



DIARIO DE SESIONES
DEL
PARLAMENTO DE NAVARRA

XI Legislatura

Pamplona, 19 de noviembre de 2024

NÚM. 10

COMISIÓN DE RÉGIMEN FORAL

PRESIDENCIA DE LA ILMA. SRA. D.^a AINHOA UNZU GARATE

SESIÓN CELEBRADA EL DÍA 19 DE NOVIEMBRE DE 2024

ORDEN DEL DÍA

- 11-24/COM-00168. Comparecencia, a instancia de la Junta de Portavoces, de la presidenta del Gobierno de Navarra para explicar la situación de la planta de VW Navarra y las políticas que está desarrollando el Gobierno para afianzar el empleo de la industria automovilística.
-

S U M A R I O

Comienza la sesión a las 9 horas y 30 minutos.

11-24/COM-00168. Comparecencia, a instancia de la Junta de Portavoces, de la Presidenta del Gobierno de Navarra para explicar la situación de la planta de VW Navarra y las políticas que está desarrollando el Gobierno para afianzar el empleo de la industria automovilística. (Pág. 2).

Para exponer el asunto objeto de la comparecencia interviene el señor García Jiménez (GP Partido Popular de Navarra). (Pág. 2).

A continuación interviene la Presidenta del Gobierno de Navarra, señora Chivite Navascués. (Pág. 3).

En el turno de intervenciones de los grupos parlamentarios y de la agrupación parlamentaria

foral toman la palabra los señores García Jiménez, Esparza Abaurrea (GP Unión del Pueblo Navarro) y Alzórriz Goñi (GP Partido Socialista de Navarra), la señora Aznal Sagasti (GP EH Bildu Nafarroa) y los señores Azcona Molinet (GP Geroa Bai), Guzmán Pérez (GP Contigo Navarra-Zurekin Nafarroa) y Jiménez Román (AP Vox Navarra). (Pág. 5).

Para responder a los portavoces toma la palabra la Presidenta del Gobierno. (Pág. 17).

En un segundo turno de intervenciones toman la palabra los señores García Jiménez, Esparza Abaurrea, Alzórriz Goñi, la señora Aznal Sagasti y los señores Azcona Molinet, Guzmán Pérez y Jiménez Román. (Pág. 18).

Nuevamente hace uso de la palabra la Presidenta del Gobierno para contestar a los portavoces. (Pág. 23).

Se levanta la sesión a las 11 horas y 30 minutos.

(COMIENZA LA SESIÓN A LAS 9 HORAS Y 30 MINUTOS).

11-24/COM-00168. Comparecencia, a instancia de la Junta de Portavoces, de la Presidenta del Gobierno de Navarra para explicar la situación de la planta de VW Navarra y las políticas que está desarrollando el Gobierno para afianzar el empleo de la industria automovilística.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Unzu Garate): Buenas tardes. Damos la bienvenida a todas las personas presentes en esta sala, también a los medios de comunicación y a quienes nos siguen a través de ellos. Damos inicio a esta Comisión de Régimen Foral con la comparecencia para que la Presidenta del Gobierno explique la situación de la planta de Volkswagen Navarra y las políticas que está desarrollando el Gobierno para afianzar el empleo de la industria automovilística.

En primer lugar, damos la bienvenida a la Presidenta, señora Chivite Navascués, así como a la señora Erdociain, que la acompaña esta mañana. La comparecencia ha sido solicitada por el Grupo Parlamentario Partido Popular de Navarra, cuyo portavoz, el señor García, si así lo desea, dispone de cinco minutos para explicar los motivos de la misma.

SR. GARCÍA JIMÉNEZ: Muchísimas gracias, Presidenta. No haré uso de los cinco minutos, por-

que solo voy a hacer una breve contextualización del porqué de solicitar la comparecencia de la Presidenta del Gobierno de Navarra con respecto a la situación de Volkswagen, ya no solo en la Comunidad Foral, con cierta preocupación o con calma tensa, creo que lo califican —y así también hacía referencia usted la semana pasada en el Pleno—, sin generar ningún tipo de alarma, pero sí siendo conscientes, como digo, de los diferentes anuncios que vamos viendo desde el Grupo Volkswagen en Alemania, que parece ser que van a afectar a más de ocho mil trabajadores y once plantas, según la última información que hay, como digo, que conocimos también ayer, y parece ser que pueden ser esos los datos.

Creo que para Navarra es una de las empresas con futuro, y por eso quiero hablar, como digo, no como un cruce de reproches, sino como una situación que creo que puede afectar al conjunto de los ciudadanos navarros y sin generar —vuelvo a insistir— una alarma, más allá de dar cierta tranquilidad de lo que pueda surgir, y saber o ser conscientes de qué labor está haciendo el Ejecutivo foral, si ha establecido contactos con la propia empresa para saber si puede repercutir o no. Entiendo que por la información que tenemos es que no, pero si podemos trabajar para evitar cualquier tipo de situación innecesaria siempre será bien agradecida.

Conoce perfectamente que la fábrica cuenta con 4.800 empleos directos y alrededor de 12.000 empleos indirectos. Es un pilar fundamental de la economía de la Comunidad Foral de Navarra y genera un gran bienestar en el conjunto de las familias. Volkswagen supone aproximadamente el 30 % del PIB de la Comunidad Foral de Navarra. Por lo tanto, no podemos ignorar que lo que pueda suceder en torno a Volkswagen puede afectar a la Comunidad Foral de Navarra.

Sin más, miramos con atención cuáles son las medidas que tiene previstas el Gobierno de Navarra para evitar una innecesaria —así lo entendemos— situación, teniendo en cuenta y siendo conscientes de que las decisiones no competen al propio Gobierno, pero sí que los gobiernos pueden facilitar en cierta medida que no sucedan ciertas cuestiones. Sin más, escucharemos atentos su intervención para luego hacer una valoración al respecto.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Unzu Garate): Gracias, señor García. Tras las explicaciones, y para dar cuenta de la solicitud, tiene la palabra la Presidenta del Gobierno de Navarra, señora Chivite Navascués.

SRA. PRESIDENTA DEL GOBIERNO DE NAVARRA (Sra. Chivite Navascués): Gracias, Presidenta. Buenos días a todos y a todas, egun on. Comparezco a solicitud del Partido Popular de Navarra para hablar de las políticas que está desarrollando el Gobierno de Navarra en torno a la industria de automoción. Creo que la expresión que utilizaba yo el otro día, si no me equivoco, era «una tranquilidad vigilante». Efectivamente, las noticias que vamos conociendo de Volkswagen a nivel de Alemania son unas muy malas noticias, pero también hemos conocido a través de los medios de comunicación que son cuestiones que en principio no afectan a la península ibérica.

En todo caso, en cuanto a la política empresarial de Volkswagen Navarra, yo he venido aquí a trasladar lo que la empresa nos dice y lo que el Gobierno está haciendo, y es que las medidas de posibles recortes de personal, salarios y cierre de fábricas, entre otras posibles, se circunscriben en estos momentos estrictamente a Alemania. Volkswagen recuerda que tiene en marcha un proyecto de electrificación sólido para lanzar en el año 2026 dos Urban EV: un Volkswagen y un Skoda.

El plan, nos dice la empresa, se está ejecutando en tiempo y forma. Por ejemplo, se está finalizando la ampliación de la nave de chapistería, con una inversión de 12 millones; se encuentra muy avanzado el montaje de la nueva prensa PXL, con una inversión de 52,5 millones de euros, que se va a destinar exclusivamente a la fabricación de piezas de los dos coches eléctricos. Además de los dos

Urban, Volkswagen continuará en el año 2026 con la producción de dos vehículos de combustión, que son el T-Cross y el Taigo.

Las previsiones de producción que maneja la empresa para el año 2025 superan las estimadas a mitades del año pasado, y en el año 2026 la prioridad es la realización de los dos lanzamientos de los citados vehículos eléctricos. Por lo tanto, esta es la situación concreta que nos traslada la empresa de la planta de Volkswagen de Landaben y que confirma que los planes siguen conforme a lo previsto, cuestión que ratifican otros hechos, como los planes de Mobis, que ensamblará las baterías, que trabaja en clave de ampliación e incluso de agilización de los plazos para la nueva nave que está en marcha. Pueden ver ustedes cuando entran en Pamplona perfectamente cómo va de avanzada la construcción de esta nave.

En cuanto a lo que nos compete como Gobierno, como sabe, desde la pasada legislatura estamos haciendo un importante trabajo en materia de políticas públicas y de colaboración con el sector, precisamente porque tenemos claro que este proceso de transformación es un proceso complejo, que requiere de importantes inversiones, de formación y de un ecosistema que las impulse y las acompañe, y de tiempo también para hacerlas. Por cierto, la nueva ley de industria será una herramienta más al servicio de esa transformación industrial.

Como Gobierno, apoyamos a Volkswagen Navarra, al conjunto del sector, nos relacionamos con el cluster de automoción de manera continua y apoyamos una transición digital sostenible y justa, que no solo lo es para la industria, sino que tiene que ser también una transformación social. Por eso el Gobierno debe estar con las empresas, acompañándolas en ese proceso de transformación, pero también con la sociedad, que se tiene que subir al carro, porque, si no, la transición no será exitosa.

Con este Gobierno se ha dado el impulso a la movilidad sostenible, a una agenda específica de movilidad eléctrica, eso es más que evidente. Somos una comunidad referente en el despliegue de la nueva movilidad. En estos momentos ya contamos con casi un 17 % de vehículos electrificados matriculados, siendo líderes en España. En lo que es la flota pública superamos ese indicador, estaríamos hablando ya casi de que uno de cada cuatro vehículos del parque público es electrificado. Según nuestros datos, el año pasado ya superamos los 300 puntos de recarga y la ratio que habíamos previsto por cada 100.000 habitantes.

Esta cuestión, la de la infraestructura de recarga, es fundamental para incentivar el uso de este tipo de vehículos. Por eso damos ayudas a su instalación, igual que a la compra de vehículos, gracias a los fondos europeos del Plan Moves, que nos han

permitido disponer de más de 36 millones de euros y, por supuesto, el acompañamiento con nuestras ayudas fiscales. Navarra es la comunidad que más se está comprometiendo para hacer accesible y atractiva para la ciudadanía la transición hacia esa nueva movilidad.

Quiero, además, recordar que en las nuevas medidas fiscales que hemos anunciado, de nuevo esta cuestión es uno de los ejes sobre los que ponemos el acento. Por eso, para incentivar la compra de turismos, de furgonetas o de camiones ligeros eléctricos o híbridos enchufables elevamos el límite de base de deducción de estos vehículos de 32.000 a 35.000 euros, de manera que las deducciones puedan llegar hasta los 12.250 euros.

En paralelo, y en la línea que comentaba, también mejoramos la deducción por inversión en sistemas de recarga de alta potencia. Por un lado, se establece que a partir del 1 de enero del año 2025 se aplicará el porcentaje de deducción incrementado en cinco puntos porcentuales también a los puntos de recarga cuya potencia supere los 5 kilovatios, ya que estos son los que ahora están en desarrollo tecnológico.

Además, se establece un límite de base de deducción más elevado en el caso de inversión de puntos de recarga de alta potencia que supere los 50, ya que se trata de instalaciones más complejas. Quedamos también pendientes de cómo quede el próximo Plan Moves. Nosotros ya hemos trasladado al Gobierno de España que queremos que ese Plan Moves continúe, porque tenemos claro que las Administraciones tenemos que empujar a todas las escalas para dar el salto definitivo que necesitamos.

En el ámbito de la formación, quiero recordar que la Volkswagen Academy se creó en el año 2012 con el objetivo de impartir formación específica, actualizada y de calidad, para procurar los perfiles profesionales requeridos por Volkswagen Navarra. Al finalizar el programa formativo los alumnos obtienen el título oficial de la Cámara de Comercio alemana para España, además de unos certificados de Volkswagen Academy y del Gobierno de Navarra. Un 91,4 % continúa en fábrica.

En el curso 2023-2024 se ha celebrado la edición catorce del programa de aprendices, formando a más de 225 estudiantes procedentes de siete centros de Formación Profesional de Navarra en las cuatro especialidades ofertadas este año por la empresa automovilística, que son electromecánica del vehículo, carrocería, automatización y redes industriales y mecatrónica industrial. Un dato destacable es que de los 225 alumnos de Formación Profesional que han pasado por la Academy en

esta década, más de 160 continúan actualmente trabajando en la fábrica.

El programa de aprendices de Volkswagen Navarra es una Formación Profesional dual especializada, de carácter teórico-práctico, que el alumnado participante recibe durante un curso en las instalaciones de la propia fábrica. Desde el curso 1997-1998 han pasado por Volkswagen más de 850 alumnos y alumnas de diferentes especialidades, y en el curso 2023-2024 se formaron en Navarra un total de 59 alumnos y alumnas procedentes de 16 centros de FP, 14 de ellos públicos y 2 concertados. Los ciclos con mayor número de alumnado son Electromecánica de Vehículos, seguido de Carrocería, Mecatrónica Industrial y Robótica Industrial. Se trata de ciclos punteros con alta empleabilidad en el sector productivo.

Volkswagen Navarra ha mantenido en el último trimestre reuniones operativas con la Dirección General de Formación Profesional, Digitalización y Servicios Educativos para conocer a fondo la nueva normativa en materia de Formación Profesional dual, transmitiendo la apuesta que hacen por la misma y la necesidad de coordinarse y colaborar en la formación del alumnado de Formación Profesional. Por cierto, quiero recordar que Navarra, según el Eurostat, es la única región española y una de las tres regiones europeas con un cien por cien de empleabilidad en su alumnado de Formación Profesional y que tenemos en este ámbito 165 ciclos formativos y programas, de los que 6 ciclos están centrados en automoción. El poder disponer de talento para que nuestras empresas puedan hacer esa necesaria transición también es importante para el conjunto del sector.

