



DIARIO DE SESIONES  
DEL  
**PARLAMENTO DE NAVARRA**

---

XI Legislatura

Pamplona, 12 de junio de 2024

NÚM. 14

---

**COMISIÓN DE INDUSTRIA Y DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y  
DIGITAL EMPRESARIAL**

PRESIDENCIA DE LA ILMA. SRA. D.<sup>ª</sup> MARÍA RONCESVALLES SOLANA ARANA

**SESIÓN CELEBRADA EL DÍA 12 DE JUNIO DE 2024**

**ORDEN DEL DÍA**

— 11-24/COM-00086. Comparecencia, a instancia de la Junta de Portavoces, del Consejero de Industria y de Transición Ecológica y Digital Empresarial para informar sobre las actuaciones relativas a los fondos europeos Next Generation MRR.

*(Comisión transcrita por Naturalvox S.A.U.)*

(Comienza la sesión a las 12 horas y 18 minutos).

**11-24/COM-00086. Comparecencia, a instancia de la Junta de Portavoces, del Consejero de Industria y de Transición Ecológica y Digital Empresarial para informar sobre las actuaciones relativas a los fondos europeos Next Generation MRR.**

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Eguerdin on, jaun-andreok. Ongi etorriak. Batzordeari hasiera emango diogu. Iniciamos la sesión de hoy con la comparecencia, a instancia de la Junta de Portavoces, del Consejero de Industria y de Transición Ecológica y Digital Empresarial para informar sobre las actuaciones relativas a los fondos europeos Next Generation MRR. Para ello, contamos con la presencia del propio Consejero, el señor Irujo Amezaga, y también de los tres Directores Generales, los dos Directores Generales y la Directora General del departamento, así como los miembros del Gabinete. Ongi etorriak denak eta eskerrik asko gaurkoan hemen gurekin egoteagatik.

La comparecencia ha sido solicitada por el grupo Unión del Pueblo Navarro. Por lo tanto, será su portavoz, en este caso, el señor Ansa Echegaray, quien disponga de cinco minutos para hacer la exposición que le ha llevado a realizar la solicitud. Cuando quiera.

SR. ANSA ECHEGARAY: Gracias, Presidenta. Buenos días, señorías. Bienvenidos, señor Irujo y también todas las personas de su equipo que hoy le acompañan. En agosto de 2020, el Instituto de Investigación Avanzada, Empresa y Economía de la UPNA publicó un informe sobre el posible impacto de los fondos europeos Next Generation en Navarra, y estimaba que recibiría en torno al 4 % de su PIB en transferencias, es decir, unos 853 millones de euros entre fondos MRR y fondos REACT.

A cierre de abril de 2024, que son los últimos datos que nosotros conocemos y en torno a los que giraré mi exposición en la comparecencia, Navarra tenía asignados 585,3 millones de euros de fondos europeos Next Generation MRR y 143,5 millones de euros, prácticamente ya ejecutados, de los fondos REACT. En total, 728,8 millones de euros de fondos europeos, unos 124 menos de lo estimado por el INARBE. Aquí sí que me gustaría plantearle que nos hiciese en su exposición, si puede ser, una valoración, en primer lugar, sobre esa cogobernanza entre el Gobierno central y las comunidades autónomas para la distribución de los fondos, en el caso concreto de su departamento.

Escuchamos en su momento a su compañera y Vicepresidenta Segunda, la señora Olló, calificando en Bruselas de un poco decepcionante esa gestión que se estaba realizando por parte del Gobierno español con estos fondos. Me gustaría, porque a otros Consejeros se lo planteado también, saber cuál es la valoración que hace de esa cogobernanza, en el caso de los fondos que han sido asignados a su departamento.

Han pasado casi cuatro años desde aquel informe, desde aquella fecha y más de tres años desde el inicio de la ejecución de los fondos europeos, todos con esa fecha, en mente el 31 de diciembre de 2026, que es donde tiene que ejecutarse el cien por cien de esos fondos. La disposición adicional única del Decreto Ley Foral 4/2021 del 14 de abril establecía que el Gobierno de Navarra comparecería trimestralmente en este Parlamento para informar sobre cualquier novedad que hubiese de los fondos europeos. En este caso, hemos ido conociendo

datos globales a través del Departamento de Economía y Hacienda, que, como expuse en alguna otra comparecencia, llegó a incumplir durante más de un año ese plazo marcado de venir a esta Cámara a informarnos. Pero la verdad es que en esas comparecencias nos quedábamos con una foto un poco global de todo el Gobierno y nos parecía interesante profundizar en la acción de los departamentos, especialmente en aquellos en los que hemos visto que la ejecución está por debajo de la media global que lleva el Gobierno.

También debo decir, como he dicho en otras ocasiones, que nos llama la atención, nos sorprende, que, durante estos tres años y medio, ningún Consejero ni Consejera haya venido a petición propia a esta Cámara a explicar qué es lo que iba a hacer con estos fondos, qué proyectos tenían en mente en su departamento. Eso nos ha parecido una falta de transparencia enorme, dada la relevancia de estos fondos y también de algunos proyectos que tiene en total el Gobierno, como digo, distribuido en sus departamentos. Por tanto, hoy, Consejero, le toca a usted. Queremos escuchar esas actuaciones que se han realizado con los fondos europeos Next Generation MRR dentro de su departamento, teniendo en cuenta que, además, es el que tiene la cuantía asignada mayor de todo el Gobierno de Navarra. Por tanto, quedamos a la espera de sus explicaciones y en mi intervención le plantearé otras cuestiones más. Gracias.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Gracias a usted, señor Ansa Echegaray. Ahora sí, tiene el turno de palabra por aproximadamente media hora el Consejero, señor Irujo, cuando quiera, nahi duzunean, zurea da hitza.

SR. CONSEJERO DE INDUSTRIA Y TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y DIGITAL EMPRESARIAL (Sr. Irujo Amezaga): Eskerrik asko. Haré mi intervención en euskera. Egun on. Hasteko eta behin aipatu behar dut gu bai etorri garela Parlamentu honetara esplikatzera, adibidez, bai MOVES planarekin edo autokontsumo politikarekin zer-nolako ildoak edo ze estrategiak jarraitzen ari genituen. «Energy Berri» programa ezarri genuen 2022an eta ez hori bakarrik, baizik eta Nafarroaren Plan Energetikoaren barruan baitan aipatzen dira bi ildo hauek, hau da, ez da bakarrik MRR-en kudeaketa, noski ildo horren barruan, baina bai etorri gara hona esplikatzera behin baino gehiagotan zer-nolako planak genituen. Hori hasteko. Gure gardentasuna hor dago eta, gainera, argitaratzen dugu.

*[Buenos días. Para empezar, tengo que señalar que sí hemos venido a este Parlamento a dar explicaciones, por ejemplo, qué líneas o estrategias estábamos siguiendo con el plan MOVES o la política de autoconsumo. En 2022 establecimos el programa «Energy Berri» y no solo eso, sino que estas dos líneas se citan dentro del Plan Energético de Navarra, por lo tanto, no se trata solo de la gestión de los MRR, pero hemos venido aquí en más de una ocasión, desde luego dentro de esa línea, a explicar los planes que teníamos. Esto para empezar. Nuestra transparencia está ahí y además la publicamos].*

Por cierto, kudeaketa, ez bakarrik Ogasun Departamentuak argitaratzen duen denok dakigun web-gune horretan, baizik eta energia portala daukagu, gure departamentuak kudeatzen duena eta bertan ikusi ahal dira datuak zuzenean: bai kotxe elektrikoen datua, bai kargadoreen kopurua nola igotzen ari den; bai eta autokontsumoaren hainbat eta hainbat estatistikak ere. Zuzenean argitaratzen dugu eta edozein hiritar kontutan edo kontsultatu ahal duen zerbait da.

*[Por cierto, sobre la gestión, se pueden ver directamente los datos no solo en el sitio web que todos conocemos que publica el Departamento de Hacienda, sino en el portal de energía que gestiona nuestro departamento: ya sea el dato sobre los coches eléctricos, o cómo está aumentando el número de cargadores, sino también incontables estadísticas de autoconsumo. Publicamos los datos directamente y es algo que cualquier ciudadano puede consultar].*

Bestela, balorazioa kobernantzari buruz, nik uste dut, hor bai, erantzuna banaka erantzun behar zaio eta hori saiatuko naiz egiten hogeitabost minutu hauetan kalkulatu dudana. Berreskuratze eta Erresilientzia Mekanismoa Europar Batasunak covid-19aren pandemiak eragindako krisiari aurre egiteko diseinatu zuen tresna ahalsua da eta Berreskuratze Planaren bidez ezarri da. Gobernu honen, Nafarroako Gobernuaren ekintzaren ildo estrategiko bat da eta Nafarroaren aurrerabidearen alde lan egiteko aukera ematen diguna eta eman diguna, baina herritarrek gugandik espero duten gardentasun guztiarekin.

*[Para entrar en la valoración, en cuanto a la cogobernanza, creo que, ahí sí, la respuesta debe darse por partes y eso es precisamente lo que trataré de hacer en los veinticinco minutos que he calculado. El Mecanismo de Recuperación y Resiliencia es una poderosa herramienta diseñada por la Unión Europea para hacer frente a la crisis provocada por la pandemia del covid-19 y se ha implantado a través del Plan de Recuperación. Es una línea estratégica de la acción de este Gobierno, del Gobierno de Navarra, que nos permite y nos ha dado la oportunidad de trabajar por el progreso de Navarra, pero con la total transparencia que la ciudadanía espera de nosotros].*

Departamentuok modu koordinatuan egiten dugu lan Ekonomia eta Ogasun Sailarekin etengabe harremanetan, Next Generation, Ekonomia eta Funtsen zuzendaritza nagusiaren bidez. Funtsak herritarrengana iristen ari dira, bai enpresei, bai partikularrei. Une honetan, funts horien % 70a baino gehiago esku pribatuetan daude, enpresa pribatuetan hain zuzen ere; zehazki, % 73a gaur egun. Berreskuratze-planari eta proiektu desberdinetarako injezio ekonomikoari buruzko gutzia sakoneko lasterketa izaten ari da eta horren ondorioak atera beharko dira. Azkenean, 2026ra arte egongo da indarrean. Lan asko dago egiteko, baina norabide egokian goaz. Nafarroa nabarmentzen ari da dirua xurgatzeko duen gaitasunagatik, beste erkidego batzuetan gertatzen denarekin alderatuta. Horrek, berez, albiste ona denak ahalegin handiagoa eskatzen digu kudeatzeko orduan eta eguneroko bizitzan dituen zailtasunaren berri ematen digu. Hala ere, gauzatze-erritmoa oro har, gero eta handiagoa da.

*[Los departamentos trabajamos de forma coordinada en contacto permanente con el Departamento de Economía y Hacienda, a través de la Dirección General de Economía y Next Generation. Los fondos están llegando a los ciudadanos, tanto a empresas como a particulares. En estos momentos, más del 70 % de estos fondos están en manos privadas, concretamente en empresas privadas, concretamente el 73 % en la actualidad. Todo lo relativo al plan de recuperación y la inyección económica para los diferentes proyectos está siendo una carrera de fondo de la que habrá que sacar conclusiones. Al final estará vigente hasta 2026. Queda mucho trabajo por hacer, pero vamos en la dirección correcta. Navarra está destacando por su capacidad de absorber fondos en contraste con lo que ocurre en otras comunidades. Este hecho, que en sí mismo es una buena noticia, nos exige*

*un mayor esfuerzo en la gestión y da una idea de las dificultades que entraña en el día a día. A pesar de ello, el ritmo de ejecución en general es cada vez mayor].*

Gaiari helduta, gure sailak 52.234.000 euro eman ditu MRR funtsetan, zuek egiaztatu duzuen bezala, Nafarroako Gobernuaren Next web-orriaren azken eguneratzean. Funts bakoitzak kudeaketa desberdina du. Programa batzuetan obrak egin behar dira eta, beraz, gauzatzen ehuneko ehuna obrak amaitutakoan egongo dira. Beste funts batzuetan diru-laguntzak ematen dira. Beste gauzatze-maila ikusten da emakidetan eta ordainketak onuradunek egindako fakturen arabera egiten dira. Beraz, une honetan gauzatze prozesu horiek guztiak daude irekita. Zuzendari Nagusi bakoitzaren datuak emango ditut, uste dut argiago ulertzeko.

*[Centrándonos en el tema, nuestro departamento ha concedido un total de 52.234.000 euros en fondos MRR, tal y como ustedes han podido constatar en la última actualización de la página web de Next del Gobierno de Navarra. Cada uno de los fondos tiene una gestión distinta. Hay programas en los que hay que hacer obras y, por tanto, el cien por cien de la ejecución estará una vez terminadas las obras. Otros fondos suponen concesión de subvenciones, con lo cual el grado de ejecución se observa en las concesiones y los pagos se realizan conforme los beneficiarios van presentando las facturas. Por lo tanto, en este momento todo ello está en proceso de ejecución. Voy a dar los datos de cada dirección general, porque creo que se entenderá mejor].*

Lehenengoa, Energia, Enpresen I+G-b-aren eta Ekintzailetzako Zuzendaritza Nagusia. Hauei buruz hitz egiten badugu, hemen guztira 98,8 milioi euroko aurrekontua daukagu mahai gainean. Atalez atal, MOVES planari dagokionez, duela gutxi Industria eta Trantsizio ekologiko eta Enpresa Digitala Sailak 1,5 milioi handitu du MOVES III planaren laguntza-programa eta, ondorioz, 30,3 milioi eurora iritsi da Nafarroako aurrekontua. Hala, herritarrek, enpresek eta Administrazio Publikoek oraindik ere badituzte ibilgailu elektrifikatuak erosteko eta kargatze puntuak instalatzeko funtsak. Ibilgailu elektrikoaren erosketa ondo ari da funtzionatzen Nafarroan, eta hemen meritu handiagoa du, batez ere plan hori ondo ari delako hirigune handietan; hain zuzen, gure erkidegoak ez duen horretan. Nafarroa da programa honek arrakasta handiena duen erkidegoetako bat. Horren erakusgarri da ibilgailu elektrifikatua apirilean Foru Erkidegoan % 10,6ra iritsi dela eta, Estatuko batez bestekoa % 4,5 bakarrik izan dela. Beraz, bikoizten dugu Estatu mailakoaren arabera.

