DIARIO DE SESIONES

DEL

PARLAMENTO DE NAVARRA

VIII Legislatura | Pamplona, 26 de diciembre de 2013 | NÚM. 35

COMISIÓN DE FOMENTO

PRESIDENCIA DEL ILMO. SR. D. SAMUEL CARO SÁDABA

SESIÓN CELEBRADA EL DÍA 26 DE DICIEMBRE DE 2013

ORDEN DEL DÍA

— Debate y votación de la moción por la que se insta al Gobierno de Navarra a resolver definitivamente la actual falta de conexión transitable fuera de la A-1 entre la Comunidad Foral de Navarra, Ziordia, y el Territorio Histórico de Álava, presentada por los Ilmos. Sres. D. Manu Ayerdi Olaizola y D. Patxi Leuza García.

(Comienza la sesión a las 10 horas y 3 minutos.)

Debate y votación de la moción por la que se insta al Gobierno de Navarra a resolver definitivamente la actual falta de conexión transitable fuera de la A-1 entre la Comunidad Foral de Navarra, Ziordia, y el Territorio Histórico de Álava, presentada por los Ilmos. Sres. D. Manu Ayerdi Olaizola y D. Patxi Leuza García.

SR. PRESIDENTE (Sr. Caro Sádaba): *Buenos días, señorías. Vamos a dar comienzo a esta sesión de Fomento. Aprovecho para desearles a todos ustedes de forma oficial, como Presidente de la Comisión, que hayan pasado una feliz Navidad, que pasen una feliz Nochevieja y despedida del año y empiecen perfectamente, con muchos ánimos, el año 2014.*

Hecha la presentación, vamos a dar paso al punto correspondiente al orden del día, que es una moción presentada por los Parlamentarios no adscritos que, concretamente, dice: Debate y votación de la moción por la que se insta al Gobierno de Navarra a resolver definitivamente la actual falta de conexión transitable fuera de la A-1 entre la Comunidad Foral de Navarra, Ziordia, y el Territorio Histórico de Álava. Para su defensa, señor Ayerdi, cuando quiera, tiene la palabra.

SR. AYERDI OLAIZOLA: *Eskerrik asko Presidente jauna. Me sumo también a sus buenos deseos para todos, sobre todo para lo que nos queda y para el año 2014 que empieza.*

A partir de ahí, esta es una cuestión vieja y de sentido común que yo creo que entre todos tenemos que arreglar. Es una cuestión que ya se comentó, se denunció hace más de dos años, en 2011. Es uno de los flecos de la construcción de la autovía a Vitoria. Precisamente en la muga entre Navarra y Álava, entre Ziordia y la muga, hay una dificultad: la parte alavesa está asfaltada hasta la muga y hay quinientos metros de la parte navarra que no. Es verdad que, además, en la parte norte, en la conexión con Eguino, hay otra parte que adolece de dificultades.

Está absolutamente contrastado, hay incluso un informe de la Guardia Civil, que fue remitido en su momento al Ayuntamiento, que califica el estado de la pista de portentosa exhibición de socavones, hoyos y baches. Son palabras textuales de la propia Guardia Civil. Creo que hay voluntad por parte del Gobierno de solucionar esta cuestión y el propio Ayuntamiento, también, pensando en los ciudadanos, tenía voluntad de empujar y colaborar en la solución. A partir de ahí, yo creo que lo más importante es que esto se pueda hacer porque, al final, es un camino que podría ser transitado por muchos ciclistas que practican este deporte y se ven obligados a salir a la autovía con el riesgo que eso implica. Yo creo que lo importante es que eso se haga. Nada más.

SR. PRESIDENTE (Sr. Caro Sádaba): *Muchas gracias, señor Ayerdi. Abrimos ahora un turno a favor y otro en contra de esta moción. En el turno a favor, por parte del grupo socialista, señora Esporrín, cuando quiera, tiene la palabra.*

SRA. ESPORRÍN LAS HERAS: *Muchas gracias. Me uno a las felicitaciones que han hecho otros portavoces.*

En la moción que estamos debatiendo, desde luego, estamos completamente de acuerdo. Todo lo que trate de mejorar infraestructuras yo creo que es evidente que vamos a apoyarlo. La pena es que no dependa de nosotros, porque nosotros podemos posicionarnos, pero, evidentemente, el que tiene que arreglar esos desperfectos es el Gobierno de Navarra.