En materia de empleo es incuestionable el apoyo que damos tanto directo como desde la interlocución con el Gobierno de España. Por una parte, este año ya hemos incentivado la contratación indefinida de 85 personas jóvenes en Volkswagen, hemos trabajado en la prórroga del contrato relevo y la articulación de los mecanismos como el ERTE que den cobertura a los trabajadores y trabajadoras en situación excepcional. Hemos introducido mejoras en los tiempos del transporte colectivo de los trabajadores y trabajadoras y en su coste, y para potenciar el uso de la bicicleta para acceder a la planta trabajamos en la creación de accesos ciclables como el carril bici entre Barañáin y Landaben.

A todo esto hay que añadir el trabajo más transversal que tanto los centros tecnológicos como Naitec o universidades y empresas hacen para avanzar en proyectos de innovación y relacionados con la movilidad sostenible y con la circularidad, y en materia de infraestructuras, que contribuirán también al crecimiento y las oportunidades de la industria. En el caso de la variante ferroviaria entre

los polígonos de Landaben y Arazuri-Orkoien, el año que viene en el Presupuesto del Gobierno de Navarra contemplamos una partida de 8,6 millones de euros. Además, ya se ha publicado la orden foral por la que se va a proceder a la aprobación provisional del proyecto básico de la línea ferroviaria citada. Tanto la parte del proyecto de encañamiento como la de reposición de servicios podrán licitarse en los primeros meses del año que viene, y ese año también se redactará lo que es el proyecto constructivo del resto de la vía ferroviaria. Quiero recordar también que acabamos de autorizar 5,7 millones de euros para descarbonización del sector industrial, un proceso que también está llevando a cabo Volkswagen Navarra.

Navarra se está transformando hacia la electrificación, y compartimos que la hoja de ruta siga adelante con compromiso social y empresarial. Quiero recordar la inversión histórica que está haciendo Volkswagen en Navarra por un importe de más de 1.000 millones de euros, los más de 250 millones de Mobis, los 57 de Gestamp, entre otras, digo estas porque son las más relevantes. Y hay muchos más ejemplos, ya que las empresas proveedoras también están en ese camino de la transformación.

Por ese compromiso con la industria de la automoción y con el empleo estamos presidiendo la Alianza de las Regiones Europeas de Automoción. El próximo 29 de noviembre haremos el traspaso de la región italiana de Lombardía, y en este intenso año, entre otras muchas actuaciones, hemos mantenido reuniones con la Comisión Europea, con el Parlamento Europeo, además de con otras regiones europeas de similares características en cuanto al peso del sector de la automoción en su región, y entre las cosas que estamos pidiendo —también lo trasladaremos a la nueva comisión— es un plan industrial europeo que tenga en cuenta el sector de la automoción, que lo tenga en cuenta en términos de recursos, con una estrategia que impulse la industria europea y que tenga en cuenta a quienes vayan a tener más dificultades en esa transición, de manera que actuemos con una estrategia europea, sin olvidar la especificidad de cada una de las regiones y de la parte de la cadena de valor que desaparece en este nuevo modelo de movilidad.

El mensaje del Gobierno de Navarra es claro: total compromiso, ninguna duda en el camino emprendido, apoyo comprometido a las empresas y trabajadores y trabajadoras. Insisto, Volkswagen Navarra nos dice que los planes siguen, que se están ejecutando en tiempo y forma, y eso es lo que nos tranquiliza. Lo mismo ha dicho el Ministro de Industria, creo que fue la semana pasada en una pregunta en el Congreso de los Diputados, que la inversión sigue su curso. Seguiremos trabajando

en Navarra, insistiremos también con el Gobierno de España, con las instituciones europeas para apoyar esa transición y para que haya ayudas y apoyo a las transformaciones y al despliegue de la movilidad eléctrica. Muchas gracias, eskerrik asko.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Unzu Garate): Muchas gracias a usted, Presidenta. Damos inicio al turno de intervenciones de los grupos parlamentarios. Tiene la palabra, en primer lugar, el señor García, que es el solicitante de esta comparecencia. Dispone usted de diez minutos.

SR. GARCÍA JIMÉNEZ: Muchísimas gracias, Presidenta. Gracias también por las explicaciones. Efectivamente, compartiendo con usted que Navarra no es una isla, sobre todo en todo aquello que respecta a las políticas europeas, por contextualizar, queremos recordar que los actuales estándares de emisión de CO₂ para automóviles y furgonetas establecen también un objetivo muy amplio, muy ambicioso, de reducir las emisiones de un 15 % para 2025, y este objetivo requiere que la cuota de mercado —y ahora diré por qué hablo de esta cuestión— de los vehículos eléctricos alcance entre el 20 y el 22 %. Sin embargo, la media a nivel europeo está en torno al 15 %, frente al aproximadamente 10,5 % en la Comunidad Foral de Navarra.

Quiero decir con esto que quizás no avanzamos o no se avanza hacia la descarbonización desde los principios..., o que no se ha preparado quizás el ecosistema de la movilidad, y creo que es importante la implementación de diferentes infraestructuras, acompañadas, evidentemente, de las inversiones que se hacen por parte de las empresas.

Vamos conociendo también diferentes informaciones que afectan directamente a Volkswagen por el cumplimiento de esta serie de objetivos, cuestiones que, evidentemente, no competen a esta Cámara, no así a la Comisión Europea, con respecto a los cumplimientos que se van ejecutando por parte de las diferentes marcas, y puede ser también una preocupación añadida a la situación del mercado del automóvil.

La normativa Euro 7, que, como digo, está planteando diferentes retos, puede afectar en cierta medida a la viabilidad de los diferentes modelos de producción de combustión interna que tiene aquí, en la planta de Landaben. Todos conocemos que lo que trata esta normativa es la limitación de las emisiones contaminantes, que es más que necesaria, y quiero recalcar esta cuestión, para avanzar hacia una mayor sostenibilidad. Pero creo que, como decía antes, se impone una serie de desafíos que en cierta medida pueden poner en riesgo la continuidad de ciertos modelos compatibles con el desafío de la descarbonización que tiene la Unión Europea.

Volkswagen Navarra ha comenzado, como bien ha dicho la propia Presidenta, la transición hacia la electrificación con una serie de inversiones que garantizan y aseguran la producción de los modelos eléctricos en 2026, pero, como digo, no podemos permitirnos el hecho de eliminar la fabricación de vehículos de combustión, que en la actualidad, y dados los parámetros, los cuales se están revisando en la Unión Europea, evidentemente, puede ser también una forma de darle viabilidad a la planta.

Sabe, igual que el resto de los presentes, que las decisiones, que se toman fuera de la Comunidad Foral de Navarra, sobre todo cuando hablamos de la matriz de grupo Volkswagen, pueden tener una implicación directa en todas las plantas de Volkswagen, más allá de Alemania, aunque, insisto, los anuncios que aparecen en la actualidad competen exclusivamente a Alemania. Sí que es cierto que va a haber información al respecto, porque me consta, además, que hoy o mañana, no sé exactamente, en la Comisión Europea se hablará expresamente de esta cuestión, y creo que junto con el de la legislación, puede ser un debate interesante para ver la viabilidad de las diferentes plantas, y sobre todo de la que nos preocupa y ocupa, que es la de Volkswagen Navarra.

Creo que el Gobierno debe acompañar, acompañar las decisiones externas, siempre teniendo presentes las limitaciones que existen. Soy consciente, pero, claro, tenemos casos recientes, como es el caso de la empresa Antolín, en la que desgraciadamente no hemos conseguido —o no se ha conseguido— seguir con la fabricación de elevadoras y paneles de puertas y recubrimientos, suponiendo en este caso el despido de 108 trabajadores y trabajadoras. Insisto en que las decisiones externas no dependen del propio Gobierno, pero creo que debe acompañar, acompañar con una política activa, y en este caso en lo que respecta a la movilidad sostenible, a través de acelerar la implantación de infraestructuras que faciliten que los ciudadanos adquieran el vehículo eléctrico, y en ese sentido, desgraciadamente, como el conjunto de la Unión Europea, no salimos fuera del marco, no vamos con la celeridad que deberíamos ir. Como digo, deberíamos tener un 30 % de las inversiones en infraestructuras, y en la media nacional no llegamos ni al 13 %; dato importante, como digo, para ponerlo en valor.

Por eso nosotros consideramos importante el pedir un plan de acción, más allá de los diferentes y constantes diálogos que se tiene con la empresa, con la central de Alemania. Creo que todos los actores implicados para atraer certidumbre y seguridad siempre son bienvenidos, sobre todo para la cantidad de trabajadores del grupo Volkswagen en Navarra que, como digo, de manera directa o indi-

rectamente pueden verse afectados por las decisiones que tome la marca alemana.

Una fábrica con el peso de Volkswagen en Navarra, evidentemente, no puede depender de decisiones arbitrarias o políticas sin ningún tipo de estrategia ni planteamientos o retos de futuro, que creo que son los que deben acompañar siempre a un Gobierno, con las posibles consecuencias y las diferentes implicaciones que esto pueda tener. Desde el Partido Popular somos conscientes de los retos medioambientales a los que todos nos enfrentamos, pero creo que también hay que ser conscientes de que las respuestas a estos retos no se deben dar de un día para otro, sino preparando el terreno, preparando también a la ciudadanía en general y, sobre todo, a la empresa, no obviando las políticas industriales que se dan fuera de Europa. Evidentemente, en el caso del sector del automóvil en Europa, la alta competencia china afecta y mucho en esta cuestión.

Creo, además, que es fundamental ser realistas con la capacidad ya no solo de la propia empresa sino también de los consumidores, en este caso de los consumidores navarros, a la hora de adquirir un vehículo eléctrico. Efectivamente, comparto plenamente los diferentes planes para potenciar la compra de vehículo eléctrico, porque, evidentemente, va muy en la línea de la labor que pueden realizar los diferentes Ejecutivos.

Como decía antes, me preocupa que la penetración del vehículo eléctrico en nuestra Comunidad sea del 10,5 %... 17 %, nosotros tenemos... En ese caso, el 17 %, muy lejos del objetivo del 22 %, que es el que se necesita. Es muy diferente el porcentaje de venta que el porcentaje de penetración del coche eléctrico en la cuota. Nosotros, insisto, tenemos el cálculo del 10,5, no en porcentaje de venta, sino en lo que es la penetración del vehículo en el uso diario, y siguiendo el objetivo, que debería ser el 22 % a nivel europeo, evidentemente, creo que es insuficiente, y es insuficiente principalmente por la falta de implementación de medidas de infraestructuras de carga o repostaje. Como digo, hay diferentes estudios en esta materia que nos dicen que los pasos no se dan con la celeridad que se requiere y, sobre todo, que la legislación nos marca.

Los coches eléctricos o cien por cien eléctricos en España solo representan el 1 % de los coches en circulación, y aunque la encuesta que publica Electra muestra que el interés de los ciudadanos es elevado —un 62 % considera probable comprar uno en los próximos cinco años—, entre los principales beneficios que alegan para la adquisición de un coche eléctrico los conductores destacan principalmente el ahorro de combustible. No obstante, las principales barreras que todavía nos frenan a los navarros son el alto precio, la falta de cargadores,

que, insisto, es la labor que puede realizar el Ejecutivo, acompañada de la labor de inversión que realizan las empresas, y la baja autonomía de las baterías, que en buena parte se debe a la infraestructura más que otras cuestiones.

Por lo tanto, el precio del coche eléctrico todavía sigue siendo muy elevado, porque también hay un debate en ese sentido de que no ha habido una inversión en I+D+i consecuencia de una estrategia para potenciar la investigación y reducir los elevados costes que tienen los coches eléctricos y dar soporte en materia de investigación a los nuevos retos que tienen las empresas.

Por lo tanto, nosotros, dentro de la labor que puede hacer para acompañar el Gobierno de Navarra, las medidas que se puedan dar a la planta de Landaben, consensuadas siempre con el comité de empresa, la planta navarra y sobre todo la matriz, consideramos fundamental mantener ese contacto para adelantarnos a posibles situaciones que se puedan dar, y considero, además, que hay que estar atentos a las diferentes decisiones que se vayan tomando, a los diferentes acuerdos a los cuales también se vaya llegando en Alemania y si pueden tener o no repercusión en otros lugares. Medidas también que defiendan la movilidad Euro 7, y para ello que supongan la desprotección de la fabricación de los diferentes modelos de combustión.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Unzu Garate): Señor García, debe ir finalizando.

SR. GARCÍA JIMÉNEZ: Sí, termino. Por tanto, creo que, efectivamente, el Gobierno de Navarra necesita un Gobierno con determinación y, sobre todo, con una visión a largo plazo, en el sentido de que debe proteger el futuro de la industria del automóvil, de los trabajadores que dependen de ella. Creo que no podemos titubear cuando se trata del bienestar de miles de familias y del motor económico de nuestra Comunidad. Por lo tanto, quiero instar a la Presidenta a que preste la atención debida y a que, como digo, mantenga ese contacto para evitar una situación que no queremos que se dé en la Comunidad. Nada más y muchas gracias.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Unzu Garate): Gracias, señor García. Pasamos ahora, a continuación, al turno del Grupo Parlamentario Unión del Pueblo Navarro. Tiene la palabra, por diez minutos, el señor Esparza.

SR. ESPARZA ABAURREA: Muchas gracias, señora Presidenta. Doy la bienvenida a la Presidenta del Gobierno y a la persona de su equipo que la acompaña. Yo querría preguntarle, en primer lugar, señora Chivite, cuántos empleos va a perder el sector de automoción en los próximos años. Me imagino que tendrán esa proyección, y me gustaría que la trasladara aquí.

La verdad es que hoy vamos a hablar de un tema del que hemos debatido en numerosas ocasiones, el de Volkswagen Navarra y su futuro, una cuestión que yo creo que es fundamental porque afecta a miles de empleos en esta Comunidad en un sector, el de la automoción, que es uno de los sectores tractoros de Navarra históricamente y que es un sector que está en plena transformación, como todos sabemos, al pasar del vehículo de combustión al vehículo eléctrico. Pero, además, en el caso de Navarra, podríamos decir, aunque supongo que la Presidenta del Gobierno lo va a negar, que Volkswagen Navarra está sufriendo una doble transformación, por lo menos a nuestro juicio, o una transformación más profunda, que, según lo que dice la Presidenta del Gobierno, no va a suponer grandes problemas y a Navarra le va a seguir yendo bien, como decía hace unos años, y a Volkswagen Navarra le va a seguir yendo bien.