*[En primer lugar, Dirección General de Energía, I+D+i Empresarial y Emprendimiento. En este caso tenemos sobre la mesa un presupuesto de un total de 98,8 millones de euros. Por partes, en lo que se refiere al plan MOVES, recientemente el Departamento de Industria y de Transición Ecológica y Digital Empresarial ha incrementado en 1,5 millones el programa de ayudas del plan MOVES III y, en consecuencia, el presupuesto de Navarra llega los 30,3 millones de euros. Con ello, la ciudadanía, empresas y Administraciones Públicas siguen teniendo fondos disponibles para la adquisición de vehículos eléctricos e instalación de puntos de recarga. La adquisición del vehículo eléctrico está funcionando bien en Navarra y aquí tiene más mérito, sobre todo porque ese plan está funcionando bien en los grandes núcleos urbanos que es lo que, precisamente, no tiene nuestra Comunidad. Navarra es una de las comunidades en las que este programa mayor éxito tiene. Prueba de ello es que la penetración del vehículo eléctrico alcanzó en abril el 10,6*

*%, en la Comunidad Foral mientras que la media estatal ha sido solo del 4,5 %. Por lo tanto, duplicamos el dato en el ámbito estatal].*

Datu hori azaltzen da, halaber, kontuan hartzen bada MOVES planaren laguntzei Nafarroan dauden kenkari fiskalak gehitu behar zaizkiela. 2018tik dauzkagun kenkari fiskalak horri gehitu behar zaie eta horrek baita ere beste erkidego batzuetan baino hobeagoa edo emaitza hobeagoak ematen ari ditu. MOVES III planeko laguntzak Next Generation funtsetatik datoz eta IDAE —IDAE da Estatuko Energia Dibertsifikatzeko eta Aurrezteko Institutua— arduratzen da funts horiek autonomia erkidegoen artean banatzeaz. Hasiera batean, Nafarroari 5,5 milioi euro eman zitzaizkion. Eskaera kopuru handia eta trantsizio energetikoaren zerbitzuak emandako ebazpenak direla eta, IDAE-k beste 17,8 milioi euroko lehen zabalkuntza eman zuen 2022ko ekainean. Hilabete batzuk geroago, beste 5,5 milioi euro gehiago jaso ziren eta orain 1,5 milioi euroko hirugarren handitze bat jaso egin da.

*[Ese dato se explica también si se tiene en cuenta que a las ayudas del plan MOVES hay que sumar las deducciones fiscales que ya existen en Navarra. Desde 2018 se suman las deducciones fiscales que tenemos hoy en día y eso también está dando mejores resultados que en otras comunidades. Las ayudas del MOVES III proceden de los fondos Next Generation y el IDAE, Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía del Estado, se encarga de distribuir estos fondos entre las comunidades autónomas. En un principio, a Navarra le concedieron 5,5 millones de euros. Debido a la alta demanda y a las resoluciones emitidas por el Servicio de Transición Energética, el IDAE otorgó en junio de 2022 una primera ampliación de 17,8 millones de euros. Pasados unos meses, se recibieron otros 5,5 millones más y ahora se ha recibido una tercera ampliación de 1,5 millones de euros].*

Azken batean, eskaeraren aurreikuspenari dagokionez, IDAE-ri handitzeak eskatu dizkiogu eta handitzeak eskariaren arabera eman dizkiogu. Guztira, Nafarroak 28,8 milioi euro ditu MOVES III planerako. Oraindik ez da jaso, oroitutako behar dut. Esan dut, 1,5 milioi azken hedapenaren diru-sarrera hori. 28,8 milioitik 1,5 milioi Administrazioaren beraren jarduerak diruz laguntzeko dira. Besteak beste, 850.000 karga-puntu eta 700.000 ibilgailu propioak erosteko —hori estatu-mailan aipatzen dena— eta 26 milioi hirugarrenentzako dirulaguntzarako dira. Azken datu hori kontutan hartuta, dagoeneko 18,9 milioi euro eman dira; hau da, dirulaguntzarako erabilgarri dagoen aurrekontuaren % 73a esleituta dago jada. Laguntza eskatzeko epea 2024ko uztailaren 31n amaituko da eta 1,5 milioi euroko luzapena izango du eskaera guztiei erantzuteko.

*[En definitiva, en previsión de la demanda, hemos solicitado ampliaciones al IDAE que se han concedido en función de la demanda. En total Navarra dispone de 28,8 millones de euros destinados al plan MOVES III. Todavía no se ha recibido —que hay que aclarar como ya he dicho— el ingreso de 1,5 millones de la última ampliación. De esos 28,8 millones 1,5 millones están destinados a subvencionar las actuaciones de la propia Administración. Entre otros, hay 850.000 para puntos de carga y 700.000 para comprar vehículos propios, que se mencionan a nivel estatal, y 26 millones están destinados a subvenciones a terceros. Teniendo en cuenta este último dato, ya se han concedido 18,9 millones de euros, es decir, el 73 % del presupuesto disponible para subvenciones ya está asignado. El plazo*

*de solicitud de la ayuda acaba el 31 de julio de 2024 y contará con una ampliación de 1,5 millones de euros para atender todas las solicitudes].*

Autokontsumoari dagokionez, azpimarratu behar da Nafarroan bider hamabi hazi dela autokontsumoa. Autokontsumoa azken urteotan bider hamabi handitu da 2020tik. Nafarroan, 2023an, besteak beste, energia elektrikoaren kontsumo osoaren % 3a bihurtu da jada autokontsumoa. Autokontsumoan 19 milioi euroko funtsak eman dira; hau da, 20 milioiko aurrekontuaren % 83 laguntzetarako. Laster gehitu ahal zaio 2024aren amaieran jasotako autokontsumoaren azken handitzea. Horrek esan nahi du beste 11 milioi eurotik gorako dirulaguntzak emango zaizkiela hirugarren txanda honetan. Une honetan, Nafarroako Aldizkari Ofizialean argitaratzeko zain dago. Autokontsumorako deialdia eta eskaera gehien egin dituen gara: guztira 11.924 eskaera izan dira deialdi honetan. Lehenengo bi hilabeteetan soilik —hau da, 2021eko azaroan— 1.500 eskaera baino gehiago egon ziren. Eskaera kopurua ezezaguna da Nafarroan. Hain zuzen ere, partikularrei eta enpresei zuzendutako programetan jaso dira eskaera gehien. Programa honetan IDAE-k berdin zabaldu ditu funtsak komunitate guztietara. Hau da, ez die erantzun erkidego bakoitzaren benetako beharrei, baizik eta kopuru finko bat eman da, eskaera alde batera utzita.

*[En cuanto al autoconsumo, hay que subrayar que en Navarra se ha multiplicado por doce. El autoconsumo se ha multiplicado por doce en los últimos años, desde el año 2020. En 2023 el autoconsumo supone ya el 3 % del consumo total de energía eléctrica en Navarra. En autoconsumo se han concedido fondos de 19 millones de euros que suponen el 83 % de los 20 millones del presupuesto disponible para ayudas. En breve se podrá incorporar la última ampliación del autoconsumo percibida a finales de 2024. Esto significa que se les concederán otras subvenciones superiores a los 11 millones de euros en esta tercera tanda. En este momento, se encuentra a la espera de su publicación en el Boletín Oficial de Navarra. La de autoconsumo es la convocatoria con más peticiones, con un total de 11.924 solicitudes realizadas. Solo en los dos primeros meses —es decir, noviembre de 2021— se presentaron más de 1.500 peticiones. El número de solicitudes es inédito en Navarra. Precisamente, son los programas dirigidos a particulares y empresas los que más solicitudes han recibido. En este programa, el IDAE ha emitido fondos por igual a todas las comunidades. Es decir, el fondo no ha dado respuesta a las necesidades reales de cada comunidad, sino que ha aportado una cantidad fija independiente de la demanda].*

Gure kasuan, 31 milioi euro gehiago izango ditugu, baina gogoratu behar da hasieran onartutako aurrekontua 11 milioi ingurukoa izan zela. Laguntza lerro horren eragina nabarmena da. Gainera, laguntzei Nafarroak 2018tik autokontsumorako eskaintzen dituen kenkari fiskalak gehitzen zaizkie. 2021era arte Nafarroako autokontsumoa 15,6 megavatiokoa izan zen. Gaur egun 187,6 megavatio dira, eta horrek esan nahi du hiru urteko potentzia hamabirekin biderkatzea lortu dugula. Potentzia instalatu horretatik, % 96,4 autokontsumorako banakako instalazioei dagokie, 146,8 megavatio, eta % 3,6 instalazio kolektiboiei, hau da, 5,4 megavatio. Nafarroan sortutako elektrizitate guztiaren % 3 da. Dagoeneko aipatu den bezala, laguntzei 2018tik aplikatzen den kenkaria fiskala gehitu behar zaie. Dena errepikatzen dut, baina ondo dago errepikatzea. Instalazio horien jarduerari erreparatzen badiogu, instalatutako potentziaren % 50a industria erabilerarako da, hau da, 93,7 megavatio; % 19,7 bizitegi erabilerarako, hau da, 37,1 megavatio; % 7,6 merkataritzarako, hau da, 14,2 megavatio; % 5,3 zerbitzu sektorerako, hau da, 9,9

megavatio; % 3,7a nekazaritzarako eta abeltzaintzarako, hau da, 6,9 megavatio eta % 4,5 hezkuntzarako. Gainerako sektoreek, sektore hauek dituzte helburu. Garraioa, % 2a, 3,7 megavatio; energia-sektorea beste % 2,2a, 4,1 megavatio; higiezin jarduera eta eraikuntza % 2,4, hau da, 4,4 megavatio; ostalaritza % 1,4, hau da 2,6 megavatio; enpresa zerbitzuak % 2, hau da 3,7 megavatio; osasuna % 0,6a, hau da megavatio bakarra; beste zerbitzu batzuk, % 0,8.

*[En nuestro caso, dispondremos de 31 millones de euros más, pero hay que recordar que el presupuesto inicialmente aprobado rondaba los 11 millones. El impacto de esta línea de ayudas es destacable. Además, a las ayudas se les suman las deducciones fiscales que ofrece Navarra para el autoconsumo desde 2018. Hasta 2021 el autoconsumo de Navarra fue de 15,6 megavatios. Hoy en día son 187,6 megavatios, lo que significa que en tres años hemos conseguido multiplicar por doce la potencia. De esa potencia instalada, el 96,4 % corresponde a instalaciones de autoconsumo individuales, 146,8 megavatios, y el 3,6 % a instalaciones colectivas, es decir, 5,4 megavatios. Supone ya el 3 % del total de electricidad generada en Navarra. Tal y como ya se ha mencionado, a las ayudas hay que sumarles las deducciones fiscales que se aplican desde 2018. Lo repito, pero está bien repetirlo. Si tenemos en cuenta la actividad de estas instalaciones, el 50 % de la potencia instalada se destina a uso industrial, es decir, 93,7 megavatios; el 19,7 % a uso residencial, son 37,1 megavatios; el 7,6 % para el comercio, son 14,2 megavatios; el 5,3 % para el sector de servicios, 9,9 megavatios; el 3,7 % para la agricultura y la ganadería, 6,9 megavatios y el 4,5 % para la educación. El resto de los sectores tienen el objetivo. Así el transporte tiene el 2 %, 3,7 megavatios; el sector energético el 2,2 %, 4,1 megavatios; la actividad inmobiliaria y construcción un 2,4 %, es decir, 4,4 megavatios; hostelería 1,4 %, es decir, 2,6 megavatios; servicios empresariales 2 %, es decir 3,7 megavatios; salud 0,6 %, es decir, un solo megavatio y otros servicios, 0,8 %].*

Nafarroan espainiako Estatuko Sare Elektrikoaren sistema integratutako bederatzi energia banatzaileek egiten dute lan erregularitasunez. Banaketa sare hori energia-sortze puntuetatik enpresa eta etxeetara bideratzeaz arduratzen da, eta akordio aitzindari bat sinatu dugu haiekin, autokontsumoa, autokontsumo kolektiboa eta energia komunitateak sustatzeko. Autokontsumorako Mahaiaren lehen bilera joan zen maiatzaren 20an egin zen. Hau azpimarratzen dut, ze kudeaketekin batera dihoa eta nik uste dut hemen bai sektorearekin eta bai partikularrekin kolaboratzen ari garela. Hau da autokontsumoari buruz aipatu behar genuena.

