento, que sería una rama nueva de lo que han sido las renovables y la energía verde, nosotros, desde luego, la vamos a apoyar. Nada hay que cuestionar al compromiso de la Acciona, es más, hay que agradecer que apueste por esta Comunidad, por hacer desarrollos importantes, crear empleo y generar un posible sector futuro. Pero, evidentemente, el hidrógeno verde, como todo, está básicamente verde. No pasa nada, es una realidad. Aquí se han presentado varios planes de proyectos de Navarra, como Valle del Hidrógeno Verde, etcétera, que demostraron públicamente en el hotel, creo que fue en el Iruña Park, que se vio claramente el año pasado que eran proyectos que faltaba todavía mucha consolidación del sector, y que, evidentemente, tenía mucho desarrollo que hacer. La planta de electrolizadores que anunció en su día Nordex también, es una planta que implica que tenemos que ver que se cumpla, que sea una realidad para hacer el desarrollo. Está pendiente de fondos, de una serie de cuestiones que tenemos que analizar.

En todo caso, el proyecto como tal, desde luego, bienvenido sea. Hay que agradecer a Acciona, en este caso, su compromiso con esta Comunidad, y resaltar que lo hace porque se le pusieron en su momento las condiciones favorables para el desarrollo de esta parte del negocio aquí.

Sobre la parte de Volkswagen, evidentemente, hay muchas cosas que decir también, señor Consejero. Creo que aquí, con independencia que ahora nos congratulemos todos de que la parte del PERTE va a venir aquí con la inversión de mil veinticuatro millones, sí, pero no puede ocultar también la realidad que tenemos que hacer pública y que la sociedad navarra tiene que ser consciente de las consecuencias que tiene.

En primer lugar, hay una cuestión que es intangible, pero que es importante, es que esto se ha hecho a costa de la pérdida absoluta del liderazgo de nuestra planta dentro del Grupo Volkswagen. Quien ha cogido el liderazgo absoluto de la planta y el desarrollo del PERTE con complicidad del Gobierno del Partido Socialista, el señor Sánchez, y con el francamente vergonzoso silencio de nuestro Gobierno ha sido SEAT. SEAT es la que ha marcado las

condiciones del PERTE. SEAT ha marcado sus necesidades. SEAT se ha garantizado unas inversiones que multiplican por varias veces la inversión que se va a desarrollar en nuestra Comunidad. El Grupo Volkswagen desmanteló el equipo directivo, en principio, cuando hace ya años que no se plantean todo esto, eliminando el que era el director de la planta, dejando caer una suerte de insinuaciones maliciosas sobre el motivo por el que había sido hecha esa destitución. Se ha llevado a grandes directivos, importantes directivos de desarrollo a la planta de Barcelona y, desde luego, nos ha traído aquí al nuevo director, que es un director que viene de la planta de SEAT. Es decir, que no viene a facilitar que haya un liderazgo de la planta de Volkswagen.

Todo eso se ha hecho con el consentimiento, como digo, cómplice silencioso de este Gobierno. Esa es una de las cosas que tenemos que ser conscientes. Evidentemente, desmantelar la planta y llevarla a otro sitio es, como digo, infinitamente más caro que hacer la transformación.

Esa transformación hacia el absolutamente incuestionable desarrollo del vehículo eléctrico se va a hacer con una importante reducción del empleo de la planta de Volkswagen. Eso es una realidad que se dice y se comenta. Es decir, necesita 30 por ciento —ha sido publicado— menos de mano de obra producir un vehículo eléctrico que un vehículo de combustión y, evidentemente, eso va a tener consecuencias. Probablemente, se va a hacer a través de acuerdos sindicales, por los cuales las jubilaciones anticipadas... Pero es cierto que veremos en 2030 que tenemos menos empleos en Volkswagen de los que tenemos ahora. Eso es una obviedad.

Por lo tanto, Navarra tendrá menos personal activo. Tendremos que buscar empleo para varios miles de personas. ¿Qué implicaciones tiene eso también? Que el parque de proveedores, que la Presidenta es incapaz de decir cuál es el plan que ha sacado en la reunión que tuvo en Wolfsburg hace unas semanas, va a implicar necesariamente que, si son menos vehículos los que se necesitan, menos piezas, va a tener una transformación radical en el parque de Volkswagen que va a tener consecuencias directas también sobre el empleo en esta Comunidad. Eso, simplemente, lo que hay que hacer es tenerlo en cuenta, anunciarlo, no negarlo. No decir que somos unos agoreros y que queremos trasladar un mensaje negativo. Queremos trasladar un mensaje de realidad a la sociedad navarra, porque implica una transformación que implica necesariamente la constitución de un plan industrial para establecer cuáles son las alternativas al empleo de futuro, porque se va a ver reducido de manera muy significativa el empleo que actualmente absorbe todo el tema del vehículo eléctrico.

Esa es la realidad, porque usted mismo lo ha dicho, si están fabricándose tres modelos que necesitan más mano de obra, pues no hace falta tampoco establecer muy claras las conclusiones de que, si se fabrican tres con más necesidad de mano de obra, se van a fabricar dos con menos necesidad, evidentemente, el empleo dedicado al sector industrial del automóvil en nuestra Comunidad, siendo todavía, probablemente, el más importante, va a verse reducido de manera clara. Por lo tanto, eso tenemos que afrontarlo con absoluta contundencia.

Es así, evidentemente, Navarra va a seguir contando con una planta de vehículo eléctrico. Nosotros, también hay que decir que se habían anunciado otra serie de inversiones, que se anunciaban a bombo y platillo en otro momento, que han visto, desgraciadamente, relacionadas con esto, como la fábrica de baterías o de ensamblaje que se iba a construir en Tafalla que

anunciaron hace poco no se va a hacer. Veremos ahora si se compromete la inversión que Volkswagen anuncia para ensamblar baterías en su planta de Landaben.