De todos modos, quiero insistir en que, además, si en la parte alavesa está asfaltado hasta la muga y estos socavones, hoyos y baches ponen en riesgo que ciclistas no puedan circular por esta vía, evitando el riesgo que induce que los ciclistas vayan por la autovía y, además, teniendo en cuenta que son los conductores que probablemente más están falleciendo víctimas de accidentes, todo lo que podamos ayudar en este sentido nuestro grupo no va a evitarlo, sino todo lo contrario. Lo pedimos al Gobierno de Navarra que, en definitiva, es el que lo tiene que arreglar. Además, si son quinientos metros no creo que la inversión sea excesiva, y si, además, el Ayuntamiento está dispuesto a colaborar en la parte que le corresponda, yo creo que entre todos tenemos que facilitar la vida de la ciudadanía. Gracias.

SR. PRESIDENTE (Sr. Caro Sádaba): *Muchas gracias, señora Esporrín. Por parte de Bildu-Nafarroa, señor Rubio, cuando quiera, tiene la palabra.*

SR. RUBIO MARTÍNEZ: *Eskerrik asko, egun on. Me uno a lo que han comentado los portavoces anteriores de los buenos deseos para este año y para lo que nos queda de legislatura con UPN en el Gobierno, (Murmullos) sobre todo para la ciudadanía, que es la que está sufriendo estas políticas de recortes.*

Enlazando con esto mismo que acabo de decir, la prueba palpable de que la ciudadanía es la que más sufre estas políticas de recorte es que se nos va a decir ahora por parte de UPN que no tenemos dinero para arreglar quinientos metros que solucionarían el problema que esta Cámara está poniendo hoy de manifiesto, el problema que los ciudadanos de esa zona de muga entre Álava y Nafarroa ponen de manifiesto y que ya se ha pues-

to de manifiesto por el Ayuntamiento. No hay para arreglar esos quinientos metros, sin embargo, todos los días vemos cómo hay para grandes infraestructuras. Espero que la señora Castillo nos anuncie hoy que por fin van a hacer algo por el bien de la ciudadanía. Muchas gracias.

SR. PRESIDENTE (Sr. Caro Sádaba): *Muchas gracias, señor Rubio. Por parte de Aralar-Nafarroa Bai, señor Longás, cuando quiera, tiene la palabra.*

SR. LONGÁS GARCÍA: *Gracias, señor Presidente. Señorías, egun on. Habrá que sumarse también a esta expresión de buenos deseos en estos fastos solsticiales que, por cierto, son uno de los elementos que más unen a la humanidad porque la celebración del solsticio de invierno es prácticamente universal.*

Nosotros vamos a apoyar esta moción. Ahí se habla de los ciclistas, y tiene gracia porque, que yo sepa, los ciclistas no pueden circular por autovías. Entonces, tiene gracia que la única opción que se les dé sea utilizar la autovía. Eso para empezar.

Yo creo que va más allá porque también para desplazamientos cortos, agrícolas o simplemente vecinales, no tiene mucho sentido salir a una autovía. Es decir, no es solo la cuestión de los ciclistas; está claro que ahí hay un problema que se resuelve, además, fácilmente. Se trata de priorizar un poco, nada más, que el Gobierno priorice un poco el sentido común porque parece lamentable que sea difícil comunicarse en zonas que, además, de por sí, están muy relacionadas sin infringir la ley o sin salir a una autovía con lo que conlleva. Por eso, nos parece de sentido común la moción. Gracias.

SR. PRESIDENTE (Sr. Caro Sádaba): *Muchas gracias, señor Longás. Señor Villanueva, cuando quiera, tiene la palabra.*

SR. VILLANUEVA CRUZ: *Gracias, Presidente y buenos días. Me uno también a estas felicitaciones navideñas.*

Apoyamos también esta moción. Nos parece que tiene sentido, está bien argumentada y como además da la impresión o parece que el propio departamento también tiene intención de acometer este problema que se viene arrastrando desde hace tantos años, obviamente, parece que no hay motivo alguno para la oposición. Entendemos que debe hacerse, entendiendo, además, que hay dos pistas, una al norte de la autovía y otra al sur y que, por lo tanto, sería recomendable que tanto la una como la otra fueran acometidas para el bien de la zona. Nada más y gracias.