*[En Navarra trabajan regularmente nueve distribuidores de energía integrados en el sistema de Red Eléctrica del Estado español. Esta red de distribución se encarga de la distribución desde los puntos de generación de energía a empresas y hogares y hemos firmado un pacto novedoso para potenciar el autoconsumo, el autoconsumo colectivo y las comunidades energéticas. La primera reunión de la Mesa de Autoconsumo se celebró el pasado 20 de mayo. Quiero subrayar esto porque está relacionado con la gestión y yo creo que aquí estamos cooperando tanto con el sector como con los particulares. Esto es todo lo que teníamos que mencionar en cuanto al autoconsumo].*

Bestalde, ekintzailtzarako MRR funtsak, hirugarren atala. Hemen dugu Techfablab —barkatu izena, baina horrela da— proiektua. Techfablab proiektua ekintzailtza digitaleko sareetan

oinarritzen da eta bere helburu nagusia da parte hartzen duten autonomia erkidegoetako, besteak beste Nafarroa, oinarritzko teknologia bideratzaile lortutako eta enpresa-ekimenak sustatzearekin lortutako beharrei erantzutea. Ekintzailtza digitaleko sareetan zentratutako ekimen bat da Adimen Artifizialean eta beste teknologia disruptiboetan oinarritutako enpresa-ekimen teknologikoen esparru bat detektatu, sustatu eta bultzatzeko gai diren eragileen sare interkonektatu bat sortzeko. Proiektu horren buru Errioxa izango da eta, Nafarroarekin batera, Aragoi, Kantabria, Valentzia eta Katalunia ere izango dira. Estatuan, guztira, 42 milioiko aurrekontua izango du. Nafarroak jasotako diru-sarrerak 3,7 milioi eurora iristen dira. Nafarroan ez da maiatzeko lanak egiten hasi ministerioak CoFEE onartu zuenean. CoFEE-MRR Transformazioa eta Erresilientzia Berreskuratzeko planaren kudeaketari eusten dion informazio sistema da. Sistemari eta haren testuinguruari buruzko informazio zehatza Europako Funtsen Idazkaritza Nagusiaren webgunean dago.

*[Por otra parte, los fondos MRR destinados al emprendimiento, apartado 3. Aquí tenemos el proyecto Techfablab —perdón por el nombre, pero es así—. El proyecto Techfablab está centrado en las redes de emprendimiento digital con el objetivo de dar respuesta a las necesidades relacionadas con la promoción de las iniciativas empresariales vinculadas a las tecnologías facilitadoras esenciales de las comunidades autónomas participantes, entre ellas Navarra. Se trata de una iniciativa centrada en las redes de emprendimiento digital para crear una red interconectada de agentes capaces de detectar, promover e impulsar un marco de iniciativas empresariales tecnológicas basado en la Inteligencia Artificial y otras tecnologías disruptivas. Este proyecto estará liderado por La Rioja y, junto a Navarra, también participan Aragón, Cantabria, Valencia y Cataluña. El presupuesto en el Estado será de 42 millones. Los ingresos recibidos por Navarra llegan a los 3,7 millones de euros. En Navarra no han comenzado a ejecutarse hasta mayo de este año, cuando el ministerio aprobó el CoFEE. CoFEE-MRR es el sistema de información que soporta la gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. La información sobre el sistema y su contexto se puede encontrar en la página web de la Secretaría General de Fondos Europeos].*

Beste atal bat, meategiak zaharberritzeko MRR funtsak. MRR funtsen proiektu honen bidez, Nafarroako meatzaritzak kaltetutako lau eremu berreskuratzeko lanak egin behar dira. Kasu honetan, funtsak obrak egiteko erabiltzen dira. Beraz, gaur egun azterlan eta proiektuei dagokiena zatia gauzatu da. Funtsen ehuneko ehuna obrak amaitzen direnean gauzatuko da. Besteak beste, aipatu behar dugu Gatzagako putzua. Jardueraren helburua da Gatzagako urmaelaren ingurumena berreskuratzea, irizpide hidrogeologikoen bidez eta euri-urak eta lur azpikoak filtratzearen ondorioz lixibatu gazirik sor ez dadin. Instalazio horren eragin gaitze lanak eta isolamendu hidrogeologiko progresiboak aukera emango dute zundaketaren isuritako gatzunen bolumena nabarmen murrizteko. Gauzatze egoera, 1,9 milioiko aurrekontua horietarako eta baimenaren zain gaude gauzatzeko jarraitzeko. Gaur egun, esan bezala, obrak bukatu arte ez dugu ehuneko ehuna lortuko. Martxan daude, baina gaur egun 68.000 ordaindu dira.

*[Otro apartado son los fondos MRR para la restauración minera. Mediante este proyecto se quieren llevar a cabo trabajos de recuperación de cuatro zonas afectadas por la minería en Navarra. En este caso son fondos dedicados a la ejecución de obras. Por lo*

*tanto, en la actualidad se ha ejecutado la parte correspondiente a los trabajos de investigación y proyectos. El cien por cien de los fondos se ejecutarán cuando las obras concluyan. Entre otros podemos citar la balsa de Salinas. La tarea consiste en la recuperación medioambiental de la balsa de Salinas con criterios hidrogeológicos que permitan evitar la generación de lixiviados salinos como consecuencia de la infiltración de las aguas de lluvia y subterráneas. Esta actuación de impermeabilización y aislamiento hidrogeológico paulatino harán posible reducir de forma relevante el volumen de salmueras vertidas en los sondeos. El estado de ejecución es de 1,9 millones de euros de presupuesto y está pendiente de autorización para continuar su ejecución. Hoy en día, como se ha mencionado, no conseguiremos el cien por cien hasta que las obras se terminen. Están en marcha, pero ahora mismo se han pagado 68.000.].*

Zolinako putzua. Instalazio horrek, hain zuzen, bilakaeraren ondorioz hegaztiek habiak egiteko eta igarotzeko leku garrantzitsua da gaur egun Iruñerriko hirigunetik oso gertu dagoen eremu batean. Hori dela eta, inguru horretarako biztanleek maiz bisitatzen duten lekua da. Jardueraren helburua da Zolinako urmaelaren ingurumena berreskuratzea, bertan dagoen faunaren habitata hobetzeko, hainbat jarduera partzialen bidez, bai eta baltsaren kudeaketarekin lortutako instalazioak hobetzea ere. 395.000 dagoeneko eta 146.000 exekutatuak. Obrak aurrera doaz eta jarraitzeko baimenaren zain gaude.

*[La balsa de Zolina. La evolución experimentada por esta instalación ha convertido este lugar en un importante lugar de nidificación y paso de aves en una zona muy próxima a la zona urbana de la comarca de Pamplona. Es por eso mismo que se trata de un lugar que los habitantes de la zona visitan con frecuencia. El objetivo de la actuación es la recuperación medioambiental de la balsa de Zolina mediante diferentes actuaciones parciales de mejora del hábitat de la fauna existente, así como la mejora de las instalaciones asociadas a la gestión de la balsa. Hay 395.000 euros y 146.000 han sido ejecutados. Las obras siguen su curso y estamos a la espera de la autorización para continuar].*

Beste proiektu bat, Olaz-Subizako hondakindegia. Eremu horretako potasa meatze zaharraren plano inklinatuetako eta hondakinetatik eta meategiari lotutako nabeen zolatatik ateratako gatz-edukia duten lurren hondakindegia hartzen duen lursaila berreskuratzea da jarduera. Momentu honetan 350.000ko lursailak eta azterketa geoteknikoak ordaindu eta dagoeneko obrak lizentziaren zain gaude. Momentuz, 12.800 euro exekutatu dira.

*[Otro de los proyectos, la escombrera de Olaz-Subiza. Consiste en la recuperación del terreno ocupado por la escombrera de tierras con contenido salino que procede de la excavación de los planos inclinados de la antigua mina de potasa de la zona y de las soleras de las naves vinculadas a la mina. En este momento tenemos parcelas por 350.000, se han pagado los estudios geotécnicos y estamos a la espera de la licencia de obras. De momento, se han ejecutado 12.800 euros].*

Undianoko hondakindegia. Jarduketa honen bidez, eremu horretarako potasa meatze zaharraren plano inklinatu batek indusketatik ateratako gatz-edukia duen lor hondakindegia okupatzen duen lurra lehen gogoratuko da. 75.000 euroko aurrekontua eta oraindik ez da

aurrera egin ordainketetan obra-lizentziaren eta dirulaguntzaren eta kudeaketaren zain egoteagatik.

*[Escombrera de Undiano. Esta actuación consiste en la recuperación del terreno con contenido salino ocupado por la escombrera situada en el plano inclinado de la antigua mina de potasa de esta zona. Tiene en presupuesto de 75.000 euros y todavía no se ha avanzado en los pagos, ya que la obra está pendiente de licencia y de la gestión de la subvención].*

Beste ildo bat, meategitik aterata: termikoetarako MRR funtsak. Termikoentzako laguntzei dagokienez, hau da, bero eta edo klimatizazio sistemetarako, adibidez, bero edo hotz ponpak edo biomasa, 2,5 milioi baino gehiago eman ditugu orain arte. Kasu honetan, 20,3 milioi jaso egin dira guztira, energia berriztagarri termikoetan.

*[Saliendo del tema de la minería, otra línea: los fondos MRR destinados a térmicas. En cuanto a las ayudas para térmicas, es decir, para sistemas de calor y/o climatización como bombas de frío o calor o biomasa, hemos contribuido hasta ahora con más de 2,5 millones. En este caso, se han recibido 20,3 millones en total en energías renovables térmicas].*

Turismo sektorean, Energia eraginkortasunerako eta Ekonomia Zirkularrerako MRR Funtsak, beste bat. Kasu honetan, lehen deialdiak ez zuen arrakastarik izan, ez Nafarroan, ez inongo erkidegoan ezta ere, beraz, estatuak bigarren deialdi bat antolatu zuen. Hemen, linea horren titularra Kultura, Turismoa eta Kirol Saila da, baina laguntza teknikoa ematen ari gara departamentu bezala gure sailak baititu energiaren arloko teknikariak. Guztira 3,7 milioi euroko diru aurrekontua jaso dugu. 738.000 euroko funtsak kudeatu edo eman dira orain arte.

*[En el sector del turismo, los fondos MRR para la Eficiencia Energética y la Economía Circular. En este caso, la primera convocatoria no tuvo el éxito esperado ni en Navarra ni en ninguna comunidad autónoma, así que el Estado organizó una segunda convocatoria. El titular de esta línea es el Departamento de Cultura, Turismo y Deporte, pero le estamos prestando apoyo técnico, porque nuestro departamento cuenta con personal técnico especializado en materia de energía. Hemos recibido un presupuesto total de 3,7 millones de euros. Hasta el momento se han gestionado o concedido fondos por un importe de 738.000 euros].*

Beste proiektu bat Eraldaketa Komunitarioko Bulegoetarako, —OTC deitzen dena erdaraz—, MRR funtsak. Ondo dakigunez, OTC proiektuaren helburua eta Europako Batasuneko eraldaketa bulegoak martxan jartzea da. Bulego horiek energia komunitateen sorrera ezartzen, hedatzen edo aholkatzen laguntzen dute. 712.000 euroko diru-sarrera jaso dugu guztira eta 450.000 euroko funtsak kudeatu edo eman dira orain arte.

*[Otro proyecto es el correspondiente a Fondos MRR para Oficinas de Transformación Comunitaria —conocido como OTC en castellano—. Como bien sabemos, la finalidad del proyecto OTC es poner en funcionamiento las Oficinas de Transformación de la Unión Europea. Esas oficinas ayudan a establecer, expandir o asesorar la creación de comunidades energéticas. Se ha recibido un total de 712.000 euros y hasta el momento se han gestionado o concedido fondos por un importe de 450.000 euros].*

Bestalde, Zuzendaritza Nagusi berri bat aipatuko dut hemen: Enpresa Sustapeneko Zuzendaritza Nagusia. Honetan, funtsa bakarra daukagu, industrialdeen konektibitatea indartzeko MRR funtsak. Laguntza horiek konektibitate digitala hobetzeko, zibersegurtasuna bultzatzeko eta industrialdeetan 5G hedatzeko balioko dute. Baita ere hemen obrak barnean sartzen direla. 1,4 milioi euroko aurrekontutik, 207.000 eman dira jada eta deialdiaren berrogeita hamabost eremu potentzialetik berrogeita lauri esleitu zaizkio. Esan bezala, honek obrak ekartzen ditu. Jada aipatu dut obrak egiteko beste bi urte luze ditugula oraindik.

*[Por otro lado, mencionaré aquí una nueva Dirección General: la Dirección General de Fomento Empresarial. En este caso tenemos solamente un fondo, el Fondo MRR para reforzar la conectividad de las zonas industriales. Estas ayudas ayudarán a mejorar la conectividad digital, impulsar la ciberseguridad y desplegar el 5G en los polígonos industriales. Aquí también se incluyen las obras. Con un presupuesto de 1,4 millones de euros, ya se han concedido 207.000 euros y se han adjudicado a cuarenta y cuatro de las cincuenta zonas potenciales de la convocatoria. Como se ha comentado, esto conlleva obras. Ya he mencionado que nos quedan otros dos años largos de obras].*

Hirugarren eta azken Zuzendaritza Nagusiari buruz, hau da, Merkataritza eta Kontsumo Zuzendaritza Nagusiari buruz aipatu behar dut hobekuntza teknologikoetarako eta merkataritza modernizatzeko MRR funtsak. Funts Teknologikoaren merkataritza programako dirulaguntzen deialdiak onartu ditugu Berreskuratze, Eraldaketa eta Erresilientzia Planaren esparruan 2022an eta 2023rako. Horietan, bi laguntza lerro ezartzen dira eskatzaile motaren arabera. Bat, txikizkako merkataritzako mikroenpresa, enpresa txiki eta ertainetako linea. Dirulaguntzen ehuneko handiak —% 90, % 85 eta % 80a dira hurrenez hurren— eta proiektu bakoitzeko dirulaguntzen mugak 20.000, 40.000 edo 80.000 eurokoak dira.