Nuestro grupo lo que tiene claro, y lo dice, es decir, nosotros apoyamos de siempre en todos los proyectos, no solamente en estos, a todas las multinacionales, que desgraciadamente vemos que el sector, la capacidad y el entorno para favorecer la inversión de nuevas inversiones multinacionales, no se está llevando a cabo por este Gobierno ni el anterior. Veremos qué pasa en el futuro.

Anunciamos también que es imprescindible establecer un plan industrial absolutamente claro y transparente para la sociedad, porque la realidad va a ser que aquí va a haber una reducción de empleo en el sector automovilístico, de una manera absolutamente clara, y conviene trasladarlo para que cuando llegue ese momento, que va a ser, y además lo anuncian, transitoriamente hasta el año 2030, evidentemente, estemos preparados para que pueda absorber esa necesidad de trabajo.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Amaitu mesedez.

SR. PÉREZ-NIEVAS LÓPEZ DE GOICOECHEA: Acabo ya. En este momento eso no se da. Por lo tanto, eso no es ser alarmista ni agorero ni negativo, sino ser realista, y la sociedad necesita verdades. Necesita claramente poder afrontar esto con absoluta seguridad. Nada más, y muchas gracias.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Eskerrik asko zuri, Pérez-Nievas jauna. Orain alderdi sozialistaren izenean, Unzu Garate andereak hartuko du hitza. Unzu anderea, badituzu hamar minutu.

SRA. UNZU GARATE: Gracias, Presidenta. Bienvenidos, Consejero, y su Jefa de Gabinete, a esta última tanda de Comisiones de Desarrollo Económico, donde se van a valorar cuatro proyectos de interés foral, que menos mal que suponen, además, buenas noticias. Menos mal que venimos a hablar de la creación de nuevos proyectos, de miles de empleos y miles de euros de inversión. Pero aquí cada uno le da la vuelta a la tortilla y a la noticia como le pueda parecer, en vez de velar por el futuro y las buenas noticias que evidentemente tenemos en Navarra.

Cuatro proyectos de interés foral. Hablamos de Volkswagen Navarra, una inversión de más de mil millones de euros y la garantía de futuro de la planta. Hablamos también del proyecto Valle H2V de Sangüesa, inversión de ochenta y siete millones de euros y la creación en una zona bastante deprimida, por cierto, a nivel de desempleo, de más de quinientos millones. Perdona, ya quisiéramos. De quinientos puestos de trabajo. Esto solamente es una parte, porque la semana que viene también vamos a seguir hablando de sendas inversiones en Cortes, en Cascante, que van a sumar en más de doce millones de euros en inversión y la creación de doscientos nuevos empleos en las zonas. También hay otros proyectos que se siguen instalando, ahora y a lo largo de toda la legislatura, que no han obtenido esta denominación de interés foral, pero se siguen, como digo, instalando a lo largo y ancho de toda la Comunidad, generando inversión y generando nuevos empleos.

Por cierto, aunque no tenga hoy el dato, me gustaría saber, como nos vamos a volver a ver la semana que viene, a colación de la intervención del señor Pérez-Nievas, ¿cuántos millones de

euros, aproximadamente, ha habido de inversión sumando todos los proyectos de interés foral y cuántos empleos suponen? Simplemente como inversiones de interés foral.

Hoy vemos dos proyectos, que además encajan perfectamente en esa estrategia europea de grandes transformaciones, que van a contribuir enormemente a esa ansiada y necesaria descarbonización industrial y también acelerar la transición ecológica.

Tenemos un proyecto nuevo, novedoso, del cual también, señores de Navarra Suma, ustedes han dudado mucho, que es electrificar la planta de Volkswagen, que va a suponer, además, un cambio radical en el modelo de producción. Y también un proyecto de construcción de una planta de producción de hidrógeno verde para escala industrial que va a contribuir, sin duda, hacia esa descarbonización y a la reducción de las emisiones de CO₂ de todas las empresas de la zona.

Sobre la inversión de Volkswagen, ya lo ha dicho usted y la Presidenta en reiteradas ocasiones, en esta buenísima noticia histórica: la mayor inversión de una empresa en nuestra Comunidad. Supone, desde luego, una gran noticia para Navarra. Una gran noticia para la empresa, para todos los trabajadores de la planta y para la industria de la automoción en general, porque va a suponer ratificar ese compromiso que tiene Volkswagen de la planta, que podía no haberlo renovado, pero lo ha hecho. Supone ratificar ese compromiso también con el empleo, con Navarra y también con nuestro futuro. Así que, desde luego, a todos ellos les damos la enhorabuena, porque esto también es fruto del buen hacer de la planta, no solamente de la dirección, sino también de toda la plantilla, está considerada la empresa más competitiva de automoción a nivel europeo. Esto supone, desde luego, un voto más en esa confianza y a la capacidad y potencialidad de la empresa, de la plantilla y también, como decimos, una garantía del futuro del empleo.

Supone también, hay que decirlo y hay que reconocerlo, un reconocimiento al trabajo del Gobierno, que ha estado apoyando a la empresa en todo este proceso, a lo largo de años, ha actuado en los distintos planos. Ha actuado en el ámbito de la movilidad sostenible, ha actuado en el ámbito de las infraestructuras. Hemos tenido también sendos debates sobre la eliminación de esa vía ferroviaria que está trabajando la planta de Volkswagen, y también esa actuación es importante para la determinación que ha tomado el grupo.

El Gobierno sigue trabajando sobre el ámbito de la transición energética, con la formación y la recualificación de los trabajadores. Y también ha sido interlocutor con otras Administraciones de las que han dependido otras cuestiones, como pongo por ejemplo, esa prórroga del contrato de relevo, que también ha sido más que determinante y era una petición a gritos de la parte social de la empresa.