Todo este debate, que yo que tiene un recorrido histórico en el tiempo, en los últimos años, desde que usted es Presidenta, comienza con unas declaraciones públicas del comité de empresa, señora Chivite, que, desde luego, en UPN hicimos nuestras en ese momento y a las que quisimos darles visibilidad en esta Cámara, en el Parlamento foral. En ese momento yo defendí las posiciones que públicamente defendía el comité de empresa. Recibí por parte de su partido, de usted misma, de algún otro portavoz, incluso de algún otro partido, alguna descalificación que otra, alguna palabra cariñosa que otra, porque lo que ustedes no quieren es que nosotros, de alguna forma, pongamos blanco sobre negro lo que el comité de empresa defiende en ese momento, es decir, no quieren que hablemos de Volkswagen. Parece que les incomoda, señora Chivite, que saquemos este tema, usted se tensa enormemente, esta es la realidad, y parece que estamos mejor calladitos, porque es un tema del que no se puede hablar.

Mientras tanto, este Gobierno ha tenido una interlocución escasa, cuando menos con el comité de empresa de Volkswagen Navarra. Yo simplemente voy a hacer un repaso histórico de lo que ha ocurrido en los últimos años. ¿Qué denunció el comité de empresa en ese momento y qué denunciábamos, por tanto, desde UPN? Pues básicamente que Volkswagen Navarra estaba perdiendo capacidad de decisión, estaba perdiendo peso específico dentro del grupo, se estaba descapitalizando la toma de decisión de Volkswagen Navarra. ¿Qué quiere decir esto? Que en Volkswagen Navarra se toman menos decisiones relevantes de las que se tomaban hace unos años en relación con el futuro, y eso es algo importante.

Le voy a poner un ejemplo. Antes, para definir la producción que se hacía en la planta de Landaben, Volkswagen Navarra hablaba directamente

con Alemania, y ahora es Seat Martorell la que decide cuándo se produce en toda la Península Ibérica. ¿Esto es un problema? Desde luego, a nuestro juicio sí, porque, históricamente, la planta de Landaben ha competido con Martorell y ha competido también con Palmela, en Portugal, y antes, como digo, negociábamos directamente y ahora es uno de nuestros competidores el que determinará en el futuro cuánta producción o cuánta no producción vamos a poder realizar aquí.

Por tanto, creo que desde ese punto de vista hemos perdido un peso específico muy relevante. Creo que no es una buena noticia, porque, evidentemente, ellos van a defender el empleo que tienen allá, ellos van a defender el empleo en Cataluña y, claro, a mí me parece muy bien que se defienda el empleo en Cataluña si no es a costa del empleo de Navarra.

¿Cómo se ha llegado hasta aquí?, sería la pregunta. Pues en un proceso que, a nuestro juicio, desde luego, está perfectamente calculado, perfectamente medido, perfectamente orquestado y perfectamente dirigido, señora Presidenta, con la ayuda inestimable, además, de un Presidente del Gobierno de España, del señor Sánchez, y con su complicidad, señora Presidenta.

¿Qué pasos dieron? En primer lugar, se cambió la dirección de Volkswagen Navarra, como ustedes recordarán, de forma inesperada. En segundo lugar, el Presidente del Gobierno, el señor Sánchez, visitó Martorell y dejó clara la importancia que para el Gobierno del PSOE tiene la planta catalana, y yo entiendo que, desde luego, motivos políticos prevalecieron ante otros motivos. Que la planta de Landaben sea mucho más competitiva que la de Martorell, efectivamente, al Presidente del Gobierno le ha dado exactamente igual. ¿Por qué? Porque el Presidente del Gobierno es Presidente del Gobierno precisamente por el apoyo de partidos como ERC o como Junts y, desde luego, estaba dispuesto a pagar el precio. Como digo, a mí que se defienda a Cataluña y el empleo en Cataluña me parece bien, pero, desde luego, nosotros no vamos a permanecer callados cuando se defiende el empleo en Cataluña a costa de reducir empleos en Navarra. Desde luego, nosotros ante eso, señora Presidenta, no nos vamos a callar.

En tercer lugar, ¿qué ocurrió? Pues se produjo una reducción significativa en esos años, si recuerdan, de la producción de Volkswagen Navarra. Se llevó parte de la producción de Volkswagen Navarra a Martorell, no sé si ustedes recuerdan, 50.000 vehículos nada más y nada menos. Se quitó producción, como digo, para redirigirla a Martorell, se trasladó de Pamplona a Martorell a personal cualificado tremendamente importante en la fábrica de Landaben, personas que estaban dirigiendo el proceso y la actividad productiva en Navarra, en la

planta de Landaben, de repente fueron trasladados a Martorell, en una descapitalización también del talento, se podría llamar.

Respecto a las inversiones de Volkswagen Navarra y Volkswagen Martorell, creo que no se pueden comparar. Efectivamente, aquí se invierten 1.000 millones de euros, como dice la Presidenta, y en Martorell se invierten 2.400 millones de euros; el inicio de la producción del coche eléctrico se va a hacer mucho antes en Martorell que en Pamplona porque, evidentemente, se han acelerado las cosas. Y en una cuestión que para nosotros es básica, que es la tiene que ver con la planta de baterías, que es esencial para la competitividad en el futuro, pues también ha habido un trato diferente y ha salido mejor parada Martorell: en Martorell invierte el grupo Volkswagen, y se hace dentro de la fábrica: en Navarra, en Pamplona invierte un proveedor, Mobis Hyundai, y se hace fuera de la fábrica. Esto, según el comité de empresa, no según UPN, va a suponer que cada vehículo tenga un sobrecoste de entre 300 y 400 euros, y va a suponer que la competitividad para la fabricación de vehículos en la planta de Landaben se complique mucho a la hora de competir con Martorell, con Palmela o con otras plantas del grupo. Como digo, no lo dice UPN, lo dice el propio comité de empresa.

Para esto —se lo quiero recordar, señora Presidenta— fue llamativa la posición del Gobierno, la operación del Gobierno a espaldas del comité de empresa, porque de esto nos enteramos y se enteraron cuando la operación ya estaba lanzada. El comité de empresa había manifestado públicamente que la fábrica de baterías tenía que estar dentro de Volkswagen, dentro de la planta de Landaben, y que tenía que ser el grupo quien invirtiera. Bueno, pues, sabiendo eso, el Gobierno maniobró por detrás para colocarla fuera de la planta y que fuera un tercero, generando con eso, como digo, una menor competitividad para el futuro de nuestra tierra. En definitiva, estos son los hechos, y la verdad es que los hechos a mí, desde luego, no me ayudan a ver el futuro como lo ve usted, señora Presidenta.

Además de esto, yo creo que de fondo hay una realidad. Usted ha dado más credibilidad y más apoyo, señora Chivite, a la representación institucional y sindical de Seat Martorell que a los propios navarros, y eso no tiene explicación, salvo que usted tenga tan claro como yo que el comité de empresa de Volkswagen Navarra lo que defiende es el empleo de Navarra, y usted quizás no esté defendiendo el empleo de Navarra, usted esté defendiendo los intereses que le marcan desde Madrid o que le marca el señor Sánchez, que le marca el PSOE.

A todo este contexto, que es exclusivo de Navarra —todo esto que ha ocurrido es parte de la

transformación de Navarra—, a esta pérdida de capacidad para tomar decisiones y a esa menor apuesta del grupo por nuestra planta le añadimos el contexto general. Tenemos un sector que compite, efectivamente, como ya se ha dicho, con China, en una dura competencia, que está frenando las previsiones, lo que, de entrada, ha supuesto el anuncio de cierre de plantas de Volkswagen en Alemania. El otro día alguien que conoce muy bien el mundo del empleo y las multinacionales decía que normalmente las multinacionales protegen en primer lugar a sus matrices, antes que a todas las plantas que tienen en el exterior. Es verdad que las noticias que nos llegan no son esas, pero también es cierto que lo que suele ser habitual es lo que esa persona decía en ese momento determinado.

En todo caso, y por situar, el paso de combustión a eléctrico supone, de entrada, una reducción de empleo. Esta es la verdad y esto es lo que cuentan todos los informes. El análisis que ha hecho la Unión Europea dice que se puede ver afectado el 30 % del empleo del sector de la automoción en la Unión Europea. En España se habla de 87.000 puestos de trabajo; en Navarra hay proyecciones que dicen que puede haber una reducción de entorno al 20 %. Si esto es así, si el sector de la automoción en Navarra tiene en torno a 13.000 empleos, solo con la reconversión, solo con el paso de combustión a eléctrico podemos estar hablando de que se pierden 2.600 puestos de trabajo, o que se pueden perder, en proyecciones técnicas que se están haciendo.

Todo este escenario, evidentemente, no contempla la realidad que yo le acabo de describir, el cambio de posición de Volkswagen Navarra, de la fábrica de Landaben, con respecto al grupo, la capacidad de tomar decisiones importantes, la capacidad de definir el futuro y cuántos vehículos se van a fabricar aquí, cuántos se van a fabricar en Seat Martorell o cuántos se van a fabricar en Portugal.

Bueno, pues yo creo que hay muchos interrogantes, señora Presidenta. Usted en la primera intervención, desde luego, no disipado ninguno. Y a mí lo que me gustaría es que se comprometiera a proteger el empleo en Navarra. De momento no lo ha hecho: en todo el tiempo que lleva, en este tema en concreto no lo ha hecho.

Voy terminando. El otro día usted afirmaba que Volkswagen Navarra tenía una inversión de 1.000 millones y que tiene un plan. Bueno, pues a mí me gustaría saber cuál es el plan, señora Chivite, con cuántos trabajadores se va a contar en el futuro. Si no lo sabe —y termino ya—, sería de preocupar, y si no nos lo quiere decir, pues también sería de preocupar. En cualquiera de los dos escenarios, yo espero, y termino ya...

SRA. PRESIDENTA (Sra. Unzu Garate): Señor Esparza, debe ir finalizando.

SR. ESPARZA ABAURREA: Yo espero una respuesta, señora Presidenta. Me gustaría que no nos levantáramos, porque, si no, utilizaré la réplica y le volveré a preguntar lo mismo, con cuántos empleos va a contar el sector de la automoción en el futuro. Nada más y muchas gracias.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Unzu Garate): Gracias, señor Esparza. Continuando con el turno de intervención de los portavoces tiene la palabra el señor Alzórriz, portavoz del Grupo Parlamentario Partido Socialista de Navarra.

SR. ALZÓRRIZ GOÑI: Buenos días, compañeros, compañeras. Gracias, Presidenta. Buenos días, Presidenta del Gobierno. Gracias por sus explicaciones, que demuestran, una vez más, el importante soporte y el apoyo que este Gobierno da a Volkswagen y al conjunto del sector del automóvil. Pero hoy volvemos a escuchar los mismos mantras y los mismos bulos de siempre, que no ayudan a Volkswagen, pero que permanentemente está lanzando la derecha, con un tono más calmado y con el mismo tono de siempre del señor Esparza, porque el objetivo claro de la derecha es generar miedos, generar incertidumbres y un futuro incierto para la planta de Volkswagen y para los trabajadores navarros, pero las producciones récord que está realizando Volkswagen Navarra contrastan con los mensajes apocalípticos que acabamos de escuchar del señor Esparza, que, por cierto, ya ha dado otra posibilidad de chiste al señor Oroz: «Apocalipsis hoy en Volkswagen».

Y lo más, yo no diría sangrante, lo más anecdótico, lo más curioso de toda esta situación que ha ido pasando con el tema de Volkswagen Navarra es que el señor Esparza se erige como representante del comité de empresa de Volkswagen, y eso es un lastre para el comité de empresa. Usted está permanentemente con Seat Martorell, y usted lo que hace es pasar la conflictividad política, la confrontación política a la confrontación laboral y sindical. Eso es lo que usted está permanentemente intentando.

Pero miren, vamos a hacer un repaso de lo que necesitaban los trabajadores, de lo que necesitaba la empresa y de lo que han hecho ustedes, las derechas en general y usted en particular, señor Esparza. Lo primero, cuando llegó la pandemia, los trabajadores y trabajadoras necesitaban protección para asegurar su presente, y ustedes les dieron la espalda. No apoyaron los ERTE, no apoyaron la reforma laboral, no apoyaron la subida del salario mínimo interprofesional ni de las pensiones, y ahora tenemos encima de la mesa el contrato de relevo, que dijo usted, por cierto, que no iba a llegar. Díganos ustedes qué van a hacer con el con-

trato de relevo, qué van a votar. No se erija en defensor de los trabajadores y luego vote en contra de todo esto que acabo de relatar.

Posteriormente, la empresa del automóvil Volkswagen Navarra también necesitaba apoyo para la transformación y darle un futuro a la empresa. Y vamos a relatar lo que hizo la derecha, y más concretamente la derecha navarra: votó en contra de los PERTE, votó en contra de todas las transformaciones que necesitaba esa industria, votó en contra de los incentivos industriales, de los energéticos, de los fiscales, de la reinversión al cien por cien para la inversión que vamos a proponer en estos presupuestos. ¿Qué van a hacer? Han votado en contra sistemáticamente de todo lo que significaba protección, de todo lo que significaba transformación y de todo lo que significaba futuro para la industria del automóvil, y hoy vienen aquí a contarnos milongas y mentiras manifiestas y ejecutadas por sus políticas, que han sido contrarias a las necesidades que tenían los trabajadores y trabajadoras de la planta de Volkswagen y a las necesidades que tenía la fábrica de Volkswagen Navarra. Y es lo que digo, usted lo único que intenta es confrontar a dos plantas, Seat Martorell y Seat Landaben, a dos comités de empresa, como son el comité de empresa de Volkswagen Martorell y el de Volkswagen Landaben, a dos gobiernos, el catalán y el navarro, y a un Gobierno de España con el conjunto de los trabajadores y trabajadoras de Volkswagen, pero ustedes han votado en contra de todo lo que se proponía para mejorar las condiciones laborales y sociales y de futuro de esa planta.