[Sobre la tercera y última Dirección General, es decir, la Dirección General de Comercio y Consumo, he de mencionar que los fondos MRR son las Mejoras Tecnológicas y la Modernización del Comercio. Se han aprobado las convocatorias de subvenciones del Programa de Comercio: Fondo Tecnológico en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia que corresponde a 2022 y 2023. Aquí se establecen dos líneas de ayudas dependiendo del tipo de solicitante. En un caso, la línea destinada a microempresas, pequeñas y medianas empresas del comercio minorista. Los porcentajes de subvención son elevados —del 90 %, 85 % y 80 % respectivamente— y los límites de las subvenciones por cada proyecto son de 20.000, 40.000 u 80.000 euros].

Bigarren laguntza-lerroa merkataritza-sektoreko irabazi asmorik gabeko elkarteentzako lerroa, ehuneko ehuna dirulaguntza aurkeztutako proiektuetarako eta 100.000ko dirulaguntza proiektu bakoitzeko. Deialdi horietan bertan, dirulaguntza jaso dezaketen proiektuek, hauek ezartzen dira: teknologia berrien proiektuak, merkataritza eta komunikazio estrategiaren negozio ereduaren eta erosketa esperientziaren arloak hobetzeko. Bigarrena, saltzeko espazio fisikoa kontsumitzaileen behar eta ohitura berrietara eta kudeaketa-eredu berrietara egokitzeko teknologia berrien proiektuak.

[La segunda línea de ayudas está destinada a asociaciones sin ánimo de lucro del sector comercial, con un cien por cien de subvención para los proyectos presentados y un límite de subvención de 100.000 euros por cada proyecto. En estas mismas convocatorias se

establecen los siguientes proyectos subvencionables. En primer lugar, proyectos de nuevas tecnologías dirigidas a mejorar diferentes áreas de la estrategia de comercio y comunicación del modelo de negocio y de la experiencia de compra. En segundo lugar, proyectos de nuevas tecnologías para la adaptación del espacio físico de venta tanto a las nuevas necesidades y hábitos de los consumidores como a los nuevos modelos de gestión].

Hirugarrena, azken mila ematearen eraginkortasuna eta jasangarritasuna hobetzeko soluzio teknologikoen proiektuak, eta, azkenik, energia eta baliabide-kontsumoaren eraginkortasuna hobetzeko irtenbide teknologikoak aplikatzeko proiektuak. Aurkeztutako eskaera guztiei erantzun zaie jada, baldintzak betetzen dituztenei. Bat ere ez da ukatu. Guztira 293 eskaera aurkeztu ziren, 170 eman dira. Laguntza guztiak 2023an eman ziren. Laguntza guztiak baita ere 2023an ordaindu ziren eta abenduak 31 baino lehen eman zen ordaintzeko ebazpena. Aurkeztutako gora jotzeko errekursoak 15 inguru , 1 bakarrik zenbatetsi egin da, baina ordainduta dago erreklamaturako zenbatekoa.

[En tercer lugar, proyectos de soluciones tecnológicas con el fin de optimizar la eficiencia y sostenibilidad de la entrega de la última milla y, por último, proyectos de aplicación de soluciones tecnológicas para mejorar la eficiencia en el consumo energético y de recursos. Ya se han atendido todas las solicitudes presentadas que cumplen los requerimientos. Ninguna ha sido rechazada. En total, se presentaron 293 solicitudes y se han concedido 170. Todas las ayudas se dieron en 2023. También todas las ayudas fueron abonadas en 2023 y la resolución de pago se dictó antes del 31 de diciembre. En cuanto a los recursos de alzada presentados, en torno a 15, se ha estimado 1, pero ya se ha abonado el importe reclamado].

Gaur egun, Merkataritza eta Artisautza Antolatu eta Sustatzeko Zerbitzuak, laguntzak justifikatzeko fasean dago. Fase hori aurtengo otsailean osatu beharko da. Emandako laguntzen obligazioen lehen kontrolak egiten ari dira, jarduera 3 urtez mantentzeari buruzkoak, aurkeztutako erantzukizunpeko adierazpenak; hau da, ETE-ren enpresa txikia edo ertaina tamainakoak adibidez. 2022 eta 2023ko deialdi guztietan esan bezala, 170 onuradun egon izan dira, 162 ETE izan dira, hau da enpresa txiki edo ertainak, eta 8 merkatarik elkarre. Guztira, 1,3 milioi euro abonatu dira proiektu bakoitzeko. Batez besteko dirulaguntza 6.200ekoa izan da, ETE-er dagokiena eta 30.900 eurokoa merkatarikien elkarreer dagokiena. Sartutako aurrekontua guztira 1,5 milioi eurokoa izan da. Kopuru handian Iruñeko enpresak izan dira, eta gero neurri txikiagoan Nafarroan. Nafarroako geografia osoan banatu dira, hala nola Tudelan, Atarrabian, Azkoien, Mendabian, Melidan, Murchanten, Azagran, Artaxon, Isaban, Zarrakaztelun, Buñuelen, Lizarran, Ablitas, Altsasuan, Tafallan, Arbizun edo beste leku batzuetan.

*[Actualmente, el Servicio de Ordenación y Promoción del Comercio y de Artesanía se encuentra en fase de justificación de las ayudas. Esta fase deberá finalizar en febrero de este año. Se están realizando los primeros controles de las obligaciones de las ayudas concedidas, relativos al mantenimiento de la actividad durante 3 años, como las declaraciones responsables que se han presentado, por ejemplo, sobre el tamaño de la pyme. Como se ha dicho en el total de las convocatorias de 2022 y 2023, ha habido 170 beneficiarios: 162 pymes y 8 asociaciones de comerciantes. En total, se han abonado 1,3*

*millones de euros por cada proyecto, siendo la subvención media de 6.200 euros respecto a las pymes y 30.900 euros en lo relativo a las asociaciones de comerciantes. El presupuesto total ingresado ha sido de 1,5 millones de euros. En mayor medida han sido empresas de Pamplona y luego, en menor medida, de toda Navarra. Se han repartido por toda la geografía navarra, como puede ser en Tudela, Villava, Peralta, Mendavia, Mélida, Murchante, Azagra, Artajona, Isaba, Carcastillo, Buñuel, Estella, Ablitas, Alsasua, Tafalla, Arbizu y otros lugares].*

Proiektuaren arabera, inbertsio hauek jaso dute dirulaguntzarik handiena: lehenengoa, ST bidezko balantza digitalak erostea, hau da, bezeroak, hornitzaileak eta biltegiak kudeatzeko programarako konexioa duena; bigarrena, *on-line* denda. Hau da bigarren proiektu ohikoena; hirugarrena, kudeaketa programak, etiketa elektronikoak, CRM programa, bezeroaren kudeaketa eta RP programa, enpresa baliabideen plangintza, langileak kudeatzeko programak eta bezeroak zenbat diren neurtzeko pertsonak ezagutzeko programak.

*[Por proyectos, las inversiones que más subvenciones han conseguido han sido: en primer lugar, la adquisición de balanzas digitales con TPV, es decir, con conexión al programa de gestión de clientes, proveedores y almacenes; en segundo lugar, la tienda on-line, que es el segundo proyecto más habitual; en tercer lugar, programas de gestión, etiquetas electrónicas, programa CRM de gestión del cliente y programa ERP, planificación de recursos de la empresa, programas de gestión de personal y programas de reconocimiento de personas para poder medir la afluencia de clientes].*

Diruz lagundutako proiektuen adibide gisa zenbait proiektu zerrendatuko ditugu eta eskerrak emango dizkiogu berriro ere merkatarien elkarteei eta harakinen gremioari, proiektuak eta eskaerak aurkezteko egin duten lan itzela eskertzeko. Kasu honetan, hala, hauek aipatu ahal ditzakegu: Marketplace plataforma, Ensanche Área Comercial elkarteak merkaturatu duena edo Doneztebeko merkataritza-gunean informazioa panel digitala ezartzea edo Marketplacerako aplikazio mugikorrek ekitaldian agendan eta bezeroaren fidelizazioa, Iruñeko Alde Zaharreko merkatarien elkartetik etorritakoa, edo Denok Bat, federazioaren web-orri berria. Giltzaria leialtzeko tresna eta Marketplace, adibidez, Top Topa integratuta. Nafarroako harakinen gremioari ere izan dira aktiboenetako bat laguntzen tramitazioari dagokienez, aipatu dudak bezala. Besteak beste, adibidez, gremio honek 40 eskaera onartu ditu 2022an eta 2023an eta, bien artean —harakinen gremioari buruz ari naiz— 392.000 euroko zenbateko osoa batu ahal zaie.

*[Por dar algunos ejemplos de los proyectos subvencionados, vamos a citar algunos y de nuevo, queremos agradecer a las asociaciones de comerciantes y al gremio de carniceros su enorme labor de presentación de proyectos y solicitudes. Así, podemos citar los siguientes: la plataforma Marketplace, lanzada por la asociación Ensanche Área Comercial o la implantación del panel digital informativo en el centro comercial de Doneztebe o las aplicaciones móviles para Marketplace procedente de la Asociación de Comerciantes del Casco Antiguo de Pamplona, o la nueva página web de la federación Denok Bat, la herramienta de fidelización Giltza y el Marketplace, entre otros, integrado con Top Topa. El gremio de carniceros de Navarra también ha sido uno de los más activos en lo que se refiere a la tramitación de ayudas, tal y como he comentado. Entre otras*

*cosas, por ejemplo, este gremio ha tramitado 40 solicitudes entre 2022 y 2023, y entre los dos —me refiero al gremio de carniceros— en conjunto supone un importe total de 392.000 euros].*

Ondorio gisa, autokontsumoa gehien hazi den autonomia erkidegoa gara eta ibilgailu elektrikoa gehien sartu den autonomia erkidegoa baita ere. Hori guztia, lehenik eta behin, lurralde gisa definitutako estrategia bati zor diogu. Aipatu hemen Nafarroako Energia Plana edo Mugikortasun Elektrikoa sustatzeko Agenda. Bigarrenik, laguntza kudeaketa ona egin dela. Hirugarrenik, autokontsumoarekin eta ibilgailu elektrikoak erostearekin batera datozen kenkari fiskalak. Hori dena gehitzen badugu, datu horiek ematen ditugu. Besteak beste, aipatutako hainbat kasuren artean, baita ere merkataritza aipatu ditugu, baina autokontsumo eta MOVES planak, aurrekontu aldetik zati oso zabala dena, uste dut emaitza bikainak eman dituztela Nafarroan eta ematen ari direla.

*[Como conclusión, somos la comunidad autónoma donde más ha crecido el autoconsumo y la que ha experimentado una mayor penetración del vehículo eléctrico. Todo ello se debe, principalmente, a una estrategia definida como territorio. En este sentido se pueden citar el Plan Energético de Navarra o la Agenda para el Impulso a la Movilidad Eléctrica. En segundo lugar, se ha realizado una buena gestión de la ayuda. En tercer lugar, las deducciones fiscales que acompañan al autoconsumo y a la adquisición de vehículos eléctricos. Si sumamos todo ello, obtenemos los resultados mencionados. También hemos mencionado el comercio, pero considero que el plan de Autoconsumo y MOVES, que en términos presupuestarios supone una sección muy extensa, han obtenido y están obteniendo resultados óptimos en Navarra].*

Ikusten duzueenez, exekutaturako funts asko herritarrengana, merkatariegarra eta enpresetara iristen diren funts finalistak gauzatzeko geratzen dira, baina egia da oraindik bi urte geratzen zaizkigula hainbat funts oraindik kudeatzeko. Biztanleriaren arabera, MRR funts gehien esleituta dituen hirugarren autonomia-erkidegoa gara. Hori berri ona da, baina era berean bolumen horrek zaildu egiten du horien kudeaketa, baina gauzatzeko erritmoa, oro har, gero eta handiagoa da eta norabide egokian goaz. Besteak beste, amaitu nahi dut aipatzen Ansa jaunak aipatutako txosten hura, Atzerri Harremanetarako Zuzendaritza Nagusian nengoelarik eskatu genuen txosten hori MRR inkluso aprobatu aurretik, erresilientzia programak aprobatu aurretik egin zena, eta aurten dagoena sartzeko ez bakarrik Nafarroak kudeatu behar zituen programak, baizik eta prestamoak —hori kontutan hartu behar dugu— edo zuzenean Estatuko Aldizkari Ofizialetik etortzen diren programak edo, besteak beste, PERTEak. Horiek ez ditugu hemen Nafarroako Gobernuan kudeatzen, baina adibidez, gure enpresei zuzenean heldu zaien dirua.

