



DIARIO DE SESIONES

DEL

PARLAMENTO DE NAVARRA

XI Legislatura

Pamplona, 9 de abril de 2024

NÚM. 9

COMISIÓN DE INDUSTRIA Y DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y DIGITAL EMPRESARIAL

PRESIDENCIA DE LA ILMA. SRA. D.^a MARÍA RONCASVALLES SOLANA ARANA

SESIÓN CELEBRADA EL DÍA 9 DE ABRIL DE 2024

ORDEN DEL DÍA

— 11-24/COM-00038. Acuerdo del Gobierno de Navarra, de 28 de febrero de 2024, por el que se declara como inversión de interés foral el proyecto de inversión denominado “Nueva planta (MN3) en Gestamp Navarra para estampación en caliente y ensamblado de estructuras de las carrocerías de los vehículos eléctricos producidos en VW Navarra”, promovido por Gestamp Navarra, S.A. en Salinas de Pamplona.

— 11-24/COM-00043. Acuerdo del Gobierno de Navarra, de 6 de marzo de 2024, por el que se declara como inversión de interés foral el proyecto de inversión promovido por Mobis Spain Electrified Powertrain S.L.U. y por VGP (PARK) España 17, S.L.

(Comisión transcrita por Naturalvox S.A.U.)

(Comienza la sesión a las 15 horas y 19 minutos).

11-24/COM-00038. Acuerdo del Gobierno de Navarra, de 28 de febrero de 2024, por el que se declara como inversión de interés foral el proyecto de inversión denominado “Nueva planta (MN3) en Gestamp Navarra para estampación en caliente y ensamblado de estructuras de las carrocerías de los vehículos eléctricos producidos en VW Navarra”, promovido por Gestamp Navarra, S.A. en Salinas de Pamplona.

11-24/COM-00043. Acuerdo del Gobierno de Navarra, de 6 de marzo de 2024, por el que se declara como inversión de interés foral el proyecto de inversión promovido por Mobis Spain Electrified Powertrain S.L.U. y por VGP (PARK) España 17, S.L.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Arratsalde on, jaun-andreok. Ez dakit nork itxiko dituen atean. Vamos a dar comienzo a la sesión de hoy con dos puntos del orden del día que vamos a unirlos en una sola intervención del Consejero y también de las y los portavoces, si a ustedes les parece bien.

El primero de los puntos del orden del día hace referencia a la información que tiene que aportar el Consejero a esta Comisión, al Parlamento, sobre el acuerdo del Gobierno de Navarra de 28 de febrero de 2024, por el que se declara como inversión de interés foral el proyecto de inversión denominado «Nueva planta en Gestamp Navarra para estampación en caliente y ensamblado de estructuras de las carrocerías de los vehículos eléctricos producidos en Volkswagen Navarra», promovido por Gestamp Navarra SA en Salinas de Pamplona.

El segundo de los puntos hace referencia al acuerdo de Gobierno de Navarra de 6 de marzo de 2024, por el que se declara como inversión de interés foral el proyecto de inversión promovido por Mobis y por VGP. Para poder exponer ambos acuerdos, dispone de aproximadamente treinta minutos el Consejero. Bienvenido también su equipo. Ongi Etorriak, Kabineteko Kideak, Ere Bai. Irujo Jauna, Ongi Etorria. Zurea Da Hitza. Hogeitahamar Minutuz Gutxi Gora-Behera.

SR. CONSEJERO DE INDUSTRIA Y DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y DIGITAL EMPRESARIAL (Sr. Irujo Amezaga): Bai. Arratsalde on. De conformidad con lo previsto en el artículo 4 de la Ley Foral 15/2009, el Consejo de Gobierno del Gobierno de Navarra declaró proyectos de interés foral estos dos proyectos que nos traen a estas comparecencias. La primera, la que se declara como inversión de interés foral el proyecto empresarial denominado «Sistemas de baterías para plataforma Volkswagen Next Electric Vehicle», promovido por Mobis Spain Electrified Powertrain y por VGP Park España 17, que se situará en Noáin en Consejo de Gobierno del pasado 6 de marzo; así como el acuerdo del Gobierno de Navarra por el que se declara como inversión de interés foral el proyecto empresarial denominado «Nueva planta MN3 en Gestamp Navarra, para estampación en caliente y ensamblado de estructuras de las carrocerías de los vehículos eléctricos producidos en Volkswagen Navarra», promovido por Gestamp Navarra en Salinas de Pamplona, Consejo de Gobierno del pasado 28 de febrero.

De acuerdo con la mencionada ley foral, los acuerdos del Gobierno de Navarra que declaren como proyecto de interés foral deberán ser remitidos y presentados ante el Parlamento de Navarra en la Comisión que se estime procedente en el plazo máximo de dos meses desde su aprobación, al objeto de informar sobre las características que se han considerado

determinantes para tal calificación. Ambos proyectos, el de Mobis y el de Gestamp, suponen en total, en conjunto, una inversión de 267 millones de euros y la generación de cerca de cuatrocientos veinte puestos de trabajo. Más importante, ambos proyectos suponen la consolidación en Navarra como referente industrial del vehículo eléctrico en Europa.

Recordemos que hace un año traíamos a esta Cámara el proyecto de interés foral de Volkswagen Navarra, con un presupuesto de 1.024 millones de euros. Esto supone que toda la cadena de valor del vehículo eléctrico se quede en Navarra, lo que supone una excelente noticia industrial. Estas inversiones no solo significan crecimiento económico, sino también un compromiso con el empleo y el futuro del sector de la automoción en Navarra, uno de los sectores estratégicos, como bien saben, en nuestra economía, y un sector clave en nuestra estrategia de especialización inteligente S4.

En primer lugar me referiré al proyecto de interés foral de Mobis Spain Electrified Powertrain, a partir de ahora Mobis, y por VGP Park España 17, a partir de ahora VGP, que como he dicho se establecerá en Noáin.

El proyecto promovido por la empresa Mobis Spain Electrified Powertrain y desarrollado por VGP para la implantación de una planta en Noáin destinada al ensamblaje de celdas de baterías de alta tensión para la plataforma de Volkswagen, que esta utilizará en su nueva generación de vehículos eléctricos supone una inversión inédita de doscientos catorce millones de euros, la segunda mayor inversión empresarial en lo que va de siglo en Navarra. Este nuevo proyecto de inversión generará un volumen aproximado de trescientos cincuenta empleos directos.

Específicamente, el complejo destinado al apilamiento de celdas para baterías de alta tensión se asentará en una parcela de una extensión de más de cien mil metros cuadrados que está ubicada en la Ciudad del Transporte en Noáin. La superficie total construida abarcará los casi cincuenta mil metros cuadrados. El diseño global de la planta se ajustará a los requisitos específicos del proceso de ensamblaje de baterías para vehículos automotores, y debido a su complejidad logística, su distribución se ha concebido de manera altamente funcional, estableciendo conexiones eficientes en todos los aspectos del proceso de apilamiento de celdas.

La puesta en funcionamiento del proyecto está alineada con el calendario previsto para el ensamblaje de vehículos eléctricos de la planta de Volkswagen para el 2026. Mobis es una empresa surcoreana con sede en Seúl, fundada en 1977, y es la división de piezas y servicios de los fabricantes de automóviles surcoreanos Hyundai Motor Company, Genesis Motors y Kia Motors. Ha consolidado firmemente su posición como empresa líder especialista en piezas de automóvil, concentrando sus recursos en la venta de piezas, la fabricación de piezas modulares y la exportación de las mismas. Tiene presencia mundial mediante instalaciones de fabricación y oficinas de ventas en numerosos países, con más de siete mil quinientos empleados a nivel global.

Mobis va a proporcionar y gestionar la actividad de ensamblaje de celdas de baterías para construir el *battery pack* para la plataforma Volkswagen Next Electric Vehicle en Navarra, que posteriormente servirá para ser instalado en los vehículos eléctricos. Tal y como indica la propia compañía, la puesta en marcha del sistema de baterías para la planta de ensamblaje de la

plataforma Volkswagen es un hito importante para Mobis y la industria de vehículos eléctricos en general.

Esta nueva planta permitirá a Mobis aumentar su capacidad de producción y expandirse a nuevos mercados, tal y como nos indica la propia empresa, al tiempo que contribuirá a la transición hacia una economía más sostenible y más respetuosa con el medio ambiente.

Por su parte, VGP, empresa desarrolladora del proyecto, es la filial española del grupo VGP, que es una destacada empresa europea que actúa como operador, propietario, promotor y proveedor de inmuebles logísticos y semiindustriales. Por lo tanto, estamos ante dos empresas con un bagaje importante, que respaldan el proyecto de ensamblaje del sistema de baterías para coches eléctricos.

Siguiendo un poco más en detalle con la descripción, el diseño global de la planta se ajustará a los requisitos específicos del proceso de ensamblaje de baterías para vehículos automotores y, por otro lado, como ya he mencionado, este sistema de baterías apiladas pasa al área de etiquetado... Bueno, aquí me he saltado... Vamos a reconducir el párrafo.

Los componentes de baterías de los diferentes proveedores se ingresan desde el área de almacenamiento, material de almacén —ese es el proceso productivo—, a las diferentes líneas de ensamblaje de baterías, dependiendo de la demanda de componentes asociados a cada modelo de paquete de baterías. En estas áreas componentes se ensamblan siguiendo un proceso lineal conducido a través de una cinta transportadora automatizada. Finalmente, como decía antes, las baterías apiladas pasan al área de etiquetado y almacenamiento, donde quedan en *stock* hasta su distribución o despacho a la planta de producción de vehículos eléctricos de Volkswagen.

Respecto al impacto económico del proyecto, hay que decir que en la cadena de valor o en el valor agregado bruto para Navarra supone un impacto económico positivo de 236,8 millones de euros, más allá de la inversión. La distribución sectorial del impacto en la cadena de valor afecta principalmente a la industria manufacturera y al sector de la construcción. La distribución sectorial del impacto sobre el empleo también afecta principalmente a la industria y al sector de la construcción, aunque el sector servicios en todas sus actividades también gana, por cierto, importancia en la industria.

Respecto al proyecto de Gestamp, supone una ampliación de su planta, de la planta que actualmente tiene en Noáin, que albergará las tecnologías de estampación en caliente y ensamblado de carrocerías para vehículos eléctricos de Volkswagen Navarra, que supondrá, a su vez, una inversión de cincuenta y siete millones de euros por parte de la empresa promotora, y que prevé generar hasta setenta empleos consolidados de alta calidad. Concretamente, se proyecta la construcción de una nueva nave de estampación en caliente y ensamblado que suministre la estructura lateral completa de los coches eléctricos que tienen previsto fabricarse en Navarra, específicamente para un modelo Skoda y otro de Volkswagen.

En concreto, a la vista de los cambios estructurales en los coches eléctricos que Volkswagen Navarra quiere empezar a producir a partir del año 2026, Gestamp Navarra se plantea añadir tecnologías productivas de última generación que mantengan su competitividad en el nuevo

entorno. Concretamente, se proyecta la construcción de una nueva planta de estampación en caliente y ensamblado que suministre estructura lateral completa de los coches eléctricos, tanto el modelo Skoda como el modelo Volkswagen. Por lo tanto, el proyecto está totalmente alineado con la estrategia de especialización inteligente de la Comunidad Foral de Navarra.