Porque todo este proceso de transformación hacia el vehículo eléctrico, desde luego, forma parte de la estrategia del Grupo Volkswagen, pero también, y esto no hay que perderlo de vista, señor Pérez-Nievas, es una estrategia de país. Una estrategia de país diseñada por el Gobierno de España. Por eso, hay que recordar que tenemos un PERTE del vehículo eléctrico y conectado que va a suponer inyectar fondos públicos europeos para contribuir a esta inversión. De hecho, en este caso, esa inversión, la inyección de los fondos europeos, va a suponer nada más y nada menos que cuatrocientos millones de euros. Por lo tanto, Volkswagen cuenta con ese apoyo

público del Gobierno Foral, cuenta con ese apoyo público del Gobierno de España, y eso demuestra también que esa colaboración pública-privada que muchas veces se ha defenestrado, es una fórmula útil y genera desarrollo y prosperidad.

Desde luego, pensaba que íbamos a tener un debate en positivo por parte de Navarra Suma, porque creo que hoy hablamos de buenas noticias, y que iba a cambiar un poco el sentido de su intervención, pero sigue creando dudas, como ha hecho toda la legislatura, sigue creando incertidumbres a toda Navarra. Ustedes se han dedicado, y siguen haciéndolo, a verter bulos, mentiras, sobre todo este proceso a lo largo de años. Pero mire qué casualidad, los hechos están avalando el trabajo de los Gobiernos, tanto de Navarra como de España. Están dejando, y hoy lo vuelven a hacer, a cada uno en su sitio. A ustedes, señores de Navarra Suma, señores de UPN, Ciudadanos, Partido Popular, les han colocado, y hoy lo han vuelto a demostrar colocándose con una acción política basada gran parte en el bulo y la mentira. A otros nos han situado en un trabajo de legislatura intenso, riguroso y fiable, y hoy el Consejero nos está trasladando en esta Comisión los resultados. El futuro y el empleo de Volkswagen Navarra está garantizado, y en Pamplona se van a fabricar dos modelos de vehículo eléctrico.

Esta noticia es histórica para toda nuestra industria automovilística. Desde luego, también ha salido en este debate, no nos puede hacer perder, ni muchísimo menos, de vista el parque de proveedores. Ciertamente, tenemos que hacer y trabajar para que se siga manteniendo esa red y todo ese empleo en el parque de proveedores. En esa tarea también se está, en preservar ese ecosistema de toda la automoción que gira en torno al vehículo en Volkswagen. El Gobierno tiene el deber y la obligación de acompañar en todo ese proceso hacia la descarbonización y hacia todos esos nuevos procesos y perfiles que van a estar vinculados con la electrificación. Un trabajo que no va a partir de cero. Ya se lleva años trabajando, como así lo ha trasladado el Consejero, y ahora sí que se debe intensificar de la mano del sector de la automoción para todos los pasos que en este sentido se están dando, acompañando a todo el sector en toda la transformación del modelo y fortalecer como objetivo el modelo, nuestro tejido productivo y el empleo.

Cuestiones que casi las podemos repetir para hablar del otro proyecto de interés foral que vemos hoy, el proyecto Valle H2V Navarra, promovido por Acciona. Proyecto del cual hay que destacar, tal y como ha trasladado el Gobierno, el carácter estratégico de este proyecto, no solamente por la inversión y los empleos creados, sino también porque va a proveer de energía limpia a todo el ecosistema industrial de esa comarca y, como además se ha trasladado, pone a Sangüesa en todo ese mapa de la innovación, convirtiéndose en una de las mayores plantas de hidrógeno verde de Europa. Con lo cual, también hay que poner realmente en valor.

Desde luego, ya por finalizar, que veo también que se me está acabando el tiempo, desde el Partido Socialista apoyamos, como no puede ser de otra manera, estas declaraciones de interés foral que van a favorecer estos procesos de transformación hacia la electrificación, hacia la descarbonización, y que solamente supone una pata más de todo ese inmenso trabajo que está haciendo el Gobierno con todas las empresas de nuestra Comunidad, y que, sin duda, seguirá haciendo. Por mi parte, nada más y muchas gracias.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Gracias a usted, señora Unzu. Es ahora el turno de Geroa Bai. Mikel Asiain Torres jaunaren txanda da orain. Geroa Bairen izenean hamar minutu dituzu.

SR. ASIAIN TORRES: Eskerrik asko, lehendakari andrea. Quiero comenzar mi intervención dando las gracias, lógicamente, al Consejero, por estas dos buenas noticias que nos acaba de traer, que se suman a otras que nos ha ido trayendo, valga la redundancia, en las últimas comparencias en las que ha participado en esta Comisión de Desarrollo Económico y Empresarial.

Señor Pérez-Nievas, yo creo que su discurso es casi digno de psicoanálisis. Me da la sensación de que está trasladando a la realidad social de esta Comunidad, la realidad social de Navarra, el pesimismo, dice usted que no es agorero, pero, efectivamente, es agorero y pesimista y está trasladando ese pesimismo instalado en la realidad intrínseca de su partido, de Ciudadanos en este caso, un pesimismo completamente lógico con la realidad que le está tocando vivir a usted como secretario de organización, perfectamente entendible. Pero creo que no tiene que trasladar ese pesimismo, digamos, interno a la realidad social que vive esta Comunidad.

Creo que los datos le desmienten totalmente. Creo que en los últimos tiempos así nos lo ha ido trasladando, voy a recordar unos cuantos de ellos, el Consejero hoy presente, el señor Irujo. Vamos a hacer un repaso de los dos últimos meses, tan solo de los dos últimos meses, que creo que se están recogiendo cuestiones ya sembradas a lo largo de los últimos años. Es decir, hay que sembrar para luego recoger, y es lo que estamos haciendo en estos momentos.

Hace apenas un mes se hace pública la implantación en Cortes de la compañía EnergyLOOP, con el objetivo de reciclar palas eólicas, con una inversión de diez millones de euros y la creación de cien puestos de trabajo. Creemos que es importante y que, además, se asocia a todo lo que ha comentado el Consejero, es decir, reciclaje, economía circular, y que además la próxima semana vendrá la declaración de interés foral a este Parlamento junto con otra, con la de Vibracoustic Cascante SAU.