*[Como pueden observar, son muchos los fondos ya ejecutados, fondos finalistas, que llegan a la población, a los comerciantes y a las empresas, y aunque quedan fondos por ejecutar, pero también es cierto que aún nos quedan dos años para gestionar varios fondos. Somos, en proporción a la población, la tercera comunidad autónoma con más fondos MRR asignados. Es sin duda una buena noticia, pero también semejante volumen dificulta su gestión, aunque el ritmo de ejecución, en general, es cada vez mayor y vamos en la dirección adecuada. Quiero terminar citando el informe que ha mencionado señor Ansa que fue solicitado cuando yo estaba en la Dirección General de Relaciones*

*Exteriores, antes de aprobar los programas de resiliencia, que incluía lo que se hizo y todo lo de este año, no solamente los programas que debía gestionar Navarra, sino los préstamos —algo que hay que tener en cuenta— o bien los programas que vienen directamente en el Boletín Oficial del Estado, entre otros los PERTE, que no gestionamos en el Gobierno de Navarra, pero es dinero que ha llegado directamente a nuestras empresas].*

Gaur aurkeztu duguna da bakarrik gure departamentuak, kasu honetan, kudeatzen duena. Horrek ez du esan nahi Nafarroako enpresak Next Generation funtsetatik beste hainbat aurrekontu eta diru eta proiektu zuzenak jaso dituztenik. Besteak beste, beste egunean egon ginen Gestamp bisitatzan orain dela astebete. PERTE bat jaso du, baina Mepef, Volkswagen berak hainbat eta hainbat enpresa, MOVES besteak beste, eta hainbat eta hainbat enpresak hori ez du zuzenean Nafarroako Gobernuak kudeatzen, baina ez du esan nahi Next Generation funtsetatik jaso ez dituztenik. Beraz, uste dut kontua zabaldu eta hor baita ere prestamoak barne sartu behar dira. Beraz, hainbat eta hainbat euro eta datak eta eman ditugu. Espero dut argi utzi dugula. Gutxienez borobildu ditut zenbakiak, txarragoa izan al zen. Aitortu ahal dut borobildu ditudala eta hori da gure ondorioa, aipatu dena. Eskerrik asko.

*[Lo que hoy hemos presentado es únicamente lo que gestiona nuestro departamento. Esto no significa que las empresas de Navarra no hayan recibido otros fondos y dinero de los fondos Next Generation y proyectos directos. Por ejemplo, el otro día estuvimos visitando Gestamp, hace una semana. Ha recibido un PERTE, pero Mepef, la propia Volkswagen y numerosas empresas han recibido MOVES, que no gestiona directamente por el Gobierno de Navarra, lo que no significa que no hayan recibido de los fondos Next Generation. Por lo tanto, creo que estoy insistiendo en el tema porque ahí también hay que incluir los préstamos. En fin, hemos dado muchos datos, cantidades, fechas, etcétera. Espero que haber sido claro. Por lo menos, he redondeado los números, que podría haber sido peor, y esa es nuestra conclusión, todo lo que se ha expuesto. Muchas gracias].*

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Eskerrik asko zuri, kontseilari jauna. Hogeita hamar minutu doi-doi. Orain eledunen txanda da. Hitza hartzen lehenengoa sesioa eskatu duen taldeko eleduna izanen da, kasu honetan, Ansa Echegaray jauna. Orain, hamar minutu dituzu.

SR. ANSA ECHEGARAY: Gracias, Presidenta. Bueno, gracias por sus explicaciones, Consejero. Hablaba al principio de esos 585,3 millones que tiene asignados Navarra de fondos europeos MRR y en el caso de su departamento son algo más de 105 millones, que supone aproximadamente una quinta parte de lo que tiene Navarra asignado. Yo le he preguntado un poco esa gobernanza, no me ha quedado claro la valoración que hace con respecto a los fondos de su departamento, si realmente Navarra podía haber tenido mayores fondos asignados, yo ponía el ejemplo de ese informe del INARBE.

Usted me habla también de otros fondos que vienen desde el ministerio directamente. ¿Sabe qué pasa con esos fondos del ministerio? Que a la Delegación de Gobierno de España yo se los he pedido el 31 de enero y se niega a dárme los. Estamos a 12 de junio, no los tenemos. Lo hemos pedido por vía parlamentaria, el Gobierno navarro nos dijo que no sabía de qué le estaba hablando. Se lo pedimos a la Delegación del Gobierno vía Parlamento, se negó a dárnoslo. Lo hemos pedido a través del Congreso de los Diputados, se ha negado a dárnoslo. Hemos pedido

amparo a la Presidenta del Congreso de los Diputados, se ha negado a darnoslo. Y estamos hoy a 12 de junio; una rueda de prensa que la Delegada del Gobierno dio el 31 de enero del 2024, hace más de cuatro meses, y se niegan a darnos la información.

Por lo tanto, de esos fondos no puedo hacer ninguna valoración, porque tanto el Gobierno de Navarra como, especialmente, la Delegación del Gobierno de España en Navarra, se niega a darnos a este grupo. Tenemos que ir, como en otras ocasiones, a los tribunales y luego nos dirán que sufrimos la política y tal, pero no hay forma. Por lo tanto, esos fondos los desconocemos en nuestro grupo.

Y hablando en cuanto a la ejecución global, usted comentaba que Navarra va a un buen lugar, en este momento la foto que tenemos de los últimos datos de Hacienda es de un 33 % de ejecución. Es un mal dato para nosotros. Y es que, si vamos a los datos de ELISA, que es la herramienta que ha puesto el Ministerio de Economía a disposición para ver la ejecución de los fondos en las comunidades, Euskadi es la primera, con un 96,6 % de los fondos MRR ya ejecutados. Y Navarra en ese ranking ocupa la última posición de las comunidades, según los datos del Ministerio de Economía. Por tanto, el decir que vamos por buen camino, pues nosotros lo ponemos en duda.

En esa foto que tenemos de su departamento, da un dato de ejecución del 17,5 %. A nosotros nos parece un porcentaje preocupante a estas alturas, llevando, como digo, tres años y medio de gestión de los fondos. Es verdad que quedan dos años, pero bueno, vemos cómo otros departamentos van por delante y si vemos cómo van otras comunidades, que haya un plazo hasta el 31 diciembre de 2026, pues no entendemos que había que apurar tanto el plazo, porque desde nuestro grupo, desde UPN, somos conscientes de la gran cantidad que en su departamento le ha tocado gestionar. Somos conscientes también de la complejidad de algunas de las convocatorias, pero es verdad que ese bajísimo grado de ejecución nos pone en alerta y nos preocupa porque también hablan estos datos que publica el Departamento de Hacienda de que el grado de compromiso es del 37,8 %, es decir, no estamos hablando de que estén comprometidos una cuantía más alta.

Sí que durante este tiempo hemos escuchado a pequeñas y medianas empresas navarras expresar su dificultad a la hora de presentarse a estas convocatorias de fondos europeos; algunas decían por la compleja burocracia, y muchas de ellas estaban desistiendo. Me gustaría, si tiene información, saber si se han dirigido a usted estas empresas por esos motivos y, si se han tomado algún tipo de medidas para facilitar las convocatorias, si han visto alguna mejora, que esas pequeñas empresas navarras se hayan podido presentar.

Bueno, hablaba en su departamento de que hay quince actuaciones. Es imposible, por cuestión temporal, entrar en todas, pero yo sí que quiero citar algunas que nos parecen importantes y le quiero hacer algunas cuestiones porque, bueno, es difícil acceder aquí, buscar todas las convocatorias o la información, la verdad es que para hacer un seguimiento no resulta nada fácil. Pero hay algunas convocatorias que sí me llaman la atención: es el caso de la actuación número 1, las ayudas para la transformación de flotas de transporte de viajeros y mercancías. Se publicaron 6 convocatorias por un total de unos 6,6 millones. El grado del compromiso, lo que está ahí es 3,8 millones. Yo, por ejemplo, le quiero preguntar, como sucede en esta

actuación, claro, son presupuestos y que ya han sido..., si de estas actuaciones va a haber algunas que se van a quedar con fondos sin ejecutar, y si esos fondos van a poder ir a otras actuaciones.

Le pongo el caso concreto: la partida para el plan MOVES II del año 2020. De los 2,2 millones que estaban previstos se habían ejecutado 1,4; ahí quedan 800.000. No sabemos si van a ir a otra actuación o si realmente esos 800.000 se quedan sin ejecutar lo que es en el MOVES II, porque luego ha comentado usted en el MOVES III, me parece que ha dicho 28,5 millones, creo que he anotado entre las sumas. Bueno, en los datos que facilita el Departamento de Economía y Hacienda se habla de cuatro convocatorias publicadas por un total, aproximadamente, de 5 millones distribuidos entre los años 2021, 2022 y 2023. Yo no sé si ahí nos podría dar información.

Ha hablado usted de la fecha del 31 de julio de este año. Ahí hay un salto de esos 5 millones publicados hasta los 28,5 millones que ha dicho; yo no sé si esa diferencia..., si se va a publicar una convocatoria donde podemos buscar esa información, pero, como comprenderá, hay un salto relevante de lo que publica Hacienda o de esos 5 millones hasta los 28,5. Ha hablado de un número de solicitudes alto, pero esa información no la vemos, ese salto no lo vemos y nos gustaría que nos concretase si va a haber alguna convocatoria más, o en qué estado se encuentra, para saber realmente cuál va a ser esa esa ejecución de esa partida, que yo creo que es la más relevante, el plan MOVES III yo creo que es el más relevante de lo que ha comentado.

Ha comentado también alguna otra. Bueno, hay una actuación, la número 25, para la implantación de instalaciones de energías renovables. En principio se habla de 12,3 millones, lo que viene aquí de la financiación asignada, pero luego es verdad que las convocatorias publicadas son 2,5 millones, es decir, hay un salto grande. Queremos saber si tienen previsto más convocatorias un poco con la misma idea de saber si esos fondos, si esa diferencia de fondos realmente se está produciendo un movimiento entre las actuaciones que van a realizar o son fondos que realmente no van a tener un destino, porque, como le digo, hacer el seguimiento de todos los números, de todas las actuaciones no siempre cuadra lo que facilita Hacienda, lo que usted nos ha contado y luego una serie de archivos que se están publicando desde el departamento.

Le quiero hacer la misma pregunta con la actuación número 27, que es también los incentivos ligados al autoconsumo, que se habla de una financiación asignada de unos 5,5 millones, pero luego, desde luego que las convocatorias publicadas, lo que viene aquí por el Departamento de Hacienda no cuadran los números por ningún lado, porque se queda en unos 2 millones. No sabemos dónde está esa diferencia. Yo creo que es interesante saber dónde está esa diferencia de fondos porque creemos que es importante de cara a cuadrar otros números.

Se ha comentado alguna otra. Nos parece interesante el tema de los polígonos industriales, se lo comenté cuando hablamos del diagnóstico de la digitalización de las empresas. Esa discusión de realmente qué polígonos tienen la fibra óptica, cuáles no. Bueno, yo creo que hay que incidir porque realmente, cuando se habla de esa cohesión territorial, que hoy en día siga habiendo ya no solo polígonos industriales, para la economía, sino localidades navarras que no tengan acceso a la fibra óptica, pues es un problema.

De las quince actuaciones hay cinco que nos llama la atención que todavía no tienen un gasto autorizado. Nos ha comentado que la 132, el RETECH-Navarra-Techfablab, que en principio iba a empezar en mayo de 2024. Pero luego hay otras cuatro, la 134, 135, 137 y 138, ligadas al autoconsumo. Aquí no hay ni fecha de inicio ni ninguna autorización de gasto. Nos gustaría que nos comentase de esas cuatro actuaciones qué plazos manejan.

Bueno, por ir llegando ya a la parte final. Cuando desde nuestro grupo le damos la importancia a la foto en este momento, a cada ejecución, esto viene porque hubo un informe de fiscalización de la Cámara de Comptos en el año 2023, en marzo, que alertaba de que había habido una serie de deficiencias por parte del Gobierno de Navarra en la gestión, y una de las recomendaciones que hacía era agilizar la ejecución de los fondos europeos por parte del Gobierno de Navarra. Vemos que en algunos departamentos hay una ejecución baja, por eso para nosotros es importante. Ya sabemos que la fecha es el 31 de diciembre, pero eso nos preocupa.

Termino ya con una última cuestión, señora Presidenta. Relativo con el escenario postfondos europeos, cuando se acaben, en 2026, en su departamento. Estamos hablando de más de cien millones de euros. Yo le quiero plantear si en el ámbito de lo que son las ayudas directas para la adquisición de vehículos eléctricos..., hemos visto el caso de Alemania, cuando en el momento que ha habido el final de las ayudas, se ha producido un desplome en un solo mes del 48 % de las ventas del vehículo eléctrico. Yo no sé si ustedes aquí se plantean a futuro, por así decirlo, una especie de ayudas forales directas para poder continuar con la adquisición de los vehículos eléctricos, porque la realidad es que, hoy en día, el vehículo eléctrico no tiene un precio asequible para las familias de clase media en Navarra. No son vehículos con un precio asequible. Por lo tanto, a partir de esa fecha en la que concluye el programa MOVES III no sé si se plantean algo a nivel foral, a nivel regional para que no veamos un caso como el que ha sucedido en Alemania. Por mi parte, nada más y muchas gracias.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Gracias a usted, señor Ansa Echegaray. Ahora es el turno del portavoz socialista, del grupo socialista del Parlamento de Navarra. Tiene la palabra el señor Lecumberri Urabayen por diez minutos. Cuando quiera.

SR. LECUMBERRI URABAYEN: Gracias, señora Presidenta. Bienvenidos, por supuesto, tanto el Consejero como todo el equipo al completo que le acompaña hoy. Bueno, yo quisiera también empezar dando las gracias, en este caso, al señor Ansa, a UPN, por haber presentado esta solicitud de comparecencia, que sinceramente lo digo y sin ironía, creo que es muy interesante porque, como bien ha dicho el Consejero, ya se ha hablado de estas cuestiones de forma tangencial en algunos momentos puntuales y se han explicado, pero el tener una visión global de todo el departamento o incluso del resto de departamentos, tal como se ha planteado esta ronda de explicaciones por departamentos, sinceramente lo digo, creo que es muy interesante.