Esta estructura es un desarrollo propio de Gestamp de última tecnología designada *One-piece door ring* que aporta los siguientes beneficios: reduce el coste de producción respecto a los desarrollos convencionales, haciendo a los coches producidos en la fábrica de Volkswagen Navarra más competitivos; ahorra maquinaria de ensamblado respecto a las soluciones multipieza; ahorra hasta un 10 % en el peso de las piezas; y supone también una reducción de entre un 10 o un 15 % de las emisiones de CO₂.

La nueva nave contempla veintiséis mil veinte metros cuadrados de naves de producción logística en dos fases: diecinueve mil metros cuadrados de urbanización, seiscientos metros cuadrados de edificios y oficinas en dos plantas de administración e I+D; cuatrocientos veinte metros cuadrados de instalaciones y una subestación de distribución. En las líneas de producción previstas se dispondrán dos prensas de estampación en caliente, líneas de corte láser y líneas de ensamblado. La previsión es contar con esta instalación en marzo del 2025.

Para terminar, me gustaría resaltar lo que representa esta buena noticia para nuestra Comunidad. Supone una oportunidad de aumento de la actividad económica del sector industrial de Navarra, alineada con la estrategia S4, especialmente con el componente 12 de la política industrial España 2023 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de los Next Generation, así como una oportunidad para la construcción y los servicios asociados a estos sectores. Permite también la fabricación de modelos eléctricos de la planta de Volkswagen Navarra, la digitalización de los procesos y la transición ecológica, avanzando en la eficiencia energética y la generación y el abastecimiento de energías renovables, lo que significa un claro ejemplo de uno de los tantos proyectos que se están llevando a cabo en Navarra en esta doble transformación.

El proyecto asegura la actividad de fabricación de estos vehículos dentro del escenario de transformación de movilidad en Europa y en la Península Ibérica, asegurando la continuidad de dicha actividad en la Comunidad Foral y, por lo tanto, asegurando un impacto económico estable a lo largo de los años y limitando el suministro de piezas desde otras comunidades. Con las nuevas líneas de estampación en caliente se da un paso también hacia la electrificación de vehículos y la transformación de los procesos de fabricación más eficientes y con menos impacto ambiental. Será una planta altamente tecnificada, con la previsión de treinta a treinta y cinco empleos en este sentido de alta calidad, además de una cantidad proporcional al aumento de producción en los proveedores y empresas auxiliares.

Por último, debo destacar que se mantiene el volumen de negocio de las plantas de Noáin y Orkoien, ya que el cambio tecnológico del modelo eléctrico reduciría de otra manera el volumen de suministro. Voy a hacer un resumen en euskera que luego volveré a hacer en castellano, porque no hemos avisado al servicio de interpretación, pero lo mencionaré luego en castellano.

Ondorio gisa, 247 milioi euroko inbertsio berri bat iragarri dugu gaur, zuzeneko 420 enplegu inguru sortuko dituena. Hori da, hain zuzen ere, Nafarroan mende honetan egin den enpresa

inbertsiorik handiena. Gainera, duela urtebete Volkswagen Landaberentzat iragarri zituen 1.024 milioi euroei gehitu zaizkie. Inbertsio horiei esker, Nafarroa lehen industria lerroan kokatzen da ibilgailu elektrikorako trantsizioan. Proiektu honen integrazioarekin, auto elektrikoak fabrikatzeko funtsezkoak diren piezen puzzlea osatzen da gure Erkidegoan, non 120 hornitzaile baino gehiago ekosistema handi horren parte baitira. Hemen gertatzen denak erreferentziazko erkidego bihurtzen du Nafarroa ibilgailu elektrikorako trantsizioan. Horrela da, auto elektrikoak «made in Navarra» zigilua eramango du Nafarroan.

[En consecuencia, hoy anunciamos una nueva inversión de 247 millones de euros que generará alrededor de 420 empleos directos. Esta es la mayor inversión empresarial que se ha realizado en Navarra en este siglo. Además, se suman a los 1.024 millones de euros que anunció hace un año Volkswagen para Landaben. Gracias a esas inversiones, Navarra se sitúa en primera línea industrial en la transición al vehículo eléctrico. Con la integración de este proyecto, se completa el puzzle de piezas clave para la fabricación de coches eléctricos en nuestra Comunidad, donde más de 120 proveedores forman parte de este gran ecosistema. Lo que sucede aquí convierte a Navarra en una comunidad de referencia en la transición hacia el vehículo eléctrico. Así es, el coche eléctrico llevará el sello «made in Navarra» en Navarra].

Como decía, a modo de conclusión, se trata de una inversión inédita de un conjunto de 257 millones de euros que generarán cerca de cuatrocientos veinte empleos directos, y esto supone la segunda mayor inversión empresarial en lo que va de siglo en Navarra. Se suman, además, a los 1.024 millones de euros que anunciara Volkswagen para Landaben hace ya un año. Estas inversiones sitúan a Navarra en primera línea industrial en la transición hacia el vehículo eléctrico. Con la integración de estos proyectos se completa el puzzle de piezas fundamentales para la fabricación del coche eléctrico aquí, en nuestra Comunidad Foral, donde, recordemos, más de ciento veinte proveedores son parte de este gran ecosistema.

El que suceda aquí, el que suceda en Navarra, convierta a nuestra Comunidad en referente en la transición hacia el vehículo eléctrico, siendo un hecho que el coche eléctrico va a llevar el sello de «made in Navarra», siendo un hecho también, como digo y vuelvo a reiterar, que supone que estemos en la vanguardia como comunidad referente en la construcción del vehículo eléctrico, dando continuidad y consolidando esos más de ciento veinte proveedores y esos cerca de casi veinte mil empleos directos e indirectos que genera este sector industrial en nuestra Comunidad.

Por último, ya para concluir, quisiera agradecer a todo el equipo, todos los equipos que han estado trabajando en ambos proyectos. Al equipo de Nasuvinsa por un lado, a todo el equipo también de Sodena, y por supuesto también al alcalde de Noáin, a Sebastián Marco y a todo su equipo, por la excelente cooperación que hemos tenido a lo largo de todos estos meses de negociación con las empresas.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Ederki. Eskerrik asko, kontseilari jauna. Orain bozeramaileen txanda da. Lehenik eta behin, UPN taldearen izenean hitza hartuko du bere bozeramaileak. Toma la palabra, en primer lugar, la portavoz de Unión del Pueblo Navarro, la señora Elizalde Urmeneta. Dispone de diez minutos. Cuando quiera.

SRA. ELIZALDE URMENETA: Gracias, Presidenta. Me imagino que será «*made in España*», en todo caso. Pero, claro, sería «*made in Navarra*» si no fuera «*made in Martorell*», porque estar diciendo que estamos en primera línea, cuando la inversión es de mil catorce millones, creo que ha dicho, y allí se está haciendo una de tres mil, cuando la fábrica de baterías en Martorell está dentro del ámbito de la fábrica de Seat, y aquí está fuera, creo que estas felicitaciones que se hace solo pues igual no son para tanto, porque desde luego yo no me voy a meter con el de Gestamp, pero sí que me voy a meter con la declaración de inversión de interés foral de la planta de baterías de Noáin. Pues yo creo que es una constatación de un fracaso del Gobierno de Navarra, no de un fracaso de Volkswagen, no de un fracaso de Hyundai, es un fracaso del Gobierno de Navarra.

Yo me imagino que usted, como Consejero del ramo, estaría encantado de que la ley no le obligara a venir a este Parlamento a hablar de estos temas, porque sabe que son temas controvertidos, sabe que son temas que no se comparten desde los distintos grupos parlamentarios, pero tampoco desde el comité de empresa de Volkswagen, y es que precisamente los acuerdos que nos viene a explicar, y ya digo que básicamente hablo de la planta de baterías, es que no paran de certificar la incapacidad del Gobierno de Navarra, y una incapacidad por seguidismo de la Presidenta del Partido Socialista al Gobierno de Sánchez, que ha priorizado Martorell por encima de todo, y que nos impide estar a la altura.

Así que no me extraña que tampoco me hayan querido remitir el expediente que solicité, porque yo me imagino que un expediente de esta envergadura debe tener una solicitud, un proyecto, un desarrollo, un informe, una propuesta de acuerdo, y no estas cinco páginas que me han mandado de un informe. Aquí no está el proyecto que se ha presentado ni está nada parecido. Claro, yo no sé, en este caso, qué es lo que me pueden decir que no han entendido, porque la solicitud de información decía: «el expediente de la declaración de inversión de interés foral», tanto de un proyecto como del otro, y de los dos me han mandado lo mismo.

Entonces, me tiene que reconocer que nos genera desconfianza, nos genera mucha desconfianza, porque yo digo: ¿por qué no nos dan la información que hemos pedido, por cierto, y que tienen obligación? Y no solo eso, sino que tampoco cumplen los plazos, ni siquiera piden ya ampliación, simplemente los envían una semana tarde.

Mi primera pregunta es precisamente conocer por qué no nos han remitido el expediente, porque es una obligación que tiene el Departamento de Industria frente a una pregunta de esta Parlamentaria. Es que, claro, comparece ahí dándonos cuenta rozando el palo del plazo, porque la ley le da dos meses y ha pasado ya mes y medio, y se centra en las bondades, porque no tienen capacidad de hacer otra cosa. Porque no es la mejor solución, es la que se ha podido conseguir, y centrándonos en los acuerdos concretos, que es que nadie duda de la importancia que tiene Volkswagen para Navarra, nadie. Pero, desde luego, el Gobierno, y viendo los resultados, no ha sabido defender los intereses de Navarra. No ha sabido. Frente, me imagino que para ustedes eran superiores los intereses de Sánchez, y se han callado, absolutamente callados.

Sánchez priorizó que sea en Martorell porque le interesaba beneficiar a Cataluña, y el Gobierno de Navarra se ha quedado mirando como las vacas al tren, y ya está. Claro, y ahora vienen aquí a explicar el acuerdo para declarar el proyecto de baterías de Mobis en Noáin como inversión de interés foral, y por supuesto que lo es, faltaría más. También el de Gestamp, por supuesto

que lo es. Pero es que también significa una renuncia por parte del Gobierno de Navarra, una renuncia a que la planta de baterías esté ubicada dentro de Landaben. Además, lo hacen por la vía de los hechos, porque no lo dicen, declaran la planta bien de interés foral sin decir que no se va a hacer lo otro.

El tema les es muy incómodo, claro que les es muy incómodo. Pero tampoco está de acuerdo el comité de empresa de Volkswagen, que ha reclamado insistentemente que la fábrica de baterías se ubicara en el recinto de Landaben. También nosotros hemos reclamado insistentemente. En UPN llevamos reclamando el mismo trato para Landaben que para Martorell desde el principio, pero ni la Presidenta ni el Gobierno de Navarra, incluido usted como Consejero, han sabido defender los intereses de Navarra por encima de los intereses de Sánchez, que han favorecido que la planta sea en Cataluña.

Cuando el portavoz de UPN en este Parlamento preguntó a la Presidenta en sede parlamentaria el pasado mes de octubre, en un Pleno de control, sobre la ubicación de la fábrica de baterías, le contestó la Presidenta que estaban trabajando el tema, que había distintas posibilidades y estaban trabajando todas ellas. A la vez, que Nasuvinsa, a quien han felicitado hoy, estaba haciendo todos los trámites para ubicar la planta en Noáin. Estaba haciendo todos los trámites, y en febrero ha dicho, pensaba que era en marzo, en febrero el Gobierno aprueba declarar el proyecto de la planta de baterías de Noáin inversión de interés foral.

