



DIARIO DE SESIONES
DEL
PARLAMENTO DE NAVARRA

XI Legislatura

Pamplona, 4 de noviembre de 2025

NÚM. 36

**COMISIÓN DE INDUSTRIA Y DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y
DIGITAL EMPRESARIAL**

PRESIDENCIA DEL ILMO. SR. D. JAVIER OLLO MARTÍNEZ

SESIÓN CELEBRADA EL DÍA 4 DE NOVIEMBRE DE 2025

ORDEN DEL DÍA

— 11-25/COM-00130. Comparecencia, a instancia de la Junta de Portavoces, del Consejero de Industria y de Transición Ecológica y Digital Empresarial para informar sobre la situación de la empresa ZF tras el anuncio de la misma de un ERTE que afecta a las plantas de Corella, Egüés y Mutilva.

(Comisión transcrita por Naturalvox S.A.U.)

(Comienza la sesión a las 12 horas y 17 minutos).

11-25/COM-00130. Comparecencia, a instancia de la Junta de Portavoces, del Consejero de Industria y de Transición Ecológica y Digital Empresarial para informar sobre la situación de la empresa ZF tras el anuncio de la misma de un ERTE que afecta a las plantas de Corella, Egüés y Mutilva.

SR. PRESIDENTE (Sr. Ollo Martínez): Egun on guztioi. Buenos días, señoras y señores Parlamentarios. Damos inicio a la sesión de la Comisión de Industria y de Transición Ecológica y Digital Empresarial con un único punto del orden del día, que es la comparecencia, a instancia de la Junta de Portavoces, del Consejero de Industria y de Transición Ecológica y Digital Empresarial para informar sobre la situación de la empresa ZF tras el anuncio de la misma de un ERTE que afecta a las plantas de Corella, Egüés y Mutilva. La comparecencia la solicita la Junta de Portavoces, pero realmente la solicitud proviene del Grupo Parlamentario Unión del Pueblo Navarro. Señora Elizalde, para argumentar o para exponer un poco la solicitud de comparecencia tiene usted cinco minutos.

SRA. ELIZALDE URMENETA: Gracias. Buenos días. Quiero agradecer al señor Consejero su presencia hoy en esta comparecencia, lo mismo que al Jefe de Gabinete, que también está en la sala. Aunque esta comparecencia la habíamos pedido desde UPN para conocer la situación de la empresa ZF tras anunciar el ERTE de sus plantas de Corella, con seiscientos trabajadores, Mutilva y Egüés, llegando entre las tres a casi ochocientos, tras el anuncio del cierre definitivo de Mecacontrol, con cuarenta y ocho trabajadores en Cascante, no podemos dejar de referenciar a esta situación que se está viviendo en la Ribera de Navarra y que causa preocupación y el cierre de empresas o ERTE de sus trabajadores totales o parciales está siendo habitual en los últimos años en Navarra y, de hecho, somos la comunidad de España con mayor número de trabajadores en ERTE. Solo la industria navarra tiene quince mil trabajadores en ERTE, que luego figuran como empleados, pero no deja de tener su curiosidad.

A pesar de que desde el Gobierno de Navarra, como hizo la Presidenta María Chivite cuando hacía el balance del año 2024 a principios de este año 2025, utilizaba expresiones como «sombras en la actividad empresarial» refiriéndose al cierre de BSH o Sunsundegui, pues realmente es algo más que sombras. Es que esto no deja de producir en cada uno de los trabajadores afectados, de sus familias, una situación de tremenda preocupación y también en la zona donde se ubican estas empresas.

Nos consta, desde que pedimos allá por finales del mes de septiembre esta comparecencia, que los trabajadores de ZF han alcanzado un acuerdo sobre el ERTE, un acuerdo que implica una bonificación del 85 % del salario hasta mayo, del 90 % a partir de mayo hasta octubre, respetando pagas extras y vacaciones, así como la compensación del desempleo consumido por aquellos trabajadores que sean despedidos por causas objetivas en los dos años después de que se acabe el ERTE o las excepciones al mismo de las víctimas de violencia de género, miembros de familias monoparentales en caso de que lo pidan o personas en situación de jubilación parcial activa. Por lo demás, señor Consejero, quedamos a la espera de la información que nos dé usted en esta comparecencia. Gracias.

SR. PRESIDENTE (Sr. Olo Martínez): Muchas gracias, señora Elizalde. A continuación tiene la palabra el señor Consejero por un tiempo máximo de treinta minutos.

SR. CONSEJERO DE INDUSTRIA Y DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y DIGITAL EMPRESARIAL (Sr. Irujo Amezaga): Egun on. Eskerrik asko, presidente jauna. Tal y como se ha mencionado, la comparecencia es sobre la situación anunciada de ZF Aftermarket Ibérica. Forma parte de la división Aftermarket del grupo ZF. Está especializada en soluciones de mantenimiento, recambios y servicios postventa para vehículos. Estamos hablando del sector automoción. Las plantas de ZF Aftermarket Ibérica se dedican principalmente a la fabricación de pastillas de freno. ZF es un proveedor líder mundial de tecnología para la movilidad, con sede en Alemania, presencia en más de cuarenta países y, además, opera en diversas divisiones, incluyendo *electrified mobility*, *chassis technology*, *commercial vehicle solutions* y *aftermarket*. La empresa se dedica a la fabricación, comercialización, importación y exportación de piezas de servicio, accesorios y recambios para automóviles, vehículos comerciales e industriales y otros sectores similares.

Según indica la propia empresa, la industria automotriz está atravesando una transformación profunda, en la que luego me detendré un rato. Los proveedores europeos enfrentan caídas de la demanda, mayor competencia internacional, especialmente de competidores asiáticos, el incremento de aranceles y disrupciones en la cadena de suministro. Además, nuevos desarrollos tecnológicos, por ejemplo, como en este caso la transición hacia la electromovilidad, están acelerando los cambios estructurales en el mercado, lo que está llevando también a que algunas tecnologías se vuelvan cada vez más obsoletas.

Estas dinámicas han impactado también al propio grupo matriz ZF, que ya lo dijimos en alguna respuesta parlamentaria en el Pleno, ha anunciado una reducción gradual de entre once mil y catorce mil puestos de trabajo en Alemania de aquí al año 2028. Más recientemente se anunció una reducción global de aproximadamente siete mil seiscientos puestos de trabajo dentro de su división de movilidad electrificada. Entre los motivos se encuentra la caída de ventas, la reducción de pedidos, así como la falta de competitividad frente a competidores asiáticos y algún europeo, que en este caso también debo decir que lo que es la fabricación aquí, en Navarra, son los únicos dentro del grupo ZF en Europa en hacer este tipo de componentes o piezas.

La plantilla de la empresa ZF, como bien ha recordado la señora Elizalde, pero lo vuelvo a repetir, está compuesta por ochocientos trabajadores divididos en sus centros de Corella, seiscientos trabajadores y trabajadoras; Egüés, una plantilla de cien personas; y Mutilva, plantilla de cien personas también. Ha dado su visto bueno al preacuerdo para aplicar el expediente de regulación temporal de empleo, el ERTE, alcanzado por los sindicatos y la dirección de esta firma alemana. Este ERTE también afectará a las otras dos plantas que ZF tiene en las localidades de Ólvega, Soria, con alrededor de quinientas personas de plantilla, y Alfaro, con unas doscientas personas.

Tal y como hemos conocido por los medios de comunicación y como también usted ya nos ha relatado, a la espera de esta ratificación definitiva que ya está, se contempla la bonificación del 85 % del salario y los complementos hasta el 30 de abril del 2026 y del 90 % desde el 1 de mayo hasta el 31 de octubre. Además, las pagas extra estipuladas se abonarán íntegramente y las

vacaciones en el periodo de ERTE se generarán al cien por cien. El preacuerdo también contempla que a aquellos trabajadores a los que se les pueda extinguir el contrato por causas objetivas durante los veinticuatro meses posteriores a la finalización del ERTE se les deberá compensar con la cuantía equivalente a la prestación por desempleo consumida.

Otra de las condiciones preacordadas es que el último día laborable del calendario del próximo 2026 será festivo también para toda la plantilla. La situación actual, creo que hay que... y para responder, digamos, a la situación del ZF, yo creo que hay que hacer un análisis sobre la situación actual de la industria del automóvil en nuestro continente. Es obvio que estamos en un momento de transformación, es una situación económica profundamente cambiante hoy en día. Tras la pandemia, para empezar, si empezamos a ver un poco cómo está el cuadro general de la industria en Europa, es la periferia de la Unión Europea la que está registrando un crecimiento económico muy superior al corazón europeo. Si nos fijamos bien, especialmente en los últimos tres años, los Estados con mayor crecimiento son los del este europeo, Irlanda y la península ibérica. De hecho, el centro y norte europeos están atravesando un momento muy delicado, especialmente en su industria y me atrevo a decir especialmente también en la industria del automóvil.

En Navarra prácticamente, como bien saben, un tercio de nuestro PIB es industrial y mientras aquí, insistimos, hemos tenido un crecimiento medio desde la salida de la pandemia que supera el 3,5 de nuestro PIB anual, Alemania atraviesa casi tres años consecutivos de recesión y países como Francia, Italia o Reino Unido están en situación de estancamiento económico. En Navarra, y así lo indican las cifras, si bien usted ha dado otro matiz a esta cifra, pero si bien hace diez años eran 65.000 las personas las que trabajaban en la industria, el último dato que refleja el Nastat es que hay 90.600 personas ahora mismo trabajando en el sector industrial en Navarra. 65.000 hace diez años, 90.600 el último dato del que disponemos del tercer trimestre del 2025, según nos muestra el Nastat.

No obstante, la situación, obviamente, es de enorme preocupación y no lo hemos escondido nunca a lo largo de todo este año y yo, desde luego, insisto personalmente en todas y cada una de las intervenciones que tengo a la hora de explicar la situación que está viviendo la industria actualmente. En primer lugar, porque los países o los Estados que he citado, por ejemplo, representan más del 50 % del total de nuestras exportaciones y porque, además, más de medio centenar de multinacionales de estos países tienen centros de producción en nuestro territorio, en Navarra. Obviamente he señalado algunas, estamos teniendo situaciones dramáticas en este sentido.

Tal y como he mencionado, además, la industria automotriz en concreto está atravesando esa transformación profunda y me quiero detener un poco en este aspecto. Por un lado, según un interesante informe del entorno macroeconómico y perspectivas futuras de Pricewaterhouse Coopers de febrero de este mismo año indica, por ejemplo, que la industria automotriz de la Unión Europea enfrenta una desventaja de costos del 30 % frente a China, con los vehículos eléctricos más baratos en Europa siendo hasta un 92 % más caros que en la propia China. Uno de los principales desafíos que menciona este informe se relaciona con la industria automotriz europea, que enfrenta desventajas en costes y tecnología respecto a China.