Yo voy a empezar por algo que preguntaba el señor Ansa y es sobre esa especie de valoración de la cogobernanza que yo creo que es algo importante y el Partido Socialista, desde luego, así lo considera. Una cogobernanza que nuestra visión del Partido Socialista va por una serie de asignaciones directas a comunidades autónomas muy relacionadas muchas veces con el nivel competencial en las distintas materias, que yo creo que es de lo que hoy se trataba y de lo que se ha hablado principalmente, como debe ser en este departamento.

Y luego otra serie de cuestiones donde ha hecho una especie de queja sobre cómo está funcionando, que nosotros no compartimos y quiero decirlo así públicamente. Yo creo que por parte del Gobierno de España en sus responsabilidades delegadas por la Unión Europea en la gestión de estos fondos, se está trabajando a nivel sectorial. Se está trabajando a nivel de empresas de grandes empresas con implantación en distintas comunidades y pretender deslindar esos fondos sectoriales que se utilizan en cuestiones de redes de transportes, de redes de comunicación, de nodos de comunicación o que se utilizan en cuestiones medioambientales que afectan a una o varias comunidades autónomas o energéticas, de energías renovables o similares, en el sector agrícola; economía circular más allá de lo que afecta directamente a una comunidad autónoma. Intentar deslindar de ahí la parte que afecta a Navarra es realmente complejo. No es una cuestión de oscurantismo, sino que son cuestiones tan transversales que cuando a una empresa con ocho factorías se le da un PERTE, se le da una ayuda en economía circular, en digitalización o en lo que sea, saber lo que eso afecta a una factoría que puede estar en Navarra, pues es realmente complejo. O cuando se está afectando un nodo de comunicaciones, lo que eso afectará a la comunidad autónoma de Navarra creo que es muy complejo, por poner unos ejemplos. Por eso yo diría que, más que oscurantismo, se trata de una cierta complejidad a la hora de deslindar, desde el punto de vista de esa gestión a nivel de toda España, la parte que en algunos casos pueda afectar a Navarra. Dicha esta explicación, me parecía que para nosotros, como Partido Socialista —como no hace falta decir— que estamos gobernando también en España, creo que era importante aclararlo.

Dicho esto y entrando ya a las explicaciones que nos ha dado el departamento, yo sí que quisiera empezar por plantear estas ayudas en la justa importancia y relevancia que tienen. Son una herramienta importantísima que se ha diseñado en la Unión Europea, que está afectando al día a día, decía el Consejero, no recuerdo exactamente la cifra, más del 70 % directamente está llegando a los particulares o a las empresas; creo que, indirectamente, al final acaban llegando a los ciudadanos. Creo que es un dato muy importante de cómo se ha planteado y cómo se ha orientado este tipo de fondos, subvenciones y ayudas. Es muy importante la forma en la que se está trabajando y se está gestionando.

Nosotros creemos, como Partido Socialista, que, además de estas ayudas que, como se ha explicado, también están orientadas directamente a superar la crisis del covid, además se están orientando —correctamente en nuestra opinión— a problemas muy concretos dentro de la Unión Europea, dentro de España y dentro de Navarra. Se está orientando hacia esa autonomía en la gestión de muchas cuestiones que deberían de estar en manos de la Unión Europea. Se está orientando claramente esa reconversión a energías renovables en una economía mucho más verde, respetuosa y circular. Y se está orientando claramente a tener una economía más competitiva aprovechando toda la cobertura digital de la que ahora mismo podemos disponer.

Tenemos un horizonte muy claro, que es el 2026, ahí está. Esto quiere decir que nos queda poco, pero que también nos queda mucho trabajo para poder desarrollarlo. El repaso que ha dado de todos los distintos trabajos que se están realizando en el departamento, tanto en emprendimiento, con digitalización, lo que es el sector turístico, con todo el tema de eficiencia energética, la recuperación de esos espacios mineros que tienen una afección también, aunque tengan, significativamente, desde el punto de vista económico, menos relevancia, o esos polígonos con todo el tema de la conectividad digital, de ciberseguridad, del despliegue del 5G

o, por supuesto, toda la serie de ayudas y de acciones que se están realizando para ese comercio que tanta falta nos hace y que tanto tenemos que modernizar y que aprovechar las nuevas tecnologías, para que se mantenga y para que sea eficaz y rentable.

De todo eso a mí sí que me gustaría, porque creo que es especialmente relevante, hablar del plan MOVES III, que, como bien se ha explicado, ha tenido sucesivas ampliaciones, la última del millón y medio. Creo que decía, hablando de esa cogobernanza que decía el señor Ansa, creo que este es un ejemplo de cómo desde la buena gestión que se está haciendo en Navarra y la buena aptitud por parte del Gobierno de España se ha ido mejorando y ampliando las necesidades que iban surgiendo. Pero precisamente porque se iba cubriendo las expectativas desde la gestión de Navarra, no quiero repetir datos, pero creo que es fundamental hablar de cómo hemos llegado a esos más de treinta millones de euros en Navarra, cómo estamos en la punta de lanza de la gestión de este tipo de ayudas, de adquisición de vehículos y de instalación de puntos de recarga, y de cómo duplicamos la media del resto de España en el porcentaje de esos vehículos eléctricos; algo tendrá que ver, aparte de la gestión también, la apuesta que se hace desde el Gobierno de Navarra a través de incentivos fiscales.

Y también creo que es significativo el apartado del autoconsumo energético, con más de 80 % del presupuesto de ayudas que ya se ha dispuesto, con ese crecimiento del seiscientos y pico, no recuerdo el pico, pero de más de 600 %. Y que, nuevamente, tiene la añadidura de las deducciones fiscales que hemos contemplado en Navarra en ejercicio de nuestras competencias, en un ejercicio, en este caso, creo que muy acertado.

Voy a acabar, porque creo que ya se han dado todos los datos, con unas conclusiones que, en parte, son compartidas con las que ha hecho el señor Consejero. Primero, nos parece fundamental que estas ayudas estén llegando directamente a los ciudadanos, directamente a las empresas, directamente a los comerciantes. Nos parece muy importante que, tanto en autoconsumo como en vehículo eléctrico, de forma complementaria a una estrategia que hemos compartido también, tanto en el plan energético como en la agenda de movilidad eléctrica, se están gestionando muy bien las ayudas. Creemos que la transparencia, y ahí está la información de acceso a todo, actualizada mensualmente no solo en este departamento, sino en el conjunto del Gobierno de Navarra, a través de la Dirección General específica, creemos que se está haciendo un gran esfuerzo.

Y por último, nos gustaría destacar —también algo ha dicho el Consejero— que esta mayor absorción de estas ayudas que se están recibiendo directamente del Gobierno de España está suponiendo, sin ninguna duda, conseguir buenos objetivos, pero también un aumento de todo el trabajo que tiene el departamento, y por eso creo que merece —y acabo ya con esto— un reconocimiento por parte del Partido Socialista del trabajo que se está realizando, el sobreesfuerzo con buenos resultados que está realizando por parte del departamento y sus direcciones generales y, por supuesto, del resto de funcionarios. Nada más, muchas gracias.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): A usted, señor Lecumberri Urabayen. Ahora es el turno de la portavoz de Euskal Herria Bildu Nafarroa, Aznal Sagasti andrea, hamar minutu dituzu zure txandarako.

SRA. AZNAL SAGASTI: Eskerrik asko, lehendakari andrea. Eguerdi on guztioi. Ongi etorri Irujo jauna eta taldekide guztiei, eta mila esker emandako informazioarengatik, oso zabala. Y sí, la gestión de los fondos europeos ya reconocemos de entrada que es una gestión complicada, requiere de recursos adicionales, de esfuerzos adicionales, termina en licitaciones que pueden terminar en obras, termina en subvenciones... vamos, la casuística es variada y es compleja.

Sí que, desde el principio, había carencias importantes en materia de transparencia. La propia Cámara de Comptos ya decía que no había medidas suficientes para fomentar y facilitar el conocimiento y el acceso a los fondos por parte de los interesados. A instancias de Euskal Herria Bildu, se modificó la ley de transparencia para que, en su disposición adicional novena, se pueda publicar y se deba a publicar toda la información relativa a la gestión de los fondos europeos. Y tenemos que decir que el Departamento de Economía y Hacienda comparece periódicamente. En gran parte, este problema que había con la carencia de transparencia se ha solventado con la nueva página web que ha habilitado el departamento, aunque, no obstante, seguimos sin poder conocer con detalle aspectos relativos a algunas convocatorias o a algunas subvenciones. Se nos dijo que se iba a trabajar en este aspecto desde el Departamento de Economía y Hacienda, y esperamos que así sea.

Su departamento es el departamento que mayor cuantía asignada tiene para los fondos europeos y usted nos ha explicado muchos proyectos muy interesantes. Creo que son muy interesantes y muy importantes para Navarra.

Yo también me voy a detener un poquito en el MOVES, que tiene un éxito de convocatorias importantísimo, que se ha ampliado en tres veces consecutivas con 17,8 millones, 5,5 millones y 1,5 millones. Y yo lo que le quiero transmitir es que, en la calle, la gente está preocupada con las ayudas del plan MOVES porque tardan muchísimo en llegar y hay personas que incluso comentan que no saben si las van a percibir.

En este sentido sí que me gustaría preguntarle cuál es el problema exactamente para este desfase temporal que tienen que padecer los perceptores de estas ayudas a la compra del vehículo eléctrico, que, como ya se ha comentado, a nosotras también nos preocupa qué va a ocurrir cuando estas ayudas desaparezcan. Se ha explicado el precedente que hay en Alemania, y no se puede fundamentar la transición energética en un vehículo eléctrico cuya compra, a su vez, está fundamentada en ayudas públicas. Teniendo en cuenta, además, que, si estas ayudas desaparecen, las rentas altas son las que van a poder acceder al vehículo eléctrico. Y esta es una cuestión que nos preocupa.

Usted hablaba del autoconsumo, para nosotras, el hecho de que las peticiones se hayan multiplicado por doce es una excelentísima noticia, es una muy buena noticia, pero también tenemos que ser críticas con los criterios de reparto, según ha explicado usted, que hace el IDAE, porque en los criterios de reparto no tener en cuenta el número de solicitudes no nos parece ni justo ni acertado de ninguna manera. Por lo tanto, creo que esto tiene mucho potencial de mejora, a pesar de las posibles ampliaciones que haya en cuestiones de ayudas.

También me gustaría comentar el mantra que ha habido, durante muchos meses y mucho tiempo, cuando se decía que las beneficiarias de los fondos europeos eran las instituciones o las Administraciones Públicas. Ya se ha comentado, pero creo que no hay nada más alejado de la

realidad, porque, cuando se decía que el 80 % de las receptoras de las ayudas de los fondos europeos eran empresas públicas, no se tenía en cuenta que hay veces que las instituciones públicas hacen concursos y al final, este dinero termina llegando a manos privadas. Es más, siete de cada diez euros terminan en manos privadas. Por lo tanto, creo que ese era un mantra que hay que aclarar que no es correcto.

También nos preocupa mucho el grado de ejecución en estas partidas de los fondos europeos. El último estatus que tenemos del año 2023 es el del 30 de abril, pero vemos las siguientes cifras: en un volumen total de 104 millones consolidados, vemos 14,42 millones en obligación. Y esto nos parece un grado de ejecución muy bajo, demasiado bajo. Sabemos que tenemos hasta el 31 de diciembre del 2026, pero el tiempo va pasando y no entendemos por qué, a estas alturas, todavía queda tanto pendiente de ejecutarse; esto en lo que atañe al 2023.

También hay que comentar que, en su departamento, lo que implican los fondos europeos, tanto en MRR como en REACT, es una cantidad importantísima, es un 52 % en el año 2023 y este año, aunque ha bajado mucho, se acerca al 44 % también. Por lo tanto, la reflexión es oportuna, cuando estos fondos vayan desapareciendo, creo que habrá que hacer una lectura, porque claro, estos fondos no han venido para quedarse siempre. Además, estamos oyendo tambores de posibles austericidios que vengan de Europa. Creo que tendremos que estar preparadas para afrontar nuevas situaciones.

Yo como conclusión diría que los fondos europeos pueden ser una oportunidad excelente para Navarra, creo que así tiene que ser. Creo que hay que hacer un análisis muy exhaustivo de por qué está costando tanto ejecutarse estos fondos. Algunos habrá que devolverlos en su día, como digo, habrá que estar preparadas para otras posibles situaciones que vayan viniendo. Y desde luego, por nuestra parte, pues seguiremos de cerca y puntualmente cómo se van ejecutando esos fondos, porque también pienso que al final será totalmente necesario hacer un análisis de en qué medida han cumplido las ayudas en torno a estos fondos europeos con la finalidad que se pretendía y bueno, habrá que hacer también un análisis post. Pero ese día llegará y, entre tanto, como digo, haremos un seguimiento detallado. Eskerrik asko.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Eskerrik asko zuri, Aznal Sagasti anderea. Orain, Geroa Bai taldearen izenean, Mikel Asiain Torresek dauka hitza. Hamar minutu dituzu.