¿Ve cómo esconden la información? ¿Ve cómo no pueden generar confianza cuando dicen verdades a medias? Dan unos datos, por cierto, alguno de los datos que da no se corresponde con el único informe que me han dado de todo el expediente que he pedido. Pues, vale, que frente a Martorell, que significa los intereses de Sánchez en favor de Cataluña, el Gobierno de Navarra se ha olvidado de Navarra. El comité de empresa hablaba de error histórico, de menos competitividad porque encarece el coche, menos calidad en el empleo, que ya veremos, porque no tendrán las condiciones que tienen —muy buenas condiciones— los trabajadores de Volkswagen, y por supuesto, menos sostenible, porque no nos ha hablado usted del transporte de las baterías hasta Landaben.

Para que no me diga que no propongo nada y que no digo nada, yo sí que le voy a hacer una aportación, que ya que se está trabajando y debatiendo la ley de industria, creo que sería conveniente establecer este tipo de inversiones de interés foral con un baremo determinado, con una inversión mínima, porque entendemos desde UPN que cualquier inversión, siempre que cumpla unos mínimos de empleabilidad, de volumen de inversión, etcétera, merecen ese reconocimiento de inversión de interés foral que, por otra parte, no hace más que reducir los plazos, y habría que trabajar por que cualquier expediente redujera los plazos en Navarra. Pero, por lo menos, a ver si empezamos por los de inversión. Muchas gracias.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): A usted, señora Elizalde Urmeneta. Ahora es el turno del portavoz del Partido Socialista de Navarra. Señor Lecumberri Urabayen, cuando quiera dispone de diez minutos.

SR. LECUMBERRI URABAYEN: Muchas gracias, señora Presidenta. Bienvenido, Consejero, bienvenido el resto de su equipo que nos acompaña hoy. Yo debo empezar confesado que, viniendo, como vengo, del mundo industrial, escuchar proyectos como los que aquí se han

presentado, a mí personalmente me llena de alegría como ciudadano navarro, y además como he sido, como persona con responsabilidades sindicales, y esto me llena de alegría porque creo que esto es bueno para todos, es bueno para la Comunidad, es bueno para la sociedad, es bueno para la economía y es muy bueno para los trabajadores navarros.

Son dos proyectos industriales que, además de ser muy interesante en sí mismos, en nuestra opinión, la combinación de ambos es una muy buena noticia para todo el sector de automoción y para todo el sector industrial de Navarra. Ha dado usted unos datos muy significativos, no voy a repetirlos, por supuesto, pero sí que creo que hay dos que merecen la pena. Primero, el montante total de la inversión, que es histórico, inédito, me parece que ha dicho usted, efectivamente; y la generación de empleo directo, de más de cuatrocientos puestos de empleo directo. Luego, además, estaría todo lo que sabemos que el empleo industrial deriva en empleo indirecto.

Yo, aparte de mostrar nuestra satisfacción y todo nuestro apoyo a proyectos como este desde el Partido Socialista, sí que creo que merece la pena destacar alguna cuestión. Como digo, son dos proyectos que, no estando directamente relacionados entre ellos, sí que pertenecen a lo que sería la misma cadena de valor, que es la cadena de valor del vehículo eléctrico, que yo no creo que nadie pueda poner en duda que es una de las grandes líneas estratégicas de trabajo, en este caso de Navarra, pero en general de todo el sector industrial.

Pero es que además tienen otro efecto, y es que consiguen —lo ha mencionado usted, pero quiero destacarlo— que esa cadena de valor íntegramente se quede en Navarra. Esto para nosotros es una gran noticia. Yo puedo entender la posición, por ejemplo, del comité de empresa de Volkswagen, que lógicamente, defendiendo sus intereses legítimos y los de los trabajadores que representan, quieran tener una parte fundamental, como es la batería, que en este caso sustituiría al motor de explosión, dentro del término de su fábrica y bajo el control —entre comillas— de los propios trabajadores o del comité de empresa. Yo lo entiendo perfectamente.

Yo haría lo mismo, y lo he hecho cuando he tenido responsabilidades sindicales en mi empresa. Pero desde la posición de Navarra, lo que hay que decir es que lo realmente importante es que la batería se quede en Navarra. Es lo realmente importante. Que genere el empleo en Navarra, que quede dentro de la cadena de valor del vehículo eléctrico en Navarra, incluso podríamos decir que, además, con un añadido que no se lo daría dentro de Volkswagen, y es que permite una diversificación en cuanto a los clientes. De hecho, no es casualidad que Mobis, como sabemos, y creo que lo ha mencionado usted también, está dentro del grupo de proveedores de Hyundai y de Kia, entre otros grandes grupos de vehículos, lo cual abre otra puerta más, aparte de la puerta directamente de los vehículos que se van a realizar en Volkswagen.

Creo que esto es algo digno de relevancia y que da mucha importancia a estos dos proyectos, y que avala —si cabe— más el beneficio de declararlos de interés foral. Pero es que, además, yo creo que esto tiene un añadido, y es que no solamente Volkswagen y el vehículo eléctrico, sino el sector industrial de Navarra, en una de sus grandes líneas estratégicas, como es automoción, se convierte en un referente, sin ninguna duda, a nivel nacional e incluso a nivel internacional.

Yo quiero destacar que hay algunas grandes marcas en España con factorías de ensamblaje en España de vehículos que aún no han llegado ni de lejos a la situación de futuro que tiene ahora mismo Volkswagen en cuanto a la electrificación de sus vehículos, y esto es un grave problema para ellos, y debo decirlo, para nosotros, para los trabajadores navarros, para los ciudadanos navarros, para la industria Navarra, creo que es una gran noticia.

Hay otras cuestiones, me parece. El tema de Noáin es relevante especialmente, lógicamente, para su alcalde y para sus ciudadanos, se sitúan y se sitúan con unas empresas con una estabilidad y con un futuro que sin ninguna duda, aparte de todo el trabajo que han realizado el propio Ayuntamiento y el alcalde, es digno de mención.

Voy a acabar ya diciendo: y no solo eso, sino que además, en nuestra opinión, estamos hablando de la generación de un empleo con estabilidad, con futuro, y de más de un empleo que todos sabemos que es un empleo industrial de calidad. Nosotros nos felicitamos especialmente. Creo que todos estamos satisfechos de que Navarra esté con más de diez puntos por encima de la media en cuanto a industrialización, y que de eso tenemos muchas ventajas, y que eso ha servido para que Navarra esté en muchas cuestiones por delante de otras comunidades o de otras zonas de España o de Europa incluso, y es gracias a proyectos como este por lo que se consigue en sectores estratégicos como automóviles que estemos en esta posición de un cierto privilegio.

Ya voy acabando. Creo que esto es algo para que todos nos alegremos, para que todos nos sintamos satisfechos. Creo sinceramente, se lo digo a la portavoz, que UPN yerra una vez más en su posición en cuestiones como esta, cuestiones que son estratégicas para la industria, para el desarrollo, para el futuro de Navarra. Creo, además, y lo digo sinceramente, que estamos aquí gracias al trabajo, por supuesto, en primera instancia del Consejero y de todo su equipo, también del alcalde de Noáin, no me cabe ninguna duda, pero yendo un poco más allá, del Gobierno anterior, del anterior del anterior y del anterior del anterior, es decir, que Navarra tenga estos proyectos y además los tenga ensamblados en todo su entramado industrial de esta manera es un trabajo que se viene haciendo desde más allá de los gobiernos actuales, y del que todos nos deberíamos de sentir muy satisfechos.

Pero no solo eso, sino que es un trabajo del que se va a beneficiar no este Gobierno, sino el que viene y el siguiente y el siguiente, que estoy seguro de que cambiará de colores porque así son las cosas y así es la vida, y ellos también se sentirán orgullosos y, además, obtendrán los beneficios de este trabajo que se está realizando.

Navarra es lo que es por lo que se ha hecho, y será lo que será por lo que se está haciendo, y de esto nos deberíamos de sentir todos muy orgullosos. Vuelvo a decir que creo que es un error estratégico posicionarse de esta manera tan oscura, tan fracaso, generando miedos. Por cierto, hablando de Martorell, que yo, que he tenido el privilegio de estar allí y de conocerlo, le puedo decir que el que la inversión de Martorell triplique a la que se hace en Landaben no sorprende a nadie si ve aquello, porque es una cuestión simplemente de volúmenes.

Lo que sí que es sorprendente es que hayamos conseguido que una factoría con cinco mil trabajadores como es Landaben, y con la producción que tiene a nivel de todo el grupo Volkswagen, que haya hecho una inversión de más de mil millones comprometidos con algunas de esas inversiones fundamentales, como es todo el cambio que se está haciendo en la nave de

chapa, que es algo que, como proyecto, tiene una visión de veinte o veinticinco años vista, lo cual nos da lugar a pensar la estrategia que tiene Volkswagen y lo que cree Volkswagen en el proyecto que está desarrollando en Navarra. Nada más. Muchas gracias.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): A usted, señor Lecumberri. Vamos ahora con el turno de la portavoz de Euskal Herria Bildu Nafarroa. Aznal Sagasti andrea, zure txanda da hamar minutu dituzu.

SRA. AZNAL SAGASTI: Eskerrik asko, lehendakari andrea. Arratsalde on guztioi. Ongi etorri, Irujo jauna eta mila esker emandako informazioarengatik. Hoy estamos aquí en un puro trámite informativo, que es lo que ocurre cuando por parte del Gobierno se declara una inversión como inversión de interés foral, y siempre que ha ocurrido o casi siempre que esto ha sido así yo me he alegrado, me he alegrado siempre que supone una creación de empleo y unas inversiones en Navarra.

Pero hoy no es el caso. Hoy no puedo decir que me alegre como en otras ocasiones, porque se habla de inversión, de doscientos y pico millones que se hace en un sitio, y se deja de hacer en Volkswagen Navarra en Landaben. Se habla de creación de empleo que va a tener lugar en Noáin, y no se habla de la creación de empleo que no va a tener lugar en Volkswagen Navarra en Landaben o la destrucción de empleo que es posible que haya en Volkswagen Navarra.

Efectivamente, la industria es un sector estratégico en esta comunidad, siempre lo ha sido, pero Volkswagen Navarra es una empresa estratégica dentro de la industria navarra. Desde luego, nuestra posición es bien conocida. Hemos hablado ya varias veces del tema de la planta de montaje de baterías para Volkswagen Navarra, y hemos dicho claramente lo que pensamos. Yo le pregunté, señor Irujo, a ver si a la hora de haber declarado esta inversión como de interés foral habían valorado, entre otras cosas, las consecuencias medioambientales que supone el que el montaje de las baterías para Volkswagen Navarra esté a quince kilómetros de la fábrica.

Yo lo dije en su día. Creo que cuando se declara una inversión como inversión de interés foral, lo mismo que cuando se conceden ayudas a las empresas, ayudas públicas, hay que valorar muchas cuestiones, como el empleo de calidad, pero también las cuestiones de tipo medioambiental y sostenibilidad, cómo no. Ya sé que usted siempre va a decir —y es así— que las empresas son muy libres de tomar sus propias decisiones. Es así, pero insisto, cuando se destina dinero público a apoyar, a ayudar, a promocionar determinado sector o determinada empresa en concreto, creo que hay que pedir contrapartidas y compromisos, y en este caso esta decisión que tomó Volkswagen dejando que se monten las baterías para sus modelos a quince kilómetros en manos de la competencia, la pieza clave del automóvil, pienso que, además de ser una decisión a todas luces en contra de la petición unánime por parte del comité de empresa, es una decisión totalmente descabellada, y que de hecho le resta competitividad a la empresa.