Además de todo, otorga otro dato, que es que, si bien Europa ha pasado de representar un 35 % de la producción mundial de vehículos en el año 2000, al inicio del siglo, a un 19 % en el año 2022. Existe, como bien saben, un debate profundo sobre la transición a la movilidad eléctrica y también, por determinados sectores, una creciente duda sobre la prohibición del vehículo a combustión en la Unión Europea a partir del año 2035. Uno de esos argumentos que estamos oyendo cada vez más es que en Europa, a nivel industrial, nos estamos dando un tiro en el pie. Cito textualmente diversos comentarios, es tirar de hemeroteca.

Un tiro en el pie porque estamos apostando por una tecnología en la que China nos lleva ventaja. Aquí tenemos la opinión, desde luego, mía como departamento, es que lo cierto, si atendemos a cifras, la industria del automóvil en Europa ya daba signos de debilidad mucho antes de la irrupción del vehículo eléctrico en el año 2019. Pongo el año 2019 como año cero, esto sí es algo que hacemos en el departamento, porque el año 2019 es realmente el año del Pacto Verde Europeo, un poco el año del impulso del vehículo eléctrico y lo cierto es que si arrancamos con datos del 2000 al 2019, por ejemplo, y por hablar de marcas y datos concretos, Fiat, que llegó a ser líder europeo a lo largo del siglo XX, en alguna década, arrancó el año 2000 con 1,3 millones de ventas en Europa. En el 2019, antes de la llegada, insisto, del eléctrico, apenas superó los 730.000. 1,3 millones de unidades vendidas en Europa en el año 2000, apenas 730.000 en el año 2019, insisto, antes de la irrupción del eléctrico.

Otras marcas, podría dar más datos pero sería un poco tedioso, entiendo, empezar aquí a dar datos, lo cierto es que marcas como Opel o Citroën, que superaban el 10 % de cuota de mercado hace veinticinco años en Europa apenas representan un 5 % de mercado europeo actual, tendencia que, desde luego, ya estaba, no solo actual, sino para el año 2019. Renault, por ejemplo, tiene una bajada de cuota de mercado en Europa, si comparamos estos años, estos primeros veinte años del siglo XXI, del 12,5 % en el 2000 al 7,1 % veinte años más tarde, perdiendo casi medio millón de unidades menos vendidas en nuestro continente en esas dos décadas.

Pero es cierto que, por ejemplo, este grupo contrarresta esta bajada con el éxito que han tenido otras marcas como Dacia. Por no mencionar marcas con las que —tengo cincuenta y tres años— hemos crecido, marcas icónicas como Jaguar o Range Rover, que fueron adquiridas, recordamos, por el grupo indio Tata allá en el año 2008, otras marcas como Lancia o Alfa Romeo, que, siendo líderes en su segmento también en Europa en el siglo XX, hoy por hoy luchan por sobrevivir. Otras marcas icónicas como Saab o Rover, recordemos, desaparecieron en el año 2011 y 2005, respectivamente.

Es cierto que también no es un panorama que afecte a todas las marcas europeas. Lo cierto es que las marcas alemanas han aguantado con éxito este embate del siglo XXI en el mercado europeo. Así, el grupo Volkswagen, Mercedes o BMW incluso han aumentado su cuota de mercado europeo en los últimos veinticinco años. Todos estos datos los hemos cogido de la Asociación Europea del Automóvil. Pero lo cierto es también que a finales del siglo XX conocimos ya la irrupción en Europa de las marcas coreanas y japonesas, por ejemplo, que también obviamente tuvieron un impacto en esta industria europea.

Los retos de Volkswagen vienen, y siguiendo un poco al hilo del debate sobre la apuesta por la electrificación, lo cierto es que los retos de Volkswagen vienen también del propio mercado

chino. La cuota de mercado de Volkswagen en China ha disminuido de un pico del 19 % en el 2019 hasta aproximadamente un 10 % en el 2024, con una proyección de estabilización cercana al 15 % en el 2030. Un mercado el chino que supera las 30 millones de unidades vendidas. Es decir, es superior en conjunto a todo el mercado europeo y todo el mercado de Estados Unidos. En 2024 Europa alcanzó unas ventas de 12,9 millones de unidades y Estados Unidos 15,9 millones de unidades. Insisto, el mercado chino superó los 30 millones.

Volkswagen, que en China llegó a ser hasta el año 2023 líder indiscutible durante muchos años, ha visto cómo el 2024 —tendencia que continúa el 2025— se ha desplazado a un segundo lugar en el *ranking* y en el número 1 se sitúa la marca china eléctrica BYD. Por otro lado, tampoco nos engañemos, más del 40 % de los coches chinos que se importan a Europa son de combustión. Porque también aquí, haciendo lo mismo, en este caso el mercado asiático y en este caso China también nos está superando.

Hay que recordar que la Unión Europea impuso aranceles a los vehículos eléctricos producidos en China de entre un 17 % y un 38 %. En este sentido, el mayor mercado del mundo, insisto que es China, ya ha apostado por el eléctrico, donde obviamente llevan una ventaja industrial y porque también han desaparecido —todo hay que decir— esas fotos que recordemos hace unos años de esas ciudades chinas totalmente inundadas, con una nube que acompañaba a sus habitantes, pues es cierto que en el año 2025 no vemos ninguna ciudad con esas nubes de contaminación en China.

En un contexto global, desde el año 2000 el epicentro de la industria automotriz se ha desplazado, como bien he dicho, hacia Asia, especialmente a China. En el año 2023 el 60 % de los vehículos se fabricaron en Asia y el 50 % del total de los vehículos del mundo se vendieron allí, en Asia. Los problemas actuales del mercado europeo son varios. Desde el año 2018 la producción ha caído, como he mencionado. En el año 2023 se fabricaron tantos coches como el año 1985 y si, además, de esta cifra excluimos hoy por hoy la venta de lo que es el segmento eléctricos, el volumen actual de combustión sería comparable al de 1966.

El cambio tecnológico ha abierto la puerta a nuevos competidores, especialmente, como digo, en China, que, además de todo, están atacando el segmento premium. Pero quiero decir, como insistiré, hay mucha batalla, mucho partido por delante, esto no quiere decir que todo esté para nada escrito. En Europa —hay que decirlo también— la cuota del mercado de los electrificados suponía un 10 % el año 2020 y se prevé que cierre el año superando el 25 %. El aumento, digamos, del mercado eléctrico de Europa ha tenido este aumento significativo, como digo, en los últimos no llega cinco años del 10 al 25 %.

Hay que dejar también algo muy claro: las marcas europeas dominan hoy por hoy claramente el segmento de vehículos eléctricos en Europa. Los fabricantes europeos copan el 65 % de cuota de mercado de los vehículos eléctricos y especialmente hay que decir que el grupo Volkswagen se sitúa el año 2025 como líder indiscutible en Europa. Por eso digo que hay mucho partido por delante, los europeos seguimos estando muy bien posicionados y a lo anterior hay que sumar también que la industria promete abaratar los costes y hacer que estos vehículos sean más accesibles, prometen desde los veinte mil euros.

Las medidas públicas de ayudas, como ahora mencionaré, deben darse en estos periodos de transición hasta que la industria consiga una eficiencia que sea más competitiva. En Navarra nuestra apuesta es clara, la agenda de impulso a la movilidad eléctrica con visión transversal e integral, Gobierno y ayuntamientos, incluye deducciones fiscales hasta un 30 % en la adquisición de vehículo eléctrico y también en puntos de recarga. En el año 2020, por ejemplo, contábamos con 238 puntos de recarga; en el año 2025 ya tenemos 4.122, de los cuales 517 son de acceso público. En otras palabras, en cinco años el aumento es del 1.633 %, en cuanto a aumento, insisto, de puntos de recarga.

En Navarra estamos por encima de la media europea en cuanto a penetración del vehículo eléctrico, puesto que en nuestro territorio el vehículo eléctrico representó, el último dato que tenemos, ya el 28,5 % del total de las matriculaciones y con mucho es el dato más alto del Estado. No en vano hemos gestionado más fondos MOVES per cápita que ninguna otra comunidad autónoma. De los 5,5 fondos europeos Next Generation iniciales con los que arrancamos el año 2021 hemos acabado gestionando más de 40 y, como bien saben, hemos vuelto a solicitar una ampliación de crédito porque ahora mismo se encuentran agotados para lo que queda del año 2025.

Por otro lado, estamos participando en la puesta en práctica del Plan Auto España 2030-2035, que es una estrategia para transformar el sector automotriz hacia la reindustrialización y la electrificación, con el objetivo de que el Estado se convierta en un centro tecnológico para el vehículo eléctrico. Sus ejes principales incluyen el impulso de la fabricación y venta de vehículos de cero emisiones, el desarrollo de una infraestructura de recarga adecuada y el ajuste de la fiscalidad para favorecer la movilidad sostenible. Algo, por cierto, como bien he dicho, que en Navarra ya hacemos desde el año 2018.

Lo que está en nuestra mano es seguir siendo competitivos. Un factor clave en este sentido es esta estabilidad. Aquí sí quiero recordar cuestiones que aquí nos parecen obvias, pero, como bien saben, el tercer fabricante mundial de vehículos, que es el grupo Hyundai Mobis, se ha instalado en Navarra, en la ciudad del transporte, con una inversión que ha superado los doscientos veinte millones de euros y que prevé, según sus propios datos, la creación de cuatrocientos cincuenta puestos de trabajo.

Mobis también está ahora mismo implantando una nueva fábrica en Alabama, en Estados Unidos. Como recordarán, el pasado 4 de septiembre las autoridades americanas expulsaron esposados a más de cuatrocientos cincuenta empleados de esta compañía por una supuesta irregularidad en sus visados. Obviamente en Corea, cuando hicimos ese viaje hace un mes, nos expresaron su preocupación, el grupo Hyundai Mobis nos expresó su preocupación e indignación en este caso en Estados Unidos por este hecho y obviamente sí que les trasladamos que una situación así ahora mismo en Navarra sería absolutamente inimaginable.