Unos días más tarde, la noticia y, efectivamente, esta nos alinea con la estrategia de especialización inteligente, con la S4. Pero a la postre es una buena noticia, si no, pregúntelo en Aoiz y en la comarca, pregúntelo en el prepirineo, con la noticia de la llegada de Flamasats a la villa aoizca, que va a suponer la creación de doscientos cincuenta empleos. No tiene más que recordar lo que hablábamos hace apenas dos años y medio, en el verano del 2020, con la desaparición, con la marcha, digamos, de la empresa más potente que había en aquel momento en la localidad y la pérdida de aquellos doscientos cincuenta empleos que supuso. Rememore usted todo aquello. Recuerde sus palabras de aquel momento, a ver si le parece una buena noticia o no. Yo creo que sí que es una muy buena noticia. Entendemos que es una muy buena noticia la implantación de Flamasats en Aoiz, con una inversión de cuarenta millones, inicialmente de veinticinco para continuar por fases, con la creación de esos doscientos cincuenta empleos que he comentado.

Anteriormente, también se había conocido que Madergia se instalaría también en Aoiz, con la creación de treinta y seis nuevos empleos directos y otros tantos indirectos. Con ayuda de Nasuvinsa se construirá una nave de diez mil metros cuadrados para que la empresa, que ocupa, recordémoslo, un lugar de liderazgo en el mercado del diseño y fabricación de estructuras y materiales en madera para la construcción de edificios eficientes energéticamente, esté operativa para mediados del año que viene, del 2024, con nueve millones de inversión.

Continuamos con la que hoy nos ha comentado el propio Consejero. Acciona Plug, por su parte, construirá en Sangüesa, una planta de hidrógeno verde de veinticinco megavatios que servirá para abastecer de energía limpia a las empresas de la zona. (ENCIENDEN LA LUZ EN LA SALA). Se ha hecho la luz y se agradece, porque la verdad es que, prácticamente, no veía ni mis papeles. Casi noventa millones de inversión, con el afán de ponerla en marcha en 2024, y en cuyo proceso de construcción se crearán más de quinientos, casi quinientos setenta empleos, tal y como ha comentado el Consejero. Supondrá un gran impacto, evitando nada menos que 55.825 toneladas de emisiones directas de CO₂, impulsando, además, otras industrias locales a su alrededor. Nordex y Sodena invertirán treinta millones de euros en una nueva planta de producción de electrolizadores para la generación de hidrógeno verde en Barásoain. El proyecto verá la luz, lógicamente, a través de la colaboración público-privada. Trabajo en la sombra por parte del departamento.

La planta de hidrógeno verde, por otro lado, de la ciudad agroalimentaria de Tudela, que entrará en funcionamiento en tres años y conllevará una inversión de más de ocho millones de euros con una potencia de electrolisis inicial de 3,2 megavatios en una primera fase piloto, ampliable después a diez.

Otra reciente también, el complejo eólico de Enerfín en la Ribera, con una inversión de 157 millones y mil empleos en la fase de construcción. He dicho, creo, que seis, siete buenas noticias relativas al mundo del empleo, al mundo de la creación de nuevo empleo o de mantenimiento de empleo en nuestra Comunidad, y creo que es para valorar, señor Pérez-Nievas.

Positivas todas ellas, a las que hay que sumar esa inversión de Volkswagen de mil veinticuatro millones en la planta de Landaben, que, tal y como ha comentado el propio Consejero, supone la inversión industrial más grande jamás realizada en nuestra Comunidad. Supone el tránsito, además, hacia el modelo de vehículo eléctrico, desterrando definitivamente el de combustión. Aquí sí que nos surge una duda que apuntaba antes el Consejero. No tenemos claro si, efectivamente, para el año 2035 Europa va a apostar definitivamente por la eliminación del vehículo de combustión, dejando exclusivamente el eléctrico, porque eso fue lo que se apuntó el mismo día en que se anunciaba la inversión por parte de Volkswagen de mil veinticuatro millones en la planta de Landaben, cuando posteriormente esta misma semana pasada se anunciaba que hay reticencias por parte de algunos países, por ejemplo, por parte de la Alemania y de Italia para que eso se produzca ese año 2035.

Creemos que sería importante, porque a veces la obligatoriedad de determinadas medidas es lo que obliga al propio mercado, al propio ciudadano, a la ciudadanía, a caminar por esa línea. Es decir, sería importante que, efectivamente, el vehículo de combustión tuviera una fecha fija de caducidad, 2035, por ejemplo, de forma que la ciudadanía nos fuésemos concienciando de que ya no el futuro, sino el presente, pasa por el vehículo eléctrico.

Aparte de los puestos directos, de los empleos directos en la propia nave, hablábamos del empleo en esas ciento veinte pymes, casi siete mil personas, que nutren el tejido de Volkswagen, más esos otros tantos miles que ha comentado el Consejero, digamos, del mundo de la automoción.

Se habló en su momento, entendemos que es así y lo damos por bueno, de una producción máxima de 400.000 vehículos al año, con una media de 300.000. Por tanto, no muy alejados de los 350.000 que se realizan o se producen en la actualidad. Quizás, entrar en detalle de, precisamente, de la producción, de si serán 300, 310, 320, 380 o 400.000, quizás en estos momentos sea prematuro y estemos elucubrando.

Por tanto, compartimos esas palabras que ha dicho, de que la fase de desarrollo del producto y las inversiones para adaptar la planta entre los años 2023 y 2027, suponen una oportunidad de aumento de la actividad económica del sector industrial, de la construcción y de los servicios asociados a estos sectores de la Comunidad Foral.