Seat Martorell, efectivamente, tiene su propia planta de baterías allí mismo, en Martorell. Seat, perteneciente al consorcio Volkswagen, ha hecho una inversión de setecientos millones en esta planta con una creación de empleo de quinientos puestos de trabajo. En este caso Volkswagen ha decidido apostar más por Seat Martorell que por Volkswagen Navarra, porque esta decisión es no apostar por la planta de Landaben y restarle competitividad.

Hemos hablado muchas veces de que el Gobierno de Navarra dio cuarenta millones a Volkswagen Navarra a fondo perdido, porque todavía no ha habido nadie que me haya dicho lo contrario, para que Volkswagen Navarra acometiera su proceso de electrificación, y este proceso de electrificación barajaba la posibilidad de que la planta de montaje de baterías se ubicara en Landaben. Esto no ha ocurrido, y sí, se crean puestos de trabajo en Noáin, pero estos puestos de trabajo, ya les aseguro yo, ya se lo aseguro yo que no van a tener la calidad de los puestos de trabajo de Volkswagen Navarra y que van a ser mucho más susceptibles de ser descentralizados, sin lugar a duda.

Ya le dije también cuando le hice la pregunta aquella en el Pleno de control, quince kilómetros de distancia, dos tipos de baterías, las dos pesan en torno a los trescientos kilos. ¿Cuántos camiones durante tres turnos de producción van a recorrer este trayecto Imárcoain-Landaben y vuelta, y con qué nivel de emisión de gases de efecto invernadero? Es que no tiene ningún sentido. Además, las baterías, por sus propias características, son piezas muy voluminosas, muy complicadas y muy difíciles de transportar, y no permiten que la capacidad de los camiones se aproveche al máximo. Es un total despropósito, al menos desde el punto de vista medioambiental.

Y a las fábricas se les mide también, ya no solo por sus costes laborales, sino por sus costes logísticos, y afortunadamente en los últimos tiempos también se les mide por sus costes medioambientales, además que me parece muy bien, por lo tanto, insisto en que esta decisión me parece totalmente descabellada.

En cuanto a Gestamp, déjenme decirles que este es un proceso que se externaliza, de Volkswagen Navarra, para que se lleve a cabo en un proveedor, en este caso en Salinas de Pamplona. Estamos hablando de los laterales del coche. Esto antes se hacía en la fábrica. A esta labor se dedican ocho personas en Volkswagen Navarra, ocho personas por tres turnos son veinticuatro personas. ¿Qué va a pasar con estas veinticuatro personas? ¿Qué va a pasar con los maquinistas, con los conductores y conductoras de instalaciones? Sí que se crean puestos de trabajo en un sitio, pero ¿qué riesgo hay de que se destruyan allí, en Landaben?

También mayor dependencia de un proveedor externo, mayor riesgo en los estándares de calidad. ¿Por qué Volkswagen ha decidido instalar siempre sus mayores proveedores en el parque ahí, al lado? Por muchas cuestiones. Por eso insisto en que esta decisión me parece totalmente descabellada.

No me diga, señor Irujo, que de dónde ha venido mi móvil, como me dijo la otra vez, porque a veces me dice que yo hago demagogia, pero usted sí que a veces hace demagogia. La ley del libre mercado, de la libre competencia, la globalización. Todos sabemos que hay exportaciones, hay importaciones, todos somos conscientes, pero estamos hablando de un suministro que podía haber sido perfectamente en Landaben, que desde mi punto de vista y desde el punto de vista de todo el comité de empresa es lo que hubiera procedido y lo que hubiera significado una apuesta clara de Volkswagen por Navarra, desplazarlo a quince kilómetros.

Por lo tanto, yo repito, bienvenida sea la creación de puestos de trabajo, la inversión, pero se va a hacer en un sitio y se va a dejar de hacer en otro, y pienso que ya que todos los gobiernos tradicionalmente —también este— han apostado por Volkswagen Navarra, le han ayudado

económicamente con todo tipo de ventajas, que tendrían que exigir determinadas contrapartidas, compromisos, y una apuesta firme de verdad por esta planta de Navarra. Eskerrik asko.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Zuri, Aznal Sagasti anderea. Orain, Geroa Bai taldearen txanda da. Bere bozeramaileak, Asiain Torres jauna, hamar minutu dituzu ekarpenak egiteko. Nahi duzuenean.

SR. ASIAIN TORRES: Eskerrik asko, lehendakari andrea. Arratsalde on guztioi. Zorionak Consejero, zorionak benetan, bihotzez. Felicidades, Consejero. Creo que hoy es un gran día — entendemos, desde luego, desde Geroa Bai— para que se felicite su propio departamento, el Gobierno de Navarra y en general esta Comunidad de Navarra. Creo realmente, en Geroa Bai entendemos que son datos realmente de enhorabuena, para felicitarse, y parece ser que ni siquiera cuando se traen buenas propuestas, buenos datos, somos capaces, desgraciadamente, de ellos. Yo creo que felicitarse por un proyecto «*made in Navarra*», como usted ha dicho, que supone una inversión de más de doscientos cincuenta millones, que supone la creación de cuatrocientos empleos, creo que realmente son datos como para felicitarse, y nos gustaría — ojalá— que usted pudiera venir aquí todos los meses con proyectos similares, es decir, para decirnos que se van a crear no sé dónde, que en qué lugar de Navarra, una nueva nave en la que se van a invertir nuevamente doscientos y pico millones y se van a crear nuevamente más de cuatrocientos empleos. Ojalá pudiera venir aquí todos los meses con datos como ese.

Porque la verdad es que —bueno, y tiro de la nota de prensa que el propio Gobierno de Navarra publicó el 6 de marzo— entendemos en Geroa Bai que es para felicitarse lo que se decía en esa nota, la implantación de una planta en Noáin destinada al ensamblaje de celdas de baterías de alta tensión para Volkswagen, que supondrá una inversión —y en este caso ya me ciño a esa— de doscientos catorce millones de euros y generará un volumen aproximado de trescientos cincuenta empleos directos.

Se decía que el proyecto tiene como finalidad la creación de una planta destinada al ensamblaje del sistema de baterías de alta tensión para las plataformas Volkswagen Next EV, que posteriormente se integrará en los vehículos eléctricos, y recogía palabras textuales tuyas, en las que decía —que en cierta manera ha repetido hoy— que con la integración de este proyecto se completa el puzle de piezas fundamentales para la fabricación del coche eléctrico aquí, en nuestra Comunidad, donde más de ciento veinte proveedores, no lo olvidemos, porque a veces parece que se nos olvida más allá del empleo directo, el indirecto, las empresas proveedoras de Volkswagen, donde más de ciento veinte proveedores, decía, son parte de este gran ecosistema.

Y oído lo oído, no es la primera vez que lo oímos ni por una parte ni por la otra, todavía nos ratificamos más en las felicitaciones, porque hace apenas un año había quien cuestionaba que en Landaben se fueran a fabricar coches eléctricos. Sin embargo, la apuesta de Volkswagen, que usted también ha mencionado, con la inversión anunciada de más de mil millones de euros, fue clara y rotunda, y les dijo a aquellos negros presagios que vaticinaban algunos y algunas.

No sé, es decir, hay quien pretende comparar todavía Martorell con Landaben. Martorell tiene actualmente —no sabemos en un futuro— trece mil trabajadores y trabajadoras. Por tanto, la inversión que se tenga que hacer allá para modificar su actual estatus, lógicamente tendrá que

ser mucho mayor que aquí, porque su producción también nada tiene que ver con la que en estos momentos se realiza en Landaben.

Yo creo que a todos y a todas nos hubiera gustado que el ensamblaje de baterías se realizase dentro de sus propias instalaciones, y tal y como se ha comentado por otros portavoces, creo que todos habríamos estado de acuerdo en eso, a todos nos habría gustado. Pero la cuestión es cómo llegar. También lo pedían los sindicatos, lo ha dicho el señor Lecumberri y, efectivamente, a todos nos habría satisfecho que se hubiera llegado a una situación como esa, pero tal y como se ha repetido en numerosas ocasiones, se trata de una decisión meramente empresarial. Es la propia empresa quien decide dónde, cómo, qué, con quién, por qué, para qué. Suponemos, deducimos, que por costes, porque les saldrá más barato. En dónde ahorrará lo desconocemos también, porque tampoco tenemos el dato al tanto por cien, por mucho que haya quien diga que le resultará más caro, porque además sí que es curioso esto.

Es decir, la empresa entendemos que toma una decisión porque le va a reducir costes, porque le va a salir más barato, y hay quien está diciendo que le va a resultar más caro y que la planta navarra va a perder precisamente por eso competitividad con respecto a otras del mismo grupo u otras empresas automovilísticas. Realmente yo no soy capaz de entenderlo. ¿Conocen ustedes alguna empresa que externalice parte de su producción y le resulte más caro que hacerlo ella misma? Yo no conozco ninguna empresa en el mundo que haga algo así. Pues yo no. Pues ya nos lo explicará. Salvo que tenga otros intereses que, por otro lado... No, otros intereses, quiero decir, que por otro lado le resulte más barato por otro producto, pero al final, el coste final... Hombre, si jugamos solamente con una pieza de las barajas, igual le resulta un poquito más claro, pero por otro lado seguro que le resulta mejor y más competitivo. Si no, no lo haría.

¿Hasta dónde podemos tensar las cuerdas? ¿Hasta dónde podemos pedir contraprestaciones a una empresa, más allá de decir de las ayudas públicas que les demos? Creo entender que todo tendrá un límite, y de la misma manera que el Gobierno pueda pedir, pueda intentar exigir, la empresa pueda negarse, pueda contestar que no y pueda tomar las decisiones que considere más oportunas.

Hay también quien ha hablado —hoy no, pero sí que se ha hablado— del regalo de cuarenta millones a la empresa. Regalo o inversión. En fin, creo que las interpretaciones son diferentes. Nosotros, desde luego, lo interpretamos como una inversión. Yo me pregunto: ¿no habríamos regalado, entre comillas, dos millones de euros a Gamesa mejorando la carretera a Aoiz u otras infraestructuras del entorno en el verano de 2020 —y es tan solo un ejemplo— si ello hubiera supuesto el mantenimiento de su planta en Aoiz y, por tanto, sus doscientos cincuenta puestos de trabajo? ¿Cuánta sangre, sudor y lágrimas nos habríamos ahorrado aquel verano?

En fin. ¿Cuánto revierten —podemos preguntarnos al hilo de todo esto— a las arcas forales vía impuestos la propia empresa y sus cinco mil trabajadores directos, o las empresas proveedoras y sus trabajadores? Ha hablado hoy el Consejero de que la inversión va a suponer, si no he anotado mal, casi 237 millones de valor agregado bruto. Entendemos que compensa con creces esos 40 millones de los que hemos hablado.