Pero, entre otras cosas, porque el año pasado, a lo largo del año 2024, se gestionaron más de cien visados para trabajadores de Mobis en esta planta de Navarra. Es un ejemplo, pero algo que nosotros damos por hecho, que es esta estabilidad, la verdad que empieza a escasear en otros continentes. Además de lo anterior, obviamente, esto es algo que venimos hablando mucho, hay que ofrecer y mejorar esta agilidad, la alta capacitación, el tejido innovador, el

desarrollo tecnológico, también obviamente por una mejora de las infraestructuras y la conectividad, entre otros aspectos, que nos haga como Navarra ser más competitivos.

Ya terminando, en Navarra la automoción representa el 25 % de nuestro PIB industrial, da empleo directo a casi catorce mil personas. En este sentido, el grupo Volkswagen adoptó la estrategia Accelerate con el objetivo de aumentar la proporción de vehículos eléctricos en Europa hasta el 70 % para el año 2030. Tiene claro el grupo Volkswagen la apuesta por la movilidad eléctrica y prueba de ello es que ya a partir de septiembre conoceremos los dos modelos que se fabricarán aquí en la planta de Landaben, como son el ID.Cross y el Skoda Epiq. Como bien sabemos también, el grupo Hyundai, como acabo de decir, Hyundai Mobis, también implantado en Navarra, se focaliza también en el futuro eléctrico como futuro, con lo cual quiero decir, yo creo que por evitar entrar en esos debates, desde luego que no comparto, de flexibilizar más allá el 2035 esta apuesta por la movilidad eléctrica, yo creo que al margen de todos los argumentos expuestos y yo desde luego como Consejero de Industria tengo la obligación de alinearme con la apuesta industrial clara que han hecho tanto el grupo Volkswagen como el grupo Hyundai Mobis por la electrificación.

Entiendo, además, que el siglo XXI es el siglo digital y lo digital va de la mano de la electrificación. Si hacemos un repaso desde el año 2000, todos los nuevos inventos o desarrollos tecnológicos van de la mano de la electricidad, con lo cual el mundo de la automoción no puede estar ausente de esta realidad. Desde luego, creo que no tenemos que hacer el truco del avestruz, escondernos, pensando en un pasado que ya no va a volver, una apuesta que ya francamente tenemos que ir olvidando, tenemos que afrontar esa transición y tenemos que competir obviamente como navarros, como europeos también en el mundo.

Y por si todo eso no fuera poco, como tenemos estos dos modelos eléctricos que vienen a fabricarse aquí, en Navarra, yo creo que también eso nos da otros catorce mil motivos en Navarra para creer en este futuro del vehículo eléctrico, que, como digo, sí que está afrontando esta transición, por eso estamos atravesando y gran parte de las plantas están atravesando este año valle, anunciado y pactado con la parte social por parte de Landaben, y esperamos obviamente que el año 2026 sea el año en el que la industria del vehículo y especialmente del vehículo electrificado en Europa empiece a dar sus frutos y empiece a —permítanme la expresión— tener viento en popa para poder despegar.

SR. PRESIDENTE (Sr. Ollo Martínez): Gracias, señor Consejero. A continuación, señora Elizalde, tiene usted diez minutos.

SRA. ELIZALDE URMENETA: Sí, gracias. Esperemos, la verdad, que sea así, porque yo que pensaba que iba a aprovechar esta comparecencia para tranquilizar un poco en una situación que existe de pesimismo, tranquilizar mucho, no ha tranquilizado. De hecho, yo creo que ha inquietado más de lo que pensaba. No creo que con su intervención se hayan tranquilizado los trabajadores de ZF, no lo creo, ni los de la Ribera ni los de Navarra, porque estamos viendo y no solo del sector del automóvil, lamentablemente, cómo el cierre de empresas en Navarra, BSH, Susundegui, Nano, Ribertrans, a la que se ha sumado esta semana Mecacontrol, con cuarenta y ocho trabajadores, que curiosamente la empresa les ha ofrecido recolocarse en Burgos. Por tanto, cada vez se cambia más el domicilio, en este caso no el domicilio social de la empresa, pero sí se cierra la de Navarra y se sigue manteniendo fuera de Navarra.

El caso de ZF es algo parecido, ZF tiene catorce plantas en España, tres de ellas en Navarra y a las que afecta el ERTE de ZF es precisamente a las navarras, más la de Ólvega y Alfaro. Entonces, yo creo que también tenemos que mirarnos un poco nosotros, a ver si lo que estamos haciendo lo estamos haciendo bien. Es que curiosamente ha empezado usted a hablar de estabilidad y tal y justo se ha empezado a oír, no sé qué protesta es, pero la protesta que ha llegado a la puerta del Parlamento. Hasta en eso ha tenido un poco de mala suerte, sobre todo por el momento.

Si ya el ERTE de ZF en Corella se suma a otros cierres como el de Nano Automotive, como el de Mecacontrol, todos ellos en muy pocos meses, esto desestabiliza cualquier entorno, produce muchísima inquietud y muchísima inseguridad, por supuesto, sin olvidarnos de los casi doscientos trabajadores de Egüés y Mutilva. Hay muchos motivos por los que una empresa puede decidir cesar su actividad, puede decidir cerrar o incluso reducir y, por supuesto, hay razones que se escapan del propio Gobierno de Navarra, de eso no tengo la menor duda. Pero no puedo evitar manifestarle una cierta preocupación que nos transmite usted a respuesta de una pregunta oral que le realizó el Grupo Parlamentario Bildu, la señora Aznal en el último Pleno de control del 23 de octubre, sobre las acciones que estaba emprendiendo el Gobierno de Navarra para intentar frenar esta situación o, más que frenar esta situación, atender a los trabajadores.

Claro, usted decía que había que diversificar nuestra economía, mejorar nuestro ecosistema, ofrecer más agilidad a las empresas, regular procesos de reactivación industrial y mejorar la fiscalidad para la transición verde, remitiendo todo esto a su vez al proyecto de ley foral de industria como solución. Pero, claro, el proyecto de ley foral de industria, que ni siquiera de momento ha llegado al Parlamento y sin que hubiera una ley de industria, ya existía en Navarra un magnífico ecosistema industrial y empresarial, no hace falta una ley de industria para eso, lo mismo que no hace falta una ley de industria para la simplificación de las actividades económicas, ya está la Ley 15/2009, de simplificación, que curiosamente, únicamente que quitando para la declaración de inversión de interés foral lleva doce años sin aplicarse, lo mismo que ya estaba la ventanilla única.

Claro, cuando habla de regular procesos de reactivación industrial o reindustrialización o como se quiera llamar, porque estamos mezclando continuamente conceptos, lo hace con un proceso que desde nuestro punto de vista lo que hace es intentar dilatar el cierre de una empresa, pero de efectividad no sé si va a tener mucho. Por supuesto que para UPN tiene que haber planes de reactivación industrial, de reindustrialización, como se quiera llamar, nos da lo mismo un hombre que el otro. De hecho, hasta lo llevábamos en nuestro programa electoral el hacerlo, pero planes que abarquen las distintas zonas de Navarra, pero planes, no soluciones una vez que el cierre ya se ha producido, sino de trabajar el día a día, trabajando permanentemente y no esperando a qué hacemos cuando se cierra una empresa.

Por lo demás, ya existe una ley de deslocalización que entendemos que mucho no hace, la verdad, no evita que una empresa se deslocalice, pero existir, existe. Cuando hablaba de mejorar la fiscalidad, usted le pone apellido de verde y no dudamos de que con la verde haya que hacer un esfuerzo superior, pero sin apellidos también hay que hacer un gran esfuerzo en Navarra. Tenemos una fiscalidad que penaliza a empresas y penaliza a los directivos de las propias

empresas, que hace que muchos profesionales no vean sumando a la conectividad o a la falta de conectividad que tiene Navarra y otros puntos, que no vean que es un sitio atractivo.

Lo que le pedimos, señor Consejero, es acción, pero siempre, no cuando el problema ya se ha producido. Hay que ser, por supuesto, solidarios. Todos nos solidarizamos con quienes sufren despidos y digo «sufren» en el sentido más amplio de la palabra, sus familias, por ERTE, por ERE, pero a usted como Consejero sí que se le piden más soluciones. Me va a permitir que le diga una cosa, porque nos ha dado muchos datos sobre la automoción, pero hay un dicho que suele decir que el árbol no deja ver el bosque. Yo creo que pasa al revés. En este caso al Gobierno de Navarra le pasa lo contrario, el bosque no le deja ver el árbol, porque de nada nos sirve tener unos megadatos estupendos de la economía.

Hoy mismo ha dicho que los países periféricos de Europa son el motor de la economía, pero el árbol, que es la empresa que se cierra, que son las ochocientas familias en Navarra solo con ZF en ERTE durante el próximo o algo más de un año, no les sirve de nada que haya un motor de la economía si lo que están es sin trabajo y en casa. Entonces usted pedía en ese Pleno que he referenciado antes, en el Pleno del 23 de octubre, que Europa se pusiera las pilas y nosotros le pedimos que el Gobierno de Navarra se ponga las pilas. Muchas gracias.

SR. PRESIDENTE (Sr. Ollo Martínez): Muchas gracias, señora Elizalde. A continuación, turno del Partido Socialista, señor Alzórriz, diez minutos.

SR. ALZÓRRIZ GOÑI: Muchas gracias, Presidente. Gracias por sus explicaciones, señor Consejero. Ya ve que cuando se plantea una comparecencia extemporánea ya, después de una solución, en vez de retirarla, intentan embarrar, lo que suele hacer UPN y la derecha, embarrar, mezclar lo que es... Tranquila, señora Elizalde. Embarrar y manosear la realidad. Intentan mezclar extinción de empleo, supresión de empleo, gente en el paro con la protección de esas personas con los ERTE y el mantenimiento de ese empleo, que son dos cuestiones totalmente diferentes, pero que la señora Elizalde ha mezclado permanentemente para intentar justificar lo justificable que es el mantenimiento de esta Comisión.

Pero usted la ha utilizado en el otro sentido, para explicar la labor que hace el Gobierno de Navarra para favorecer la transformación y la adecuación de nuestra industria a los nuevos tiempos, al tiempo futuro, para que ese empleo que hoy tenemos, ese PIB industrial que hoy tenemos, no nos estanquemos, sino que, además, vayamos a más y esta Comunidad sea una Comunidad puntera, así como en el presente, también en el futuro.

Yo creo que lo primero que hay que decir es que una vez más, y luego me referiré a la moción del otro día de Contigo-Zurekin, que los trabajadores deben estar en los Consejos de Administración por diversas cuestiones, una vez más quiero felicitar y quiero destacar la responsabilidad de los trabajadores y de las trabajadoras en esta empresa para mantener el empleo y sostener a la empresa, aunque en un principio no se les llamó para buscar la solución primaria, sino que hubo que tener una reivindicación y una negociación posterior para alcanzar un acuerdo, ahora sí, con la representación sindical para mejorar las condiciones de esa figura del ERTE que aprobó un Gobierno progresista en estas circunstancias.