SR. ASIAIN TORRES: Eskerrik asko, lehendakari andrea. Bueno, yo también quiero comenzar mi intervención agradeciendo la presencia y las explicaciones del propio Consejero y agradeciendo también la presencia, lógicamente, dando la bienvenida a todo el equipo que hoy le acompaña. Es cierto que hemos hablado largo y tendido acerca de los fondos Next Generation desde su implantación, porque legalmente «la», en su día era la señora Sáez, o «el», hoy, actualmente, es el señor Arasti, como responsables del Departamento de Economía y Hacienda, deben comparecer trimestralmente en esta Cámara para ir informándonos del proceso de estos, y así lo han venido haciendo y lo siguen haciendo.

No voy a entrar en el tema de la cogobernanza, porque es cierto que siempre hemos criticado el sistema implantado. El argumento fue que así venía estipulado desde la propia Unión, nosotros siempre lo hemos cuestionado, pero bueno, reiteraría mis argumentos en torno a las críticas.

Simplemente me gustaría recordar algo que siempre también lo he comentado y es que en Alemania, desde el comienzo, la señora Merkel implantó otro sistema, otro tejido de implantación de los propios fondos en el que los *lander* tenían un gran protagonismo. Y sí es cierto que la novedad, en este caso, es la llamada que desde el grupo de UPN se está haciendo creo que a prácticamente todos los Consejeros y Consejeras para que vayan explicando cómo se van desarrollando en sus respectivos departamentos.

Y no teníamos ninguna duda de que el suyo pasaría por aquí, precisamente porque es el departamento, a tenor de los datos que vamos conociendo mes a mes, es el departamento que ocupa el número 1 en el *ranking* en cuanto a cantidades asignadas, autorizadas y ejecutadas, no en cuanto a ejecución, digamos, no ocupan ese primer puesto, pero sí, lógicamente, en cuanto a asignación. Y estamos hablando, en el informe de abril, de cifras que ascienden respectivamente a casi 106 millones de euros, a casi 61 y 18,5 millones de euros. Y por tanto, deducimos a raíz de eso que tiene su fundamento en que desde la propia Unión establecieron como ejes principales, hay otros, es cierto, pero sí como ejes principales para las partidas a subvencionar, las transiciones ecológica y digital.

Y más allá de que sean cuestiones completamente transversales que afectan a todos los sectores económicos y sociales y, por ende, a prácticamente todos los departamentos del Gobierno y también a la sociedad en su conjunto atañen sobre todo al mundo industrial y en concreto al departamento que usted dirige; y no es casualidad, y lo he dicho también en numerosas ocasiones y lo voy a repetir, que su departamento en este momento incluya esas denominaciones en su propio nombre: transición, transformación ecológica y digital.

Y he hablado, Consejero, del plan MOVES, que se lleva casi un tercio de esos fondos, algo más de treinta millones respecto de ciento seis. Se ha ido concediendo por fases precisamente porque se iban consumiendo en nuestra Comunidad las concesiones anteriores, un buen pellizco que denota, por otro lado, la conciencia social en torno a la transición del vehículo de combustión al híbrido o al eléctrico.

Ha hablado usted, lógicamente, de las ayudas estipuladas desde Europa a través del IDAE, pero quiero añadir —lo ha mencionado usted también en su exposición— la importancia de las desgravaciones fiscales existentes y que, sin ninguna duda, han contribuido de forma sustancial a esa importante demanda para cambiar el parque automovilístico. Y que denotan, además, la indudable apuesta de este Gobierno por un nuevo modelo de movilidad, más allá de las dudas, existentes todavía en este momento, respecto a los precios del propio vehículo eléctrico o de los propios sistemas de recarga o de los sitios de recarga. Son dudas que se van solventando, afortunadamente, también con el paso del tiempo.

Es un nuevo modelo que, además, se alinea con lo establecido en el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima 2021-2030, que habla de la consecución de cinco millones de vehículos eléctricos para 2030, para lo que es necesario que se alcance la paridad, algo muy importante, de precio entre vehículos eléctricos y vehículos de combustión. Y, para ello, se nos antoja, en Geroa Bai, imprescindible la existencia —o al menos por el momento, porque estamos hablando de transición, de transformación— de ayudas públicas que estimulen, que empujen a la compra de ese vehículo eléctrico. Y por ello solicitamos en su día, a través de una moción, recientemente, además, a principios de este año, que se prolongase el plan MOVES más allá de julio de 2024,

que es, en principio, la fecha de caducidad o, en su defecto, se instaurase algún plan de similares características.

Valoramos, desde luego, muy positivamente también el incremento del autoconsumo y, por tanto, de las partidas destinadas a ayudar su fomento, porque en Geroa Bai siempre hemos defendido y hemos apostado por un modelo en el que convivan el modelo centralizado y el modelo distribuido, porque ambos son necesarios, son imprescindibles. No vale con el uno o con el otro, ambos dos son necesarios.

Un buen ejemplo de la aleación en el tiempo entre el fondo asignado y la ejecución lo constituye el del emprendimiento, al que también ha dedicado parte de su exposición, del que ha comentado la existencia de una asignación de casi cuatro millones de euros y cuya ejecución acaba de comenzar. Un aplauso, desde luego por nuestra parte, por las labores de recuperación de esas balsas que ha comentado. Ha explicitado toda una serie de actuaciones con los importes asignados, con mucho el lujo de detalle. Y también sobre los ejecutados, en los que no voy a incidir, tan solo me gustaría destacar la importancia que las actuaciones en digitalización tienen para el futuro del comercio local, de ese comercio de cercanía con producto de kilómetro cero. Proceso, además, imprescindible, ese de la digitalización, para su propia supervivencia frente a otros modelos que, desgraciadamente, se van implantando en nuestra sociedad.

Todas esas actuaciones denotan esa separación en el tiempo entre la asignación y ejecución. Y es cierto que todavía quedan casi dos años, algo menos, para poder dar cumplimiento a lo ya asignado, y que, por tanto, entendemos que las posibles críticas legítimas que se puedan hacer en este momento son totalmente, a nuestro entender, precipitadas. Esperen, quien así piense, al vencimiento de los plazos, señor Ansa, señora Aznal, esperemos al vencimiento, más allá de hacer un seguimiento, lógico, pero esperemos al vencimiento y entonces realicemos las pertinentes críticas si, efectivamente, no se ha llegado a lo establecido. Más allá, además, y concluyo, de que solicitemos nosotros también al departamento la máxima eficacia y eficiencia para sacar brillo a esos fondos que tienen fecha de caducidad y que probablemente no vuelvan a repetirse en la historia de la Unión Europea. Eskerrik asko.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Oso ongi, Asiain Torres jauna, eskerrik asko. Amaitzeko eledunen txandarekin, gaurkoan hitza Garrido Sola jaunari emango diogu. Hamar minutu dituzu.

SR. GARRIDO SOLA: Eskerrik asko, lehendakari andrea. Gracias también al Consejero por las explicaciones y al nutrido grupo que le acompaña hoy. Para hacer seguimiento se suelen hacer dos tipos de seguimiento distinto, uno suele ser operativo, o incluso resultado, u otro de impacto. Haciendo un análisis breve, por el tiempo del que disponemos, de los fondos que gestiona el departamento en materia de Next Generation saco la conclusión de que podríamos meter o quitar, seguramente, alguno de los proyectos que hay, pero que aproximadamente un 91 % van dedicados a la transformación energética, es decir, prácticamente el grueso.

Hay otros proyectos importantes, aunque tengan un importe menor, pero hablando de importe el 91 % va dedicado a eso. Y dentro de ese 91 % hay dos objetivos que se extraen de los proyectos fundamentales que son el fomento del autoconsumo y la potenciación de la penetración en el coche eléctrico vistos también los importes. Y creo que hay dos indicadores relevantes que nos da el Consejero; y si uno de los objetivos era fomentar el autoconsumo y lo hemos multiplicado

por doce en tres años, impacto está teniendo y mucho, con lo cual, en ese sentido, yo creo que es un indicador claro de que se está acertando en la consecución de este objetivo. Y el otro es la penetración del coche eléctrico por cantidad, insisto, sobre todo en el plan MOVES a la cabeza.

Y la conclusión es que somos la comunidad del Estado que mayor penetración tiene. Con lo cual, estos dos objetivos entiendo que tienen un índice de impacto ampliamente conseguido. Con lo cual, las dudas, que quizá, supongo, se expresaron en su momento y seguro que se expresarán al final, serán si el diseño, vamos a decir, o donde se ha puesto el foco de estos fondos europeos para el departamento eran adecuados. Pero, desde luego, estos dos focos principales, estos dos objetivos principales tiene indicadores de impacto que yo creo que ponen en muy buena situación la gestión del Gobierno de Navarra en la consecución de estos dos objetivos.

Es verdad que hay algún otro, se hablaba del Techfablab, que arrancará más adelante, o de la transformación del sector turístico comercial, que podríamos hablar porque también había proyectos enfocados específicamente en esos dos objetivos, pero bueno, sí que queríamos centrarnos en ese objetivo de transición energética, insisto, el 91 % de los fondos destinados aproximadamente. Es verdad que podría llamar la atención en segundo lugar de decir, pero ¿más allá de transformación energética no había más objetivos? Quiero decir, ¿no había un objetivo de transformación de todo el tejido productivo, también más allá de la transformación energética como tal? Y aquí, yo creo que lo decía el señor Consejero, quizá de pasada porque no es el objetivo principal de la comparecencia, pero es dónde entran seguramente los PERTE a nivel estatal.

De hecho, los PERTE han supuesto, o así lo dicen los cálculos, mayores fondos dedicados a Navarra que los propios gestionados por el Departamento en materia de industria. Se calculaba... yo leía una noticia de febrero que decía que había 110 millones de euros que habían venido a la industria navarra a través de los PERTE, fundamentalmente a través del PERTE del coche eléctrico, el agroalimentario e incluso el PERTE naval, que me llamó la atención, no lo tenía ahí tan fichado como los demás.

Por lo tanto, hay una parte que se está gestionando desde Navarra y otra parte, con otros objetivos, que quizá se están gestionando desde el Estado, pero que hablamos de importes tan significativos como el de Navarra, y efectivamente haríamos mal al hacer un análisis sin tener las dos en cuenta. El PERTE del coche eléctrico ha supuesto más de mil millones, ya lo sabemos, de inversión en Navarra, en gran parte gracias al PERTE. La industria agroalimentaria es la que está tirando del crecimiento en Navarra. Por lo tanto, parece que en los dos PERTE, con estas dos dedicaciones, también están teniendo un impacto muy positivo. Por lo tanto, en suma, desde nuestro grupo consideramos que los objetivos a los que se ha dedicado el importe están teniendo un impacto.

Más allá de si tuviera que haber otros objetivos o no, de si tuviera que haber otros análisis o no, queríamos hacer una reflexión importante, que no sé si es exactamente una crítica o una apreciación. Hay un impacto, derivado de la aplicación de estos fondos, tanto a nivel estatal como regional, que, en nuestra opinión, es un aumento de la desigualdad o de la regresividad del sistema. Es decir, estos son fondos públicos que se han dispuesto para usos privados y entre esos usos privados, pues tanto las ayudas MOVES seguramente han servido a rentas medias y rentas altas, que son las que se están pasando al coche eléctrico, ha habido ayudas importantes

que han sido transferencias a empresas y, por lo tanto, transferencias a un sector que, en nuestra opinión, no está pagando lo que debería a través del Impuesto del Capital, y ha habido también deducciones a través del IRPF y del Impuesto de Sociedades que también consideramos regresivas.

Quizá sea la única forma, la de articular este tipo de proyectos para conseguir la transformación energética en alguno de los ámbitos, pero si articulamos proyectos que implican una regresividad en nuestro sistema de ingresos y gastos, quizá, si no encontramos una forma de hacerlo progresivo, lo que deberíamos articular también son compensaciones. Si estamos dando dinero a las empresas para que se transformen energéticamente, quizá tendríamos que buscar una fiscalidad verde que compense o que armonice de alguna forma el impacto regresivo que tienen estas políticas.

Por lo tanto, no sé si es tanto una crítica, aunque sí que creemos, sobre todo en el plan MOVES, que se podrían haber articulado algunas medidas de mayor progresividad, sino una exigencia de que haya una contrapartida. Y si vamos a dedicar estos fondos a clases medias y altas y también a la parte del capital, pues quizá también le tengamos que exigir alguna compensación a nivel tributario, como digo, por ejemplo, a nivel de una fiscalía verde que aún tenemos que desarrollar en Navarra. Yo creo que esa reflexión también es interesante que la podamos hacer aquí, aunque no sea específicamente de este departamento, pero sí las actuaciones que está haciendo este departamento tienen un impacto que quizá deberíamos compensar de alguna otra manera.

Con relación a la ejecución, que es una de las cosas que se pretende analizar, lo hemos dicho en varias Comisiones, no sabemos si a mitad del camino, la evaluación interesante es exclusivamente a través del porcentaje de ejecución de las medidas, yo creo que hay otros indicadores bastante claves para ver si se están implementando los proyectos o no, que creemos que, en suma, sí que se están implementando, que el porcentaje de ejecución variará en función del tipo de proyectos que hay, si requieren más o menos tiempo, pero no deberíamos mirar si se está ejecutando o si se están utilizando los fondos europeos de manera adecuada por una cuestión de si se están ejecutando muy rápido, no creemos que sea el indicador adecuado, sino si los proyectos van a tener un impacto real y si, al final del periodo, efectivamente, se van a poder ejecutar, pero insisto, queda tiempo, ya se ha dicho aquí.