Respecto del impacto medioambiental que supone, y para poder hacer una comparativa, porque se habla muy bien, efectivamente, del impacto medioambiental que puede suponer el que esté

en Imárcoain, a quince kilómetros de Landaben, necesitaríamos saber dónde se fabrican actualmente todas y cada una de las piezas que luego forman parte del proceso de elaboración. ¿Sabemos de dónde vienen las ruedas, de dónde vienen los motores, las puertas o el material con el que se elaboran? ¿El caucho de las ruedas? Hablar de un elemento de cara a futuro, como van a ser las baterías, cuyo ensamblaje se va a hacer a quince kilómetros de Landaben, sin saber dónde se fabrican las ruedas, por poner un ejemplo, repito, o dónde se fabrican los frenos o los materiales que se utilizan para sus procesos de elaboración, no sé, realmente me parece un poco demagógico, sinceramente. Sin esos datos realmente es imposible hacer ninguna valoración, y hay quien la está haciendo.

Se nos antoja, por otro lado, que los camiones que han de transportar esas baterías de Imárcoain a Landaben a partir del 2026, porque estamos en pleno proceso de transformación, también serán, en un reducido plazo de tiempo, eléctricos. Quiero entender que esos camiones, de la misma manera que lo van a ser los coches o de la misma manera que son parte de las villavesas que en estos momentos circulan por Pamplona, en un breve período de tiempo, si estamos hablando de movilidad sostenible, con unos plazos determinados por la Unión Europea para 2030 o 2050 en función de sectores, si estamos hablando de movilidad sostenible, esos camiones que van a transportar las baterías de Imárcoain a Landaben, en su momento serán camiones eléctricos, por tanto, habrán abandonado la descarbonización, y la contaminación que generen en ese momento será nula.

Respecto de Gestamp, pues un poquito más de lo mismo. Desde luego, nosotros valoramos de manera positiva esa inversión de cincuenta y siete millones de euros, esa creación de setenta empleos. ¿Qué podía haber sido interna? Pues quizás. En línea, repito, con la apuesta por la electrificación de los vehículos, tal y como ha apuntado el Consejero, y que supone además, en este caso —él ha dado el dato— una reducción de entre un 10 a un 15 % de emisiones de CO₂. Entendemos de ahí esa satisfacción, creemos que compartida con el alcalde de Noáin y de su equipo, una satisfacción que entendemos es extensible al Gobierno de Navarra, y concluyo como he empezado, con una satisfacción que entiendo debería ser generalizada en esta Comunidad. Eskerrik asko.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Eskerrik asko zuri, Asiain Torres jauna. Hurrengo hitza hartzen alderdi Popularreko bozeramailea izango da. Señora García Malo, dispone de diez minutos.

SRA. GARCÍA MALO: Muchas gracias, Presidenta, y buenas tardes, señoras y señores Parlamentarios. Buenas tardes, Consejero, bienvenido, gracias por la información, y bienvenido también el equipo que acompaña al Consejero. Ya se ha dicho, usted hoy lo que presenta es un trámite, nos informa de dos declaraciones de inversión de interés foral, en concreto, ya se ha dicho, la ampliación de una planta en Noáin para la estampación y ensamblaje de componentes para vehículos eléctricos que realiza la empresa Gestamp, y otra, la implantación en Noáin de una planta de ensamblaje de celdas de baterías para Volkswagen que realizan Mobis y VGP España.

No sé, quizás sea también por mi trayectoria profesional muy vinculada al empleo y la gestión del empleo. Tengo que decir que para mí, desde luego, es una buena noticia. Estoy pensando en esas 30.843 personas en desempleo en nuestra Comunidad, y creo que les gustará escuchar que

se van a instalar estas empresas o van a ampliar estas empresas, y van a tener oportunidad de por lo menos poder optar a un puesto de trabajo de calidad. Creo que esa es una buena noticia, al menos a corto-medio plazo, Consejero, y en ese sentido yo también me sumo a las palabras del portavoz que me ha precedido, y ojalá viniera usted cada poco tiempo con noticias de este tipo, que nos parecen, como digo, muy buenas.

Usted ha hablado de las bondades, yo las voy a recordar también un poco. Es verdad que es en un sector muy importante, estratégico en nuestra Comunidad como el de la automoción. Refuerza nuestro PIB industrial, como le he escuchado a usted en ocasiones y lo comparto, y se trata, además, de un empleo de calidad. Pero usted sabe que más allá de esto, Consejero, esto es más complicado que todo esto. Yo creo —a ver cómo se lo digo— que su trabajo empieza ahora. Hasta ahora ha hecho un buen trabajo, pero su trabajo más complicado empieza a partir de ahora. Le digo esto porque, dicho que es una buena noticia, haciendo un reconocimiento explícito a las empresas que han decidido situarse en nuestra Comunidad, a Mobis, a VGP y a Gestamp, que ha decidido invertir más dinero en nuestra Comunidad, por supuesto, hay unas decisiones que han precedido estas inversiones que pueden condicionar el futuro del empleo también en nuestra Comunidad, y eso no lo tenemos que perder de vista de aquí a futuro.

Se ha hecho referencia a algunas de estas de estas cosas, y es donde quiero que usted me conteste una serie de preguntas que yo le voy a hacer. Creemos que el Gobierno, más allá de facilitar estas inversiones, también debe trabajar, como digo, para garantizar el empleo, los puestos de trabajo de la principal industria del automóvil en nuestra Comunidad, que es Volkswagen, y también estos puestos de trabajo que se van a crear. Yo le pregunto qué estrategia tiene el Gobierno para garantizar este empleo. ¿Tiene alguna para garantizar estos puestos de trabajo y la competitividad de Volkswagen a medio y largo plazo? Es que eso es lo que verdaderamente nos preocupa también de aquí a futuro con estos proyectos.

Le pregunto esto porque ya se ha hecho referencia por otros portavoces, a diferencia de lo que ha ocurrido en la planta de Martorell, el ensamblaje del sistema de baterías no se va a ubicar en la planta de Landaben, y esta decisión además se adoptó en contra del posicionamiento unánime del comité de empresa de Volkswagen Navarra. Señor Lecumberri, más allá de que el comité de empresa tenga un interés por que se ubique en Landaben, cuando el Presidente del comité de empresa dice ciertas cosas, yo creo que usted, como representante sindical que ha sido, y bueno, me consta, sabe que lo dice también porque tiene fundamento para decirlo.

Entonces yo creo que no hay que obviar las afirmaciones tan contundentes que el comité de empresa ha ido realizando acerca del impacto que podrían tener estas decisiones en el futuro de la planta.

¿Qué decía? Dijo varias cosas. Exactamente, dijo que existía un riesgo real de que la fábrica perdiera la mitad de su tamaño a largo plazo, a base de amortizar los puestos de los que se jubilaban. Queremos saber qué opinión tiene el Consejero sobre esto, qué garantías nos puede dar de que esto no va a ser así, si tiene algún planteamiento para garantizarlo. También señaló que la planta de Landaben podía perder competitividad, al ser mayor el coste del vehículo fabricado en Landaben que el fabricado, por ejemplo, en Martorell. También queremos que se nos informe sobre esto. También ya se ha hablado del tema del impacto medioambiental, que se hubiera corregido si la inversión se hubiera realizado en Landaben.

Dicho esto, como digo, lo que nos preocupa no es tanto el pasado cuanto el futuro. Sí que recibimos con satisfacción estas inversiones, pero con la garantía de que Volkswagen y el empleo de Volkswagen se van a mantener en un futuro, y esa es nuestra verdadera preocupación.

Luego voy a plantear otra preocupación que tenemos, especial del Partido Popular en este caso y en todos los que vengan de creación de empleo, pero como en este son cuatrocientos puestos de trabajo, y puestos de trabajo de calidad, yo estoy segura de que usted va a estar muy pendiente del proceso de creación de empleo de estas empresas. No tengo ninguna duda. No solo usted, habrá otros departamentos que también estén implicados como el de Empleo, pero seguro que usted, como Consejero de Industria, también.

Le digo esto porque le vamos a hacer una exigencia, si me permite que se lo diga así, desde nuestro partido, y es que le vamos a pedir que se marque el objetivo ambicioso de incorporar a mujeres en estas plantillas, y que lo haga con objetivos medibles. Que se ponga usted unos objetivos claros, porque no le tengo que recordar que somos la segunda comunidad con una mayor brecha salarial, un 21,6 %, por detrás de Asturias. Según los últimos datos de la EPA correspondientes al cuarto trimestre de 2024 hay 72.700 ocupados navarros en el sector industrial, solo el 26 % son mujeres, 19.100 frente a 53.600, el 74 %, que son hombres. Esto hay que corregirlo, y 400 puestos de trabajo es una oportunidad que no va a venir todos los días, usted lo ha dicho, es histórica, y aquí hay que ver la apuesta real del Gobierno de Navarra por la incorporación de mujeres.

En ese sentido, le preguntamos: ¿tiene algún planteamiento el Gobierno para incorporar a mujeres en estos proyectos? ¿Está trabajando en formación, en cualificación, para incorporar a mujeres? Le diré otro colectivo que nos preocupa especialmente: el de parados de larga duración, con el que creemos que también deben tener una atención muy especial. Son 12.680 personas paradas de larga duración, 7.605 llevan más de dos años en desempleo. Otro colectivo que debe ser prioritario para atender e incorporar la parte que pueda ser posible en estos empleos. Porque las personas que llevan más de dos años en desempleo ya están muy desanimadas, están muy alejadas de nuestro mercado de trabajo y corren mucho riesgo de pasar a la exclusión social. Por lo tanto, trabajemos muy seriamente con estas personas y con su cualificación y su formación para incorporarlas a estos puestos de trabajo.

Volviendo a la declaración de inversión de interés foral, tenemos claro que esto lo que supone es priorizar estos proyectos para que los plazos se acorten lo máximo posible, estamos totalmente de acuerdo. Quiero reiterar mi reconocimiento a Mobis, a VGP y a Gestamp por su apuesta decidida por desarrollar su actividad en nuestra Comunidad, y por eso quiero felicitar al Gobierno por su criterio en estos proyectos.

Pero no quiero terminar sin decirle que vamos a estar muy encima de que exista esa garantía de mantenimiento de puestos de trabajo en Volkswagen, y ahí sí que vamos a ser muy exigentes, y de la incorporación tanto de la mujer como de los parados de larga duración en estos puestos de trabajo, y también lo vamos a seguir muy de cerca. Por nuestra parte, nada más. Muchas gracias, Consejero.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Gracias a usted, señora García Malo. El turno ahora es para Contigo-Zurekin. Su portavoz, el señor Garrido Sola, tiene diez minutos para su exposición.

SR. GARRIDO SOLA: Eskerrik asko, lehendakari andrea, y muchas gracias al Consejero y a su equipo por venir hoy a darnos las razones y la situación actual de estos dos proyectos que el Gobierno ha decidido que merecen ser declarados como proyectos de interés foral para Navarra. Como saben, el grupo al que pertenezco tiene una tradición de ser muy crítico, una cultura de ser muy crítico, nunca conformista, y tratar de exigir al Gobierno que cumpla con la máxima exigencia, y eso me podría llevar hoy a la tentación de decir que podrían haberlo hecho mejor, porque es verdad. Nuestro grupo defendió y creía que era mejor que la fábrica de baterías se situase dentro del perímetro de Volkswagen Navarra por distintos elementos que luego mencionaré, pero que coinciden bastante con los que decía la señora Aznal, fundamentalmente por garantizar las condiciones de trabajo del personal laboral, que en Volkswagen Navarra son muy buenas y, por otro lado, por una cuestión medioambiental.