Creo que es bueno recordarlo porque hay un acuerdo sindical, hay una mejora en la que se acorta dos meses ese ERTE, desde el 14 de noviembre hasta el 31 de octubre del 2026, se complementa hasta el 85 % y el 90 % en determinados momentos, se mantiene el cien por cien del cobro de las pagas extra y de las vacaciones y se excluye a las personas víctimas de violencia de género, las familias monoparentales y los empleados con jubilación parcial activa. Creo que es un acuerdo avalado por la plantilla y creo que eso es significativo para también avalarlo políticamente.

Pero esto hay que verlo en un contexto general. Ahora hablan de supresión de empleo, hablan de empresas cerradas. Pero como le suele gustar a la señora García Malo, voy a ir al recuerdo, a mí me gusta recordar cuando se critica, hay que saber un poquito dónde está cada uno. El paro en el 2012, cuando ella era Consejera de UPN, luego se... (MURMULLOS). Tranquila, señora García Malo. En el 2012, porque luego hizo una pasarela política para pasar al Partido Popular. En el 2012 había un paro de 52.600 personas en Navarra, un 17,15 %. Entonces se destruía empleo en Navarra. El paro hoy, porque he cogido los datos de hoy, que ha subido algo, aunque han subido también las personas que están trabajando, es de 28.959, cerca del 8 % de paro.

En 2012 no había ERTE, en 2012 no había protección de empleo. Hubo 949 expedientes de extinción de empleo que afectaron a más de 16.000 trabajadores y trabajadoras en nuestra Comunidad. Ahora con los ERTE, figura que no les gusta a las derechas, se protege a los trabajadores, hay un mantenimiento de empleo y hay un cobro mínimo que muchas veces en el sector industrial se complementa en muchos casos hasta el cien por cien, mínimo del 70 % y también se favorece con los ERTE, que creo que es fundamental y prioritario para el futuro, la formación en ese periodo de los trabajadores y trabajadoras. Por eso hoy hay en Navarra 317.152 trabajadores y trabajadoras empleadas, récord histórico. En el 2012, señora García Malo, había 257.300. Fíjese la diferencia, la diferencia del paro, de las personas en paro, la diferencia de la empleabilidad... Ya tendrá tiempo, señora García Malo, no se ponga nerviosa.

SR. PRESIDENTE (Sr. Ollo Martínez): Señora García Malo, él tiene libertad para poder indicar y luego usted le podrá contestar si quiere también al señor Alzórriz, pero, claro... (MURMULLOS). Bien, pero él está exponiendo... En su exposición ha decidido hacer uso de una serie de datos del pasado y ya está. (MURMULLOS). Sí, pero no me cabe duda de que usted después, además, tiene todo el derecho del mundo a contestarle al señor Alzórriz. (MURMULLOS). Igual que la señora Elizalde también, por supuesto. Continúe, señor Alzórriz.

SR. ALZÓRRIZ GOÑI: Creo que estoy siendo muy claro en la comparativa de la situación que había y la que hay ahora y la que denuncian las derechas. Y yo entiendo que con estos datos y con los números que tenía la señora García Malo se pongan nerviosos UPN y ella, faltaría más, porque es una situación en la que se perjudicó... Tranquila, señora. (MURMULLOS). Tranquila, señora. Tranquila. Pero, bueno, ustedes están muy tranquilos en esta comparecencia. (RISAS). Qué graciosa es usted.

Yo le pido que respete, que respete. Creo que el Presidente se lo ha dicho claramente. Respeten ustedes la comparecencia de otras personas, aunque no les guste lo que se diga, porque hay una diferencia muy clara entre la gestión y la protección que hay ahora y la gestión y la protección... No sé si voy a poder seguir o no voy a poder seguir...

Como digo, hay una diferencia muy clara entre la protección que hubo y que hay ahora mismo. Y yo creo que hay que implementar las medidas para la transformación y la adecuación de las empresas. Para esto hay nuevos tiempos y necesidades de esas deducciones y esas inversiones que se hacen en I+D+i. Aquí, por ejemplo, la deducción en I+D+i es del 40 % para que las empresas se transformen. En la CAP es del 30 % y el resto de España del 25 %.

Hay un informe reciente que señala que Navarra en el 2025 ha aumentado en 51 millones de euros desde 2019 la inversión pública en I+D+i y las deducciones fiscales han crecido un 23 % en ese mismo periodo. Las inversiones totales en 2023, que es el último dato que he encontrado, fue de 446,7 millones y 198 millones en deducciones fiscales, englobando la universidad, el I+D+i y los beneficios fiscales. Creo que para transformar la industria, para mirar al futuro con positividad, para mantener el empleo que hoy tenemos en Navarra y aumentarlo hay que hacer un ejercicio claro, primero, de protección de lo que tenemos, y luego de inversión para mejorar las condiciones en el futuro. Esto lo está haciendo el Gobierno de Navarra también con esas inversiones en I+D+i y con esas deducciones en investigación y desarrollo que son fundamentales para que se atraiga a empresas, como la que ha dicho usted de Hyundai Mobis, para que las plantas que ya hay se transformen para el futuro y eso es lo que está haciendo el Gobierno de Navarra.

Por último y para finalizar, lo dejo claro, las cuestiones son palmarias. ¿Qué se hizo en el 2012 cuando gobernaba UPN y qué se ha hecho en otros momentos cuando ha gobernado un Gobierno progresista? La extinción de contratos, la supresión de trabajos, la desprotección de los trabajadores y trabajadoras frente a la protección actual, la inversión para que las empresas tengan un futuro mejor. Muchas gracias.

SR. PRESIDENTE (Sr. Ollo Martínez): Gracias, señor Alzórriz. A continuación, por parte del Grupo Parlamentario EH Bildu, señor Mendo, tiene usted diez minutos.

SR. MENDO GOÑI: Eskerrik asko, lehendakari jauna, eta eskerrik asko Irujo jaunari emandako azalpenengatik. Jarraituko dut euskaraz, nahi baduzue kaskoa jartzea. Euskal Herria Bildun ZFren egoera eta, zehazki Corella, Mutiloa eta Egueseko lantegien egoerak kezkatu gaituen gaia da. Duela bi aste, Alemaniako multinazionalak ERTEa aurkeztu zuela jakin bezain laster, gure bozeramaileak, Aznal andreak, egoera hau arintzeko aurreikusten ziren neurriei buruz galdetu zizun Plenoan, eta une hartan jarraipen-bilera batzuei buruz aritu zinen, baikorra izanik Lorpen edo Tenerías Omega bezalako adibideekin; egoera konplexuen ondoren nolabait egitea lortu baitute enpresak plazaratuz.

[Muchas gracias, señor Presidente, y gracias también al señor Irujo por las explicaciones ofrecidas. Continuaré en euskera; si lo desean, pueden ponerse los auriculares. La situación de ZF, concretamente la de las plantas de Corella, Mutilva y Egüés, es un tema que nos preocupa en Euskal Herria Bildu. Hace dos semanas, tan pronto como supimos que la multinacional alemana había presentado un ERTE, nuestra portavoz, la señora Aznal, le preguntó en el Pleno sobre las medidas previstas para paliar esta situación y, en aquel momento, usted habló de algunas reuniones de seguimiento, mostrando una actitud optimista con ejemplos como Lorpen o Tenerías Omega, empresas que, tras atravesar situaciones complejas, han logrado salir adelante].

Une hartan, Nafarroako multinazional honen egoera beste batzuen egoerarekin kontrajarri nahi izan zenuen, balantze industrial orokor positiboa ezgaitzen baitugu eskuineko blokeotik planteatzen duten ezkortasunaren esparrutik ateratzeko aukera ematen dizun ekimen batean. Gaur, egia da kotxe elektrikoaren industriaren erronkan oinarritu zarela, Nafarroan daukagun alde ona ere azpimarratuz. Baina intuizioa daukat zure erantzunean berriro ere egoera industrial positibo hori aterako duzula, Elizalde andrearen hitzartzea kontrajarriz. Era berean, Chivite lehendakariak, joan den astean Cuerpo ministroarekin izandako bilera batean, Nafarroako parekorik gabeko une ekonomikoa nabarmendu zuen, enplegu eta Gizarte Segurantzako afiliazio-kopuru errekorrekin. Ildo horretan, Chivitek adierazi zuen Foru Erkidegoa oparotasunaren *rankingeko* liderra dela, Europako eskualde aurreratuenen ildotik eta, azkenik, pozik agertu zen Nafarroak eskualde baterako kalifikazio handiena duelako.

[En aquel momento quiso contraponer la situación de esta multinacional navarra con la de otras y ofrecer un balance industrial general positivo, dentro de una iniciativa que le permite alejarse del marco de pesimismo que plantea el bloque de la derecha. Hoy es cierto que se ha centrado en el reto de la industria del coche eléctrico, subrayando también los aspectos positivos que tenemos en Navarra. Pero tengo la intuición de que, en su respuesta, volverá a insistir en esa visión industrial positiva, oponiéndola a la intervención de la señora Elizalde. Asimismo, la Presidenta Chivite, en una reunión mantenida la semana pasada con el Ministro Cuerpo, destacó el momento económico sin precedentes que vive Navarra, con cifras récord de empleo y afiliación a la Seguridad Social. En esta línea, Chivite señaló que la Comunidad Foral lidera el ranking de prosperidad, en línea con las regiones más avanzadas de Europa y, finalmente, se congratuló de que Navarra tuviera la calificación más alta para una región].

Puede ser verdad, puede que estos datos sean verdad, no lo niego y me alegro, ¿cómo no me voy a alegrar? Pero voy a estar de acuerdo de alguna manera con la señora Elizalde, porque tenemos que ser conscientes de que la buena perspectiva de la macroeconomía pierde valor cuando no va ligada a una mejora de la microeconomía. Poco le importa a la clase trabajadora que los indicadores macro mejoren si sus salarios y capacidad económica no mejora. Como poco le importa el balance industrial neto positivo a todas esas personas afectadas por situaciones como la de ZF u otras empresas.

Por eso preguntábamos —lo hacía la señora Aznal en aquel momento— qué medidas se iban a tomar desde el Gobierno para acompañar a una plantilla que ya asume duras condiciones salariales y que ha aceptado un ERTE hasta octubre de 2026 para los ochocientos empleos de sus plantas en Navarra. Una plantilla con mucha antigüedad en la empresa, en la fábrica y con una edad media alta, lo que complejiza todavía más su situación.