Por lo tanto, creyendo o viendo los proyectos sí que creemos que, en suma, está claro, por los distintos indicadores de ahí, que se están ejecutando, y no nos preocupaba especialmente; sí nos preocupa, lo ha dicho el señor Ansa, los que tienen la identificación de la 34 al 38, que sí que le queríamos preguntar al Consejero, aquellos que tienen una ejecución del cero por ciento, qué es lo que pasa, se prevé ejecutar más adelante o no. En ese sentido, ¿el departamento qué planes tiene?

Le queríamos preguntar también, por certificarlo, si su mayor preocupación es si van a poder ejecutar los fondos europeos o no, también qué apreciación tienen desde el departamento, si creen que hay alguna dificultad a la hora de ejecutar los fondos, en el ritmo que se están llevando a cabo, o, por el contrario, creen que la ejecución o el ritmo, que, a nuestro criterio, por los indicadores, parece positivo. Pero creemos que la preocupación fundamental es qué pasa el día después de los fondos. Es decir, son una palanca de cambio los fondos, pero esa palanca se va a

acabar y vamos a llegar a un momento en el que seguramente no hayamos generado la inercia suficiente para que, sin fondos adicionales, podamos seguir ahondando en estas transformaciones que tenemos por delante.

Por lo tanto, es quizás la principal preocupación, que más que una pregunta quizá es lanzar la reflexión, porque creo que la compartimos, y seguramente la comparta el propio departamento, ya lo hará en su respuesta si quieren también. Palanca sí, pero el día después de las palancas, ¿basta con la inercia generada o, si no hay fondos públicos adicionales que podamos poner al servicio, dejaremos caer alguna de las transformaciones que hemos iniciado? Por lo tanto, yo creo que esa es una preocupación relevante.

Por último, sí que es una apreciación, seguramente por no haber estado en la anterior legislatura y haber podido debatir el fondo del diseño de la ejecución, pero sí que nos llama la atención la ausencia, no total pero sí significativa, de proyectos enfocados a la transformación digital. No sabemos si eso es también porque es verdad que las ayudas estatales de algunas de ellas, el Kit Digital, etcétera, sí que han ido directamente a las empresas y se está haciendo por otra vía. Pero también una valoración del departamento, si bien en los PERTE hay una transformación del tejido productivo y la transformación, no sé si ecológica, pero al menos digital en este departamento tiene un porcentaje muy importante de fondos, ¿por qué la transición digital no tiene proyectos tan claros en esta materia? Con eso, todo lo dicho. Eskerrik asko. Muchas gracias.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): A usted, señor Garrido. Así terminamos la ronda de portavoces y no sé si necesita el receso. No. De acuerdo, pues entonces para la réplica dispone de diez minutos aproximadamente.

SR. CONSEJERO DE INDUSTRIA Y TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y DIGITAL EMPRESARIAL (Sr. Irujo Amezaga): Muchas gracias otra vez. Iré respondiendo, yo creo que a todo, espero, con base en dos ejemplos, porque luego son extensibles a lo que es las líneas 1, 2, 3, 4, etcétera, que al final son ampliaciones. En primer lugar, aquí en los debates hay que diferenciar lo que es obligación y lo que es autorización: la autorización es que ya ha recibido, digamos, todos los parabienes y está a la espera de que esa subvención ya sea transferida, pero ya tiene, digamos, todas las autorizaciones administrativas. Eso implica estar autorizado.

En este caso, yo creo que la suma que muestra la página web, yo he dado una cifra un poquito más actualizada, es de 60.700.000 euros, es decir, es bastante más de la mitad del total del presupuesto MRR que tiene asignado el Departamento de Industria y Transición Ecológica y Digital. Y digo esto porque he explicado... Y por esto se entiende cómo, y mayormente en esos dos programas, que son los que agrupan también prácticamente un 60 % de todo el presupuesto que tiene el departamento, como son el plan MOVES o el plan de Autoconsumo.

El presupuesto global, que ya está incluido aquí en estos 105 millones, no es un presupuesto del que hayamos dispuesto desde el primer día. He ido diciendo cómo se han ido produciendo ampliaciones en el presupuesto. Eso implica que en el total sí llegamos a ese 105, pero no quiere decir que ahora mismo lo tengamos disponible o, máximo, todavía no ha dado tiempo de incorporarlo, porque a lo mejor la transferencia se ha producido hace escasas semanas o meses y todavía está este procedimiento, como digo, de autorización.

Y me explico, por ejemplo, con el plan MOVES, cuando arrancó el programa en el año 2021, el presupuesto inicial era en 5,5 millones, ya lo explicamos aquí. De este, por ejemplo, hubo alguna comparecencia para explicar la agenda de movilidad eléctrica que habíamos hecho dentro del Plan Energético de Navarra. Como al ser la comunidad autónoma que más rápido había ejecutado esos 5,5 millones de euros, en este caso MOVES, ministerio ya había anunciado que el segundo paquete iba a ser en función de la velocidad y buena ejecución del primero, pues nos ampliaron a esos 17. Y ahora seguimos subiendo, digamos, en este tipo de asignaciones hasta este último 1,5 que todavía no lo tenemos en nuestra cuenta, por decirlo de alguna manera, pero que sí que computa en esos 30,3 millones que vamos a disponer, que ya los tenemos en el total, pero, obviamente, como incluso parte de eso todavía no lo hemos recibido, no puede estar ejecutado. ¿Que se va a ejecutar? Sí, hemos ido ampliando de esta manera en función de la necesidad que teníamos.

Desde luego, aquí también quiero destacar una colaboración y una comunicación. Miro también a la Directora General con todo el sector de concesionarios, de talleres de reparación de Navarra, con el que hemos ido comunicando, informando y poniéndonos al día sobre la ejecución del plan MOVES, incluso adecuando algunas cuestiones de información, hemos tenido y seguimos teniendo una cooperación muy fluida.

El balance no puede ser más positivo, como he dicho, o sea duplicamos la penetración del vehículo eléctrico o híbrido enchufable respecto al Estado. Y teniendo algo que, además, siempre —nos ha dicho Faconauto que, todo hay que decir, nos suelen poner de ejemplo a Navarra y en esas reuniones la verdad es que uno va con más alegría cuando a uno le ponen bien— tenemos un hecho diferencial que no es realmente el más positivo para esta transición al vehículo eléctrico, donde realmente está subiendo —a nivel europeo, no me atrevo a decir en el mundo, pero sí europeo— la compra de vehículos eléctricos es en los grandes núcleos de población. Ahí es donde realmente el coche eléctrico está encontrando su salida. En Navarra no disponemos de ningún gran núcleo de población. Entonces, visto eso, desde luego, el resultado es muy bueno. ¿Es solo por MOVES? No, por supuesto, es fruto de una buena gestión, como digo, de ese primer paquete, pero es fruto también, y aquí lo reconoce todo el mundo, de la deducción fiscal que desde el año 2018 ya incorporamos a los vehículos eléctricos e híbridos enchufables. Con lo cual, claro, se suma la ayuda a la deducción fiscal, a una gestión acelerada y a un contacto y diálogo continuo con los agentes que están a pie de campo, que es lo que yo creo que hacen que, desde luego, sea muy positivo.

Como he dicho, por ejemplo, aquí solo un dato que podemos dar, que figura, lo acabo de consultar, porque lo vamos actualizando cada veinticuatro horas. Y esto también respondiendo al impacto que tienen los fondos Next Generation, nunca a nadie se le ha llevado al engaño, eran fondos que querían acelerar ese cambio, querían ser un chute, digamos, financiero, también legislativo, que nos hemos olvidado mucho, para provocar ese cambio y dejar el camino más preparado. Se ve claramente con la gráfica, por ejemplo, de puntos de carga. Sin puntos de carga no va a haber desarrollo del vehículo eléctrico.

Y así, por ejemplo, en el año 2020 partía Navarra —insisto, se puede consultar en el portal de Transición Energética de Navarra—, arrancábamos aquel año, antes de los Next Generation, con 239 puntos de carga en Navarra, públicos y privados, mezclamos todos, luego se puede

diferenciar, pero me alargaría más de la cuenta. Hoy en día, después de todo este proceso, obviamente, y el MOVES III ha sido un gran protagonista de ello, contamos con 2.536. Es decir, en este caso hemos multiplicado por 10 el número de puntos de carga instalados en Navarra. Esto es lo que pretendía producción Next Generation, preparar el camino para que el cambio se pueda dar. MOVES es adquisición de vehículo, pero también puntos de carga.

En cuanto al autoconsumo, lo mismo. Aquí, por ejemplo, si he mirado bien, las líneas 1, 2, 3 y 4 coinciden con la ampliación de presupuesto que nos va a llegar para autoconsumo, esos once millones a los que me estaba refiriendo anteriormente. No han llegado, luego no podemos ejecutarlos porque todavía no han llegado, pero aquí estamos ante el mismo caso, en un primer momento teníamos once millones de euros, se agotaron de manera inédita. De hecho, nunca hemos tenido, no me atrevo a decir en la historia, porque si contamos los mil años que fuimos Reino más luego toda esta nueva época, pues yo no sé si nunca ha habido tantas solicitudes, pero son casi doce mil las solicitudes que hemos tenido en autoconsumo. Mil quinientas de ellas fueron en los dos primeros días, o sea, estuvimos recibiendo solicitudes cada segundo, con lo cual, obviamente, ese primer paquete de once millones de euros se vio absolutamente agotado el primer día, el mismo día que sacamos la convocatoria. Y así fueron las cosas cuando solicitamos una nueva, digamos, ampliación de crédito al IDAE, que se ha ido concediendo no tan rápido como hubiéramos deseado.

Y aquí esta sensación de que hay expedientes que todavía llevan meses o incluso más de un año esperando y que todavía no han sido... No es por lentitud administrativa, es por falta de crédito. Es que no hemos querido cerrar la convocatoria porque provocaría tener que volver a presentarse si se quiere ser beneficiario. Con lo cual, de esta manera, hemos ido recibiendo diferentes ampliaciones y la última que vamos a recibir, insisto que todavía está en fase de recepción, es de otros once millones.

En total, partíamos con un presupuesto de once millones, vamos a finalizar con un presupuesto de treinta y uno, que es una cifra que en el año 2021 no hubiéramos imaginado. Aquí también, esto ha provocado, junto con las deducciones fiscales que existen desde el año 2018, tanto en IRPF como en el Impuesto de Sociedades, que el autoconsumo en Navarra se haya multiplicado por doce.

Y aquí, una vez más, también quiero agradecer a todos los agentes que han colaborado. Somos la primera comunidad autónoma, porque tampoco tenemos el dato de Europa, que hemos creado esta Mesa del Autoconsumo para provocar este diálogo mutuo, porque, además, aquí estamos en un campo en el que tenemos todos mucho por aprender. Aquí sí que, si nos vamos antes del 2020, el autoconsumo era prácticamente inexistente. Sabemos de aquellos años oscuros que produjeron aquel Impuesto al Sol, etcétera. Gracias a esas dos directivas, fue gracias a la Unión Europea que el autoconsumo vuelve a ponerse en nuestro ordenamiento jurídico, y a partir de ahí lo cierto es que en 2020 estamos en un periodo de aprendizaje, como he dicho, se multiplica por doce, pero supone ya un 3 % del total de la producción de energía eléctrica en Navarra. La verdad es que son datos que les puedo decir que absolutamente nadie se atrevía a imaginar el año 2021, por ejemplo, en autoconsumo.

Entonces, yo creo que las partidas o estos números de ejecución cero que preguntaban son sucesivas ampliaciones que estamos teniendo. Estamos muy por encima de la mitad, soy muy

malo en matemáticas y como no he sacado el cálculo porcentual, pero sí les puedo decir que ya estamos en más de sesenta millones de euros de obligaciones ya autorizadas, con lo cual eso, en cuanto vayamos disponiendo de estos créditos y otros ajustes, ya se irán ejecutando.

Como conclusión, por supuesto, es que sí hubiéramos querido más presupuesto, cómo no, porque en estas dos líneas y en otras lo estaríamos consumiendo y, en el caso de autoconsumo, sí que hubiera sido deseable mayor celeridad a la hora de hacer estas transferencias. Pero bien es cierto que ahí había petición de las diecisiete comunidades autónomas e ignoro cómo han sido los trámites dentro del IDAE. Pero bueno, sí que estamos provocando un cambio, se ha provocado la mayor parte del, como se ha dicho aquí... y han ido a acabar a operadores y a agentes privados, que eran los destinatarios de esta transición energética. Pero también he hablado mucho de comercio, porque vemos aquí el gran éxito que ha tenido la convocatoria de comercio. Y, como digo, sí que por nuestra parte, prácticamente la totalidad del presupuesto ha ido a parar a agentes económicos y privados, mayormente al pequeño comercio y a las pymes de Navarra.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Solana Arana): Eskerrik asko, kontseilari jauna. Badakizue badela aukera zabaltzeko bigarren txanda bat. Ez dakit interesik edo baduzuen... Si hay interés en abrir un segundo turno, si alguien quiere tomar la palabra... No.

Bueno, entonces, les recuerdo que nos emplazan, a quien quiera, a probar las tortillas que, cumpliendo con la palabra dada, ha traído el equipo y tendrá que ser en la cafetería de abajo. Quien quiera, nos vemos allí. Con esto y sin más puntos en el orden del día que tratar, se levanta la sesión. Eskerrik asko.

(Se levanta la sesión a las 13 horas y 51 minutos).