Pero creo que más allá de los días en los que se valoraba las distintas opciones y le pedíamos al Gobierno de Navarra que hiciera un esfuerzo, hoy es un día no tanto para ver el árbol sino para ver el bosque. Yo no lo sé, porque no he estado, qué riesgo pudimos correr o no, y que Navarra se quedará atrás en la transformación del automóvil. Sinceramente no lo sé. Pero tener hoy encima de la mesa la garantía para décadas de que Volkswagen Navarra va a seguir produciendo en nuestra Comunidad, sinceramente creemos que es una gran noticia, una gran noticia para el conjunto de Navarra.

Una inversión de más de mil millones, que lo importante no es tanto la inversión que llega a Navarra, sino la garantía que supone de estabilidad de alguna manera para esta fábrica a medio y largo plazo. La siguiente vez que se vaya a negociar un Convenio colectivo en la Volkswagen, y que el comité sindical vaya a negociar con la dirección, y que la dirección haga aquella típica amenaza de «bueno, si nos exigen demasiado, nos iremos», será muy difícil, porque habrá mil millones que garantizan, de alguna manera, que la deslocalización es muy complicada.

Por tanto, el éxito que supone poner a Navarra a la vanguardia —al menos al nivel de otras— de la transformación y de la electrificación del coche, sinceramente creemos que es una gran noticia que todas deberíamos celebrar. No digo que no digamos que nos gustaran más cosas, incluso que podamos hacer críticas al Gobierno de Navarra, pensar que se podría haber esforzado más para conseguir que la fábrica de baterías estuviera dentro. Efectivamente, hay matices, pero creo que la posición global es indiscutible, y es que es un éxito asegurar el futuro de la planta de Volkswagen y, como digo, también su transformación a medio y largo plazo.

Yo llevo escuchando lo de Martorell desde el principio, y lo he dicho en otras Comisiones con otros datos, porque parece que vivimos en una competición continua en la que no tengo claro si queremos que nos vaya mejor o que al menos nos vaya mejor que al resto, que al resto le vaya peor. Qué horror que en Martorell hayan invertido 3.000 millones. Bueno, yo he hecho un pequeño juego, que es hacer una ratio por trabajador, y resulta que la inversión en Volkswagen por trabajador supone unos 280.000 euros aproximadamente, la que ha anunciado Volkswagen junto con la que ha anunciado Mobis también, y la inversión en Martorell supone unos 214.000 euros por trabajador menos.

¿Por qué he hecho este juego? Era una manera de relativizar la dimensión, podía haberlo hecho por facturación o por otro, pero era una manera de relativizar la inversión y denunciar que, efectivamente —creo que lo decía el señor Lecumberri—, la dimensión de Martorell es otra, y si

lo relativizamos por inversión, resulta que la inversión en Navarra es incluso superior, relativizando por la inversión a Martorell.

La apuesta por Navarra de Volkswagen es clara, y hablar de mil millones no es ninguna tontería. Por lo tanto, como digo, yo creo que eso debe ser motivo de celebración. Cuando dicen: Nasuvinsa estaba tramitando el papeleo necesario, la burocracia necesaria para que la fábrica de baterías se instalara en Noáin, no sé si querían que bloqueara Nasuvinsa la opción de que la fábrica de baterías se instalará en Noáin, o no sé si querían que ser nacionalizara de alguna forma o se hiciera pública a Volkswagen Navarra para que el Gobierno tuviera la facultad de tomar la decisión de dónde se instalaba.

Yo entiendo y, de hecho, comparto lo que sí que decía la señora Aznal, de que quizá me es muy difícil valorarlo porque no he estado en las negociaciones ni he tenido todos los detalles, pero quizá en algún momento, con el aporte del sector público, se podría haber condicionado alguno de estos elementos. No lo sé. Quizá. Por eso pedíamos al Gobierno que se hiciera, pero que desde Unión del Pueblo Navarro y su defensa, efectivamente, de las decisiones empresariales, de hecho, es algo muy curioso, porque felicitan y agradecen a Volkswagen Navarra su apuesta, pero critican al Gobierno por la situación de la fábrica de baterías. No sé, o les parece bien o les parece mal lo que ha hecho Volkswagen Navarra, tanto para el Gobierno como para la propia empresa, pues creo que hay que ser un poco honestos y admitir que es una buena noticia para Navarra y que, más allá de otras cosas, supone la garantía de los puestos de trabajo y la garantía de una empresa, como se ha dicho aquí, que es estratégica.

Ya por meter la puntilla, no lo puedo evitar, estaba oyéndolos a ustedes hablar del impacto medioambiental que va a tener, y luego apoyan Mina Muga al lado, es que de verdad me parece un escándalo. ¿Tendría menos impacto ambiental que estuviera dentro la fábrica de baterías, y nos hubiera gustado? Sí. Oiga, no sé cuánto hay trece, catorce kilómetros, no sé cuánto puede haber de Noáin a Volkswagen Navarra, y luego estamos apoyando proyectos que suponen cientos de camiones diarios de aquí a otra parte del mundo.

Es que no es realista. Es una búsqueda de excusas para tratar de criticar al Gobierno en lo que sinceramente creemos que también, como visión conjunta de Navarra, deberíamos celebrar, porque significa una apuesta a medio y largo plazo, como digo, para esta Comunidad, para su empleo y para su desarrollo.

Dicho esto, que era lo que teníamos que decir en materia de la declaración de interés foral, por tanto, felicitarle, señor Consejero, más allá de los matices, más allá de los deseos que hubiéramos tenido, porque creemos que es un éxito colectivo que hoy encarna usted en esta comparecencia. También felicítarnos, que creo que se ha hablado muy poco, quizá porque no tiene la misma envergadura, pero por el proyecto de Gestamp, y además es una empresa que tuve la posibilidad de visitar, porque en mi trabajo anterior me tocó colaborar con Gestamp, me explicaron el *hydroforming* y toda la tecnología innovadora que tenían, la recuerdo con mucho cariño, y una inversión de este tipo nos recuerda también que cuando hablamos de Volkswagen no hablamos de una empresa, sino hablamos de todo un entorno empresarial y de los más de ciento veinte proveedores, navarros en su gran mayoría, apegados al territorio, que garantiza también la estabilidad de la planta, la estabilidad seguramente de estos proveedores, que tenían una labor y tienen una labor muy difícil, que es transformarse a la vez que se electrifica

Volkswagen Navarra, cuestión que no es fácil, porque seguramente Volkswagen Navarra tenga más posibilidad de acceder a financiación que estos pequeños proveedores. Sin embargo, parece que el parque sí que está consiguiendo renovar, sí que se van a mantener los proveedores aquí.

Por lo tanto, dos buenas noticias, señor Consejero, seguiremos atentos. Es verdad, la señora García Malo yo creo que acertada, también en una visión del futuro del empleo, y habrá mucho que hablar y mucho que trabajar, pero creemos que hoy es momento para hacer un balance, y el balance sinceramente es positivo. Así que eskerrik asko, Consejero, muchas gracias.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Eskerrik asko zuri. Eta amaitzeko, eledunen txandarekin, orain hitza hartuko du, Vox taldearen izenean, bere bozeramaileak. Señor Jiménez Román, tiene diez minutos.

SR. JIMÉNEZ ROMÁN: Gracias, Presidenta. Buenas tardes a todos. Buenas tardes, señor Consejero y equipo, y muchas gracias por la información que nos ha dado. Poco más puedo decir, pues ya está dicho casi todo. De entrada, debo decirle que nos alegramos, y bastante, de que se asienten aquí, en Navarra, empresas, que vengan empresas, que se invierta y se cree empleo de calidad. Eso de entrada, es un principio básico.

Lo que se ha dicho de las empresas, de Mobis y VGP, lo han dicho ustedes, y lo mismo de Gestamp. Gestamp ya estaba, lo que pasa es que se va a expandir. Sí es verdad que hubiese sido deseable, como decía ese comité de empresa, me imagino que son los que saben del funcionamiento interno de su empresa, que se hubiese ubicado en el interior de la nave. Bueno, no ha sido posible, ya veremos los resultados.

Estamos de acuerdo en que lo más importante es que las baterías se queden aquí, eso es lo más reseñable, eso es básico, y que vayamos a ser un poco el referente, y esperemos que por mucho tiempo, a nivel nacional por lo menos.

Estas empresas, al igual que el resto, deben velar por ese famoso desarrollo sostenible, que ya sabemos todos qué es, potenciando y mejorando esa conciliación tanto de la vida familiar, social, y unas condiciones laborales adecuadas. Sí es verdad que nos preocupa, ya lo ha dicho también el comité, la posible pérdida de empleo en Volkswagen. Espero que no sea como el sistema de contabilidad de doble partida, que una cosa sale por un lado, entra por otro pero sale por un lado, es decir, eso sería importante.

También estamos de acuerdo con lo que dice la representante del PP, nos preocupa el empleo de la mujer, pero también el empleo juvenil, importantísimo, y lógicamente esas personas que llevan ya mucho tiempo en paro. Ojalá, y yo sé que es a lo mejor una carta a los Reyes Magos, en este caso aprovecho que el Consejero lo veo como un poquito así, para pedirle que por favor haga un esfuerzo en la medida de lo posible para recuperar a estas personas que están viviendo una situación de angustia.

Sería deseable también la creación de incentivos para facilitar el retorno de todas aquellas empresas que se han deslocalizado. En muchos tipos de empresas, en este caso la industrial, pero por ejemplo, agrícolas, más adelante veremos lo que está pasando, que muchas empresas españolas se van a Marruecos o Argelia, y desde allí producen y lo traen para acá. Es decir,

tenemos que intentar que esas empresas que se han ido de Navarra, las tenemos que, entre comillas, engañar, es decir, hay que crear incentivos para que vuelvan, hay que bajar los impuestos y acabar con esos tipos que entendemos que son abusivos, y ese gasto superfluo. Eso va a dar lugar a que haya mayor crecimiento y asentamiento de empresas.

Hay que profundizar la simplificación de normativa, trámites y procedimientos, y hay que minimizar los trámites para la constitución y puesta en marcha de una empresa, sea cual sea exactamente la forma jurídica que adopte. Algunas ya están recogidas en la ley foral esta, 15/2009, de 9 de diciembre. Algunas están recogidas.

Simplemente, quiero felicitarle, en este caso. Estaremos vigilantes porque esa empresa Mobis cumpla con sus compromisos con los trabajadores de Navarra, y que a su vez Volkswagen no tenga ninguna pérdida de empleo. Muchas gracias.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Gracias a usted, señor Jiménez Román. Con esto hemos terminado la ronda de portavoces. Devolvemos el turno de palabra al Consejero Irujo. Dispone de diez minutos para el turno de réplica, cuando quiera.

SR. CONSEJERO DE INDUSTRIA Y DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y DIGITAL EMPRESARIAL (Sr. Irujo Amezaga): Eskerrik asko. Si tiramos de hemeroteca y vamos viendo diferentes discursos y declaraciones que se fueron haciendo hace ahora va a ser tres años, se empezó a crear incertidumbre por parte de determinados sectores políticos sobre el futuro que tenía la continuidad de la fábrica de Landaben, y que si iba a haber o no, si iban a fabricar o no vehículos eléctricos, incluso cuando la propia marca, en julio del año 2021, emite una nota de prensa, dejando claro que apuesta por Landaben dentro de su proceso de electrificación. Se siguió de manera pública y repetida cuestionando el futuro de esta fábrica de Landaben porque no se fabricarían coches eléctricos en Navarra.