Hacen falta, en nuestra opinión, medidas durante este año para, como digo, acompañar a la plantilla y hacen falta medidas estructurales para enfrentar los retos también estructurales que enfrenta la industria y diría también que la sociedad: digitalización, descarbonización, electrificación, que me consta que es usted plenamente consciente de estos retos, señor Irujo, el propio nombre de su departamento lo demuestra.

En cualquier caso, el de ZF es un buen ejemplo, una multinacional que entra dentro de la cadena de valor del vehículo eléctrico y que enfrenta una grave situación derivada de la competencia

feroz de competidores asiáticos, de la bajada de las expectativas en nuestro continente. También, como ya he dicho en alguna ocasión, y voy a estar de acuerdo con usted, señor Irujo, cuando se va retrasado en una carrera, bajar la velocidad lo único que consigue es que los competidores todavía amplíen la ventaja y esta es una dura realidad que tanto la industria como la política europea no pueden ignorar. Hago referencia, obviamente, a esas peticiones de flexibilización de ese marco de prohibición de los vehículos de combustión para el año 2035.

Sabíamos desde hace tiempo que la triple transición, a pesar de suponer una oportunidad y realizarse dentro de un marco de crecimiento industrial positivo, enfrentaba conversiones y peligros en determinados sectores, y el de la automoción es uno de ellos. No disponemos de una cifra exacta de cuántos proveedores navarros podrían quedar fuera de la cadena de valor del vehículo eléctrico, pero existen estimaciones y valoraciones al respecto. En junio de 2021 un informe de la Plataforma Navarra por el Vehículo Eléctrico Autónomo y Conectado indicaba que alrededor del 19 % de las empresas proveedoras del sector del automóvil en Navarra estaban en riesgo.

Por eso, en nuestra opinión, hacen falta herramientas actualizadas que enfrenten estos retos. Sé que usted nos habla habitualmente de la ley de industria y estoy muy de acuerdo en que esta puede ser una de ellas, muy importante, definitiva, además, pero yo voy a mencionar aquí otra quizás más específica, la Estrategia de Transición Justa, una estrategia que ya viene recogida en la Ley 4/2022, de Cambio Climático y Transición Energética, y que señalaba que en el plazo de un año se debía elaborar este documento diagnosticando los sectores económicos y sociales afectados por la transición energética y estableciendo medidas para paliar sus efectos negativos desde el punto de vista social y del empleo, aquellos efectos que puede tener esta transición, en este caso, al vehículo eléctrico.

Desde luego, vamos tarde con esta cuestión porque ya ha pasado ese plazo de un año, pero quiero poner en valor que a través del acuerdo presupuestario también por fin hayamos alcanzado un acuerdo entre el Gobierno, los grupos que componen el Gobierno y Euskal Herria Bildu para que durante este año próximo, 2026, se redacte definitivamente esta Estrategia de Transición Justa, que lo haga, además, con una visión interdepartamental. Obviamente, afecta al Departamento de Medio Ambiente, a su departamento, al de Industria como al de Derechos Sociales.

Por lo tanto, ya para finalizar, más allá de marcos generales y balances totales, le animo, señor Irujo, le animamos desde Euskal Herria Bildu a seguir trabajando y acompañar con medidas a ZF y a otras industrias que están sufriendo problemas derivados de estas reconversiones y de estos retos que ya hemos mencionado, competencia asiática, estado de la industria en Alemania, aranceles o la reconversión del propio sector. Eskerrik asko.

SR. PRESIDENTE (Sr. Ollo Martínez): Gracias, señor Mendo. A continuación, por parte de Geroa Bai, señor Asiain, diez minutos.

SR. ASIAIN TORRES: Eskerrik asko, lehendakari jauna. Nik ere hasi nahi dut nire interbentzioa, nire parte-hartzea, eskerrak emanez kontseilari jaunari emandako informazioarengatik. Evidentemente, nos saltaron las alarmas cuando a comienzos del pasado mes las agencias de prensa publicaron las primeras noticias acerca de las intenciones de la multinacional alemana,

de la misma manera que nos saltan cada vez con todas y cada una de las empresas que se ven envueltas en situación de dificultad, en todas y cada una de ellas, decía por las repercusiones que podía tener en sus diferentes plantas de nuestra Comunidad.

Así, el 1 de octubre se hacía público que la empresa de componentes automovilísticos ZF prevé recortar siete mil seiscientos empleos hasta 2030, añadiendo, como parte de un plan de reestructuración de la compañía anunciado este miércoles. Se nos adelantaba el qué, no el cuándo, el dónde ni el cómo, cuestiones que se fueron aclarando en los siguientes días y que mantenían en vilo, lógicamente, a todos aquellos trabajadores y trabajadoras de las plantas de Corella, Mutilva y Egüés.

Así, la semana pasada un medio local publicaba: «La multinacional ZF recorta el ERTE para Navarra y resto de centros. Alcanza —continúa— un preacuerdo con la mayoría sindical y la regulación se extenderá desde el próximo 14 de noviembre hasta el 31 de octubre de 2026». Añadiendo que «La mayoría sindical y la multinacional han alcanzado un preacuerdo para aplicar el expediente de regulación de empleo de suspensión temporal de contratos». «La compañía —continuaba—, especializada en la fabricación de frenos para el sector de la automoción, presentó un expediente que afecta a cinco plantas, Corella, Mutilva y Egüés, con seiscientos, cien y cien trabajadores y trabajadoras respectivamente —en lo que afecta a nuestra comunidad—, Alfaro en La Rioja y Ólvega en Castilla y León». Explicaba además que «al englobar varias factorías en tres comunidades distintas la representación social de la Mesa de Negociación ha estado formada por un comité de intercentros, cinco delegados de Comisiones, tres de CGT, dos de UGT, uno de LAB, uno de ELA y uno de USO».

«Durante el periodo de consultas la empresa y la mayoría sindical, Comisiones, CGT, UGT y USO, han llegado a un preacuerdo de aplicación que consiste en una reducción del periodo de regulación, en complementar salarios y mantener intactos varios conceptos, han indicado fuentes sindicales». La noticia continuaba indicando los aspectos del acuerdo, que también ha comentado usted, Consejero, acerca de los porcentajes a percibir por los trabajadores y trabajadoras durante el periodo en el que se alarga el expediente de regulación y que no voy a repetir porque los ha dado usted.

Es evidente que, dada la coyuntura que estamos viviendo a nuestro alrededor y que usted también ha recordado nuevamente, porque no es la primera vez que lo hace ni muchísimo menos, creemos en Geroa Bai que es importante volver a reseñar algunos de esos datos para no olvidarnos de en qué entorno vivimos. En primer lugar, la recesión de Alemania, Francia e Italia. La transición hacia el vehículo eléctrico con la incertidumbre que está creando en ese sector industrial. La incertidumbre, a su vez, que genera entre los posibles compradores y consumidores de esos productos, vehículos eléctricos, que no hace arrancar definitivamente al mismo.

Por otro lado, la creciente competitividad asiática y, sobre todo, China, que va ganando terreno tanto en el todavía existente vehículo de combustión como en su recambio, el eléctrico, precisamente por las dudas generadas en las instituciones europeas acerca de la estrategia a seguir. Compartimos con usted, Consejero, que suponen un grave error, pues no hay vuelta atrás y no debería existir vacilación alguna sino una potente estrategia de impulso al sector a través tanto de ayudas económicas como comunicativas para disipar los miedos de la ciudadanía. Es la

única vía, a nuestro entender, para lograr una mayor competitividad por parte de la industria europea y que le permita luchar contra la asiática en general y la china en particular.

Todo ello, pese a la conocida fortaleza de nuestra economía, la navarra, basada en parte en la estabilidad que ha comentado y de nuestro sector industrial, con esos crecimientos en el PIB que usted ha mencionado y ese potente incremento en la población que trabaja en la industria de la Comunidad Foral y que ha alcanzado cifras récord en los últimos años con esos más de noventa mil puestos de trabajo. A pesar de ello, de esa fortaleza y estabilidad, somos plenamente conscientes de que se pueden producir situaciones como esta, como la que está atravesando ZF en otras empresas, lo cual no debe llevar a negativas ni muchísimo menos lecturas como la que ha hecho la señora Elizalde. No hagamos una montaña de unos cuantos granos. Otro dicho, señora Elizalde.

Tengo que felicitarle porque hace una magnífica labor en ese sentido, es cierto, una gran labor en ese sentido. Sin la estabilidad y los positivos datos macro, y lo digo para usted, señora Elizalde, también en este caso para el señor Mendo, el futuro, las perspectivas serían otras. ¿Cuántos nuevos inversores recaerían en nuestra Comunidad para absorber los posibles cierres que se vayan dando, si es que se dan, por la inacción del Consejero y de su departamento, del Gobierno entero? En fin, creo que es importante volver a reseñar algunos datos económicos. Hace apenas quince días Caja Laboral organizó un evento en nuestra ciudad, en Iruña, y recogía datos tanto del pasado como previsiones de cara a un futuro y creo que es importante reseñarlos porque todos ellos en general eran muy positivos. Hacían escala, una comparativa primero a nivel mundial, después a nivel europeo, de Estado, para recaer definitivamente Navarra.

Nos recordaban que en el segundo trimestre de 2025 el PIB de Navarra había crecido un 0,5 % trimestralmente y un 2,3 % anualmente. Nos recordaban que la afiliación de septiembre del 2025 alcanzaba la cifra de 314.365 personas empleadas, el 1,5 % de incremento anual, y marcaba un ritmo estable. Que el paro registrado en septiembre de 2025 era de 28.380 personas, un 4,2 % menos a nivel anual, y remarcaban una tendencia de descenso más intenso. Las empresas inscritas en agosto de 2025 ascendían a 17.871, con un incremento de un 0,3 % y los salarios pactados en julio de 2025 suponían un incremento del 3,20 %, por encima del IPC.

En cuanto a las previsiones para el próximo año, para 2026, hablamos de macro, lógicamente, e insisto en la importancia que los macro tienen de cara a despejar dudas para futuros, sobre todo, inversores, para dar estabilidad a nuestra Comunidad y atraer, por tanto, futuras inversiones. Hablaban de un crecimiento del PIB del 1,8 %, un posible, son previsiones que ellos han marcado. Repito, Caja Laboral, no el Gobierno, por tanto, una entidad ajena en sí misma al Gobierno. Un incremento del empleo del 1,4 % y una tasa de paro del 7 %, es decir, por debajo de la que en estos momentos tenemos en la Comunidad Foral.