Efectivamente, como se ha apuntado, son apuestas de determinadas empresas. Pero ¿esas empresas por qué apuestan por esta Comunidad teniendo, digamos, el mundo mundial a su alrededor? Solamente tenemos que recordar un caso que ha saltado a la prensa en estos días. Se ha hablado de Ferrovial, de su —¿cómo lo llamamos?— deslocalización, traslado, huida, cada cual que lo interprete como quiera, trasladándose de la capital española, con la fiscalidad que tienen, trasladándose, en principio, apuntan a los Países Bajos. Veremos cómo acaba esa historia, pero en cualquier momento es bueno recordarlo, en estos momentos en los que desde la derecha se quiere cuestionar lo legislado en esta Comunidad Foral.

Una industria que apunta en general, con todos los ejemplos que he puesto, a lo verde. Una industria que está respondiendo a la necesidad de esa transición, transición imperiosa, energética que confía en un ecosistema consolidado en esta Comunidad, que cree en las medidas fiscales implantadas y que se mantienen, decía el señor Pérez-Nievas que no se mantienen porque se impulsaron hace no sé cuántos años. No, se siguen manteniendo aquí, porque hay un interés, porque creen en ese ecosistema, en las deducciones fiscales, en el sistema fiscal de esta Comunidad y en la forma de trabajar en esta.

Por tanto, creemos que son datos positivos, datos importantes para esta Comunidad y en general, salvo una excepción de todas las que he comentado, de transición energética hacia ese nuevo modelo industrial. Eskerrik asko.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Zuri, Asiain jauna. Euskal Herria Bildu Nafarroaren txanda da orain. Aznal Sagasti anderea, bere eledunak badauka hitza hamar minutuz.

SRA. AZNAL SAGASTI: Eskerrik asko, lehendakari andrea. Ongi etorriak, Irujo jauna, Arrizabalaga andrea, eta mila esker agerraldiarengatik eta emandako azalpen guztiengatik. Sí, una vez más, estamos aquí en la Comisión de Desarrollo Económico para hablar de inversiones que se han declarado inversiones de interés foral. En este caso, parece que fueran dos inversiones completamente diferentes llevadas a cabo por las empresas Acciona Plug SL y Volkswagen Navarra SA. Pero sí que, en el fondo, en el trasfondo de estas dos inversiones, tenemos la lucha contra el cambio climático y el avanzar en la transición energética, que es el factor común que tienen estas inversiones, que están siendo hoy objeto de nuestro debate.

Yo, por respetar un poco el orden que ha tenido el Consejero, también hablaré en primer lugar del hidrógeno verde y la importancia, la apuesta clara y decidida que se está haciendo por el hidrógeno verde en el camino de la transición energética. Ya se ha hablado ya, desde el 2021,

con la estrategia del hidrógeno verde, fondos europeos, tanto de los REACT como de los Next Generation, que se dedican al tema del hidrógeno verde. En cualquier caso, una inversión de ochenta y siete millones de euros, acompañada de una previsible creación de quinientos sesenta puestos de trabajo, nos parece una muy buena noticia y nos parece muy interesante, también teniendo en cuenta en la zona en la que va a operar esta empresa, que ya se ha hablado de que puede que estemos hablando de una zona especialmente necesitada en este sentido.

Si algo tiene de interesante esta inversión, desde luego, desde nuestro punto de vista, es que siempre, a lo largo de toda esta legislatura, hemos estado hablando de la dificultad que tienen determinados sectores para poder hacer frente a la electrificación, tanto el sector industrial como el del transporte pesado como otros sectores económicos que ya se han nombrado. Es muy interesante ver el papel que puede jugar el hidrógeno verde en este sentido. Porque sin elementos nuevos sería completamente imposible del todo electrificar toda la actividad económica. Por eso nos parece importante.

Sí que es cierto que la mayor parte del hidrógeno que se produce hoy se hace a partir del gas. Sí que es cierto que sí que nos preocupa el grado de incertidumbre que rodea ahora mismo al tema de la producción de hidrógeno, no solamente porque, claro, es lógico que producirlo a partir del gas no soluciona nada, porque se emiten igualmente gases de efecto invernadero y se emite CO₂, pero nos preocupa especialmente el tema de la rentabilidad y la viabilidad en la producción del hidrógeno verde porque, por el momento, es una actividad muy cara. De momento, no es rentable. Siempre hemos pensado que las empresas se mueven por cuestiones de rentabilidad y de maximizar beneficios. Por lo tanto, es algo que nos preocupa. Sí que somos conscientes de que todavía hay incertidumbre en este sector. Pensamos que es del todo necesario seguir investigando y seguir estudiando qué efectividad, qué potencialidad va a tener el hidrógeno verde y qué papel va a jugar exactamente.

También nos gustaría mencionar la necesidad de personal altamente cualificado que va a requerir este nuevo sector de la actividad económica. Es una oportunidad muy grande para seguir apostando y para potenciar los estudios Steam, también dicho sea de paso, ya que mañana es 8 de marzo, entre las mujeres, porque son estudios y carreras que van a ser del todo necesarias en el tema de la transición energética y con un gran potencial de futuro. Esto en cuanto al tema de la planta de Sangüesa.

Por otra parte, ya se ha hablado mucho también en diferentes sesiones parlamentarias de la inversión a la que va a hacer frente Volkswagen Navarra de aquí al año 2027. Hay que empezar, lógicamente, poniendo en valor esta inversión histórica. Esta apuesta que hace Volkswagen Navarra, una vez más aquí en Navarra, en la planta más productiva de todo el consorcio Volkswagen, y es por eso por lo que la hace. La hace, en primer lugar, porque si no la hiciera, está en juego su propia viabilidad como empresa, tiene que hacerla, si quiere perdurar. Efectivamente, en esta fábrica sale un vehículo cada 54,6 segundos. Algo que no ocurre en ninguna planta y en ninguna fábrica de todo el consorcio Volkswagen.