Ya no estamos en ese debate, pero era el primer paso para crear esta incertidumbre y este clima, digamos, de que todo va mal y esto es una catástrofe, estamos en declive, y ya que ni siquiera se va a fabricar coche eléctrico. Desmentido por la propia marca, una vez que ya este debate se superó, entonces empezó un segundo debate: solo se fabricará un modelo eléctrico, y encima que queremos que sea una marca concreta, cuando estamos hablando de un grupo. Además, haciendo gala de muy poco conocimiento de lo que es un grupo industrial del automóvil, como es el grupo Volkswagen.

Bueno, poco más tarde, ya estamos en 2022, también se clarifica por parte de la propia Volkswagen que se fabricarán dos modelos eléctricos aquí, en la fábrica de Landaben. Una vez superado ese debate, entonces era el que realmente vamos a perder la cadena de valor en Navarra y gran parte de los procesos productivos no se van a fabricar en Navarra, en detrimento de otra planta que puede estar en las inmediaciones.

Hoy lo que hacemos es, una vez más, ratificar que eso no es así. Toda la cadena de valor de la fabricación del coche eléctrico se va a hacer en Navarra, y eso, desde un punto de vista industrial, es una excelente noticia, y repito: una excelente noticia, toda la cadena de valor, cosa que no sucede hoy en día con el vehículo de combustión, porque nos olvidamos muchas veces del

presente. Que yo sepa, el motor, que es el corazón de cualquier vehículo, no se produce en Navarra ni por proveedores de Navarra. No se hace.

Pero es que esto sí va a suceder con el vehículo eléctrico, con lo cual, ya está bien de pertenecer a ese club de los cenizos, que están constantemente sembrando la incertidumbre, generando un clima que es muy negativo para la propia en Navarra, porque no es solo un debate aquí, es que este debate cala incluso a veces en círculos empresariales que, dejándose llevar, caen en este pesimismo, y el pesimismo no es lo mejor, desde luego, para atraer inversión, y en eso somos todos y todas responsables, no solo un Gobierno o no solo unos partidos que apoyan a un Gobierno, en caer en este clima que pueda favorecer la inversión.

Hay que creer en Navarra. Yo tengo muchas dudas, muchas veces cuando le escucho, señora Elizalde, de que usted crea en Navarra, que esto no va de que aquí hay un cambio de Gobierno y ustedes nos van a salvar. Que nunca ha ido de eso, como le ha recordado el señor Lecumberri. Que no va de eso. Esto va de que en Navarra hay una marca, como es el grupo Volkswagen, y otra marca, que es la cuarta constructora mundial, que es el grupo Hyundai, o Gestamp, que apuestan por seguir invirtiendo aquí, porque creen en nosotros más de lo que muchas veces de sus palabras usted misma cree.

Eso, por un lado. Con lo cual, quiero dejar claro que, desde un punto de vista industrial, se han tomado todos los pasos para asegurar y ratificar que han sido excelentes noticias para Navarra. Insisto, toda la cadena de valor en lo que es esta transición al vehículo eléctrico se va a producir en Navarra. Ya quisieran todas las regiones europeas que están en el sector de la automoción tener un panorama como este, y le aseguro que ya sabe que el Gobierno de Navarra participa por medio del comité de las regiones en esa iniciativa de regiones por la automoción, y ya le aseguro que no es el caso en muchas otras regiones de este continente. Eso, por un lado.

Pero por otro, y empezando a responder a alguna pregunta del Partido Popular, estamos ante una transición, una transición hacia el vehículo eléctrico, absolutamente plagada de incertidumbres para todos los constructores, obviamente. Estamos en una transición en la cual nadie tiene la respuesta de lo que va a suceder de aquí a diez años. Tenemos, como continente, un plazo ya fijado por la Unión Europea de que para el 2035 se prohibirá la fabricación —no la circulación, la fabricación— de vehículos de combustión. Tenemos una fecha límite, lo cual ha provocado lo que no ha sucedido en otros sectores: que tengamos una agenda, y los seres humanos con una agenda nos movemos más rápido. En otros sectores poco a poco se irán poniendo fechas más concretas también.

Ahora, en esta transición hay que reconocer que Europa está retrasada. El año pasado el mercado chino, que vendió treinta millones de unidades, quiero decir, ya es más grande que el conjunto del mercado europeo y el conjunto del mercado de Estados Unidos juntos, o sea, ya el mercado chino es más grande que los que ahora en nuestra mente hemos sido tradicionalmente los mayores constructores o, por lo menos, fabricantes del mundo, ya el 25 % de todas esas unidades, de esos treinta millones, es decir, casi nueve millones, fueron vehículos eléctricos.

Es decir, esto no va tampoco de estar cuestionando, y no ha salido en este debate. Quiero decir que sí que hay un debate sobre la transición o no. La transición va a ser un hecho, e insisto, hoy

por hoy el mercado líder mundial, que es China, ya ha hecho un cambio claro hacia el vehículo eléctrico.

Quiero decir esto porque a partir de ahora, por supuesto que habrá cuestiones que no van a depender de un Gobierno de Navarra, ojo, ni siquiera de la propia Unión Europea, pero sí que tenemos que ir dando pasos de una manera conjunta. Quiero decir, la revisión de una política comercial común no es una competencia de este Gobierno. Esas serán cuestiones que afectarán, obviamente, a la Unión Europea, y habrá que exigirle... La elección es el mes de junio que viene, por cierto.

Pero lo que sí que tenemos que hacer aquí, en Navarra, y con esto sí le empiezo a responder respecto a diferentes planes que tenemos, es mejorar, lo digo una y otra vez, nuestro ecosistema, esa es nuestra responsabilidad, que llegue alguien con capacidad de invertir y diga: yo voy a invertir aquí porque aquí tengo todos los elementos que hacen que mi inversión pueda ser rentable, que es lo que quiere cualquiera.

¿Por qué? Porque tenemos un sistema, y de ahí la configuración de estas mesas de trabajo, dentro de esta Mesa de industria, que al final cada Mesa de trabajo lo que responde es a una necesidad de lo que tenemos que potenciar, de lo que tenemos que mejorar constantemente en este territorio, en Navarra. Es decir, primero, mejorar y potenciar una mayor gobernanza industrial, de alguna manera tener un debate y, desde luego, plasmarlo en un texto legislativo, por supuesto, una ley foral de industria, entre otros, de qué valores queremos transmitir cuando alguien viene a invertir en Navarra, y de lo que nosotros queremos desarrollar aquí. Hablo de empresa familiar, hablo de economía social, hablo de otros muchos componentes que puede tener, por supuesto, capacitación, personas. Ese es otro elemento fundamental de lo que tenemos que potenciar y mejorar en Navarra.

Por supuesto que hay claves elementos que vamos a utilizar para esa transformación ecológica y digital. Vamos a apostar por el transporte eléctrico, incluido el pesado, para que, por ejemplo, este tipo de transportes que tenemos, de quince kilómetros, pueda ser realizado, como decía el señor Asiain, por medio de movilidad eléctrica también en camiones, por ejemplo, estas son cuestiones que hay que dirimir. Transición digital, acometer, desde luego, un debate sobre infraestructuras necesarias, sistema de I+D, sistema de emprendimiento, sistema de financiación, fiscalidad, que ha sido también planteado aquí, y por supuesto, una más que necesaria simplificación administrativa, porque lo que sí vemos es que en este mundo cada vez todo corre más, y las decisiones hay que tomarlas de manera mucho más ágil de lo que estamos haciendo en Navarra, ojo, y aquí sí que me atrevo a decir con rotundidad que en todo el continente europeo.

Con lo cual, esto es nuestra obligación. De ahí la propuesta, desde luego, de empezar a partir de este mismo año ya a revisar ese plan industrial, que tendrá que acometer y dar respuesta a este tipo de inversión, cuáles van a ser el futuro y las claves del sector de la automoción en Navarra, cómo vamos a fomentar ese empleo directo que mencionaba, de cerca de veinte mil personas en Navarra, trabajadores y trabajadoras, y por supuesto también desde un punto de vista de fomento de género, todo eso va a estar incluido. Tenemos una estrategia de especialización inteligente, que ha ido acompañando en este proceso de manera constante, y tenemos ahora una Mesa de industria que también tiene que responder a todo ello. Nuestra obligación, por lo

cual, es reforzar este ecosistema. Insisto, no es poco trabajo, y lo estamos haciendo y lo hemos querido hacer de una manera colaborativa y participativa.

Por terminar en estos treinta segundos, la verdad que pasan rápido los diez a veces. Según se habla y se escucha, todo hay que decir, que eso nos pasará a todos, pero sí que le quiero responder a la señora Elizalde. Primero, las preguntas fueron respondidas en plazo, y tengo aquí, por lo menos, el registro del Parlamento. Se respondieron en plazo.

Por otro lado, hay datos empresariales, y en esto vamos a tener un debate constante, que depende de la autorización que tengamos de la empresa correspondiente, que nos autorice o no a trasladarlos al Parlamento. Ese es un debate, ya sabe que viene muy de lejos, pero muy de lejos hablo aquí de décadas, me atrevo a decir, y en este caso, cuando vemos, por ejemplo, que un diario publica una noticia con nombres y apellidos de una respuesta parlamentaria que se hace pública, la verdad que no ayuda mucho a crear un clima de confianza empresarial en el cual los datos que vaya a transmitir al Gobierno y este al Parlamento van a ser, digamos, mantenidos en esa discreción que es obligatoria y necesaria para crear este clima, insisto, de confianza empresarial. Por último, por supuesto, esperamos esas aportaciones a esa futura ley foral de industria que será traída a este Parlamento el año que viene. Eskerrik asko.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Eskerrik asko zuri, kontseilari jauna. Hemos terminado con la primera parte prevista. Si es que hubiera intención o voluntad de tener una segunda intervención, abriríamos ese segundo turno, esa segunda parte. Según el criterio de esta Presidencia, se abre turno para todos en el mismo orden, de mayor a menor, y si alguien no quiere hacer uso de la palabra, evidentemente, tiene derecho a no hacer uso. Por lo tanto, abrimos segundo turno. Volvemos a hacerlo con la portavoz de Unión del Pueblo Navarro. Señora Elizalde, en este caso dispone de cinco minutos.

SRA. ELIZALDE URMENETA: Difícilmente me pueden contestar a una pregunta que yo no he hecho. Yo pedí una información, para lo que tenían de plazo hasta el 28 de marzo, y se me contestó el 4 de abril, y ya está. Encima, no me cuestione, porque es la verdad. Tenía de plazo hasta el 28 y me contestaron el 4 de abril.

Usted es muy dado a repetirse en las argumentaciones que da —no voy a hacer el comentario que me venía al hilo—, y en muchas ocasiones ha dicho eso de «hay que creer en Navarra, yo dudo que ustedes crean en Navarra». Usted no es Navarra. En quien no creemos es en usted y en este Gobierno de Navarra, porque ha demostrado que no se puede creer. Porque, claro, habla mucho de China, habla mucho de Europa y habla mucho de crear ecosistema, no de hacer ecosistema. ¿Qué hacen en el ecosistema? ¿Qué hacen? Tiene todo un tercer turno para contestarme.