Datos, todos ellos positivos en este momento, previsiones también positivas y creemos, repito, insisto, y con ello concluyo, que los datos macro son muy importantes de cara a despejar posibles dudas de un futuro, para despejar posibles nubes oscuras, que las habrá, por supuesto, porque siempre hay excepciones a una regla, a una normativa, a una visión global general, que es la que en todo momento también debemos mantener. Eskerrik asko.

SR. PRESIDENTE (Sr. Ollo Martínez): Eskerrik asko, Asiain jauna. A continuación, por parte del Partido Popular, señora García Malo, tiene usted diez minutos.

SRA. GARCÍA MALO: Gracias, Presidente. Buenos días, señores y señoras Parlamentarias. Buenos días, Consejero, bienvenido a esta Comisión, y gracias también por la información que nos ha trasladado. Bien, pues comparece hoy usted, lamentablemente, para abordar una nueva mala noticia para la industria navarra. En este caso es el anuncio de un ERTE por parte de la empresa ZF, que, como se ha dicho ya, afecta a sus plantas de Corella, de Mutilva y de Egüés. Estamos hablando de ochocientos trabajadores navarros que verán suspendido sus contratos de forma temporal, en un expediente que se extenderá hasta octubre de 2026. Una situación que yo creo que no es agradable para nadie, en la que nadie querríamos estar en esta situación. Y esto además lo sumamos a los trece despidos ya ejecutados en Corella a principios de año.

Consejero, este expediente se suma a una larga lista de cierres y crisis empresariales que golpean a la industria navarra. No hablamos de casos aislados, sino de una tendencia que es alarmante. Sunsundegui, en Alsasua, con 339 despidos y concurso de acreedores, BSH, en Esquíroz, con el cierre de la planta y 609 despidos. Por cierto, BSH es una empresa cuyos trabajadores, el Comité de Empresa vino a esta Comisión, estaban en ERTE entonces, y ya anunciaban que posiblemente la situación iba a ir a peor. Esto lo anunciaban en el 2023 y en 2025 anunciaron el ERE. Por lo tanto, señora Elizalde, muy bien solicitada esta comparecencia, porque que esté en ERTE no hace más que alertar de lo que puede pasar si no se actúa con rapidez.

Siemens Gamesa con 255 despidos pactados. Grupo Antolín, en Orcoyen, con 108 despidos. Tenerías Omega, en Villatuerta, parece que se van a salvar 44 despidos, pero 35 empleos perdidos. Nano Automotiv, en Tudela, con 120 despidos; Karey Solano, en Lodosa, con 36 despidos. Saint-Gobain, en Berrioplano, con 45 despidos. Ribertrans, en Fontellas, con 20 trabajadores afectados. A esto se suman los ERTE activos, como el de Arcelor Mittal, en Lesaka, Berrioplano y Legasa, y el de ZF, que hoy nos convoca, además de Mecacontrol, la semana pasada, 48 despidos más en Cascante.

En 2024, uno de cada cinco trabajadores industriales navarros ha estado en ERTE, Consejero. 15.300 personas. Estas personas también forman parte de las estadísticas, de esos récords de afiliación a la Seguridad Social y de esos datos de desempleo. Pero realmente están en ERTE. Y Navarra lidera este *ranking*, el *ranking* nacional de porcentaje de empleados industriales afectados.

Por lo tanto, no estamos ante casos aislados, sino ante una tendencia que evidencia una grave crisis industrial en Navarra. Un dato que lo confirma, Consejero, no lo dice usted, pero este es un dato importante. Entre 2018 y 2024 el peso de sector industrial en el tejido empresarial navarro ha caído un punto porcentual. Y este es un dato importante y preocupante. Y mientras tanto, cuando las empresas entran en crisis, el Gobierno llega tarde, siempre tarde. Actúa a remolque de los acontecimientos, sin capacidad de anticipación y sin margen de maniobra. Cuando se anuncia un cierre ustedes entonces empiezan a convocar una mesa o una plataforma, y cuando se cierra hacen un plan de reindustrialización para la zona. Aquí estamos esperando los resultados de esos planes de reindustrialización. Hasta el momento, ninguno. No hay planificación y no hay reacción eficaz.

La industria navarra necesita una gestión de las crisis con anticipación, con agilidad y con recursos. Pero también necesita una política industrial ambiciosa, que atraiga nuevas inversiones y que genere nuevas oportunidades. ¿Y qué está haciendo el Gobierno de Navarra? Pues hasta ahora lo que no se ha hecho es presentar borradores, parece que van a presentar un anteproyecto de una ley foral de industria. Esperamos que esta ley sea la palanca que necesita nuestro tejido productivo. Hasta el momento no lo es. Ya veremos, pero hasta el momento no convence al sector porque no aporta soluciones concretas y, sobre todo, no responde con la rotundidad que exige el momento. Y también, ¿qué hace el Gobierno? Pues improvisar realizando anuncios vacíos, como el que realizó la Presidenta del Gobierno de Navarra el 21 de febrero de 2025 en el Congreso de la UGT, en el que anunció un programa de inversión para apoyar al sector industrial con inversión pública y también capital privado. ¿Qué ha ocurrido con este programa, Consejero? ¿En qué momento está? ¿Nos puede informar? Por favor.

Mire, necesitamos mucha más ambición. Necesitamos una política industrial integral, que escuche al sector, que simplifica trámites, pero esto no es lo definitivo. Tiene que eliminar barreras fiscales y regulatorias. Tiene que apostar por la I+D+i. La Ley de Ciencia y Tecnología recoge un compromiso de inversión que solo no se está cumpliendo, sino que en 2025 han visto reducidos los presupuestos, que acelere infraestructuras clave como el Canal de Navarra y el Tren de Alta Velocidad, que mejore la conectividad aérea, que analice la problemática de agua y que facilite, algo a lo que no se refiere, a la incorporación de mujeres al sector, donde la brecha de género sigue siendo alarmante. Y, sobre todo, y muy importante, que ponga en valor a nuestras empresas y empresarios, que los defienda y que los apoye.

Muchas veces se ampara usted, Consejero, en los datos macro, y vamos a hablar de los datos macro. Es verdad que la economía navarra crece. Es verdad que lo hace más que otros países, pero usted se le olvida siempre decir que lo hace menos que la media de España. Esto usted nunca lo dice, siempre lo obvia. Menos que el conjunto del país. Y en cuanto al empleo, señor Alzórriz, no le voy a dar ni un minuto de gloria, que esté usted tranquilo. En cualquier caso, aunque me hubiera gustado hablar de su gestión, no lo hubiera podido hacer, porque usted no ha gestionado nada. Pero en cuanto a los datos de empleo, hace diez años había una grave crisis económica, y ustedes lo saben, y es responsabilidad de cada Gobierno gestionar las coyunturas económicas de la mejor manera posible. Consejero, me estoy refiriendo a usted.

Hace diez años se gestionó de tal manera que Navarra terminó siendo la Comunidad con una menor tasa de paro. La gestionó mucho mejor que el resto de comunidades autónomas. En este momento se está gestionando peor. Navarra no es la primera Comunidad, ya no lidera los datos de empleo. Navarra es la sexta. O sea, hay cinco comunidades que lo están haciendo mejor que nosotros. Pero si es que, si empezamos a hablar de otros datos, como los datos de paro, que han salido hoy mismo, en el último año España ha reducido el desempleo en un 6,8 %, Navarra lo ha hecho solo en un 3,75 %. Es de las comunidades la cuarta Comunidad que menos ha bajado su desempleo, la cuarta que menos. Pero es que, si hablamos de afiliación, en el caso de la afiliación, también estamos muy por debajo de la media nacional. El crecimiento de la afiliación va a un ritmo muchísimo más lento que el del resto de España. Ustedes, su Gobierno, está gestionando muchísimo peor esta coyuntura económica que lo hicieron anteriores gobiernos, y esa es la realidad.

El desempleo empieza a tener rostro de mujer. Más del 62 % de personas desempleadas ya son mujeres. Y se reduce mucho más el desempleo en el caso de los hombres que en el de las mujeres. Hay un paro estructural de larga duración de más del 42 %. Las personas que llevan en desempleo más de dos años son más del 30 %. Ustedes tienen este panorama en materia de empleo, y no pareciéndole suficiente todo lo que tienen que abordar, pues se dedican a analizar lo que ocurrió hace más de diez años. Para terminar, Presidente de la Comisión, entiendo que el Presidente está para regular los debates. En el caso es una comparecencia, una comparecencia no es un debate, una comparecencia es una comparecencia. Si se quiere proponer un debate, se debe proponer una moción, y si no, el Presidente deberá intervenir y regular para que no se distorsione el objetivo de la iniciativa. Gracias.

SR. PRESIDENTE (Sr. Olló Martínez): Muchas gracias, señora García Malo, y atendiendo, por supuesto, como siempre, a sus comentarios, aunque por supuesto no los comparta, porque soy partidario de dar cierto margen de libertad a los Parlamentarios que participan en las comisiones, también por supuesto a usted. A continuación, por parte del Grupo Parlamentario Contigo Navarra-Zurekin Nafarroa, señor Guzmán, tiene usted diez minutos.

SR. GUZMÁN PÉREZ: Egun on, buenos días. Muchas gracias, señor Presidente. Bienvenido, señor Consejero, y el equipo que le acompaña. Hoy tenemos que comenzar esta comparecencia trasladando nuestro más solidario saludo y toda nuestra solidaridad de clase con el conjunto de trabajadores y trabajadoras de ZF, de las factorías, por supuesto, de Corella, de Egüés, y de Mutilva, pero también de las factorías de Alfaro y de Ólvega.

Lo hemos señalado casi todas las personas que han intervenido antes que yo, también el señor Consejero, estamos en un contexto de profunda transformación de la industria automotriz, y es evidente que esa profunda transformación tiene derivadas en el conjunto del planeta, en el conjunto de nuestro país y también en nuestra Comunidad. Se ha señalado, en estos momentos existe un preacuerdo entre la empresa y entre la mayoría sindical de la empresa, compuesta esa mayoría por Comisiones Obreras, por la CGT, por la UGT y por USO, hay otros dos sindicatos, ELA y LAB que han firmado ese preacuerdo. Pero nosotros lo que tenemos que hacer en este momento en esta Comisión es, por supuesto, es respetar el marco inquebrantable de la negociación colectiva y trasladar nuestro respaldo político a esa representación sindical, que son quienes más y mejor están legitimados para representar los intereses de esa mayoría social trabajadora, en este caso, de las plantillas de estas factorías.