Pero pese a ustedes, y sin ustedes, Volkswagen camina con paso firme hacia la electrificación de su planta. Ha hecho, como ha dicho la Presidenta, la mayor inversión —con su voto en contra—, de 1.000 millones, un récord histórico en Navarra, en la planta de Volkswagen, que se suman a los 250 millones de Mobis o a los 57 de Gestamp, entre otras, símbolo de que en nuestra tierra se está invirtiendo y se está apostando por esta importante transformación. Pero no se queda solo en la inversión económica, lo ha dicho la Presidenta, también hay una fuerte implantación y colaboración formativa que es fundamental para el presente y el futuro.

Por eso no entendemos a qué viene esta comparecencia, señor García, a no ser que sea una vez más para sembrar el miedo, como he dicho, la incertidumbre y el apocalipsis, que es lo que le encanta a la derecha. Pero les diré algo: lejos de esa falsa realidad que quieren trasladar, el Gobierno de Navarra está sembrando certidumbres y está recogiendo compromisos sólidos por parte de Volkswagen, que sigue con su hoja de ruta, según lo previsto, y sin modificaciones, en Navarra.

¿Por qué ponen en duda una y otra vez la palabra del Gobierno? ¿De verdad que les compensa sembrar mentiras, dudas y miedo sobre un asunto tan trascendental como es el mercado laboral en nuestra tierra? Yo no lo entiendo. El Ministro de Industria lo afirmaba el otro día en el Congreso: la planta de Landaben es un gran activo, ya que es una planta competitiva, porque tiene una plantilla extraordinaria, que es referente a nivel no español, sino europeo. Por lo tanto, ahí están los comentarios y las intervenciones que tienen todos los dirigentes de Volkswagen para con la plantilla y la productividad y las condiciones que tienen en esta planta. Se está invirtiendo en su transformación, y existe, por parte de la empresa, un compromiso de fabricar nuevos modelos de movilidad eléctrica.

Por lo tanto, tranquilidad, porque Volkswagen Navarra está sentando las bases del presente y del futuro. En 2022, señor Esparza, el Presidente de Volkswagen Navarra decía, abro comillas: «El matrimonio entre Navarra y Volkswagen tiene mucho futuro», cierro comillas, y el tiempo lo está demostrando, pese a que ustedes traen una y otra vez aquí sus mismos mantras.

Navarra es la comunidad autónoma líder en movilidad eléctrica dentro de España, y la que más se está comprometiendo para hacer atractiva y accesible la transformación hacia esta nueva movilidad, y lo estamos haciendo gracias a los fondos europeos y a nuestras medidas fiscales. ¿Qué van a votar ustedes? Porque van a tener la oportunidad, en un mes, de votar medidas fiscales que mejoren y que ayuden a la transformación y a la adaptación de los vehículos eléctricos. Van a votar en contra, y luego volverán a venir aquí a contarnos sus historietas.

Señor Esparza, riase, pero van a votar en contra. Somos un referente —escuchen bien— a nivel europeo en la gestión política para la transformación del sector del automóvil, y así se ha demostrado a lo largo de este año al frente de la Presidencia de la Alianza de Regiones europeas de Automoción. Pero, claro, al trío apocalíptico esto no le importa. A pesar de los compromisos del Gobierno de España, del Gobierno de Navarra y de la propia Volkswagen, siguen poniendo en duda el futuro de la planta.

A veces es difícil entender, templar y defender aquello que uno sabe que avanza, y es complicado cuando suenan voces que, en vez de unir sus esfuerzos para que esto sea una realidad, prefieren el lado oscuro de la tergiversación, de la mentira y de los malos augurios. Pero es que, señor García, su partido en Europa es una de las grandes amenazas para la transformación del vehículo eléctrico. Por tanto, con ustedes nuestro tejido industrial está en riesgo. Están claramente en contra del avance de la industria de la automoción, la más

potente en Navarra, y, por lo tanto, contra los miles de trabajadores y trabajadoras del sector. Sí, ustedes están en contra de los miles de trabajadores y trabajadoras del sector del automóvil. Copian el argumento de Vox y cuestionan la movilidad eléctrica en Europa, por lo tanto, la mayor amenaza para Navarra son ustedes.

Pero aquí, en Navarra, usted ha tenido el mejor profesor, el señor Esparza. En su negativa a trabajar por Navarra siempre ha preferido generar incertidumbres con sus múltiples declaraciones que iban directamente marcadas contra la estabilidad de las familias navarras que dependen de Volkswagen, y le pondré algunos ejemplos. Abro comillas: «Esparza dice que el PSOE está vendiendo el futuro de Landaben». Abro comillas: «Esparza pide a Chivite que deje de poner excusas para intentar justificar lo que se avecina en Volkswagen». Esto hace años. «Lo que se avecinaba». Eso, la que se avecina, señor Esparza.

Pero el señor Esparza hace un año auguraba la venta de Volkswagen Navarra, y le dijo a la Presidenta que los trabajadores de la planta se iban a ir jubilandos poco a poco, en una plantilla envejecida, y que no tendrían relevo. Hoy el relevo puede ser una realidad, veremos lo que vota el señor Esparza. Que no iba a haber contratos de relevo, digo, y, sin embargo, en julio se aprobó por parte del Gobierno de España. Veremos lo que votan, señor Esparza, o si le hacen caso en el Congreso.

Por lo tanto, señor Esparza, señores de la derecha, como profetas no se van a ganar la vida. Ustedes siempre pronostican catástrofes y, al final, la realidad les pone en su sitio. Realidad y hechos frente a mentiras. Así que les instamos a tener altura de miras, a que trabajen por los problemas reales y no pierdan tanto el tiempo en invenciones catastróficas que no existen.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Unzu Garate): Señor Alzórriz, tiene que ir finalizando.

SR. ALZÓRRIZ GOÑI: Termino. Nosotros, los socialistas, cumplimos con nuestros compromisos, cumplimos con las personas y cumplimos con Navarra. Frente a las narrativas negacionistas de las derechas, los socialistas seguiremos comprometidos con una transición verde y justa que genere riqueza para los trabajadores y trabajadoras, asegurando que nadie quede excluido de este proceso, y ahí está incluida Volkswagen Navarra. Muchas gracias.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Unzu Garate): Gracias, señor Alzórriz. Continuamos con la señora Aznal, portavoz del Grupo Parlamentario EH Bildu.

SRA. AZNAL SAGASTI: Eskerrik asko, lehendakari andrea. Egun on guztioi. Egun on, Chivite andrea. Pues bien, apocalipsis no, pero los

mundos de Yupi tampoco. Yo quiero empezar diciendo que las noticias que nos llegan de Alemania son muy preocupantes. Es que leíamos con estupor, como algo inédito, el que se hable de una destrucción de miles de puestos de trabajo y cierres potenciales de plantas como Emden, Zwickau o Hannover, que tienen miles de trabajadores y de trabajadoras, y que han realizado inversiones muy importantes en sus plantas para la electrificación. Por lo tanto, preocupación, sí.

Y no estamos calladitas, señor Esparza, porque el otro día yo, en la pregunta de máxima actualidad, pregunté acerca de este tema, y nuestra Diputada Bel Pozueta en Madrid, en el Congreso, preguntó al Ministro de Industria y Turismo, Jordi Hereu, que sí que le transmitió un mensaje de tranquilidad y de serenidad, pero siempre alerta, con lo que está llegando de Alemania. Y yo quiero contextualizar brevemente, como lo hice el otro día, que en este último trimestre del 2024 se inicia una ronda de negociación colectiva en Volkswagen, en Volkswagen el sindicato mayoritario, igual que lo es en la industria alemana, es IG Metall, que tiene unas aspiraciones de incrementos salariales de entorno a un 7 %, y la empresa le presenta como contrapartida reducciones salariales inmediatas de un 10 % y consecutivas congelaciones salariales, porque el objetivo de Volkswagen es ahorrar 4.000 millones de euros al año. Va pasando el tiempo. El 1 de octubre ya se habla de que en Osnabrück ya no va a producirse el vehículo eléctrico, porque Porsche no lo va a fabricar allí, y siguen las negociaciones para, al final de octubre, empezar a hablar de garantía del mantenimiento del empleo y de acercamiento de posturas. Va a ser un proceso negociador durísimo, pero también inédito y sin precedentes en Alemania, porque Volkswagen Alemania está en una encrucijada. Para Volkswagen Alemania los costes energéticos son demasiado elevados, también como consecuencia de la guerra en Ucrania, recordemos lo que pasó con el gas ruso, pero ellos mismos dicen que también son muy caros en términos burocráticos y en términos laborales. Sí que quiero recordar que los sueldos y salarios en Volkswagen Alemania son el doble que el salario medio de los empleados y de las empleadas de Volkswagen en el resto de plantas europeas.

Pero, bueno, la conclusión es que no se han cerrado todavía factorías en Alemania. La conclusión es que en el tercer trimestre de 2024 Volkswagen ve reducir sus beneficios en un 64 %, pero en el año 2023 Volkswagen pagó dividendos por un total de 4.500 millones de euros. En el tercer trimestre del 2024 Volkswagen presenta un superávit de más de 1.500 millones, y los directivos y los accionistas de Volkswagen siguen, a fecha de hoy, obteniendo importantísimos beneficios.

Volkswagen Navarra —aterrizando aquí— el año pasado ganó 85,5 millones de euros, a pesar de que su beneficio se vio reducido en un 2,2 %. Y como hablamos de Navarra y hablamos de Volkswagen de Landaben, pues vamos a hablar de que Volkswagen Navarra es un referente en el consorcio, en la marca. Es la primera fábrica fuera de Alemania que dispone de un proyecto eléctrico definido y que ya está en marcha. Quiero recordar que en Volkswagen sale de la cadena un vehículo cada 56 segundos, y otro día podemos hablar también sobre qué tiene que ver esto con el nivel de absentismo que tienen la fábrica, lógicamente, pero eso es otro debate. Siempre ha sido de las más productivas, las más competitivas, con costes logísticos más optimizados hasta hoy, porque, desde luego, yo siempre he considerado un error estratégico, un error garrafal, el hecho de que la planta de baterías se sitúe fuera de Landaben en manos de la competencia, porque esto le resta competitividad a la empresa, y es evidente. Es una empresa que presenta unos índices de calidad en el producto terminado y en los procesos que iguala y mejora a los de Alemania, y una empresa, la nuestra, la navarra, que ha dado innumerables éxitos al consorcio, a la marca. Protagonista de estos éxitos, sin duda, ha sido la plantilla, las trabajadoras y los trabajadores.

Las inversiones para la electrificación en Volkswagen Navarra están garantizadas, según también dijo el otro día el Ministro Hereu, como comentábamos, y el nuevo responsable de recursos humanos de Volkswagen Navarra ya dijo también que frente a todo lo que está cayendo en Alemania, frente a esa situación, Volkswagen Navarra puede ser parte de la solución.

Pero yo creo que el debate va más allá, y sí es cierto que cuando tenemos un escenario como este, otras plantas van a levantar la mano. Martorell va a levantar la mano, sin duda. Es que Volkswagen tiene 114 fábricas en todo el mundo. Una de ellas aquí, en Volkswagen Navarra, pero está en 29 países, 19 en Europa.

Creo que el debate de fondo es el que siempre ponemos encima de la mesa desde Euskal Herria Bildu. La electrificación es un camino obligatorio, hay que hacerlo sí o sí, pero coger el vehículo eléctrico para que sea el único protagonista de la descarbonización de la economía es un error, porque todo el parque de vehículos de combustión no se va a poder sustituir por vehículos eléctricos. Es evidente, es de cajón.

Escasez de materias primas. ¿De dónde vienen las materias primas? Porque a veces hablamos de que todo el ciclo productivo está aquí, pero tenemos una enorme dependencia de países como China. Una actividad extractivista, para conseguir esas materias primas que son escasas, importantísi-

ma. Y, de hecho, el sector empresarial, el sector del automóvil, las empresas del sector son muy conscientes de que el vehículo eléctrico va a ser el protagonista en un período concreto de tiempo, y empiezan a hablar del hidrógeno y empiezan a hablar de combustibles menos contaminantes, más eficientes desde el punto de vista de la lucha contra el cambio climático.

Pero creo que la reflexión que hay que lanzar —y sé que no es popular hacerlo— es que hay que reducir la movilidad privada, hay que reducir el consumo de energía. El vehículo eléctrico no está penetrando en el mercado como se había previsto, es una realidad, y la penetración de este vehículo no puede estar siempre sustentada de la mano de deducciones fiscales o ayudas con fondos públicos, porque cuando desaparecen, otra vez las ventas caen en picado.

El vehículo eléctrico va a conllevar destrucción de puestos de trabajo en Alemania, en toda Europa y en Navarra, y se abren nuevos nichos para nuevas oportunidades de creación de empleo, pero, claro, mucho más especializado en torno a la I+D+i. Va a ser totalmente necesario recualificar a las trabajadoras y los trabajadores, y aquí sí que tenemos un reto por delante.

Es un debate mucho más profundo, no afecta solo a Navarra, que parece que por el momento es ajena a la situación que se está viviendo en Alemania, pero yo quiero insistir, cuando el escenario que tenemos por delante es este, en que Volkswagen quiere decir «el coche del pueblo», pero Volkswagen en este caso lo que quería decir cuando puso este nombre es que el pueblo era el pueblo alemán.

Por lo tanto, tranquilidad, por supuesto, pero tranquilidad vigilante, y estando siempre alerta, porque, como digo, hay mucha gente que está dispuesta a levantar la mano enseguida. Eskerrik asko.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Unzu Garate): Eskerrik asko, señora Aznal. Vamos ahora con el turno de intervención del señor Azcona, portavoz del Grupo Parlamentario Geroa Bai.

SR. AZCONA MOLINET: Muchísimas gracias. También quiero agradecer las explicaciones de la Presidenta, que en su mayoría, por no decir todas, ya conocíamos con anterioridad y, evidentemente, no hay ninguna novedad al respecto, lo cual en este caso yo creo que es tranquilizante, porque con los datos que tenemos hasta ahora entendemos, en lo que tiene que ver con Navarra, que hay cierta tranquilidad —y también lo compartimos—, acompañada de la preocupación del contexto global.