Cuando se pide un expediente, si hay un documento que no se puede dar, se apunta en el informe que hay un documento que la empresa no autoriza a dar. Pero no se hace como si hubieran enviado el expediente completo.

Mire, de verdad que pienso que usted no cree en Navarra, de verdad que lo pienso. Porque, además, salir con dinero público un Consejero del Gobierno de Navarra con la ikurriña pagada

por dinero público por las calles de Pamplona es no creer en Navarra. A mí jamás me verá hacer eso.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Gracias, señora Elizalde. ¿Más intervenciones? Sí, señora Aznal Sagasti, cuando quiera, cinco minutos.

SRA. AZNAL SAGASTI: Simplemente por puntualizar alguna cuestión que ha salido un poco más técnica. No se trata en ningún momento de poner al mismo nivel Martorell que Landaben, conociendo las diferencias que hay entre las dos empresas. Pero simplemente quería recordar que Volkswagen a través de Seat ha invertido setecientos millones del grupo Volkswagen para hacer una planta de montaje de baterías prevista para un volumen de mil cuatrocientas baterías, que es el volumen actual de Volkswagen Navarra. No sé si me explico, por contextualizar, que sabemos que el tamaño de Martorell es mucho mayor, pero la inversión se ha hecho para un tamaño similar al que tiene esta fábrica hoy en día.

Luego, no me parece baladí, no me parece un matiz que cuarenta millones de dinero público vayan a una empresa que dice que los necesita para acometer su proceso de electrificación, para el cual ha invertido más de mil millones, que es mil millones para el grupo Volkswagen, y que no sepamos qué se ha hecho con ese dinero. No me parece un simple matiz, y me parece que hay que pedir, insisto, explicaciones, compromisos y contrapartidas a las empresas cuando se les da dinero.

Porque la señora García Malo comentaba también: «esperemos que se contraten mujeres». Será una decisión de la empresa, y la empresa hará lo que tenga a bien hacer, a no ser que cuando el Gobierno de Navarra tenga un programa de ayuda a esta empresa, ponga una serie de condiciones, que es lo que no nos cansamos de repetir desde Euskal Herria Bildu, el tema de que necesitamos compromisos y contrapartidas.

Yo simplemente quería decir que el vehículo eléctrico es la apuesta para la transición energética. No se ha empezado a fabricar aún el vehículo eléctrico, y estamos hablando de toneladas que se van a mover en camión de motor de combustión, porque la electrificación del transporte pesado de mercancías por carretera se plantea para el 2040 con muchísimas interrogantes, y yo solo digo que antes de acometer la producción en serie del vehículo eléctrico, ya tenemos encima de la mesa un volumen de emisión de gases de efecto invernadero que no procedería de ninguna manera, y si la Administración, en este caso el Gobierno de Navarra, tiene algo que decir al respecto, que yo creo que sí, creo que lo tendría que haber hecho.

Otra cosa por aclarar. Nosotros nunca hemos cuestionado que el vehículo eléctrico iba a venir a Navarra y a Landaben. Es que cuando lo dice, como no dice nombres, nunca lo hemos cuestionado, y sabemos que Volkswagen ha hecho una inversión muy importante en Navarra, pero no le quedaba otra si quería sobrevivir, igual que las inversiones que han acometido otra serie de factorías que también han apostado, lógicamente, por el vehículo eléctrico. Eso es todo. Eskerrik asko.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Zuri. Besterik? Bai. La señora García Malo, cinco minutos.

SRA. GARCÍA MALO: Utilizaré poco, sobre todo para una aclaración. Señora Aznal, por supuesto que es una decisión de la empresa contratar mujeres, pero las decisiones se trabajan, se pueden

preparar, se pueden trabajar, y eso se lo garantizo por mi experiencia personal. Quiero decir, si hay un empeño del Gobierno, hay un empeño del Consejero, de los distintos consejeros, y hay un trabajo conjunto con la empresa y hay personas formadas y preparadas para esos puestos de trabajo, y hay alianzas con las empresas, se puede conseguir. Claro que la decisión última es de la empresa, pero si se empieza a trabajar desde ya, se puede conseguir.

Como no se va a conseguir es si no se trabaja. Entonces, ahí enlace un poco con... No me ha respondido nada claro, señor Irujo. Yo de verdad hubiera agradecido un poco más de claridad en sus respuestas, que hubiera dicho exactamente «no hemos preparado nada, vamos a empezar a trabajar», pero ha vuelto a decir, y eso es verdad, algo que repite permanentemente y que nos parece una magnífica iniciativa, que es la de reforzar el ecosistema, pero no aterriza y no concreta exactamente en qué.

A mí me hubiera gustado que me dijera si realmente tiene una estrategia el Consejero para garantizar esos puestos de trabajo de Volkswagen, o si está trabajando en esas mesas para que se defina esa estrategia, y me hubiera gustado también que me hubiera dicho que se iban a poner a trabajar de forma muy seria para la incorporación de ese talento femenino a estas empresas. Porque eso significa, como ha dicho la señora Aznal, prepararlo y trabajarlo antes. Hay que formar, hay que cualificar, hay que tener una relación permanente con las empresas, en este caso con Mobis, que es la que más empleo va a crear, para definir qué perfiles necesitan, con qué competencias, qué formación van a necesitar, preparar a las personas que están en las bolsas de empleo.

Es decir, esto no se improvisa de la noche a la mañana ni se define en una ley de industria. Esto es un trabajo mucho más *ad hoc* y mucho más... Bueno, esperaba yo que usted me hubiera dado una respuesta en ese sentido. Muchas gracias.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Señor Garrido, cinco minutos.

SR. GARRIDO SOLA: Sí, brevemente. Coincido, porque se están viendo dos posturas contrapuestas, creo yo, con la señora Aznal y no con la señora García Malo, porque es decisión de la empresa, pero hay que animar. Bueno, pues dejar a un Gobierno en una situación de pasar por allí y pedirle a la empresa, a ver si tienen a bien hacer políticas de ese tipo, no creo que sea la posición de un Gobierno, y creo que efectivamente hay otras herramientas, como puede ser el condicionamiento de las ayudas públicas o, en materia verde, seguramente no solo pedirles una responsabilidad medioambiental, sino la fiscalidad verde, que yo creo que a veces también al Gobierno le tenemos que dar herramientas para que facilite tomar determinadas decisiones, y si nos gustase que tomaran decisiones menos contaminantes, quizá gravar la contaminación generase un incentivo positivo.

Quiero decir que creo que la labor ni del Gobierno ni de este Parlamento es pedir por favor, vamos a decirlo así, o animar a las empresas a que tomen decisiones, sino poner las herramientas, los incentivos concretos encima de la mesa para que las decisiones que tomen sean las que creemos que son del interés general. Ésa es la línea que defiende nuestro grupo, y lo aclaro porque quizá la palabra «matices» no ha sido un acierto, eso es posible, yo creo que era una referencia directa, pero lo que sí que queríamos decir es que lo mejor es enemigo de lo bueno, y en esta situación creemos que hay que hacer balances globales, y una cuestión sería

que hubiera cosas que nos gustaría que fueran de otra manera, pero que haciendo un balance global, insisto, quizá ahora se da por asegurada la transformación de la Volkswagen y su sostenibilidad completa con dos modelos eléctricos a medio y largo plazo, creo que lo ha dicho el señor Consejero, no por Euskal Herria Bildu, pero en algún momento no solo se puso en cuestión, sino hubo dudas públicas, quizá hoy ya nos hemos olvidado porque la vida va muy rápido, pero creo que se trata de hacer, y para mí hoy es el día de una valoración global de todo el proceso, y como digo, aunque no sea lo mejor, lo mejor es enemigo de lo bueno, y hoy es un día muy bueno. Felicidades de nuevo, señor Consejero.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Eskerrik asko, kontseilari jauna. Bost minutu gehienez, jota.

SR. CONSEJERO DE INDUSTRIA Y DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y DIGITAL EMPRESARIAL (Sr. Irujo Amezaga): Muy breve, solo por clarificarle a la señora Elizalde que la pregunta entró en registro el 14 de marzo. Efectivamente, según el reglamento, es el 28 de marzo, era el día, pero es que es Jueves Santo, día no hábil. Con lo cual, según el derecho administrativo, eso pasa al siguiente día hábil, que era el 2 de abril, que es el día que se les remitió la pregunta, con lo cual lo hicimos en plazo, de acuerdo, además, con una consulta con el propio registro del Parlamento. Quiero decir, hemos respondido en plazo. Quería clarificar esto.

Por último, a la señora García Malo, debo comentarle que disponemos de una estrategia de especialización inteligente, donde claramente se describe cuáles son las potencialidades y cuál es la estrategia o visión general que tenemos para el sector de la automoción, que es el que nos ocupa en el debate de hoy. El plan industrial, que se revisó después de aquella primera estrategia de especialización inteligente del año 2016, se volvió a revisar en el año 2022, y estamos en proceso de revisión.

¿Por qué? Porque obviamente cada dos años lo cierto es que está cambiando todo tanto y está corriendo todo tanto, incluida la transición al vehículo eléctrico, que, por ejemplo, hace tres años empezó a moverse, pero si hubiéramos tenido este debate, como bien saben, en febrero del 2020, antes de la pandemia, nadie hubiera apostado por que este debate se hubiera acelerado tanto, no estaba encima de la mesa. Estaba que el vehículo eléctrico será una realidad algún día, pero para nada con un calendario tan estrecho como es el 2035 prohibición, y que ya el primer constructor europeo y segundo mundial, como es el grupo Volkswagen, incluyera Landaben dentro de su estrategia de electrificación para empezar a fabricar coches eléctricos a partir del 2026.

Con lo cual, claro que hay, el plan industrial, por ejemplo, tiene un capítulo entero contenido para lo que es el fomento y el futuro y perspectiva del sector de la automoción. Cuestión otra es que ahora tenemos que revisar todo, porque ese plan, firmado ya el 2022 pero elaborado en plena pandemia, está desactualizado, porque cualquier plan que haya hecho cualquier Gobierno o cualquier empresa el año 2020 o 2021 está ya absolutamente desactualizado, con lo cual, la propuesta de hacer una Mesa de Industria es para tener una gobernanza más global, más estrecha en esa colaboración más que necesaria con todos los agentes económicos y sociales, también del mundo del emprendimiento, de la I+D, universidades y un largo etcétera, y la propuesta que hemos lanzado desde el Gobierno de hacer una ley foral de industria es tener un marco legal que pueda facilitarnos también la elaboración, que un plan sea más que un plan,

que la gobernanza sea ya algo efectivo y, como digo, también crear medidas, obviamente, tendentes a esa necesaria simplificación, y también otro tipo de medidas que fomenten la transición energética, economía circular, bueno, pues todo eso que obviamente es de lo que debatiremos, y mucho, en los próximos meses, porque es lo que va a traer, pero esta comparecencia iba de otra cosa.

Pero la respuesta es sí, estamos preparando no solo un plan específico para una empresa específica, sino para todos los sectores en Navarra, y para preparar a Navarra en esta enorme transición, en este enorme reto que tenemos todos y todas por delante.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Ongi da. Eskerrik asko, kontseilari jauna, bai eta zure lantaldeko kideei ere. Laster arte. A ustedes también, gracias y hasta pronto. Se levanta la sesión.

(Se levanta la sesión a las 16 horas y 59 minutos).