Ha señalado el señor Consejero, estamos en un contexto, en una situación de enorme preocupación con motivo de la situación de la industria navarra, lo ha señalado textualmente el señor Consejero, tenemos que recordar que estamos en un marco capitalista, en el que en el sector industrial prevalece mayoritariamente el interés privado al interés general. A pesar de ese marco, en esta Comunidad, como ya se ha señalado, hay importantes empresas, Volkswagen Navarra, Hyundai Mobis, que apuestan por seguir produciendo en nuestra Comunidad, en ese contexto de electrificación de la industria automotriz.

En nuestra opinión, hoy una vez más tenemos que reclamar a las instituciones públicas, instrumentos públicos que permitan intervenir directamente a la Administración Pública, en nuestro caso, a la Administración Foral, en el diseño y en la planificación del sector industrial que queremos para el presente, pero sobre todo para el futuro de Navarra. Lo sabemos todos y

todas, se está abordando el diseño de la próxima ley foral de industria, y nosotros y nosotras en ese sentido trabajaremos en ese marco, lo saben todas ustedes. Estamos en un contexto de transformación de la industria manufacturera tradicional, también en Navarra, lo cual genera algunos tensionamientos como los que estamos viendo y ya se han señalado por parte de otras portavoces.

Hoy también me siento en la obligación de hacer una reflexión nuevamente. Estamos en un contexto mundial de transformación económica y de transformación industrial, y nuevamente parece que algunos en la potente industria china, en la potente industria automotriz china pretenden encontrar un enemigo. Nosotras y nosotros defendemos una antítesis totalmente distinta. Creemos que el sector industrial navarro, el sector industrial español y europeo, en la industria china, en el sector industrial chino, tiene que encontrar un aliado de futuro. Estamos en un contexto de cambio, tras décadas y décadas de hegemonía política mundial norteamericana vamos hacia otro modelo y el sector industrial chino está deseoso de invertir y de producir en el Estado español. Creo que Navarra tiene que estar a la altura del momento, debe tener visión y altura política para poder en un mundo cambiante, posicionar a nuestra Comunidad y a nuestro sector industrial a la altura del momento.

Nada más, le agradecemos la información. Volvemos a trasladar nuestro saludo y nuestra solidaridad a los trabajadores y trabajadoras afectados. Y como siempre realizamos nosotros y nosotras, mostramos nuestra disposición a seguir trabajando en favor del sector industrial navarro y de sus trabajadores y trabajadoras. Nada más, muchas gracias, mila esker.

SR. PRESIDENTE (Sr. Olló Martínez): Muchas gracias, señor Guzmán. A continuación, para contestar a los grupo, señor Consejero, tiene diez minutos.

SR. CONSEJERO DE INDUSTRIA Y DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y DIGITAL EMPRESARIAL (Sr. Irujo Amezaga): Más que, entiendo, preguntas, han sido genéricos. Y no he venido aquí con la intención de tranquilizar o no, sino a exponer la realidad tal y como la vemos desde el departamento. Yo creo que es la manera en que alguien, desde luego, un Gobierno puede ganar credibilidad. No venimos solo a contar las buenas noticias, cuando hay malas, y las hay, las afrontamos. Intentamos poner y articular todas las medidas que sean necesarias para poder mitigar el efecto, el efecto que tiene en las personas. Porque eso no es una frase hueca. Todo lo que hacemos es por y para las personas, pero lo cierto es que, si hacemos esta reflexión, que la tenemos que hacer, sobre qué está ocurriendo en el sector de la automoción en Europa, tenemos que retrotraernos un poco a hace cuatro años y también el mundo del agorero triunfó mucho en discursos.

Porque el año 2021, recordemos, era el año en el que simplemente Volkswagen no apostaba por Landaben para producir vehículo eléctrico. Una vez que fue la propia marca la que desmiente eso, incluso ya entonces se apunta que se van a fabricar dos modelos eléctricos aquí. Bueno, que se iba a producir, se iban a producir y a adaptar la fábrica para modelos eléctricos, entonces se dijo que era solo un modelo. Al final, la propia marca confirmó que no son dos. Y la tercera fase, digamos, de ese sentido de siempre crear alarmas sin ningún tipo de fundamento, que nos viene muy mal a todos, muy mal a todos. Porque esa manera de hacer política, empeñándose en decir que todo va mal, le digo que puede crear alarma social y a lo mejor en un espectro de votantes puede resultar útil. Yo entiendo que no, pero bueno, esa puede ser su

estrategia política. Lo que sí le digo es que para el sector empresarial es una estrategia nefasta, pero bueno. Y, sobre todo, para la imagen como territorio.

Pero al margen de eso, recordemos que entonces todos los proveedores iban a ir a Martorel, cosa que no ha pasado. De hecho, el número de proveedores en cuanto a los nuevos vehículos eléctricos que se van a fabricar en Landaben, ha aumentado respecto a los anteriores, alcanzando casi un 90 %, según nos indica el propio clúster de automoción. El sector de automoción, las marcas, especialmente, el grupo Volkswagen, que es el que estaba instalado aquí, recordemos que el tercer fabricante mundial, Hyundai Mobis, también se ha instalado en Navarra. Tenemos al segundo y tercer fabricante mundial instalados en Navarra. Eso es una enorme, grandísima y buena noticia. Han adoptado todas las decisiones industriales que queríamos. Esa es la verdad. Uno, apuestan por el futuro que tienen, que es el modelo eléctrico, apuestan, y lo van a hacer aquí en Navarra.

No solo eso, sino que ha acarreado una inversión histórica en el sector automoción en Navarra. No solo los más de mil millones al grupo Volkswagen, es que tenemos que sumar las inversiones de Gestamp, las inversiones de KWD, las inversiones de KYB, de Kayaba, y un largo etcétera de proveedores que han tenido que ir, obviamente, adaptando también sus inversiones al futuro de estos modelos eléctricos que se van a fabricar aquí en Navarra, a partir de, ya no queda ni un año. Con lo cual, todas las decisiones industriales que tenían que adoptarse se han adoptado en Navarra. Sí que, obviamente, como vimos una comparecencia, y siempre vengo a este Parlamento por lo menos a expresar y a introducir elementos de debate, porque es cierto que la industria del automóvil en Europa ahora mismo atraviesa por dificultades. Eso es obvio. Y sabíamos también que este año era el año valle, lo dijimos el año pasado, lo dijo la propia marca, y lo estamos recordando para hacer entender que este año es el año de la transición en mayúsculas. El año que viene esperemos que sea el año de la puesta en marcha y venta y éxito de los modelos que se van a fabricar, obviamente, no solo aquí en Landaben, sino por parte de todos los grupos, espero, europeos y, especialmente, debo decir aquí por Volkswagen o el propio Hyundai Mobis.

Así, obviamente, la respuesta a eso y como territorio de cuestiones que se nos escapan, no dependen de la competencia del Gobierno de Navarra, pero sí depende de otros. Diversificar es una de las apuestas clave, y lo estamos haciendo. El sector aeroespacial, el sector de la biología sintética, la construcción industrializada. La apuesta que podemos hacer ante un incipiente sector de la electrónica en Navarra, obviamente es aprovechar todo ese conocimiento que tenemos, ese buen hacer industrial, y de esta manera poder también pensar en que no solo hay que consolidar los sectores que tenemos, sino que tenemos que apostar también por unos nuevos.

En este sentido, no venimos solo a ordenar y cosas que ya estaban, señora Elizalde. Como bien establece el juramento o promesa que hacemos todos los consejeros y consejeras al acceder al Gobierno, los fueros nos ordenan mejorar, y es lo que entendemos que esta propuesta de texto, la cual, pues le quedan algunos trámites internos para poderla traer aquí al Parlamento, pues le faltan. Pero lo que entendemos es que mejora la situación actual. Nunca he dicho que la ley foral, por ejemplo, del 2009 sea mala. Nunca lo he dicho, y nunca lo diré, porque no es cierto, la integramos y la mejoramos. Esa es la idea, por ejemplo.

En cuanto a que solo actuamos cuando se producen problemas, pues no, no es verdad, y lo solemos recordar. Y les puedo poner ejemplos, ya que usted se ha puesto a leer, no sé si inspirada en aquel Pleno, al que me puse a leer también diferentes empresas, que no, que habían creado empleo mediante inversión. Pues le tengo que decir, señora García Malo: 3P, UVESA, Ultracongelados Virto, Grupo Riberebro, SIC Lázaro, Conasa, Grupo Jofemar, Bercaber Servicios Hoteleros, Idifarma, Habtec, Virú, Bacaicoa Industrias Plásticas, Egrin Alimentación, FuVeX, Nabrawind, Envasados Eva, Velites, MEPEF, Hijos de Marrodán, el propio El Caserío, Nordex Electrolyzers.

Son operaciones en las que el Gobierno ha tenido directa o indirectamente, mucho que ver con las inversiones que han realizado en Navarra, recientes inversiones, y todas ellas superan los cinco mil quinientos puestos de trabajo. Claro que hacemos, y hacemos mucho, antes de que una situación se convierta, o bien para consolidar una inversión, bien para atraer una inversión, o bien también, obviamente, para apoyar a aquellas empresas que atraviesan dificultades, como por ejemplo la semana pasada hizo este Parlamento a propuesta del Gobierno con Dynamobel, algo que agradezco enormemente a todos los grupos y su práctica unanimidad a la hora de apoyar aquella apuesta, en vista, además, de que los propios números de Dynamobel, como así reflejaba la documentación que trasladamos al Parlamento, pues traducen, digamos que puede haber, desde luego, un futuro para esta fábrica. Porque creemos en la industria. Creemos, no es cuestión de venir aquí y decir que todo va mal. Yo nunca vengo aquí y digo que todo va bien. Siempre hablamos de retos y preocupaciones, que me he sentado con todos y cada uno de los comités de empresa, las situaciones difíciles las afrontamos, señora García Malo.

Yo nunca vengo aquí solo a hablar de las cosas positivas, también porque las hay, y muchas. El crecimiento económico está ahí y el nivel de empleo industrial está ahí, mal que le pese, parece. ¿Por qué no se puede alegrar de decir que estamos en estas cifras? Porque insisto, no son noventa mil seiscientas personas la cifra, son noventa mil seiscientas personas que están trabajando ahora mismo en la industria, según el Nastat, tercer trimestre, noventa mil seiscientas personas. Eso es lo que nos debería reconfortar a todos, que todas ellas tengan ese futuro industrial que deseamos. Para todo eso desplegamos toda esa serie de políticas que hemos ido explicando y volveremos a explicar, pero en el caso concreto de ZF, por supuesto, estamos con la empresa. Mostraremos todo el apoyo posible. Hemos estado en contacto con las fuerzas sindicales también, que nos han ido informando sobre el proceso, y con todas las situaciones complicadas que puedan salir, lo que tenemos que ofrecer a las empresas, como digo, ese ecosistema, en el que puedan invertir, en el que puedan desarrollar su innovación, en el que tengan unos servicios industriales adecuados, en los que tengan esa mano de obra y capacitación que puedan, con la actual puedan desarrollar todos los retos que tienen por delante. Y todo eso les puedo asegurar que Navarra lo tiene. Y en lo que estamos es en mejorar todo ese ecosistema.