Yo creo que también es importante tener un debate sobre la situación global de la industria del automóvil, porque, evidentemente, Navarra no es

ajena a esa globalidad. Hay un debate fundamental y un cambio de paradigma fundamental, al que, además, estamos comprometidos, si no iríamos obligados, que es el cambio de los combustibles fósiles a otro tipo de combustibles o a otra forma de conseguir energía que no sean fósil, un debate que todos o la gran parte hemos asumido y al que nos hemos comprometido, además. Por tanto, en el caso de la movilidad, y concretamente del automóvil, es evidente que hay que cambiar ese modelo de movilidad ceñido a combustibles fósiles por otros, entre ellos la electrificación.

También compartimos y creemos que el futuro de la movilidad es un debate mucho más amplio de cómo llevarlo adelante, pero que seguramente las soluciones mixtas, porque es imposible, también lo compartimos, que el conjunto de la movilidad, tal y como la conocemos hoy, pase de combustión a electrificación, entre otras cosas porque creemos que sería también insostenible en ese sentido.

A partir de ahí, respecto a lo de Alemania, ¿cómo no va a ser preocupante que la matriz de un grupo que tiene aquí la planta más importante en el sector de la industria navarra tome decisiones de recortes en su matriz! Pues tiene que preocuparnos, no puede ser de otra de otra forma. ¿Consecuencias derivadas en principio de eso? Pues todavía no las conocemos, ni siquiera sabemos si el propio grupo las ha compartido con el resto de los trabajadores y de las plantas. Por tanto, es difícil tener esa visión en estos momentos.

Lo que sí es verdad, y vuelvo al contexto global, es que tanto la crisis del automóvil global como la caída en Bolsa de este tipo de automoción, como la competencia China... En China no están discutiendo esto, en China ya han hecho esto. En China ya han hecho esto y, por tanto, están forzándonos a ir por ese camino, no solo por una cuestión medioambiental, en la que, como he dicho, todos estamos comprometidos, sino por una cuestión social y económica: tenemos que hacer la transición porque otros ya han derivado esta discusión y están, desde luego, con ella implementada.

Como decía, tenemos que tener cierta tranquilidad. Tenemos que tener tranquilidad, pero siendo conscientes de a lo que nos enfrentamos en el conjunto de la automoción y en el conjunto de la industria, en el conjunto de la sociedad, y siendo también conscientes de que Landaben sigue adelante con sus obras y su planificación en la electrificación de la planta y sigue, además, con las inversiones, que superan los 1.000 millones de euros, como se ha dicho, previstas y calendarizadas, tal y como se preveía en su inicio. Va a haber dos modelos eléctricos y dos de combustión, lo cual muestra a las claras que hay un período de transición entre uno y otro y que Navarra va a ser protagonista del mismo. Y también tranquilidad en

otros aspectos que tienen que ver en este caso, por ejemplo, con la firma del convenio laboral. No creemos que sea menos importante que haya tranquilidad y haya compromisos de la planta en este sentido con los trabajadores, con esa firma del convenio que ofrece un marco estable, por lo menos hasta 2026.

También sabíamos, y se anunció con anterioridad, que este período de transición a la planta le iba a suponer un descenso de la carga de trabajo, es algo que estaba programado en ese sentido y, desde luego, también sabemos, ya se ha repetido en varias ocasiones, que Volkswagen sigue siendo la planta más eficaz y eficiente que tiene el grupo, y eso da también cierta tranquilidad.

Otros aspectos importantes: la planta de recuperación de reciclaje de baterías, la planta Mobis, con una inversión de 250 millones de euros, con planes para ampliar. Recientemente se nos comunicaba por parte del Consejero del departamento la posibilidad de ampliación de estas plantas.

Parece acertado pensar que la planta de Landaben va a tener cierta estabilidad en el futuro cuando uno de sus grandes proveedores está invirtiendo 250 millones de euros cerca, y depende precisamente de esa estabilidad. Entendemos que Mobis tiene conocimientos empresariales suficientes como para apostar por esta inversión, sabiendo de la estabilidad de la planta de Volkswagen. Y como decíamos también —por qué no decirlo así—, nos da cierta tranquilidad saber que la cadena de valor del vehículo eléctrico está directamente ya en Navarra en diferentes empresas, algo que no ocurre con el de combustión precisamente, pues los motores los tenemos que traer de otras zonas.

Esto nos hace estar bien posicionados ante ese debate y ese contexto global que es la transición, ante esa prudencia que tenemos que tener en el futuro hacia la electrificación, que es una transición ecológica que debe acelerarse. Es una de las grandes apuestas, que no solo venimos defendiendo en Geroa Bai, sino de este Gobierno, que ha venido haciendo políticas en los últimos años para facilitar esa transición, como he dicho, a la que estamos comprometidos y que estamos forzados a hacer.

El dato del 17 % de vehículos eléctricos matriculados en este último año es un dato que triplica el de otras comunidades autónomas y, evidentemente, en eso tienen que ver las políticas que el Gobierno ha venido haciendo en los últimos años, bien sea a través del Plan Moves, con una inyección de 36 millones de euros en Navarra, destinados, como digo, a este Plan Moves, bien a través de las medidas fiscales que ya se han anunciado y que, además, se refuerzan en este paquete de medidas fiscales que está ya en el Parlamento, en ese

sentido, y que han acompañado a que estos vehículos eléctricos tengan una cuota de mercado, como hemos dicho, que está cercana al 17 %.

Desde luego, la continuación tanto del Plan Moves como de las ayudas fiscales nos parece importante en este momento de transición. Precisamente Alemania ha tenido que recuperar este tipo de políticas, cuando hace escasamente un año las eliminaba, ha tenido que volver a recuperarlas, precisamente por el impacto que ha tenido en muchas de sus industrias. Evidentemente, en la automoción ha tenido un impacto fundamental el dejar de lado las políticas verdes, las políticas ecológicas, las políticas de ayuda a la transición energética, y ha tenido que volver a retomarlas por el impacto económico que estaban teniendo. Y en Navarra, desde luego, el trabajo en el conjunto del Gobierno de Navarra y del Departamento de Industria con esa futura ley de industria, que no solo debe afectar a la automoción, sino al conjunto de la transición energética y ecológica en el conjunto de la industria, creemos que se está haciendo el trabajo, como digo, y los datos que a día de hoy tenemos respecto a los resultados de ese trabajo son positivos.

La planta de Landaben está bien posicionada dentro del grupo, más allá, evidentemente, de la preocupación por el contexto globalizado que ya he explicado, y la política en materia de fiscalidad, legislativa y de acción del Gobierno ha facilitado que el ecosistema en Navarra sea propicio a ese cambio de modelo. Y lo decimos y lo repetimos otra vez, no solo por el motivo ecológico, aunque para nosotros, para Geroa Bai, el compromiso con la transición ecológica y energética es un motivo suficiente, por esa conciencia medioambiental, sino también por el motivo social y económico, por una cuestión de economía, del impacto del PIB de la automoción en Navarra, son políticas que defendemos y que creemos que están siendo acertadas.

Desde luego, habrá que seguir de cerca las decisiones de Volkswagen, la evolución del mercado de la automoción y las novedades que va a tener que traer para el cambio de movilidad. Pero, en ese sentido, tal y como estaba programado, Navarra está haciendo las cosas relativamente bien. Eskerrik asko.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Unzu Garate): Eskerrik asko, señor Azcona. Vamos ahora con la intervención del Grupo Parlamentario Contigo-Zurekin. Tiene la palabra el señor Guzmán.

SR. GUZMÁN PÉREZ: Egun on, buenos días. Doy la bienvenida a la señora Presidenta y al equipo que la acompaña. El pasado jueves, durante el Pleno del estado de la Comunidad, esta coalición señalaba que en el Parlamento de Navarra, y tam-

bién en el conjunto de la política de Navarra, existían dos modelos, el de los derechos y el de las derechas. Las derechas de este Parlamento, comandadas por este triplete de jinetes del apocalipsis, se encuentran sumidas completamente —lo hemos visto— en ese «cuanto peor, mejor», y en ese «cuanto peor, mejor», el señor García, del Partido Popular, pretende hoy instrumentalizar nuevamente la situación de Volkswagen en Alemania y de Volkswagen Navarra para acosar a este Gobierno, para intentar generar inestabilidad política, inestabilidad económica, inestabilidad social en esta Comunidad, e intentar rentabilizar, de alguna manera, política y electoralmente ese hipotético desgaste del Gobierno de Navarra que pretende generar. Y todo ello sin importarle al señor García que pueda generar algún tipo de incertidumbre, de nerviosismo entre la plantilla de Volkswagen, entre las empresas auxiliares que desarrollan su actividad en el entorno de esta factoría y, sobre todo y más importante, entre las familias trabajadoras que encuentran en esa fábrica —ya lo hemos señalado hoy, 4.800 personas, 12.000 en el conjunto del entorno— y en ese entorno su sustento.

Yo soy nuevo en este Parlamento, y hay momentos en los cuales hay cosas que me llaman poderosamente la atención. Hoy el Partido Popular, el representante en esta Cámara de ese ultranoliberalismo más ortodoxo, registra una solicitud de comparecencia, que voy a leer textualmente, en la cual solicita que el Gobierno de Navarra explique la situación de la planta de Volkswagen Navarra y las políticas que está desarrollando para afianzar el empleo de la industria automovilística en nuestra Comunidad. Pero si estos señores son los máximos defensores de esa mano invisible que regula el mercado. No sé dónde quedan los postulados de Adam Smith o de Milton Friedman y compañía. Ahora resulta que parece que el Partido Popular de Navarra defiende la intervención pública de la economía y de la industria. Bienvenido al marxismo, señor García, le damos la bienvenida con el mayor de los entusiasmos.

Es evidente, señorías, que la transición energética, a la cual estamos abocados el conjunto de sociedades modernas, va a tener afecciones evidentes en nuestras economías, en nuestra industria y en nuestro empleo y, en definitiva, en nuestro día a día. La señora Aznal ha explicado, de manera creo que inmejorable, esas profundas reflexiones que vamos a tener que realizar las sociedades modernas con respecto a la movilidad, con respecto a las producciones de nuevos vehículos y demás.

En esta coalición, Contigo Navarra-Zurekin Nafarroa, estamos atentos y en alerta, porque no somos en absoluto ningunos ingenuos ni ningunas ingenuas sobre esta cuestión. El señor García y el

conjunto de la derecha de Navarra saben perfectamente que este Gobierno y que su Presidenta a la cabeza están trabajando con ahínco en defensa de los intereses de Volkswagen en Navarra. Hoy la Presidenta lo ha explicado de manera inmejorable, lo ha vuelto a recordar, aunque lo sabíamos todos y todas: esta Presidenta y el conjunto del Gobierno están acompañando a Volkswagen Navarra, y yo diría, fijese, señor García, que lo están haciendo como lo han hecho el conjunto de gobiernos de nuestra Comunidad, todos los anteriores.

Este Gobierno tiene —es evidente— un gran compromiso con una nueva movilidad y también con la movilidad eléctrica, porque ahí es donde está el futuro de Volkswagen Navarra y de su ecosistema industrial. Este Gobierno, de manera impetuosa, está trabajando para la creación de ese ecosistema —al que tanto suele hacer referencia este Gobierno— adecuado que favorezca el trabajo de la factoría de Volkswagen y que favorezca que esa factoría siga teniendo la carga de trabajo que tiene asignada y que necesita para poder seguir con su actividad industrial.

Lo sabemos todos y todas, esta Presidenta hace unas semanas se remangó y fue a Bruselas a defender los intereses de Volkswagen Navarra y los intereses de la industria navarra. El firme compromiso que manifestaron esta Presidenta y su Gobierno, político, institucional y presupuestario ante las instituciones europeas para garantizar el futuro de esta planta ahí está. Este Gobierno ha reclamado en infinidad de ocasiones, y también, insisto, ante las instituciones europeas, la necesidad de potenciar la industria de la automoción para preservar el empleo del sector y para dotar a la cadena de valor de un horizonte de certidumbre en este período necesario de transición.

La planta de Volkswagen, señorías, tiene futuro, y tiene futuro, señor García, gracias al encomiable trabajo de sus trabajadores y de sus trabajadoras, quienes diariamente, vendiendo su fuerza de trabajo al gigante alemán, sustentan esta fábrica. Ellos y ellas, como ya lo han señalado hoy otros portavoces y otras portavoces, son el motor de la fábrica, y por ellos y por ellas y, sobre todo, para ellos y para ellas, está trabajando este Gobierno.

El señor Esparza nuevamente, como cada vez que hablamos de Volkswagen Navarra en este Parlamento, ha intentado enfrentar a los trabajadores navarros y a los trabajadores catalanes, a la plantilla y a la fábrica de Landaben con la fábrica de Martorell. Es evidente que nosotros y nosotras para nada compartimos esa necesidad de enfrentar a trabajadores y trabajadoras que lo que buscan es tener garantizado su medio de vida.

Hace unos pocos días escuchábamos una entrevista de Alfredo Morales, el presidente del comité

de empresa de la factoría de Landaben, que reconocía que existía una situación de calma tensa. Es innegable, no nos vamos a engañar. Pero este presidente del comité de empresa también señalaba que la factoría de Navarra tiene un propio plan establecido. Señalaba textualmente —se ha ido el señor García, parece que no le importa mucho— el presidente del comité de empresa que no tenía ningún miedo por sus empleos. Textualmente: «ningún miedo por nuestros empleos». Y decía que por su proyecto empresarial tampoco. Recalcaba y ratificaba la confianza en que en el año 2026 la factoría de Landaben seguiría fabricando esos dos modelos eléctricos y esos dos modelos de combustión que van a permitir el sostenimiento del empleo.

El del señor Alfredo Morales era un mensaje positivo y certero. El de la derecha de este Parlamento es un mensaje catastrofista e interesado. Normalmente, desde nuestra coalición hablamos con los representantes sindicales de Volkswagen Navarra. La última vez, ayer mismo, ayer por la tarde, para conocer de primera mano si existía algún tipo de novedad al respecto. Nos seguían ratificando lo que siempre nos han ratificado: el proyecto industrial de la factoría de Landaben está muy bien situado.