Por eso, siempre nos empeñamos en decir que esto es un éxito de toda la plantilla de Volkswagen Navarra. Esto es un logro de toda la plantilla de Volkswagen Navarra, y esto es consecuencia de una decisión empresarial tomada, lógicamente, en Wolfsburg, que es donde está el centro de decisiones de Volkswagen.

No podemos hacer otra cosa que, desde luego, alegrarnos. Pensamos que todos los Gobiernos han tratado con un especial cariño y cuidado a la planta de Volkswagen Navarra, que es estratégica en esta Comunidad. Pero, desde luego, nosotras pensamos que, paralelamente, hay que exigir compromisos. Hay que exigir compromisos a las empresas, que es que ya se ha hablado de Ferrovial, de esos españolísimos o de esos navarrísimos, que en un momento dado se mueven por pagar menos impuestos. Desde luego, basar la competitividad empresarial en las políticas fiscales es lo que tiene de peligroso. Se van de Madrid. Es que nunca hay un fin para seguir en este sentido. Las empresas toman sus decisiones, basándose en criterios de productividad, en criterios de profesionalidad, en criterios de calidad, y los estándares de calidad que hay en Volkswagen Navarra, repito, son de los mejores que hay en todo el consorcio.

Ahora, hay que pedir compromisos a las empresas. Hay una cuestión muy importante. ¿Qué va a ocurrir con la denominación de los futuros proveedores para el coche eléctrico en Volkswagen Navarra? Hemos estado viendo cómo se traían llantas de Sudáfrica, cómo se traían radios de Argentina, cómo se traen pequeños tapones de goma de México. Hay que hacer un esfuerzo importante y pedir explícitamente a las empresas que ese arraigo lo demuestren también a la hora de que traigan los componentes y las piezas del entorno. Porque, de paso también, eso sí que va a contribuir a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en contenedores marítimos y en camiones que no paran de ir y venir.

Luego, hay que tener en cuenta, se habla de volúmenes de fabricación en Volkswagen Navarra, pero los trescientos mil vehículos se han logrado al año en contadas ocasiones. La transición energética, desde luego, pensamos, siempre hemos dicho que no pasa por sustituir un vehículo de combustión por un vehículo eléctrico, porque además va a ser imposible. Va a ser imposible por todas las limitaciones que hay en materiales escasos, en materias primas para hacer las baterías. Va a ser del todo imposible.

En el camino de la movilidad sostenible hay que repensar y hay que hacer una apuesta clara por el transporte colectivo, potenciarlo. En el ámbito de la economía circular, quizás, hay que pensar más en el uso del vehículo que no en la compra en sí misma, con todos los recursos que requiere esa compra.

Entonces, pensamos, usted mismo ha comentado que se está hablando también mucho de biocombustibles, de biogás, porque los fabricantes son muy conscientes de que el vehículo eléctrico va a tener una duración en el tiempo que no va a ser tampoco demasiado larga. Vuelvo a incidir en la necesidad de seguir investigando y avanzando para descubrir nuevas formas de movilidad y, por supuesto, para cumplir con todos los objetivos que tenemos por delante, que no son pocos, y seguir avanzando en el camino de la transición energética.

También quería decir que el vehículo eléctrico está teniendo dificultades. Ya estamos viendo cómo están evolucionando las matriculaciones. De momento, es caro y no termina de... Quiero decir, hay que ser conscientes de que este es un ritmo que va a marcar también el mercado y las tendencias de mercado, porque Volkswagen sí que tiene una estrategia de inversión verde. Pero paralelamente también está pidiendo permisos para que se permita fabricar el vehículo de gasolina algunos años más, porque está viendo cuál es la realidad.

Desde luego, nosotros nos alegramos de estas dos inversiones. Las queremos poner hoy en valor, siendo muy conscientes de los riesgos, de las incertidumbres y de todo el camino que queda por hacer, en este caso, en el ámbito de la transición energética. Eskerrik asko.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Zuri, Aznal Sagasti anderea, eta eledunen txandekin amaitzeko, hitza emango diogu orain De Simón andereari Izquierda-Ezkerraren izenean. Hamar minutu dituzu.

SRA. DE SIMÓN CABALLERO: Perdón. Decía que muchas gracias, señora Presidente. Buenos días. Egun on, Parlamentarios y Parlamentarias. Bienvenido, señor Consejero. Bienvenida la persona de su equipo que le acompaña. Gracias por sus explicaciones.

En fin, también me parece positivo, cómo no, que tengamos aquí encima de la mesa dos proyectos empresariales que han requerido esa declaración de inversión de interés foral. Yo no voy a insistir en lo que ya sé que ha comentado. Sí que voy a hacer dos, no son dos objeciones, sino dos aportaciones. Una, además, ha hecho referencia ahora la señora Aznal. Una relacionada con las contrapartidas de estas empresas, en relación con el apoyo económico, sobre todo, que van a obtener del Gobierno de Navarra, que, en definitiva, son fondos de todos y de todas, del erario público. Yo creo que esos compromisos deberían estar relacionados con el mantenimiento del empleo de calidad, con los abastecimientos y también con la fiscalidad, con esa contribución a las arcas forales de los beneficios que estas empresas vayan a obtener de estos proyectos que se han declarado ya de interés foral.

Otra cuestión que me preocupa son los riesgos, porque creo que hay que tenerlo en cuenta. Ustedes hablan del logro histórico. A mí es que me parece excesivamente rimbombante. Yo creo que, en fin, que hay que ser realistas. Lo ha comentado también la señora Aznal, o sea que no voy a insistir, porque ya lo ha explicado muy bien. Nada más y muchas gracias.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Muchas gracias a usted, señora De Simón. Si le parece, Consejero, ¿no necesita receso? De acuerdo, entonces devolvemos la palabra al Consejero Irujo. Turno de réplica. Dispone de aproximadamente diez minutos para ello.