SR. PRESIDENTE (Sr. Ollo Martínez): Gracias, señor Consejero. A continuación, los grupos que deseen hacer segundo turno. Bueno, pues abrimos ronda de segundo turno. Señora Elizalde, tiene usted cinco minutos.

SRA. ELIZALDE URMENETA: Pues no creo, y gracias, Presidente, no creo que los utilice. Yo suelo hacer dos puntualizaciones. Una al señor Alzórriz, que me encanta que tenga que comparar un

año de una crisis mundial como fue 2012 y no lo compare con 2020 y el empleo que ustedes generaban. Y con otra puntualización. En 2012 UPN no gobernaba con el Partido Popular, gobernaba con ustedes. Sí, señor. Y los presupuestos de 2012 se aprobaron con ustedes. Y, lamentablemente, pues las noticias de hoy, y mientras estábamos aquí, nos siguen dando la razón, porque nosotros mostrábamos nuestra preocupación por el cierre paulatino de empresas en Navarra y en la Ribera, en este caso, en particular, y mientras estábamos aquí ha salido publicado el ERE de sesenta personas de ese ZF de Tudela. Por tanto, pues, lamentablemente, no es que seamos del mundo del agorero. Es que hay cosas que preocupan y que se tienen que manifestar y que preocupar. Nada más. Muchas gracias.

SR. PRESIDENTE (Sr. Ollo Martínez): Gracias, señora Elizalde. Partido Socialista, señor Alzórriz, cinco minutos.

SR. ALZÓRRIZ GOÑI: Gracias, Presidente. Gracias por sus explicaciones, señor Consejero. Ya ve que es como predicar en el desierto. No atienden a lo que no quieren escuchar. Las derechas ahora van a venir aquí a defender a los trabajadores, cuando siempre han atacado a los trabajadores y han defendido a los empresarios. Me parece sonrojante que venga a aquí una persona a decir que es positivo ser el primero en tercera división y está mal ser el segundo en primera. Ha venido aquí alguien a decir que cuando se destruían novecientas cincuenta empresas, destruían, no se protegían, se destruían, cuando había una destrucción de empleo y dieciséis mil, más de dieciséis mil personas, en el año 2012, pues que eran líderes en menos paro. Es que eso es un desprecio hacia la clase trabajadora brutal y bestial.

O sea, eso es lo que acaban de decir en esta Comisión para atacar a este Gobierno. Pero bueno, lo podríamos decir bien claro. Desde el año 2012, en el que, por cierto, UPN echó del Gobierno al Partido Socialista por denunciar aquel agujero económico que existía y porque no querían tragar, con un motorista se le echó al Partido Socialista, porque desde el año 2012 no había plan de empleo. Cuando la señora García Malo estaba en el departamento no se hizo ningún plan de empleo, esa planificación, esa asunción del diálogo social, pues no existía. No había plan de empleo. No había ERTE de protección de trabajadores, ya lo he dicho, se destruían más de dieciséis mil empleos. Había ERE, supresión de empleo. Ataque a la clase trabajadora, sin paliativos.

Tampoco han estado de acuerdo en la protección de los trabajadores, al mejorar el SMI en más de un 50 % ya. Ni tampoco han aprobado la reforma laboral, esa que hizo esa escisión, que luego ya se ve en estas comisiones que no existe en la realidad entre UPN y Partido Popular, tampoco quisieron revalorizar las pensiones. Y todo esto cuando estamos en un momento en el que hay trescientas diecisiete mil personas trabajando, récord histórico, cuando hay el mayor número de inversión en I+D+i, cuando hay las mayores deducciones en I+D+i, cuando se está generando un suelo para que puedan venir empresas y otras impulsarlas, pues en estos momentos es cuando las derechas están atacando más frontalmente, cuando hay, por desgracia, una deslocalización o un cierre de alguna empresa. Por lo tanto, nosotros, como ha dicho usted, sin menospreciar a aquellos trabajadores y trabajadoras que están perdiendo sus trabajos, sí vamos a poner el acento en todo el trabajo que está realizando, para que el futuro de los trabajadores y trabajadoras y de las empresas de Navarra sea mucho mejor. Por lo tanto, preferimos poner

el acento en el futuro y trabajar de la mano para que haya un futuro más positivo, que mirar al pasado con lo que eso conlleva.

Y, por último, y aunque no esté, porque no está, porque se ha ido, voy a decir una cosa muy clara. El señor Guzmán empieza defendiendo a la clase trabajadora y poniéndola en valor, como siempre, muy bien, en eso estamos de acuerdo, pero luego protegiendo, parece ser, la desregulación y la desprotección que tienen los trabajadores y trabajadoras en China. Hay que decir las cosas claras. Hay un problema con esos países emergentes, que no tienen las condiciones laborales para la clase trabajadora, que sí se tienen en Europa, y que, por lo tanto, eso incide claramente en el precio y en las condiciones de las que luego se sacan esos productos, las materias primas, etcétera. Por lo tanto, no se puede estar en misa y repicando, aquí las cosas claras. Si se defiende a la clase trabajadora, se defiende, en España y en China.

SR. PRESIDENTE (Sr. Ollo Martínez): Gracias, señor Alzórriz. Partido Popular, cinco minutos, señora García Malo.

SRA. GARCÍA MALO: Gracias, Presidente. Consejero, el que no se consuela es porque no quiere, desde luego. En lo que hemos tenido de comparecencia, una nueva empresa ha anunciado sesenta despidos más, SKF, también en la Ribera. ¿A usted le parece que esta sucesión de crisis y de cierres no es como para tomarse el tema muy en serio? Creo que no se puede salir aquí frivolizando y poniendo encima de la mesa empleos que se han ido creando o no, porque está claro que todo esto es un síntoma de que algo no va bien, es un síntoma de que algo no va bien. Y yo de verdad creeré que usted viene a esta Comisión a hacer autocrítica cuando se la oiga en algún momento. Pero es que no se la escucho. Usted habla de los datos macro. Usted habla de que va bien el PIB, el empleo, pero no dice cómo va comparativamente. No somos una isla. Usted no dice que el crecimiento está siendo mucho más lento que el resto de comunidades autónomas, pero mucho más lento es mucho más lento. Estamos hablando que somos entre los dos y los cuatro que menos estamos aportando afiliación al conjunto nacional, muy por debajo de la media nacional. Y en tema de desempleo es exactamente igual. En tema de PIB también. Esa es la realidad.

Usted lo tiene que decir también. Usted tiene que decir que estamos haciendo, pero que otras comunidades lo están haciendo mejor, porque es así, ahí están los datos. Aunque esto a algún portavoz le escueza, pero es que es así. O sea, ustedes están gestionando peor esta coyuntura económica que lo que lo hicieron otros Gobiernos. Y en materia de empleo se ve. Vamos perdiendo competitividad cada día. Ya no somos líderes en materia de empleo. Hay otras comunidades que son líderes. Entonces éramos líderes, y esto es así. Bueno, por mi parte, nada más. Le he hecho una pregunta que no me ha contestado y me gustaría que me la contestara. Y es qué ha pasado con ese programa de inversión que anunció la Presidenta, ¿en qué momento está ahora mismo? Gracias.

SR. PRESIDENTE (Sr. Ollo Martínez): Gracias, señora García Malo. A continuación, señor Consejero, para contestar, cinco minutos.

SR. CONSEJERO DE INDUSTRIA Y DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y DIGITAL EMPRESARIAL (Sr. Irujo Amezaga): Bien sabe, los presupuestos aprobados por Consejo han sido remitidos al Parlamento, incluyen un aumento significativo para las políticas industriales de este Gobierno, también

mediante las sociedades públicas, lo cual, con base en todo ello, iremos preparando y ofreciendo información sobre los diferentes canales que vamos a ir proponiendo desde el Departamento de Industria, de apoyo a las empresas.

Por otro lado, pues solo quiero decir que entiendo que al Partido Popular hay una palabra que creo que le cuesta mucho decir, que es transición, nunca les ha gustado, y precisamente es en lo que estamos. La economía está en transición, y esta transición lo que está produciendo es precisamente eso, cambios, cambios en la empresa, cambios en el modelo económico. Está pasando aquí, está pasando en Europa, está pasando en Asia, está pasando en Estados Unidos, en todos los sitios está pasando. Lo que le quiero decir es que estamos preparados para afrontar nuevos nichos de mercado, y esa, desde luego, es la apuesta y también la transformación y la transición de los ya existentes a nuevos modelos. Creo que el automóvil es un claro reflejo de ello, porque estamos cambiando un modelo basado en la combustión a un modelo basado en la electricidad. Y, obviamente, esos cambios producen inversiones y también producen situaciones, digamos, de cambio, y situaciones dramáticas que estamos viviendo.

Yo insisto, no le quito hierro ni fuego ni drama a cada una de las historias que hay detrás de que cuando una empresa cierra. Lo que sí que le puedo decir también es que hacemos, y hacemos todo lo que está en nuestra mano, y más, para buscar solución a esas situaciones. Y, desde luego, que hay muchas empresas, le he mencionado solo algunas, y esas que le he mencionado ya suman más de cinco mil quinientos empleos, con los cuales hemos realizado actuaciones, llámenles preventivas, estratégicas, de apoyo para que precisamente puedan consolidar no solo su permanencia en Navarra, sino su futuro y su empleo. Con lo cual, estamos haciendo en diferentes convocatorias, ruedas de prensa, comparecencias, y este mismo jueves hablaremos, por ejemplo, de la planificación eléctrica, porque son muchos los componentes en los que están, digamos, en juego nuestro futuro industrial, y ante todos ellos estamos teniendo respuestas. Yo creo que lo dejo aquí ya, que llevamos bastante tiempo hablando. Muchas gracias también por todo.

SR. PRESIDENTE (Sr. Olló Martínez): Gracias, señor Consejero, gracias al resto de portavoces. No habiendo más asuntos que tratar, se da por concluida la sesión.

(Se levanta la sesión a las 13 horas y 51 minutos).