Sí que nos demandan, sí que nos comentan la necesidad de seguir garantizando el futuro y la viabilidad de esta fábrica, por ejemplo, estudiando los mecanismos de ERTE RED, potenciando ese contrato de relevo manufacturero para poder seguir sosteniendo el empleo. Pero, insisto, lo que nos ratificaban ayer mismo era que el proyecto industrial de esta fábrica estaba muy bien situado, gracias, insisto, al trabajo de sus trabajadores y sus trabajadoras.

Pero esta coalición no se va a llamar a engaño. En un contexto capitalista como el que impera, las grandes multinacionales juegan con una baraja de cartas marcadas desde el inicio de la partida. En un abrir y cerrar de ojos, en un lejano despacho, un magnate neoliberal o un consejo de administración puede mandar al traste cualquier proyecto empresarial para, como ya se ha explicado hoy aquí, seguir maximizando beneficios y también la recepción de dividendos.

Por ello, y, sobre todo, contra ello, desde esta coalición, desde Contigo Navarra-Zurekin Nafarroa, demandamos una vez más la existencia de un potente sector público industrial que blinde nuestra soberanía industrial para asegurar la creación de empleo digno y de calidad en nuestra Comunidad. No debemos fiar —a ojos de esta coalición— el futuro industrial de nuestra Comunidad ni de este territorio ni de ningún territorio al antojo economista de los grandes capitalistas.

Tenemos —ya se ha señalado hoy aquí— próximamente por delante el debate de la nueva ley de industria. Nosotros y nosotras, Contigo-Zurekin, vamos a plantear todas estas cuestiones que a buen seguro van a contar con la oposición furibunda de la derecha de este Parlamento, porque, sinceramente, consideramos que el sector público también tiene que tener un liderazgo claro y estratégico en el sector industrial.

Señora Chivite, voy a terminar ya porque no tengo muchas más cosas que aportar, siga trabajando, como ya lo están haciendo, usted y su Gobierno por el futuro de Volkswagen Navarra. No pierda el tiempo ni vacile en estos culebrones que le interesan a la derecha navarra para seguir desgastando a su Gobierno. A esta coalición no le cabe la menor duda de que este Gobierno está comprometido con el futuro de la factoría de Landaben, este Gobierno está comprometido con el futuro de las familias trabajadoras de Navarra, y para ello contará siempre con el apoyo de nuestra coalición. Nada más. Muchas gracias, mila esker.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Unzu Garate): Muchas gracias, señor Guzmán. Finalizamos el turno de intervención de los portavoces con la intervención del señor Jiménez, portavoz de la Agrupación Parlamentaria Vox.

SR. JIMÉNEZ ROMÁN: Muchas gracias. Buenos días, Presidente. Voy a empezar por las conclusiones, porque me voy a preguntar, o nos preguntamos: ¿alguien se cree, ante esa crisis mundial o europea, que el cierre de tres plantas en Alemania puede que no afecte a Navarra? Hay un refrán que yo creo que todo el mundo conoce, sobre todo los que tenemos barba o teníamos barba: «cuando veas las barbas de tu vecino cortar o afeitarse por las tuyas a remojar».

A usted y a su Presidente, su padrino Sánchez, ya no les cree nadie. Tienen la mentira por política. La mentira. No sé si somos de derecha, de extrema derecha, pero ustedes son simplemente unos mentirosos compulsivos, y le voy a decir por qué. Ante una tormenta que se avecina, porque solamente hay que ver los medios, lo que dicen los sindicatos, desde luego que no hay que crear alarma, pero hay que ser firme y prudente, y tener prevención y ser proactivo. Yo hoy en día no veo ninguna medida que mire lo que puede pasar después de pasar la tormenta, y espero —esperamos desde nuestro grupo— que haya los menores daños posibles tanto materiales como humanos en tema de desempleo en esta empresa.

Por tanto, vemos que ante esa tormenta cuasi perfecta ustedes ven un día luminoso, casi de playa, no sé si se cogen la toalla y se van a la playa a pegarse un baño. No va a pasar nada, está pasan-

do en Alemania, cuando sabe que el contexto es el que es a nivel mundial y sobre todo europeo.

Y ahora voy a decir por qué es europeo. Yo creo que se tendrían que poner manos a la obra para eliminar y/o reducir en lo posible los posibles perjuicios.

Ahora voy a empezar un poco por el principio, voy a aprovechar mi tiempo. El contexto, como digo, es preocupante a nivel mundial y sobre todo europeo. ¿Por qué? Por la crisis, esa crisis del sector —creo que ya se ha adelantado— como consecuencia del precio de la energía, de la competencia en el sector, de la reconversión marcada por Bruselas con el abandono de aquello en lo que éramos competitivos, que es el motor de combustión, y la caída de ventas.

Desde luego, las noticias nos llegan a Navarra, y hoy en día en la Volkswagen estamos con ERTE, creo que lo saben ustedes, han caído proveedores y alguna empresa auxiliar también. Lógicamente, nosotros sí nos preocupamos por que nos digan que van a cerrar tres plantas de diez que tienen en Alemania, con recortes de empleo y de salarios. Y no lo decimos nosotros, por lo visto, el presidente del comité de Volkswagen Navarra dice que le preocupa muchísimo la onda expansiva. Yo creo que algunos saben mucho aquí de ondas expansivas.

¿Cuáles son las consecuencias? Las consecuencias del harakiri de Europa y sus agendas y ODS están ahí: la Agenda 2030, Agenda 2050, los cambios de transición energética, los impuestos, el fundamentalismo medioambiental, etcétera. Hoy, repito, en Volkswagen tenemos ya ERTE que afectan a turnos de producción. Es obvio que el Gobierno de Navarra no es responsable de la política del sector automovilístico, hasta ahí podíamos llegar, Navarra es lo que es, es simplemente una región, una Comunidad, pero sí afeamos su seguidismo y fe ciega en el mismo.

Nosotros estamos preocupados, como partido, por las repercusiones que pueda tener la situación en Alemania, y usted nos habla de muchas cosas, nos habla de Formación Profesional, empresas auxiliares, proveedores, viabilidad, Planes Moves, legislación, industria, pero se olvida de una cosa. ¿Sabe cuál es? Que todo depende o pende de la venta de vehículos, y si no hay venta de vehículos, lo demás, el entramado, se cae. Eso es lo fundamental. Todo lo demás, de momento, es el famoso cuento de la lechera: cuántas vacas voy a comprar, pero de momento tengo lo que tengo, es que no estoy vendiendo la leche.

A Vox le preocupa esa tranquilidad vigilante de este Gobierno. No sé si se refiere al puesto de vigilancia que montó en la empresa Sunsundegui, y así nos ha ido. No sé si el centinela se ha dormido, porque ahí tenemos las consecuencias.

Bueno, no le voy a decir nada más, voy a dese- arles suerte, desde luego, a los trabajadores de la Volkswagen, y no voy a hablar ni de derecha ni de izquierda, porque aquí estamos hablando también de trabajadores, pero estamos hablando de un Gobierno que se tiene que poner las pilas y dejarse de hacer política —y perdón— barata. Gracias.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Unzu Garate): Gra- cias, señor Jiménez. A continuación pasamos al turno de réplica de la Presidenta, la señora Chivite.

SRA. PRESIDENTA DEL GOBIERNO DE NAVARRA (Sra. Chivite Navascués): Gracias, Presidenta. Creo que en el Pleno del jueves pasado contesté tres preguntas al respecto de Volkswagen, y lo que dije claramente es que este Gobierno tiene una tranquilidad vigilante. Mantenemos contactos continuos con la empresa. Es evidente que en este caso lo local y lo global van unidos. Efectivamen- te, vemos con mucha preocupación qué es lo que está ocurriendo en Alemania, pero también tengo muy clara la diferencia entre las empresas que en estos momentos parece ser que van a anunciar recortes de personal en Alemania y la empresa de Volkswagen Navarra, debido a su alta productivi- dad, por el buen trabajo de sus trabajadores y sus trabajadoras.

Lo que necesita Volkswagen Navarra, que está haciendo, además, una inversión histórica en nues- tra Comunidad y que va a fabricar el coche que todo apunta a que será el punto de inflexión para la compañía, porque es el que la gente va a poder comprar, estamos hablando de un vehículo en torno a veinte mil o veinticinco mil euros, lo que necesita, como digo, Volkswagen Navarra son alia- dos en este camino, y aliado en este camino tiene al Gobierno de Navarra, y espero que también tenga aliado a este Parlamento de Navarra.

Somos la comunidad que mejor estamos haciendo la tarea. Claro, hace falta vender vehí- culos eléctricos, por supuesto que sí. Precisamente Navarra es la comunidad en la que más vehículos eléctricos se están vendiendo, y lo dicen los pro- pios directivos del grupo: Navarra está haciendo muy bien la tarea en cuanto a la electrificación y a la apuesta por la movilidad sostenible. Nos queda mucha tarea por hacer, no digo que no, pero en el cumplimiento de objetivos vamos, y vamos bien.

Este Gobierno está atento siempre y en perma- nente contacto con los distintos agentes. Hay reu- niones puntuales con el Departamento de Educa- ción, con el Departamento de Derechos Sociales con el tema del Servicio Navarro de Empleo, con el Departamento de Cohesión Territorial para pla- nificar la infraestructura del tren, con el Departa- mento de Industria y conmigo misma. Estamos, como decía, en contacto con todos los distintos agentes, y lo que pedimos a este Parlamento es que

cuando no haya razón para la alarma no contribu- yamos a que lo parezca.

Este Gobierno no miente. Cuando hay proble- mas viene aquí, los explica, los reconoce. En la anterior legislatura sufrimos un suplicio parlamen- tario por parte de algunas formaciones que reitera- damente cuestionaban que se fuera a electrificar la planta, cuestionaban que se fueran a fabricar vehí- culos eléctricos en la planta de Volkswagen Nava- rra. Por mucho que el Gobierno trasladara lo con- trario, les daba absolutamente igual lo que contaba el Gobierno. La verdad es que eso me preocupa, porque si hay una razón para la preocupación, se dice, pero si no la hay, creo que no hace falta cre- arla. Creo que no es necesario crearla. Como digo, estamos en una tranquilidad vigilante. Pero, claro, cuando nos interesa y nos viene bien lo que dice el presidente del comité de empresa lo trasladamos, pero cuando lo que dice el comité de empresa no nos viene bien o no nos gusta, eso no lo contamos.

Entiendo que haya interés, que haya preocupa- ción por la cuestión. El Gobierno es el primero que está en ello, pero sí que pido responsabilidad para enfocar esta cuestión. Preguntar cómo van las cosas, preguntar qué es lo que hace el Gobierno me parece lo lógico. Sobre todo, como digo, ante las noticias que se están oyendo desde Alemania, preguntar cómo van las cosas, etcétera. Pero hacer afirmaciones que no se sostienen con la informa- ción que tenemos no es hacer una política respon- sable, y menos jugar con el empleo de más de 5.000 trabajadores y trabajadoras.

Por cierto, de verdad, señor Esparza, señores de UPN, que sigan ustedes con el tema de Seat Mar- torell es no entender nada de cómo el grupo ha planteado la electrificación. Es no haberse leído el plan que presentaron el 24 de febrero del año 2023, Future: Fast Forward, que hace casi dos años que lo presentaron. Nos dijeron cómo se iba a reor- ganizar la península ibérica en cuanto a la fabrica- ción del vehículo eléctrico. Es no conocer o no saber conocer.

Me acusa a mí o al Presidente Sánchez de haber cesado al anterior presidente de Volkswagen Navarra. Es que no hay quien se lo crea, señor Esparza, es que lo ha dicho en su intervención. Acusa al Gobierno de Navarra de decidir quiénes van a ser los proveedores de Volkswagen y cómo va la política de proveedores de una empresa. Mire, señor Esparza, yo le emplazo a que solicite una reunión con el presidente de Volkswagen Navarra para que se lo explique de primera mano. Yo no soy la portavoz de la empresa, ni muchísimo menos, no soy la portavoz de la empresa. Yo vengo aquí, cuento cómo está la situación, cuento lo que la empresa nos traslada y cuento lo que el Gobier- no de Navarra está trabajando para que esto sea una realidad en nuestra Comunidad, y luego leo el

acuerdo de la dirección de Volkswagen con los sindicatos, señor Esparza, en donde habla de volumen de fabricación. Léaselo, señor Esparza, léaselo. Se habla de que se garantiza la recuperación del nivel de empleo fijo actual, señor Esparza. Acuerdo patronal y sindicatos; está escrito, no tiene más que leerlo, señor Esparza. Y leo también escrito en ese acuerdo, señor Esparza, que, como resultado —y me refiero al tema de proveedores— del trabajo interno conjunto realizado con las adjudicaciones de piezas para proveedores en la fabricación del vehículo eléctrico hasta la fecha, se constata una tendencia positiva, señor Esparza. Esto está escrito, porque lo suyo, señor Esparza, son invenciones malintencionadas. Muchas gracias.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Unzu Garate): Gracias, señora Presidenta. Bien saben que existe la posibilidad de abrir un segundo turno de intervención por parte de los grupos parlamentarios. ¿Alguien va a solicitar este segundo turno de intervención? Pues abrimos un nuevo turno de intervención. Tiene la palabra el señor García, portavoz del Grupo Parlamentario Partido Popular de Navarra, por un tiempo máximo de cinco minutos.

SR. GARCÍA JIMÉNEZ: Muchísimas gracias.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Unzu Garate): Perdón, disculpe. Por aclarar el orden de intervención, se empieza en el mismo orden que en la primera intervención. Ha solicitado el señor García la comparecencia, y luego, a continuación, iríamos de mayor a menor, como antes. Disculpe, señor García, puede continuar.

SR. GARCÍA JIMÉNEZ: Muchísimas gracias, y gracias por la aclaración. Más allá de las actitudes y de la actuación que pueda llevar a cabo un Gobierno, yo creo que es importante el posicionamiento que tengan o que mantengan a nivel europeo los diferentes partidos que estamos aquí representados, que dice mucho de la estrategia a seguir a nivel europeo.