SR. CONSEJERO DE DESARROLLO ECONÓMICO Y EMPRESARIAL (Sr. Irujo Amezaga): Empezaré respondiendo simultáneamente a diferentes cuestiones. La primera es que son aproximadamente unos mil quinientos millones de euros las inversiones que han sido anunciadas por medio de declaraciones de interés foral, respondiendo a la pregunta del PSN. Solo esta legislatura, obviamente. Hablo de esta legislatura.

Declaraciones de interés foral, que también hay que decir que todas ellas son a petición de la empresa, digamos, que va a hacer la inversión, que son las empresas las que solicitan al Consejo de Gobierno que se apruebe el interés foral. Normalmente, por no decir en todas las ocasiones, suelen ser porque ha habido un proceso detrás, colaborativo, de acompañamiento, a esta inversión, de facilitar la inversión, que es algo que, por ejemplo, mencionó el propio Acciona, cuando anunció la inversión de ochenta y siete millones de euros en Sangüesa, a pesar de que el señor Pérez-Nievas no me esté escuchando, pero lo dijo y reconoció la labor del Gobierno en el acompañamiento, la facilitación, en la facilidad que ofrecía el Gobierno de Navarra. Eso lo hicieron, y lo hicieron públicamente.

Por ejemplo, era una de las cuestiones clave a la hora de apostar, porque tiene que construir una fábrica de cero. De cero. O sea, que tengan terrenos en Sangüesa, creo que Acciona tiene terrenos en muchas comunidades autónomas. Entonces, simplemente, como le he dicho, lo quería destacar, luego volveré al hidrógeno. No me voy a enredar.

Voy a empezar primero a responder también cuestiones de automoción. La noticia es, yo la catalogué como una de las mejores noticias económicas, desde luego, del siglo XXI. No sé qué ha desayunado hoy el señor Pérez-Nievas para estar tan negativo ante esta noticia, que, obviamente, lo que hace es ratificar, implantar y afianzar, ese tránsito hacia la electrificación, que no es único. Lo que pasa es que, para la fabricación del vehículo eléctrico, Volkswagen Landaben necesita adaptar su infraestructura, sus edificaciones actuales, para adaptarlo también a lo que es la construcción, sin dejar de construir y fabricar vehículos de combustión, que es lo que está haciendo ahora, y tienen sus años de carencia, en función de lo que determinen también los debates de la Unión Europea. Pero aquí hay que dejar una cosa clara, sea el año 2035 o no, la transición es clara. Va a ser un hecho.

Lo que se está debatiendo es el año en el cual se prohíbe el motor a combustión o el motor a combustión que emite emisiones. Como bien decía la señora Aznal, hay otras tecnologías con otro tipo de combustibles que permitirían continuar con vehículos a combustión con cero emisiones. Lo que pasa es que todavía tampoco están del todo testadas para poderlas construir a escala industrial, a gran escala.

Creo que lo mencioné aquí, pero en un evento, de los múltiples que todos y todas nosotras aquí tenemos que asistir, me tocó, en este caso, estar al lado del Consejero de Desarrollo Económico, o como se llame la consejería en Castilla y León. En esa cena salió cómo, por ejemplo, el grupo Renault no ha invertido ni tiene pensado invertir en la electrificación de sus plantas que tiene en Castilla y León. Porque la construcción, la fabricación de coches eléctricos del grupo la va a centralizar en Francia. Por lo menos, hoy por hoy es la política que está siguiendo.

Ha apostado por la fabricación de motores híbridos, pero no por la electrificación. Quiero decir con esto que es una mala noticia para todos, porque el que haya un conglomerado industrial que cubra, por ejemplo, todo el norte de la península es muy positivo para todos, también para Navarra, desde luego. Pero hemos estado ante una decisión industrial que se tomaba de manera histórica, como ha catalogado la señora Unzu, o no se tomaba. Es decir, que vamos a poner todo encima de la mesa, cuando las noticias son buenas parece que ya vienen rodadas, pero no era así. Es cierto también que en todo el acompañamiento que hemos hecho el Grupo Volkswagen, desde el Gobierno de Navarra, desde el año 2021, en el que alguien, algún grupo en esta sala, empezó a sembrar dudas, siempre nos ratificó que la apuesta por Landaben era clara. Entre otras cosas, como bien ha señalado la señora Aznal, por el éxito colectivo que supone esa propia planta, por su productividad y porque ellos no podían dejar de apostar por Landaben dentro de su transformación.

A nivel de proveedores, que también ha salido el tema, llevamos ya dos años trabajando con el clúster de automoción, con ACAN. Precisamente, ya a partir del año 2022 destinamos gran parte de nuestras ayudas a inversión al sector de la automoción, siendo conscientes que es verdad que todos los sectores industriales están sometidos a una tensión clara de transformación, todos, sin excepción, pero siendo también claro que el sector de la automoción es el único que

le está poniendo una fecha concreta. No solo ya a nivel legislativo, que ya veremos lo que pasa en Bruselas, sino también a nivel de OEM, que ya estaban poniendo fechas concretas. Por ejemplo, lo he mencionado, el Grupo Volkswagen de Landaben quiere a partir del primer trimestre del 2026 empezar a fabricar vehículo eléctrico. Eso, obviamente, se traduce en que este año ya están recibiendo en estas mismas fechas ya las prescripciones técnicas. Está ultimando el grupo su apuesta de cómo van a ser los próximos modelos. Se está apostando ya sobre quiénes serán los proveedores. Eso implicaba que, a partir del 2022, incluido, ya lo hicimos, en lo que estaba en manos del Gobierno, por ejemplo, hacer ese acompañamiento a las inversiones que tiene que hacer todo el sector de proveedores, lo hicimos, con una apuesta clara, con una suma, digamos, de puntos más positiva para el sector de la automoción. Eso y otra serie de medidas también, pero, como digo, en un diálogo siempre claro y cercano con el sector de la automoción. Unos clústeres también que tienen esa función clara de dar una voz única al sector y que fue una apuesta clara de la pasada legislatura.