SR. PRESIDENTE (Sr. Caro Sádaba): *Muchas gracias, señor Villanueva, por parte del Partido Popular. Señor Mauleón, cuando quiera, tiene la palabra por parte de Izquierda-Ezkerra.*

SR. MAULEÓN ECHEVERRÍA: *Egun on, buenos días a todos y a todas. También quiero desear felices fiestas a todo el mundo.*

Por nuestra parte, lógicamente, también vamos a apoyar esta moción. Quiero decir que entendemos que, dada la distancia del tramo, además de todo lo ya dicho, no supondrá un alto coste. Lo que no sabemos es por qué no se ha hecho hasta ahora, porque, francamente, ya lleva tiempo esa autovía construida y, en todo caso, que se solucione lo antes posible. Gracias.

SR. PRESIDENTE (Sr. Caro Sádaba): *Muchas gracias, señor Mauleón. En el turno en contra, por parte de UPN, señora Castillo, cuando quiera, tiene la palabra.*

SRA. CASTILLO FLORISTÁN: *Gracias, señor Presidente. También quiero felicitar la Navidad y el año nuevo a todos los compañeros y desearles que el año nuevo, para ellos y para los ciudadanos de Navarra que, como ha dicho el señor Rubio, van a seguir siendo gobernados por este grupo de UPN, sea un feliz año, incluso también a los ciudadanos de Gipuzkoa, que son gobernados por el grupo Bildu. También necesitan deseos de buen año.*

El hecho de votar en contra tiene más sentido en cuanto a la forma o las circunstancias del momento en el que se ha presentado la moción. Efectivamente, el Departamento de Fomento había tenido conversaciones con el alcalde de Ziordia, no solo ahora, sino en el año 2011, cuando al frente del departamento estaba el señor Astiz. Se llegó prácticamente a juntar las dos voluntades en aquel momento para que pudiese llevarse a cabo, pero por alguna circunstancia ajena a los propios responsables del departamento e incluso también al edil de Ziordia, no se concluyó en una efectiva reparación del camino que en esta moción se está pidiendo que se repare.

En esta ocasión, la verdad es que sí se ha llegado a un acuerdo, tanto en lo que corresponde al camino que han nombrado al sur, en el que se trataría de hacer un asfaltado en caliente. Este asfaltado, además, con toda seguridad, se hará en la primera quincena de enero. En cuanto al camino norte, tanto el alcalde de Ziordia como los técnicos del departamento están llegando a un acuerdo para ver en qué parte se le puede dotar de más anchura puesto que ahí la dificultad no está solo en un buen asfaltado, sino también en cuestiones de seguridad relativas a la anchura de la vía para los usos de que se está hablando de ciclistas o de usos secundarios que tienen importancia, sin duda alguna, en una zona en la que hay un desarrollo agrícola importante.

En esa idea de que se van a realizar estos dos pequeños arreglos en las infraestructuras, votamos en contra, más que nada porque la moción saldría de modo extemporáneo, cuando ya se han dado las instrucciones para que se arreglen las dos vías objeto del enlace con Álava. Gracias.

SR. PRESIDENTE (Sr. Caro Sádaba): *Muchas gracias, señora Castillo. Señor Ayerdi, su turno de réplica, cuando quiera.*

SR. AYERDI OLAIZOLA: *Gracias, señor Presidente. Quiero agradecer el voto favorable a los grupos que así lo han hecho y, con relación al voto de UPN, quiero señalar que valoro positivamente la decisión del Gobierno, que me consta. Me consta que el Gobierno, efectivamente, se ha puesto en contacto con el Ayuntamiento de Ziordia en la línea que usted ha señalado, pero creo que ha sido después de la moción. En cualquier caso, es igual. Si la moción ha servido para que se solucione un problema que existía, bienvenida sea la moción. Yo creo que era de sentido común y está bien que el sentido común haya presidido esta actuación y, además, que se solucione. como bien ha señalado la señora Castillo, la parte del camino del, que siempre me lío, del norte, que se solucione rápidamente, y el del sur, que se negocie con el Ayuntamiento la manera de hacerlo. Nada más y gracias.*

SR. PRESIDENTE (Sr. Caro Sádaba): *Muchas gracias, señor Ayerdi. Vamos a pasar entonces a la votación de la moción. ¿Votos a favor? 9 votos a favor. ¿Votos en contra? 6 votos en contra. Queda aprobada, por tanto, la moción.*

No habiendo más asuntos que tratar, señorías, levantamos la sesión.

(SE LEVANTA LA SESIÓN A LAS 10 HORAS Y 16 MINUTOS.)