Creo que algún portavoz se atrevía a acusar a este partido prácticamente de ser culpable de la situación en la que se encuentra el sector del automóvil. Nada más lejos de la realidad. Aquí lo que se viene a pedir y lo que se viene solicitando básicamente es una adaptación a las necesidades, ya no solo de la ciudadanía, sino también de las propias empresas, porque gracias a las políticas que se han llevado a cabo y a que no se ha dado margen de maniobra, efectivamente, Volkswagen puede ser una de las mayores afectadas por esas políticas, pagando hasta 6.000 millones de euros al año en penalizaciones. Creo que en ese sentido el Partido Socialista está en la buena línea de dar una mayor flexibilidad y activar el principio de neutralidad tecnológica y que ya no solo se mire la contaminación del uso, sino también la contaminación a la

hora de fabricar el vehículo. Insisto en que van ustedes por la buena línea también en ese aspecto.

Por lo tanto, cuando tratan ustedes de culpar a este partido, creo que ustedes tienen que mirar más también a las políticas que se están llevando a cabo en Europa y a los diferentes acuerdos que se están dando de cara, como digo, a flexibilizar la situación de la industria del automóvil, que repercutirá —eso sí— también en la Comunidad Foral de Navarra.

Luego, está también la importancia de poner en práctica medidas activas. Más allá de lo que se ha realizado o ejecutado, vamos muy por debajo de los supuestos en los que deberíamos estar, y, a partir de ahí, creo que el Gobierno también debe cumplir y hacer que se trabaje en la misma línea.

Decía, efectivamente, lo de tensa tranquilidad, se hacía referencia a esa expresión por parte de los empleados de Volkswagen, de los representantes de los empleados en Volkswagen, y usted, efectivamente, hablaba de que había que estar atentos a la situación. Y no sé quién lo planteaba, pero es cierto que las decisiones que se puedan tomar en Alemania puedan ser un dominó y afectar directa o indirectamente a la Comunidad Foral de Navarra. Además, las plantas en las cuales se quiere intervenir es cierto que tienen una alta repercusión, sobre todo en el propio coche eléctrico. Una de las plantas, como digo, es un pilar fundamental en el desarrollo del coche eléctrico y tiene una gran repercusión en la Comunidad Foral de Navarra.

Sin más, vuelvo a insistirle en la necesidad de prestar atención, de mimar la situación en la que se encuentra, y luego también influir en la parte que competa y corresponda al Partido Socialista en poner en práctica esas medidas que den flexibilidad al sector del automóvil, ya no solo a los fabricantes de automóviles, sino también de manera importante a los usuarios para poder adaptarse a los cambios de movilidad que existen y a los grandes retos. Sin más, esté usted atenta, y sin generar ninguna alarma, señor Alzórriz, sino estar presentes en las decisiones que puedan afectar a la Comunidad Foral de Navarra. No se trata de generar alarma, sino que se trata de prestar atención para evitar situaciones que creo que ninguno de los presentes desea. Nada más y muchas gracias.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Unzu Garate): Gracias, señor García. Vamos ahora con el señor Esparza, portavoz del Grupo Parlamentario Unión del Pueblo Navarro. Cinco minutos.

SR. ESPARZA ABAURREA: Muchas gracias, señora Presidenta. Hoy ha dicho una gran mentira, señora Chivite, ha afirmado que este Gobierno no miente. Empezando por ahí. Suplicio parlamentario en la pasada legislatura. Oiga, yo no sé lo que usted interpreta por suplicio, pero, desde luego,

nosotros lo que hicimos fue contar lo que estaban diciendo los trabajadores de Volkswagen Navarra, el comité de empresa de Volkswagen Navarra. Y haga caso al comité de empresa, pero hágale caso siempre, no solo cuando le interese, señora Chivite. Preguntar parece que sí se puede, pero criticar y cuestionar a este Gobierno parece que no se puede. Mire, quien está jugando con el empleo de esta Comunidad es usted, que es la máxima responsable y la Presidenta del Gobierno.

Yo no la acuso, y eso es mentir y es hacer demagogia, de que usted decida si se cambia la dirección de la empresa o no, o dónde se determinan los proveedores o no. Lo que le digo es que Seat Martorell y Cataluña, señora Chivite, gracias a Pedro Sánchez se han hecho con el control, y usted ha mirado por otro lado, en el mejor de los casos, porque yo podría afirmar hasta que ha apoyado que Seat Martorell se haga con el control.

¿No van a tener pérdida de empleo o sí van a tener pérdida de empleo? A mí no me ha respondido, porque no sé si se refiere a empleo eventual, a empleo fijo... En cualquiera de los casos, todos los estudios dicen que el paso de combustión a eléctrico genera una pérdida de empleo. ¿Menos en Navarra? ¿Menos en la planta de Landaben? Pues ya me explicará cómo esto es así. Pero respóndame cuánta pérdida de empleo va a haber, porque yo no me creo que no vaya a haber pérdida de empleo cuando en el resto del mundo va a haber pérdida de empleo en el paso de la combustión al coche eléctrico, señora Chivite.

¿Apocalipsis? Efectivamente, no. ¿Se va a desmantelar Volkswagen Navarra? No. ¿Se va a perder empleo? Sí. ¿Más de lo previsto? Pues seguramente será más de lo previsto. ¿Por qué? Porque si dependemos de Seat Martorell, Seat Martorell va a defender su empleo, de la misma forma que nosotros, si dependiera de nosotros, defenderíamos el nuestro. Por lo tanto, María en el país de las maravillas tampoco, señora Chivite, no. Usted ha dejado que la toma de decisión vaya a Cataluña sin rechistar, y eso nos penaliza y nos perjudica para el futuro.

Y si esta planta, efectivamente, y yo lo comparo, es tan competitiva y tan productiva gracias al trabajo de los trabajadores y de las trabajadoras, si esto es así, ¿por qué el grupo no la trata igual que a Martorell? ¿Por qué el grupo no hace un esfuerzo como el que está haciendo en Martorell? ¿Por qué no se compromete, igual que en Martorell, con la fábrica de baterías, e invierte lo que invierte en Cataluña, en Martorell? ¿Por qué? ¿Por qué no hay el mismo compromiso? Esta es la pregunta.

Y ustedes me dicen que vamos a tener contrato de relevo. Bueno, pues vamos a ver cuántos contratos de relevo hay, pero porque lo cierto es que

en este contexto, en el que se van a reducir plantillas en todos los sitios, lo que parece lógico es que en Volkswagen Navarra vaya a ocurrir lo mismo, y si va a ocurrir lo mismo, no sé, igual hay algún contrato de relevo, pero seguramente se jubilarán más personas de las que van a ser sustituidas. Esto es lo que parece indicar el contexto que tenemos, y eso es lo que nosotros estamos denunciando.

Y, desde luego, intentar justificar que a Navarra le va a ir bien porque aquí vendemos muchos coches eléctricos es tomarnos por... En fin, quiero ahorrarme el calificativo. El mercado navarro será una gota de agua en un mar, que es el mercado del vehículo eléctrico, y yo me alegro mucho de que en Navarra se venda mucho coche eléctrico y compremos muchos coches eléctricos, pero la viabilidad de Volkswagen Navarra no va a depender de lo que hagamos aquí o de lo que dejemos de hacer aquí. Que ustedes lo justifiquen así me parece... En fin.

Usted habla de tranquilidad vigilante, yo hablaría de preocupación y alerta. No me ha contestado cuántos empleos se van a perder, y creo que es la pregunta que se le tenía que hacer hoy: cuántos empleos se van a... Si no tiene la proyección, tenemos un problema, y si tiene la proyección y no lo quiere contar, nos está mintiendo a todos, señora Presidenta.

Y, señor Alzórriz, yo hablo de datos. La Unión Europea dice que el 30 % de los puestos de trabajo están en riesgo, que en España hay 87.000, que en Navarra hay 2.600. Son datos técnicos. Esto no es apocalipsis, esto es datos, que hay que verlos. Y hay que mirar a la realidad de cara, hay que ir de frente.

En fin, habla de la reforma laboral, de las pensiones y del SMI. Pues eso, se trata de no hablar de nada, en fin, de milongas. Oiga, a mí lo que me preocupa es el empleo, lo que me preocupa es el futuro, lo que me preocupa son los trabajadores y las trabajadoras, eso es lo que nos preocupa, y lo que me preocupa es que este Gobierno de nuevo esté echando balones fuera y no respondiendo, cuando todos sabemos que hay una realidad que es más que evidente. En fin, con esto termino. Nada más y muchas gracias.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Unzu Garate): Gracias, señor Esparza. Vamos ahora con el turno del señor Alzórriz, portavoz del Grupo Parlamentario Partido Socialista de Navarra.

SR. ALZÓRRIZ GOÑI: Gracias, Presidenta. Bueno, sí, las noticias que llegan de Estados Unidos, de Alemania o de Europa en general son preocupantes. Sí, en general. También lo son, por ejemplo, las noticias que llegan de Estados Unidos para la industria agroalimentaria navarra, y aquí no hay un partido como UPN que ponga el grito en el

cielo y que haya traído aquí a la Presidenta para hablar de eso. Bastantes más incertidumbres hay con eso. Lo que hay en Navarra y la realidad de Volkswagen Navarra es certidumbre y certezas. Eso es lo que ha relatado la Presidenta, eso es lo que ha relatado la empresa Volkswagen y eso es lo que han relatado los sindicatos: certidumbres y certezas, futuro y seguridad para el empleo en Navarra.

Y no vivimos en los mundos de Yupi, señora Aznal, pero usted ha relatado los beneficios económicos que ha tenido Volkswagen, las bondades de fabricación, que son positivas, así como los índices de productividad y de calidad. Por lo tanto, hay una buena situación en Volkswagen Navarra dentro de la incertidumbre global y alemana que existe. Pero las inversiones, lo ha dicho la Presidenta, lo ha dicho el grupo Volkswagen y lo ha dicho el comité de empresa, están aseguradas. Y no es que estén aseguradas, es que se están ejecutando pese a ustedes, señor Esparza, que votaron en contra. Es que votaron en contra.

Y el vehículo eléctrico tiene dificultades de implantación. Sí, porque se quiere que haya dificultades. Igual que la transición ecológica tiene dificultades porque las empresas, las multinacionales que dominan los mercados no quieren impulsar el vehículo eléctrico como están impulsando el vehículo de combustión, porque también tienen negocio ahí. Lo irán acompañando a sus necesidades, por desgracia. Por eso hay que empujarles, desde la política, desde las instituciones, para que tomen un camino más rápido.

Claro que hay dificultades con el vehículo eléctrico. En China no hay problemas para la implantación. No hay problemas. ¿Por qué? Porque han apostado por ello, y porque hay otras regulaciones y por otra serie de circunstancias que también, por desgracia, no hay en Europa ni en el resto del mundo.

Y luego, yo ahora ya hablo —y lo he hecho en alguna otra ocasión en este Parlamento— como extrabajador de una planta filial de Volkswagen. Ustedes no se han preocupado nunca, en esta Comunidad nadie se ha preocupado de que hubiese producción de piezas fundamentales para el vehículo fuera. No se han preocupado nunca de las condiciones laborales diferentes, peores, que tenían los trabajadores y trabajadoras de las plantas que ensamblan otro tipo de piezas para Volkswagen, y ahora les preocupa Mobis. Mobis va a crear empleo, va a generar inversiones y va a dar seguridad y estabilidad también a la planta de Volkswagen. Es que ahora parece que si Mobis estuviera dentro iba a ser la panacea, y si no... Hay cientos de empresas auxiliares que están fuera de Volkswagen y que han tenido peores con-

diciones de trabajo y laborales y sociales que Volkswagen Navarra.

Señor Esparza, yo lo digo claramente: quien pone en riesgo la viabilidad de la empresa, de Volkswagen Navarra, es quien no ha aprobado los ERTE para la protección de los trabajadores, quien no ha aprobado los PERTE para la transformación de la empresa, quien no ha aprobado las ayudas europeas para que lleguen a este sector, quien no aprueba la reforma laboral o quien no aprueba el contrato de relevo. Díganos qué va a hacer con el contrato de relevo, si va a apoyar.

Por último, con un clima de incertidumbre mundial, no en el sector del automóvil, en el conjunto de la producción mundial de cualquier cuestión, hay incertidumbres y hay proyecciones que cambian cada día. Por desgracia, en estos momentos la ultraderecha se ha instalado en Estados Unidos, ha aumentado su poder en Europa y está generando inestabilidad, y ha aumentado su poder en España y está generando inestabilidad, y el problema es que la derecha tradicional, y una derecha regional como la suya, se ha mimetizado y ha cogido la deriva de la ultraderecha en muchas cuestiones.

Si le preocupa el empleo, señor Esparza, ayude y apoye cuando se le necesita, y no ponga palos en las ruedas como han hecho sistemáticamente, generando incertidumbres en la fábrica de Volkswagen y en otros sectores de nuestra Comunidad, poniendo a nuestra Comunidad como algo que no es. Aquí hay tranquilidad, hay seguridad, por supuesto, con cuestiones que a todos nos preocupan, con desafíos de cara al futuro que antes no había, como la desinformación que cubre la realidad.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Unzu Garate): Señor Alzórriz, debe ir finalizando.

SR. ALZÓRRIZ GOÑI: Y, por lo tanto, espere-mos que estén del lado de los trabajadores y trabajadoras de verdad.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Unzu Garate): Gracias, señor Alzórriz. Vamos ahora con la señora Aznal, portavoz del Grupo Parlamentario EH Bildu.

SRA. AZNAL SAGASTI: Mila esker, lehendakari andrea. Voy a aprovechar para aportar algunos datos que se me han olvidado en el primer turno, como los siguientes. 250 camiones entran con piezas todos los días a la planta de Volkswagen Navarra. Es que estamos hablando de electrificación y descarbonización, y por eso creo que es una cuestión que hay que tener en cuenta.

Volkswagen Navarra exporta más del 90 % de su producción. Por lo tanto, cuando hablamos de la penetración en el mercado del vehículo eléctrico,

creo que un factor que hay que tener muy en cuenta es adónde va destinada la fabricación de esta planta.

La empresa Grupo Antolín cerró, y esto no tiene absolutamente nada que ver con el vehículo eléctrico, porque, de hecho, su negocio es ajeno a la electrificación.