Por otro lado, hablando del hidrógeno verde, he mencionado que esto no es fruto de la casualidad, porque no lo es. Es que lo podemos decir, y, además, así lo he contado y así ha sido. El año 2021 hacemos una reflexión clara de cómo atraer inversiones de hidrógeno verde a Navarra, porque era obvio que se estaba moviendo y tejiendo ahí muchos proyectos. Vamos acompañando primero con una estrategia clara, porque sin una estrategia es imposible poder tener un diálogo, cuando te sientas a hablar con alguien: «¿Qué me ofreces?» «Esta es nuestra estrategia, esta es nuestra visión. Este es nuestro territorio y estos son nuestros agentes». Eso, por un lado.

Este mapeo sirve, entre otras cosas, para destacar las fortalezas que tenemos en Navarra, mucho más allá de ese único tema de fiscalidad que siempre traen aquí a colación. Una declaración de interés foral que trajimos aquí fue la de Ingeteam. Ingeteam ha apostado en Navarra para hacer su I+D, entre otras cosas, el laboratorio de hidrógeno verde. Entonces, tenemos un centro tecnológico como es CENER, que es coordinador de los planes complementarios de I+D entre los Next Generation de hidrógeno verde. Luego tenemos la tecnología, apuntalado, digamos, en Navarra. Tenemos una estrategia. Quisimos hacer, en este caso, claro que sí, un sistema, un ecosistema, tanto de ayudas como de fiscalidad que los pudiera animar a realizar estas inversiones. Por supuesto, nos faltaba el componente industrial, que es el que ahora mismo encima de la mesa tenemos firmado y hemos traído hoy. No solo el Acciona es el mayor a escala industrial, pero también he mencionado la CAT, y también he mencionado la fabricación de electrolizadores en Navarra, una apuesta clara de Nordex.

Por otro lado, efectivamente, a nivel de precios, todavía es una apuesta, como lo han sido todas las renovables, cuando han nacido. Es una apuesta incipiente. Aquí hay varias vertientes. Una es la escalabilidad. Es lo primero que se menciona siempre. En cuanto se produzca una escalabilidad de producción de hidrógeno, es obvio que el precio también puede ir ajustándose. También estamos aquí ante una tesitura doble. No hay que ver solo el precio *per se* del hidrógeno por kilo, sino que hay que ver también lo que supone de ahorro, especialmente, a según qué compañías, aquellas que son más grandes, en cuanto a deducción en los derechos de emisión. Con lo cual, la cuenta de rebaja es doble. En toda esa escala, en toda esa economía es donde hay que ver la apuesta del hidrógeno verde. Un hidrógeno verde que iremos viendo cómo se van desarrollando cada vez más plantas, iremos viendo también que cuyo precio va

descendiendo. Aun así, no deja de ser una apuesta industrial, en este caso, que va respaldada por una estrategia, no solo del Gobierno de Navarra, sino, como he dicho, de la propia Unión Europea y los propios Next Generation, a los cuales el ministerio dedicó 1.555 millones de euros, al hidrógeno verde. La apuesta ha sido primero pública y luego la industria ha ido atendiendo a esta. Pero insisto, eso es lo que nos están solicitando las empresas. Tener este ecosistema, un ecosistema en el que incluya centros tecnológicos, o sea, todo lo que es el desarrollo tecnológico, que incluya un ecosistema claro de formación.

Hemos acompañado también, tanto Ingeteam como a otras empresas, en la facilitación o posible facilitación de formación, tanto a nivel universitario como de formación profesional; algo que, obviamente, es terriblemente demandado y en el mundo del hidrógeno, donde hace dos años era un mundo casi inexistente, obviamente, hay que formar. Pero es que tenemos tres universidades en Navarra. Tenemos ese centro tecnológico de referencia, como he dicho, y, obviamente, nos faltaba el tejido industrial. Eso es lo que nos demandan mayormente las empresas. Entre otras cosas —y voy acabando—, como he dicho en mi alocución, el mercado, eso que llamamos el mercado, esa cosa etérea, está apostando por la inversión verde. Es el mercado y mayormente en Europa, que es el poseedor del 83 por ciento de todos los bonos verdes del mundo, está apostando por eso.

Bueno, y acabo, porque a mí se me está yendo, que si no me voy a enrollar y voy a alargar más. Pero es el mercado el que está yendo. Es la legislación la que está yendo, como ya expliqué, con el tema de economía circular, o, como ya estamos viendo, con el ámbito energético. Es ese ecosistema el que mayormente nos está pidiendo, he mencionado el propio Grupo Volkswagen, fábrica cero, economía circular. En ese es en el que tenemos que ir trabajando, más allá de ese aspecto fiscal que una y otra vez traen aquí a colación.

Yo le dije, llevo dos años y poco aquí, señor Pérez-Nievas, que el mundo estaba cambiando. Creo que el mundo ha cambiado más todavía en estos últimos dos años, y les tocaba a ustedes dar ese cambio y, por lo menos, cambiar también de discurso y, por lo menos, también mencionar ese cambio claro al que se está dirigiendo, no solo a nivel legislativo, sino también el propio mercado hacia esa inversión sostenible, porque ahí va a estar el futuro de la competitividad de Navarra.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Eskerrik asko, Irujo Amezaga jauna.

10-23/POR-00069. Pregunta sobre las medidas para mejorar el servicio del aeropuerto de Pamplona, presentada por el Ilmo. Sr. D. José Suárez Benito (G.P. Navarra Suma).

(ESTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA HA SIDO RETIRADO).

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Eskerrik asko, kontseilari jauna, eskerrik asko zurekin etorri den zure lankideari ere bai, Arrizabalaga andereari. Jaun-andreok, eskerrik asko zuei ere bai. Bertan behera gelditu denez galdera, ahozko galdera, honezkero esan dezakegu amaitu egin dela gai ordena, berez amaitu da sesioa.

(Se levanta la sesión a las 13 horas y 42 minutos).