IG Metall, que es el sindicato mayoritario de la industria alemana, el sindicato mayoritario del sector de la automoción alemán, también es propietario de Volkswagen, y el Estado de Niedersachsen, el Estado de Baja Sajonia, también lo es. Creo que es una cuestión que me parece muy oportuna y muy interesante de mencionar.

Bueno, señor Esparza, yo le puedo decir de primera mano que las decisiones acerca de Volkswagen Navarra se toman en Wolfsburg, en Alemania. Esto ha sido así desde su origen, y esto sigue siendo así. Y cuando las decisiones se toman a miles de kilómetros, pasa lo que pasa, que ya les he dicho que Volkswagen está localizada en veintinueve países, diecinueve de los cuales están en Europa, pero desde Euskal Herria Bildu siempre apostamos por un desarrollo económico endógeno, y yo, señor Alzórriz, muchas horas de mi carrera profesional las he dedicado a localizar los suministros y a que los suministros estuvieran cuanto más cerca, mejor, y si era en Navarra, todavía mejor.

Es cierto que las inversiones están garantizadas, que se están realizando en tiempo y forma, pero yo insisto, Emden, Zwickau y Hannover están en cuestión porque se habla de posibles cierres de estas fábricas, y aquí se han realizado inversiones multimillonarias para la electrificación. Es que creo también que hay que ser realista, o sea, hay que tomar nota un poco de todo.

Señor Esparza, cuando quiera nos tomamos un café y le cuento por qué al presidente de Volkswagen Navarra se le invitó a abandonar la fábrica, porque creo que el saber no ocupa lugar. Y, como digo, el modelo de desarrollo por el cual apuesta Euskal Herria Bildu es endógeno, y también creo que la derecha históricamente ha utilizado la fábrica de Landaben con fines partidistas.

Ya se le ha explicado qué van a hacer con el contrato de relevo. Ya le dije también un día que determinados compañeros y compañeras se quedaron calvos literalmente esperando a que usted trajera aquellos millones que tenía comprometidos con el señor Rajoy para el rejuvenecimiento de la plantilla de Volkswagen Navarra. Entonces, yo quiero decir: preocupación compartida, creo, hay que tomar nota, hay que mirar todo desde un punto de vista global, porque estamos hablando de una cuestión global, e, insisto, llevar el debate en último término a un debate acerca de la movilidad. Eskerrik asko.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Unzu Garate): Eskerrik asko, señora Aznal. Vamos ahora con el turno de intervención del señor Azcona, portavoz del Grupo Parlamentario Geroa Bai.

SR. AZCONA MOLINET: Muchas gracias de nuevo. Yo también comparto algunas de las reflexiones que se han venido haciendo. Estamos ante un debate que va de lo global a lo local o de lo local a lo global, eso es así de claro, y los grandes intereses —luego iré bajando a lo local— de las grandes multinacionales por mantener el espacio, el nicho de negocio de los combustibles fósiles, desde luego, lo vamos a tener que combatir, y en este caso lo vamos a tener que combatir con políticas públicas, no queda otra.

Yo creo que, evidentemente, la penetración del vehículo eléctrico —y voy bajando al terreno— en Navarra no va a condicionar el mercado global del automóvil, pero, desde luego, si no hacemos nuestra parte de la tarea no podremos pedir que el resto la haga. Y no es una tarea que tiene que ver con ningún principio que hayamos determinado en este Parlamento, que también, es que tiene que ver con los compromisos, insisto, y las obligaciones que nos hemos dado en el marco por dos cuestiones fundamentales: las medioambientales, que este Parlamento ha consensuado, con amplia mayoría, incluso con nuestra propia ley, pero también hay que señalar los grandes consensos que hemos alcanzado a nivel europeo para la transición por esas razones medioambientales; pero es evidente que en este caso del que estamos hablando, de Landaben, también por razones sociales y económicas.

O sea, tendremos que hacer esta transición, y va a haber un mundo paralelo, que es el de las grandes multinacionales que explotan los recursos y los combustibles fósiles, que se van a resistir, y eso es lo que está ocurriendo. Pero, claro, si queremos cambiar el modelo, las políticas tienen que ir en otro sentido, y no va a ser nada fácil.

Y esto no es solo para la automoción. Creo que el señor Alzórriz ha dado alguna pincelada, pero voy en este segundo turno de intervención voy a sacar el tema. El PIB de la automoción en Navarra es muy importante, llega al 6 %, pero el PIB de la agroindustria es del 5 %, y en este sentido sí que tenemos un montón de empresas localizadas que toman decisiones aquí y que seguramente van a requerir también de mucho apoyo y de políticas en este sentido por parte del Gobierno de Navarra, y que también están incardinadas en las políticas que está haciendo el Gobierno.

Por tanto, no solo hablamos de automoción, sino que hablamos de un compromiso con el conjunto de la industria, de buena parte de ella, que también toma las decisiones aquí y que va a tener

tantas dificultades o más que la automoción para llevar a cabo los cambios en transición energética, ecológica, medioambiental, social y económica a los que nos hemos comprometido por principios y porque sabemos que las consecuencias de no hacerlo son muchísimo peores que esas de las que estamos hablando aquí, y tenemos algunos ejemplos bastantes recientes.

Por tanto, en el contexto de Volkswagen Navarra, preocupación, no quiero lanzar ningún mensaje, creo que la propia Presidenta ha utilizado la expresión «tranquilidad vigilante». La acompañamos, es evidente, no cabe otra, pero, desde luego, en lo que corresponde a Navarra, las políticas iniciadas, bien sea con esta planta, con los trabajadores, con las trabajadoras y también con el acceso de la ciudadanía hacia un cambio a una movilidad más sostenible están en la hoja de ruta del Gobierno de Navarra y las acompañamos. Eskerrik asko.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Unzu Garate): Eskerrik asko, señor Azcona. Vamos ahora con el señor Guzmán, portavoz del Grupo Parlamentario Contigo-Zurekin.

SR. GUZMÁN PÉREZ: El señor Esparza ha dicho que el Gobierno de Navarra juega con el empleo de Volkswagen. Ha dicho: «Usted, señora Presidenta, está jugando con el empleo de Volkswagen Navarra». Pero usted, señor Esparza, ¿se cree esas afirmaciones? ¿Qué pretende con todo ello? Yo ayer hablé una vez más con los representantes del comité de empresa de Volkswagen. Le invito, hable usted hoy con ellos y pregúntenles qué opinaban ayer los representantes de Volkswagen Navarra en el comité de empresa sobre esta comparecencia y sobre el trabajo que está haciendo la derecha navarra. Le invito, hágalo, igual le sorprenden algunas de las valoraciones.

Lo ha señalado claramente la Presidenta: tranquilidad vigilante. El presidente del comité de empresa decía hace unas semanas «calma tensa», sí, pero también «ningún miedo por nuestros empleos». El presidente del comité de empresa de Volkswagen. «Por nuestros proyectos tampoco». Ayer el representante con el que tuve la oportunidad de hablar decía: «nuestro proyecto industrial está muy bien situado, estamos tranquilos».

No sé, señor Esparza, señores de la derecha, ¿qué pretenden? Que para que ustedes vuelvan a este Gobierno no tienen por qué instrumentalizar constantemente el trabajo de los navarros y de las navarras. Hoy nuevamente han intentado enfrentar a los trabajadores catalanes con los trabajadores navarros, a las trabajadoras de Landaben con las trabajadoras de Martorell. Que las cosas no van por ahí, ¿eh? Yo creo que ustedes están totalmente desenfocando la cuestión. Los grandes retos que tienen el conjunto de los trabajadores y las trabaja-

doras de Navarra, de Cataluña y del conjunto del Estado para nada se pueden enfrentar de una manera tan banal como ustedes lo realizan.

Nosotros —lo he dicho en la primera intervención— acompañar a Volkswagen Navarra, sí, por supuesto. A los representantes institucionales nos demandan, como ya se ha señalado, cuestiones como esos ERTE RED, como la necesaria aprobación del contrato de relevo manufacturero. Tenemos que apostar por acompañar desde las instituciones a este sector y a esta factoría de esa manera, pero también vuelvo a recalcar que nosotros y nosotras, en Contigo Navarra, reclamamos el liderazgo público. Creemos que tenemos una gran oportunidad con la próxima elaboración de la ley de industria, porque tenemos que tener un sector industrial fuerte y público en nuestra Comunidad y en el conjunto del Estado para asegurar la soberanía productiva industrial, para poder garantizar la creación de empleo de calidad y estable, y nosotros y nosotras, más allá del ruido que la derecha constantemente genera en este Parlamento, en eso vamos a trabajar. Nada más. Muchas gracias, mila esker.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Unzu Garate): Muchas gracias, señor Guzmán. Cierra el turno de intervención el señor Jiménez, portavoz de la Agrupación Parlamentaria Vox.

SR. JIMÉNEZ ROMÁN: Muchas gracias, Presidente. Voy a ser breve, y se le ha olvidado al compañero decir «extrema derecha». Será un lapsus, me imagino. Sin querer ser alarmista, porque no hay que serlo, yo creo que no hay que perder de vista, y usted lo sabe, Presidente, la geopolítica. La geopolítica que tenemos actualmente es muy cambiante, y más que va a cambiar, y lo que vemos nosotros es que Europa no se puede quedar aislada. Yo creo que Europa lleva un tiempo con, vamos a llamarle, cierto integrismo en sus medidas, en ese desarrollo sostenible, que unido a la baja natalidad, población, la dependencia tecnológica en investigación, hace que vayamos a remolque del resto. ¿Qué es el resto? Tenemos India, tenemos China, tenemos Estados Unidos.

Por tanto, vemos que las políticas europeas, tanto a corto, cuyos efectos ya los tenemos los aquí, como a medio plazo, pueden ocasionar graves perjuicios a España y, lógicamente, a Navarra. Por eso entendemos que tenemos que adelantarnos en la medida de lo posible, ya que somos una región pequeña y tenemos ciertas capacidades. Hace unos días utilicé un símil que a mí me gusta, porque es muy sencillo, y dice que si la Volkswagen tiene fiebre, Navarra puede tener pulmonía. Por tanto, hay que tomar medidas paliativas para evitar esa pulmonía. Muchas gracias.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Unzu Garate): Muchas gracias, señor Jiménez. Una vez finalizado el segundo turno de intervención de los portavoces, tiene la palabra nuevamente la señora Presidenta para su réplica.

SRA. PRESIDENTA DEL GOBIERNO DE NAVARRA (Sra. Chivite Navascués): Muchas gracias a todos los portavoces por sus palabras. La verdad es que tampoco tengo mucho más que decir. Efectivamente, lo que se acuerde en Europa o cómo decida caminar Europa nos va a acondicionar. Yo les invito a que se lean el informe Draghi, en donde dice qué tiene que hacer Europa para mejorar la competitividad de la industria. Eso nos va a afectar directamente en lo que tiene que ver con qué proteccionismo o no se le va a dar a la industria en Europa, y cuáles van a ser las estrategias, vía digitalización, vía sostenibilidad, vía des-carbonización, etcétera.

Por lo tanto, es importante también que Europa eche a andar. Creo que la Comisión Europea tiene que echar a andar y ponerse de verdad a trabajar en esta cuestión que va a afectar a la industria navarra directamente, pero no solo al sector automoción, sino también a renovables, agroindustria, farma, etcétera. Es importante que Europa se ponga las pilas en esta cuestión.

Como les decía, efectivamente, ¿que Navarra venda muchos vehículos eléctricos va a hacer que a Volkswagen a nivel mundial le vaya mejor? Pues no lo sé. Nosotros contribuimos en la medida de nuestras competencias y de nuestras capacidades, y lo que digo es que Navarra está haciendo la tarea. Y no lo dice solo la Presidenta del Gobierno de Navarra, lo dice también la dirección de Volkswagen, que dice que Navarra va cumpliendo. Navarra tiene un Plan Energético aprobado, si no me equivoco, en el año 2020, y además, dentro de ese Plan Energético de Navarra, tiene el Plan Director de Movilidad Sostenible 2018-2030. Vamos cumpliendo con los objetivos y con los

indicadores que en ese plan se recogieron y, por lo tanto, estamos haciendo la tarea.

Por supuesto que tenemos que estar vigilantes. Pues claro que sí. Nosotros estamos acompañando a la empresa a que lleve a cabo las inversiones que tiene comprometidas. Por cierto, me parece que no es justo comparar las inversiones de Martorell y las inversiones de Volkswagen cuando Martorell es más de tres veces más grande que Volkswagen Navarra y no tiene tres veces más inversión que la planta de Landaben, señor Esparza. Por lo tanto, no comparemos cosas que no son comparables, porque le diría que es más de cuatro veces superior a la planta de Volkswagen y no tiene tres veces la inversión que tiene Landaben.

En todo caso, como digo, nosotros estaremos vigilantes acompañando a la empresa para que lleve a cabo su inversión y estableciendo el mejor ecosistema para que aquí se desarrolle también todo el tema de la movilidad sostenible. Pero ¿saben, señorías, qué nos están pidiendo los trabajadores y trabajadoras de Volkswagen? El contrato de relevo, la prórroga del contrato de relevo, que termina el 31 de diciembre del año 2024. ¿Qué van a hacer sus grupos políticos en el Congreso de los Diputados? Porque aquí se les llena a ustedes la boca hablando del empleo en Volkswagen, pero el empleo en Volkswagen se garantiza votando a favor de la prórroga del contrato de relevo, cuestión que ningún representante de la derecha en Navarra con representación en el Congreso de los Diputados ha hecho. Muchos discursos, pero pocos hechos.

Exhibe, señor Esparza, un desconocimiento de lo que es el plan de electrificación de Volkswagen que debería avergonzarlo, y lo que de verdad le debería preocupar es la descapitalización de talento de su propio grupo, de Unión del Pueblo Navarro. Muchas gracias.

SRA. PRESIDENTA (Sra. Unzu Garate): Muchas gracias, señora Presidenta. Con esta intervención hemos agotado el orden del día. Por lo

tanto, muchísimas gracias por su presencia a la

señora Presidenta y la señora Erdociain y también

por sus explicaciones. Y, sin más asuntos que tra-

tar, se levanta la sesión.

(SE LEVANTA LA SESIÓN A LAS 11 HORAS Y 30

MINUTOS).

